

<div><div><span><span></span></span></div><h2>۴</h2></div>	
تجارت	
پنج شنبه ۱۴ آذر ۱۳۹۸ • شماره ۱۷۴۵ T h u • 5 D e c . 2 0 1 9	
سرمقاله	
اصول اخلاقی و شرعی آب	
ادامه از صفحه یک	
...بی‌شک از روشن‌ترین انواع حقوق مردم مسائلی از قبیل بهره‌برداری از آب و جلوگیری از آلوده کردن آن است. افزون بر موارد فوق، قواعد دیگری نیز وجود دارد که همگی آن‌ها دالالت بر حق استفاده از آب سالم را از ضروری‌ترین حقوق هر انسان می‌داند. بر این اساس دیدگاه و ذهنیت‌هایی شکل می‌گیرد و در راستای شرح اسلام و قوانینی که با شرح تطبیق داده شده، چند سؤال مطرح است: ۱. آب‌هایی که از طریق چاه‌هایی که غیرمجاز و بدون اطلاع حکومت اسلامی حفر شده‌اند، مورد بهره‌برداری و مصارف مختلف قرار می‌گیرند، حرام هستند یا حبیخ؟ به راستی چه کسی به این افراد حق استفاده از ذخایر زیرزمینی بدون کسب اجازه را داده است؟ ۲. آب‌هایی که از چاه‌های مجاز بهره‌برداری ولی بیش از حد مجاز تعیین شده‌برداشت می‌شوند و به مصارف مختلف می‌رسند، از نظر اصول شرعی چه وضعیتی دارند؟ به عنوان مثال مگر می‌توان یک بلیت اتوبوس خریداما روی دو صندوقی نشست؟ ۳. محصولات و منافعی که از طریق بهره‌برداری غیرمجاز از آب‌های سطحی و زیرزمینی به‌دست می‌آیند، چه حکم شرعی علاوه بر مجازات قانونی خواهند داشت؟ هنگامی که مدر شرع اسلام بدان اندازه بر لقمه حلال تأکید شده، میوه‌هایی که از محل حرام آبیاری شده، چقدر بر زندگی مردم اثر منفی می‌گذارد؟ ۴. حکم آلوده ساختن آب‌های رودخانه‌ها، چشمه‌ها و منابع آب زیرزمینی وارد کردن سباب کارخانه‌ها، واحدهای تولیدی، خانگی و سایر موارد از منظر شرع چگونه است؟ با وجودی که امروزه سباب بسیاری از کارخانه‌ها، آب‌های جاری را آلوده می‌کنند، روش مقابله با این افراد چگونه است و چطور این کارخانه‌داران به خودشان اجازه آلوده کردن منابع طبیعی را می‌دهند؟ ۵. تا چه میزان عاملان به‌موارد فوق و همچنین استفاده‌کنندگان و مردم از حدود اخلاقی و عرفی این عملکردها آگاهی دارند؟ واچ نهادن به بهره‌برداری مشروع از منابع و تکریم آب تا چه حد در مبنای فکری و اعتقادی مردم، به‌ویژه در عمل، نهاده‌به جز باورهای آن‌ها شده است؟ پاسخ‌دهن به این سوالات برای کسانی که به اندازه‌سرسوزنی تابع اخلاقی یا شرع باشند و دست به سواستفاده‌می‌زنند، مشکل است. به هر حال مردم به اصولی اعتقاد دارند که در دو مقوله شرع و اخلاق کتبخانده می‌شود و به هر کدام اعتقاد داشته‌باشند. استفاده غیرمجاز از منابع آب و کسب درآمد از این روش به هیچ وجه قابل توجیه نیست. همچنین آلوده کردن نهرها، چشمه‌ها و دریاها که باعث مرگ میلیون‌ها ماهی و تهدید زندگی انسان‌های می‌شود، با هیچ استدلالی توجیه‌پذیر نیست. بنابر این نسل فعلی به اندازه و به گونه‌ای از منابع استفاده کند که ضمن رفع نیازهای خود، منابع کافی را برای نیازهای نسل‌های آینده به میراث بگذارد. این الگودر واقع پیشینه‌دار عایت حقوق همه مصرف‌کنندگان فعلی و آتی را داده‌است. همچنین رعایت عدالت و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر در متن چنین الگویی قرار دارد. سه عامل مهم در حفاظت از منابع آب جای خود را به تخریب منابع داده است. این سه عامل در شرایط کنونی بدین نحو قابل تفسیر هستند: ۱. تفسیر در باورها و احکام شلن نگاه اقتصادی کوتاه‌مدت به بهره‌برداری از منابع؛ ۲. افزودن شدن سخت‌افزارها و تأمین منابع ارزان قیمت‌ارزای مورد نیاز که امکان بهره‌برداری پایادار فراهم کرده است؛ ۳. حذف نقش مشارکت و نظارت مدنی و تخریب منابع آب زیرزمینی.	

