

صر فیه جوبیی ۲۲ میلیون لیتری در مصرف روزانه بنزین



مدیر عامل شر کتملی پخش فر آورده‌های نفتی گفت: باجاری طرح مدیریت مصرف سوخت در کشور، مصرف روزانه بنزین از میانگین نزدیک به ۹۹ میلیون لیتر به حدود ۷۷ میلیون لیتر در روز رسیده است.

که این رقم از صرفه جویی ۲۲ میلیون لیتری در مصرف روزانه بنزین حکایت دارد که معادل تولید یک پالایشگاه نظیر پالایشگاه اصفهان است. امیر وکیل زاده در گفتگو با خبرنگاری صدا وسیماء افزود: میزان مصرف بنزین در مدت مشابه پارسال (از ۲۴ آبان تا ۱۵ آذر سال ۹۷) روزانه ۸۹ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بوده است. وی گفت: با صرفه جویی این میزان بنزین ضمن افزایش ذخایر راهبردی کشور می توان روزانه حدود ۱۱۰ میلیارد تومان یا حدود ۱۰ میلیون دلار را کشور ارزآوری داشت.

خود کفایبی و زنجیره پالایش تا توزیع صنعت گاز

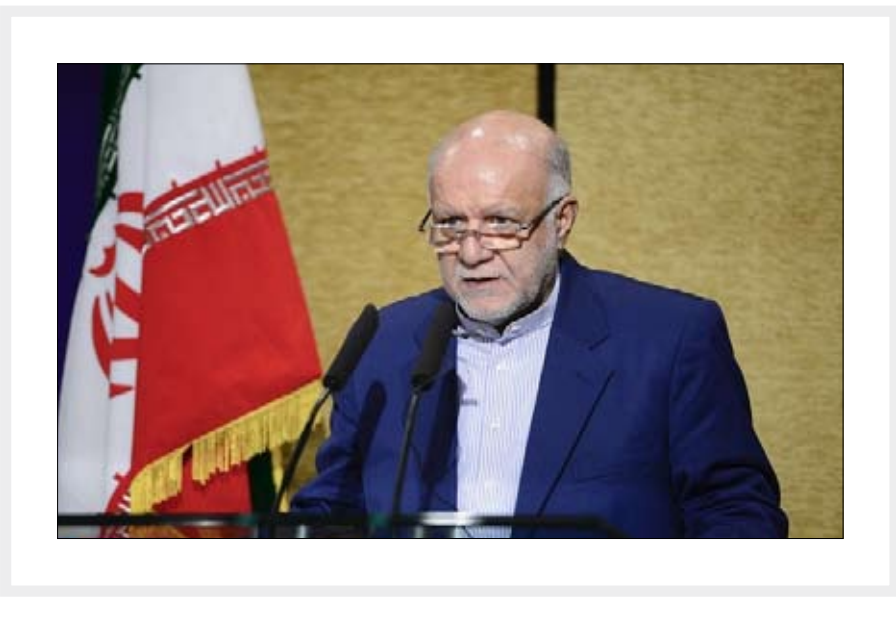


مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران، از تکمیل فرآیند داخلی سازی در صنعت گاز در پنج سال آینده خبر داد و گفت: در این فرآیند، موضوع فناوری و داخلی سازی در صنعت گاز را تکمیل می‌کنیم. وی ادامه

داد: ما در صنعت گاز تا میزان قابل توجهی به خود کفایی نزدیک شده‌ایم و از آنجا که این صنعت پس از پیروزی انقلاب اسلامی شکل گرفته است، اکنون با کمترین میزان خود کفایی را دارد. به گزارش وزارت نفت، حسن منتظر تربتی ادامه داد: ما بیشترین حجم تولید داخل را داشته و حداکثر نیاز خود را داخلی سازی کرده‌ایم، تا جایی که اکنون دو برند توربو کمپرسور در داخل کشور فعال هستند و پخش اعظم نیاز صنعت گاز در توربو کمپرسورها را رفع می‌کنند؛ در پخش پالایشگاهی نیز این اتفاق افتاده است.