# تجارت

### در خواست تجار برای تشکیل دادگاه‌های اقتصادی



دبیر شورای عالی بسیج تجار از قوه قضائیه در خواست کرد که دادگاه‌هایی مخصوص موضوع‌های اقتصادی برای تجار تشکیل شود.

«فرهاد نیک‌زاد» در نشست فعالان

اقتصادی با رییس دادگاه‌های انقلاب اسلامی تهران گفت: در این مدت مشغول رصد اخبار هستیتم و فعالان اقتصادی با مشکلاتی در داخل و خارج کشور روبرو هستند.

وی در خواست کرد: تجار با رییس قوه قضائیه دیدار داشته باشند و نقش قوه قضائیه در حمایت از تجار را در مسیر منافع ملی دانست و بر آن تأکید کرد. به گفته نیکزاد، شورای عالی بسیج تجار ۱۹ کارگروه تخصصی در حوزه‌های مختلف دارد که کارگروه حقوقی آن بسیار فعال است.

گروه تجارت: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

در پی در خواست فعالان اقتصادی مشغول تجارت با آفریقای جنوبی، مجدداً کمیته مشترک بازرگانی ایران و آفریقای جنوبی را تشکیل داد.

پیش از این برای مدتی شورای مشترک ایران و آفریقای جنوبی فعال بود اما به تدریج پس از سخت شدن شرایط برای کار در این بازار و غیرقابلتی شلن بازار برای تجار ایرانی، مشارکت در این شورا کاهش پیدا کرد و شورا منحل شد.

محمدرضا کرباسی، معاون امور بین‌الملل اتاق ایران در نخستین نشست این کمیته گفت: با توجه به رفت‌وآمد مقام‌های دو کشور ایران و آفریقای جنوبی و برخی توافق‌ها، در خواست‌ها برای ایجاد این کمیته به معاونت بین‌الملل اتاق ایران ارسال شد. در نتیجه تشکیل کمیته را در دستور کار قرار دادیم. برای دعوت افراد به این کمیته علاوه بر در خواست کنندگان، لیست تجاری که با این کشور همکاری می‌کنند را از سامانه گمرک در یافت کردیم. هدف از این کار، شناسایی افرادی بود که با بازار کشور هدف در ارتباط مؤثر و مستمر هستند.

بر اساس اظهارات او یک نماینده از وزارت امور خارجه و یک نماینده از وزارت صنعت، معدن و تجارت در کمیته‌های مشترک عضو هستند تا بتوان به کمک آنها حضور با قدرت‌تری در بازار هدف داشت.

وی روابط سیاسی بین ایران و آفریقای جنوبی را در سطح مناسبی ارزیابی و اظهار امیدواری کرد این کمیته بتواند سطح مناسبات اقتصادی دو کشور را ارتقا دهد. کرباسی معتقد است ظرفیت‌های خوبی در دو کشور برای سرمایه‌گذاری مشترک وجود دارد که تاکنون مغفول مانده است.

معاون امور بین‌الملل اتاق ایران تمرکز روی حوزه‌هایی چون، محصولات پتروشیمی، قیر، مواد غذایی، مشتقات نفتی، ساخت قطعات خودرو، تولید برق، ساخت‌وساز و خدمات فنی و مهندسی

#### فرصت سوزی در بخش تولید

مشکل جدی مواجه بوده‌ایم و آن تصدی گری اقتصادی دولت در بخش‌های مختلف است. با وجود آنکه تمامی قوانین بالادستی کشور بر لزوم تغییر نقش دولت در اقتصاد و افزایش حضور بخش خصوصی در این حوزه‌سخت می‌گویند، اما متأسفانه در عمل شاهد آن بوده‌ایم که دولت همچنان در

### سازو کار رتبه‌بندی اتاق ایران قانونی است



نایب رئیس اتاق ایران با اشاره به محول

شلن رتبه‌بندی اعتباری به سه سازمان بورس،

می‌گوید: این مسئله کاملاً با رتبه‌بندی

فعالان اقتصادی که بر اساس قانون اصلاح

قانون حدانکر استفاده از توان تولیدی داخل

به مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران واگذار شده متفاوت است و بیانیه سازمان بورس مبنی بر اینکه این سازمان متولی رتبه‌بندی است، ناشی از سوءداشت‌وبی‌دقتی بوده‌است. به گزارش تجارت‌به‌نقل از اتاق ایران حسین سلاح‌ورزی گفت: بر خلاف همه‌هاو حمله‌های صورت گرفته نسبت به مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران، باید گفت که فعالیت‌های صورت گرفته برای رتبه‌بندی فعالان اقتصادی توسط اتاق بازرگانی نتنها غیرقانونی نیست، بلکه تکلیف‌صریح‌شده قانونی و در راستای وظایفو مأموریت‌هایی است که قانون گذار به اتاق ایران محول کرده است.

#### در پی در خواست جمعی از فعالان اقتصادی رقم خورد:

# احیاء کمیته مشترک بازرگانی ایران و آفریقای جنوبی



را در همکاری با آفریقای جنوبی مناسب ارزیابی کرد.

وی میزان جذب سرمایه خارجی آفریقای جنوبی طرف سال ۲۰۱۸

را بالغ بر ۱۳۵ میلیارد دلار اعلام کرد و با توجه به این حجم از سرمایه‌گذاری، خاطر نشان ساخت: این کشور با توجه به موقعیتی که دارد زمینه دسترسی ایران به کشورهای مختلفی آفریقایی را فراهم می‌کند. بنابر این انتقال بخشی از خط تولیدیو یا سرمایه‌گذاری مشترک در این کشور می‌تواند منافع قابل توجهی داشته باشد.

#### ■ بهترین مکانیزم برای حل مشکلات بانکی

او در ادامه رسیدن حجم تجارت را در ۲ میلیارد دلار در گذشته‌های دو کشور در روابط اقتصادی عنوان کرد و گفت: در حال حاضر با کمتر از ۱۰۰ میلیون دلار روابط تجاری بین دو کشور دنبال می‌شود که فاصله طولانی تا هدف تعیین شده داریم. از طرفی تحقنق این هدف به ایجاد بسترهای مناسب تر ازینی و حمل‌ونقلی نیاز دارد.

همان طور که می‌دانیم دور بودن مسافت یکی از دلایل غیرقابلی

بودن حضور ایرانیان در این بازار است که باید به کمک راهکارهای

اقتصادی آن را حل کنیم.

معاون بین‌الملل اتاق ایران رسیدگی به مسئله رواید و رمانداری خط هوایی مستقیم از ایران به دو بخش غرب و شرق آفریقا را از برنامه‌هایی دانست که از سوی این معاونت پیگیری می‌شود.

مهرداد سیادت‌نسب، نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت در کمیته مشترک ایران و آفریقای جنوبی که برای چهار سال به‌عنوان رایزن بازرگانی سفارت ایران در آفریقای جنوبی فعالیت می‌کرد، تصریح کرد: بدون شک ایجاد چنین کمیته‌ای که بتواند انسجام و مسیر حرکت واحدی را به نفع فعالیت‌های اقتصادی کشور در بازارهای هدف ایجاد کند، ضروری بود.