زنگنه با هدف پشتیبانی از فآوران حوزه انرژی تشریح کرد؛

استقبال وزارت نفت از جوانان تحول آفرین



استانداردهای لازم را از مرجع‌های ایرانی که ما تعیین کرده‌ایم، دریافت کنند؛ در آن صورت اگر آن کالا فروش نرفت با قیمت‌هایی که توافق کرده‌ایم، آن کالا را خریداری خواهیم کرد؛ قطعاً این مساله در بهبود کیفیتی و فروش کالای ایرانی تاثیر گذار خواهد بود.

■ راهی جز خرید تضمینی نداریم

وزیر نفت تصریح کرد: موضوعی تحت عنوان تخصیص تسهیلات برای بار اول تصویب شد که از نظر بنده این مساله نیاز به پاسخگو نیست و راهی جز خرید تضمینی نداریم.

زنگنه در پاسخ به سوالی در خصوص قاچاق بنزین گفت: در واقع

در بنزین قاچاق بسیار کم است؛ در گازوئیل قاچاق وجود دارد اما آن هم زیاد نیست و این اعداد و ارقامی که در این حوزه نیز مطرح می‌شود، منطقی به نظر نمی‌رسد.

وی ادامه داد: تطبیق گفته‌های صادق آبادی، اگر ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل قاچاق شود، در واقع ۵۰۰ کامیون باید برای انجام این کار بسیج شده باشند که مدیریت این مساله بسیار سخت است که همین مساله نشان می‌دهد اعداد مطرح شده در این باره منطقی نیست. زنگنه خطاب به شر کت‌های دانش بنیان گفت: همیشه به دوستان توصیه می‌کنم که نفت را از جایگاه‌های بالا ببینید، ایده بگیرید و مهمی برای ما هستند.

مجهز شدن ۴۵۰ هزار مشترک به کنتور هوشمند برق



مدیر کل مدیریت مصرف و امور مشترکان، توئینر، با اشاره به هوشمندسازی کنتورهای مشترکان خانگی گفت: در این حوزه، روزنیز اولویت با مجتمع‌های بزرگ و برج‌هاست و تاکنون کنتور حدود ۱۰۰ هزار مشترک که مجتمع‌های

تجاری و خانگی هستند، هوشمندسازی شده است. هادی مقفق در گفتوگو با باشگاه خبرنگاران جوان، ادامه داد: اولویت هوشمندسازی کنتورها برای مشترکان صنعتی، کشاورزی و مجتمع‌های تجاری است که قرار است تا پایان سال ۴۵۰ هزار مشترک به کنتور هوشمند مجهز می‌شوند. مدیر کل مدیریت مصرف و امور مشترکان توئینر تصریح کرد: تاکنون هزینه‌ای از مشترکان اخذ نشده است، اما طبق قانون می‌توانیم هزینه را به صورت اقسالی از مشترکان بر مصرف دریافت کنیم، به طور متوسط هزینه برای مشترکین خانگی تک‌فاز ۳۰۰ هزار تومان است.

و دنبال کسب و کارباشید. زیرا این موضوع خیلی مهم است که زمینه‌های جدید شناخته شوند. شر کت ملی نفت ایران، شر کت ملی پالایش و پخش فر آورده‌های نفتی و شر کت ملی صنایع پتروشیمی نیز باید در راهی که شر کت ملی گاز ایران پیش قدم شده، وارد شوند. این مسیر فقط بحث دولت نیست، بلکه موضوعی ملی است. زمینه‌های متعددی است که شر کت‌های دانش بنیان می‌توانند به آن وارد شوند و کار کنند. برای مثال ما اکنون با موضوع قاچاق فر آورده روه‌برو هستیم که فنی نیست، بلکه با بحث توزیع مرتبط است، اما می‌شود برای آن راه‌حل‌هایی پیدا کرد، یا موضوع کارت سوخت که برای برخی‌هایک موضوع مقدس شده است، موضوعی که مربوط به ۲۰ سال پیش است و از زده خراب شده. یعنی ۲۰ سال پیش ایده‌ای در زمینه کارت سوخت بود که جواب هم می‌داد، اما الان با این همه سیستم‌تی‌آی‌تی‌وانکی، دیگر نیازی به کارت سوخت نیست، زیرا کارت بانکی هم همان کار را انجام می‌دهد.