وی با بیان این نکته که ۲۰ کشور از نظر اقتصادی به آفریقای

بنزین به صورت طبیعی بر همه چیز اثر گذاشته و نمی‌توان اثر آن را ندیده گرفت.

وی قیمت‌سازی در فضای مجازی در روزهای

اخیر را نیز یکی‌دیگر از دلایل افزایش قیمت خودرو دانست و افزود: به‌طور مثال فردی بدون داشتن حتی یک خودرو، ۵ هزار آگهی فروش را

### خسارت روزانه ۶۳۰۰میلیارد تومانی قطعی اینترنت



رئیس کمیسیون کسب و کارهای

دانش‌بنیان اتاق ایران، از بین رفتن

سرمایه اجتماعی را مهم‌ترین آسیب

جبران‌ناپذیری عنوان می‌کند که در

جریان قطعی اینترنت‌ست یک‌هفته‌ای

اخیر برای کسب و کارهای آنلاین رقم خورده است.

افشین کلاهی در گفتو گو با «پایگاه خبری اتاق ایران» افزود: البته

باید این نکته را در نظر بگیریم که از نظر برخی کارشناسان، این

رقم کل خسارات نیست و بخشی هم به دلیل تعویق گردش

مالی ایجادشده است که این موضوع جای بررسی بیشتری

دارد. کلاهی همچنین مجموع خساراتی را که به دلیل عدم

استفاده از اینترنت در بخش‌های مختلف اقتصادی ایجادشده،

روزانه ۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد.

جنوبی وابسته هستن، افزود: این نکته حائز اهمیت بوده و می‌تواند

زمینه دسترسی ما به کشورهای جدید را مهیا کند.

سیادت‌نسب حجم واقعی تجارت ایران با آفریقای جنوبی را حدود

۳۰۰ میلیون دلار برآورد کرد که به دلیل ورود کشور سوم در روند

صادرات محصولات ایرانی به این کشور، آمار رسمی گمرک در

مورد حجم صادرات ایران به آفریقای جنوبی کاهش می‌یابد.

او همچنین از رشد میزان صادرات ایران به آفریقای جنوبی طی

۶ ماهه ابتدای سال جاری خبر داد و افزود: در سال ۹۷ حجم

صادرات تا ۲۷ میلیون دلار بود که در ۶ ماهه ۹۸ این رقم به ۴۳

میلیون دلار رسیده است.

#### ■ استفاده از بانک‌های کوچک

ندا مشرف جوادی، کارشناس میز آفریقای جنوبی در وزارت امور

خارج، در سخنان خود م‌روزی بر بازار آفریقای جنوبی، س‌سلیاق

و نیازهای آن داشت. وی با توجه به تعاملات بانکی این کشور بر

اساس دلار آمریکا گفت: یکی از موانع اصلی برای حضور پررنگ

ایرانیان در این بازار حجم بالای تعاملات آفریقای جنوبی بر اساس

دلار آمریکاست. راهکاری هم که تاکنون برای حل این مشکل

ارائه داده‌اند، استفاده از بانک‌های کوچکی است که کمترین میزان

تعاملات دلاری را داشته باشند.

وی ادامه داد: ساختار سیاسی و اقتصادی آفریقای جنوبی نیز

تفاوت‌های مهمی با ساختار سیاسی اقتصادی ایران دارد. در این

کشور بیش از ۸۰ درصد اقتصاد در اختیار بخش خصوصی قرار دارد

و از بعد سیاسی نیز کشور به صورت حزبی اداره می‌شود. از آنجا که

شناخت‌روحیات، س‌سلیاق و ساختار فرهنگی و سیاسی کشورها برای

حضور قدرتمند در بازار آنجا مؤثر است، شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران

باید اطلاعات خود را در این حوزه‌ها تکمیل و به‌روز کنند.

کارشناس میز آفریقای جنوبی در وزارت امور خارجه همچنین

سرمایه‌گذاری در بخش آموزش مهارت‌های فنی و حرفه‌ای را

یکی از حوزه‌های مناسب برای ورود به این بازار بر شمرد.

یک عضو اتاق بازرگانی ایران معتقد است اگر تنها

بخشی بر برنامه‌هایی که در باره افزایش سهم بخش

خصوصی از اقتصاد مطرح شده، اجرایی می‌شد،

امروز شرایط تولیدی کشور موقعیت بسیار مطلوبی

داشت. خسرو فروغان گران‌سایه در گفت‌وگو با

ایسنا، اظهار کرد: ما در سال‌های گذشته با یک



#### عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به مشکلات ناشی از مصرف بنزین مطرح کرد؛

# ضرورت تولید خودروهای هیبریدی و کم‌مصرف

گروه صنعت و معدن: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است مردم به دلیل بی‌توجهی خودروسازان به تولید خودروهای هیبریدی و کم مصرف ناچارند پول بیشتری برای خرید بنزین پرداخت کنند.

محمدرضا منصوری در گفت‌وگو با خانه ملت درباره صحبت‌های رئیس سازمان محیط زیست مبنی بر اینکه اگر قرار بر تولید استاندارد موتورسیکلت و خودروها باشد، باید کارخانجات را تعطیل کنیم، گفت: در حال حاضر نمی‌توان از خودروسازان انتظار اصلاح سریع ساختار و تولید خودروهای استاندارد را داشت زیرا طی ۴۰ سال گذشته که این شرکت‌ها از منابع کافی و بسیار برخوردار بودند، برای تولید خودروی کم مصرف اقدامی نکردند، حال چگونه با بدهی‌های بسیار بتوانند برنامه‌ای برای تحقق این امر داشته باشند.

نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ۴۰ سال خودروسازان را به حال خود رها کردیم، افزود: این شرکت‌ها برنامه‌ای برای ارتقای کیفیت نداشتند و سال به سال از کیفیت آنها کاسته شد به گونه‌ای که حال تنها چارچرخ تولید می‌کنند.

وی ادامه داد: خودروسازی در ایران دولتی است و مدیران مهمان هستند به همین دلیل برنامه ریزی مناسبی برای ارتقا کیفیت و تولید خودروهای کم مصرف و هیبریدی نداشتند.

#### ■ گرانی خودرو در بازار بی معنا است

این نماینده مردم در مجلس دهم همچنین درباره گرانی پراید و پژو ۲۰۶ در هفته‌های اخیر، اظهار کرد: از آنجایی که طی سال‌های گذشته خودروها اسقاط نشده‌اند گرانی در بازار بی معنا است زیرا خودروهای موجود در بازار می‌توانند نیاز مصرف‌کنندگان و تقاضا را رفع کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزایش قیمت بنزین را یکی از دلایل گرانی خودرو در بازار دانست و اضافه کرد: در مسه‌های گذشته به دلیل تکمیل خودروهای موجود در کف پارکینگ، عرضه خودرو به بازار صعودی بود اما در حال حاضر که تعداد این خودروها کاهش پیدا کرده علیرغم ثابت‌بودن تولید خودروسازان، عرضه به بازار کاهش پیدا کرده است.

#### ■ واردات خودروهای هیبریدی، پشت چراغ قرمز

### یادداشت

### چه کسی باید جلوی فرار مالیاتی را بگیرد؟

#### ادامه از صفحه یک

...فرار مالیاتی که یکی از موارد آن عدم تسلیم اظهارنامه مالیاتی می‌باشد، جرم است.