وزیر نفت ادامه داد: در زمینه پیمایش می‌گفتند باید ۶۰۰ دلار ردهیم تا دستگاه‌هی‌آی‌اس بسازیم، اما بعد دیدیم که تنها سه دلار نیاز است که ساخته و روی همه خودروها نصب شود تا مشخص شود چقدر پیمایش می‌کنند. به چه میزان سوخت نیاز دارند، زیرا موضوع اصلی قاچاق در زمینه گازوئیل است، اکنون همه می‌گویند سهمیه کارت سوختی که به ما می‌دهید کم است، اما باید بدانیم هر خودرو چقدر کار می‌کند تا به آن سهمیه بدهیم، اما اینکه بنزین بدهیم مردم با فروش بنزین زندگی بگذرانند نمی‌شود.

وی افزود: در سال‌های اخیر که میزان صادرات و واردات کم شده، اما میزان مصرف سوخت شاورها افزایش یافته است به چه معناست؟ معلوم است این وسط یک اتفاقاتی رخ می‌دهد. می‌توان میلیارد دلار داد، از هدر رفتن ثروت ملی جلوگیری کرد که اینجاد دیگر موضوع ساخت تجهیزات نیست، بنابر این زمینه‌های بازرگانی و سیستم‌هایی که به کار می‌گیریم و کنترل پروژه‌ها مسائل خیلی مهمی برای ما هستند.

اصناف و کشاورزی

برای تامین آجیل شب یلدا مشکلی نداریم

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران با بیان اینکه برای تامین آجیل شب یلدا مشکلی نداریم، بیان کرد: افزایش قیمت هم تقریباً نخواهیم داشت مگر آجیل که با افزایش هزینه باربری رویه رو شویم، مصطفی احمدی با تاکید بر اینکه خشکبار به اندازه کافی وجود دارد افزود: برخی از محصولات وارداتی برای ترخیص توسط گمرک با مشکل مواجه می‌شود و این موضوع موجب بهم ریختگی بازار شده است، کسی هم در این باره توضیحی نمی‌دهد. رئیس اتحادیه فروشندگان آجیل و خشکبار تهران در ارتباط با میزان تولید این محصولات نیز گفت: اصناف نسبت به سال گذشته در برخی محصولات بیشتر از ۷۰ درصد تولید داشته ایم، وی ادامه داد: بازار شرایط مناسبی داشته است، اما گمرک با اقداماتی که انجام داد، بازار تخم کدو را به هم زد و کدو کیلویی از ۴۵ هزار تومان اکنون به ۴۸ هزار تومان رسیده است. احمدی درباره قیمت خشکبار تاکید کرد: قیمت تمام محصولات خشکبار نسبت به سال گذشته حدود ۴۵ درصد ارزان‌تر شده است.

نیاز به واردات ۵۰۰ هزار تن برنج برای تامین بازار شب عید داریم

دبیر اجرایی انجمن وارد کنندگان برنج ایران از آغاز ثبت سفارش واردات برنج از خیر داد و گفت: نیاز به واردات ۵۰۰ هزار تن برنج برای تامین بازار شب عید داریم. مسیح کشاورز در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه به دلیل مشکلات ارزی همچنان یک سوم برنج‌های وارداتی در گمرک ر سوب کرده است، اظهار کرد: میزان برنج وارداتی که به دلیل عدم تخصیص ارز در گمرک مانده بود ۱۸۰ هزار تن بود که همچنان ۶۰ هزار تن معادل یک سوم آن در گمرک ر سوب کرده است. وی ادامه داد: از ابتدای ماه جاری مجوز ثبت سفارش واردات برنج صادر شد، اما به دلیل رسوب برنج‌های وارداتی در گمرک تا روز گذشته ثبت سفارش انجام نگرفت. کشاورز از آغاز ثبت سفارش واردات برنج از روز یکشنبه ۱۷ آذر ماه خبر داد و گفت: شب گذشته با مسئولان مربوطه در وزارت صنعت، معدن و تجارت جلسه مشترک بر گزار شد که بر اساس آن از روز یکشنبه ثبت سفارش واردات برنج آغاز شد. وی اضافه کرد: تمام تلاشمان این است که تا شب عید نیاز بازار را تامین کنیم. دبیر اجرایی انجمن وارد کنندگان برنج ایران میزان نیاز برای تامین بازار شب عید و جلوگیری از نوسان قیمت را ۵۰۰ هزار تن عنوان کرد.