قانون در این مورد صراحت دارد که هر شخصی که ۳ سال

متوالی از تسلیم اظهارنامه مالیاتی خوداری کند مجرم است و

همین قانون اضافه می‌کند که کشف جرم موضوع این ماده

از طریق سازمان امور مالیاتی کشور و دستگاه‌های اجرایی

نظارتی امکان پذیر است

حالا که سازمان امور مالیاتی به وقوع چنین جرمی وقوف پیدا

کرده است، باید علاوه بر اینکه میزان و مدت جرم را مشخص

کند مکلف است با احقاق حقوق مردم و برگرداندن تمامی آن

به صندوق مالیات (حتی اگر به فرموده مولای متقیان آن

را کابین‌زنان کرده‌باشند) و اجرای قانون در مورد مجرمان

اقدام نماید.

از این مهمتر علل و ریشه وقوع چنین جرم بزرگی باید مشخص

شود اینکه چگونه افرادی موفق می‌شوند میلیاردها تومن از

حقوق مردم را مورد تجاوز و غارت قرار دهند. اگر مدیران و

مالیات انزاری برای توزیع درآمد جهت اجرای عدالت در جامعه

و کاهش فاصله طبقاتی است که با سیاست‌های توزیعی مالیات

قابل اجراست.

این استاد دانشگاه بیان داشت: اگر دولت به دنبال کاهش

تعرفه واردات خودروهای هیبریدی است، پیشنهاد می‌شود

آن را برای توسعه مترو و حمل و نقل عمومی هزینه کند که

تبعات مثبتی به دنبال خواهد داشت.

وی یادآور شد: این خودروها از نظر فناوری نیز وابستگی

بالایی برای کشور ایجاد می‌کنند و تکنولوژی ساخت آنها

محدود به کشورهای خاص است و دستکم تا ۱۰ سال

وابستگی برای کشور ایجاد می‌کنند؛ بر این اساس واردات

کامل یا تولید این خودروها در شرایط کنونی که در میانه یک

جنگ اقتصادی به سر می‌بریم منطقی نیست.



#### محدودیت‌های ارزی

در گزارشی دیگر ایرنا نوشت: موضوع واردات خودروهای

هیبریدی و تعرفه و تسهیلات آن در قانون ساماندهی صنعت

خودرو پیش‌بینی شده که اکنون در رفت و آمد بین مجلس

و شورای نگهبان است.

در این زمینه، «سعید باستانی» سخنگوی کمیسیون صنایع و

معادن مجلس به ایرنا گفت: هر چند توجه ویژه به خودروهای

هیبریدی در قانون یاد شده تسهیل کننده واردات آن است،

اما ممنوعیت واردات خودروها نیز از سوی شورای هماهنگی

سران قوا به تصویب رسیده و تا زمانی که جزو اقلام ممنوعه

وارداتی باشد، ارزی‌بری این خودروها مانعی و اشکالی بر سر

راه وارداتشان است.

«کورش مرشد سلوک» رئیس انجمن واردکنندگان خودرو

نیز در این زمینه می‌گوید: رایزنی‌ها و مذاکرات این انجمن

با مجلس شورای اسلامی و وزارت صنعت، معدن و تجارت

برای واردات خودروهای هیبریدی از حدود یک سال پیش

#### تاکتون ادامه دارد.

وی به ایرنا گفت: این روزها مجلسی‌ها در گیر مباحث انتخابات و وزارت صنعت نیز درگیر موضوع سهمیه‌بندی بنزین و آثار مرتب بر آن هستند؛ به همین دلیل موضوع واردات خودروهای هیبریدی به حاشیه رانده شده‌است، اما کارشناس مربوطه در حال بررسی شرایط آن هستند.

مرشد سلوک به مصوبه شورای سیاستگذاری سران سه قوه اشاره کرد که خودرو را در گروه دهم ممنوعیت وارداتی قرار داده، اما هیچ‌گاه تصریح نکرده که واردات خودرو ممنوع است.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو بیان داشت: با توجه به مقطعی‌بودن تصمیم‌گیری‌های این شورا، امید می‌رود ممنوعیت واردات خودروها به ویژه خودروهای هیبریدی که این روزها متأثر از مساله گرانی و سهمیه بندی بنزین و همچنین الودگی هوای کلانشهرها اهمیت آن بیش از پیش مشخص شده، برداشته شود.