گوشت گوسفندی ۱۵ هزار تومان ارزان شد

اختیار مصرف کنندگان قرار می‌دهند. علی اصغر ملکی در گفتگو با مهر، اضافه کرد: قیمت گوشت گوسفندی نسبت به حدود دو ماه قبل، بین ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان کاهش یافته: به نحوی که اکنون زمان، مغازه‌داران گوشت گوسفندی را یکی ۹۵ هزار تومان خریداری می‌کردند؛ اما الان

حداکثر قیمت آن ۸۳ هزار تومان است. وی ادامه دادو گفت: حجم نیابت‌ده‌اندازه‌ای که برخی افراد عنوان می‌کنند نیست و کسانی که وزارت جهاد برای صادرات تحت فشار قرار داده‌اند، به دنبال فروش دام با قیمت‌های بالاتر در کشورهای همسایه هستند.

نایب رئیس اتحادیه باغداران:

کمبودی در عرضه میوه شب یلدا وجود ندارد



مجتبی شادلو نایب رئیس اتحادیه باغداران تهران، با اشاره به اینکه کمبودی در عرضه میوه شب یلدا وجود ندارد، اظهار کرد: با توجه به شرایط مساعد، بارندگی و وضعیت مناسب تولید محصولات جالیزی و باغی نگرانی از حیث کاهش عرضه میوه در شب یلدا وجود ندارد.

وی افزود: هم‌اکنون محصولات باغی همچون سیب، خرمالو، انار و مر کبات برداشت و پس از رنگ‌دهی در سردخانه‌ها به مرور به بازار عرضه می‌شود. نایب‌رئیس اتحادیه باغداران تهران با اشاره به تأثیر گرانی بنزین بر بازار میوه بیان کرد: با وجود آنکه عمده محصولات میوه با وانت‌بار و نیسان حمل می‌شود، این رو گرانی بنزین و تغییر کرایه‌ها منجر به افزایش جزئی نرخ خواهد شد، چرا که سهمیه بنزین وانت بارها چلو بگویی بخشی از نیاز رانندگان است.

همچنین جعفر حسینی مشاور ارشد نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی درباره آخرین وضعیت بازار میوه شب یلدا اظهار

اختصاص ۶۰ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای طرح‌های بیابان‌زدایی

دنیا قرار دارد، اظهار کرد: حدود ۶۱ درصد از وسعت کشور ما را از نظر اقلیمی مناطق خشک و فرابخش تشکیل می‌دهد که در معرض بیابانی شدن هستند. وی افزود: ۳۳.۵ میلیون هکتار از اراضی دچار پدیده‌های بیابانی شده و از تپه‌های ماسه‌ای، دغ (زمین بدون گیاه) و کویر تشکیل شده است. شه‌پهاری تاکید کرد: اگر مدیریت

کشاورزان نگران تأمین سوم نیاشد



در پی حذف ۱۲ آفت کش و سم وارداتی بوده و به این منظور در صدد هستیم تا کیفیت سموم داخلی را بهبود بخشیم، مدیر کل آفات سازمان حفظ نباتات تصریح کرد: کشاورزان دغدغه ای بابت تأمین سموم مورد نیاز خود ندارند، باشند و با وجود تمام محدودیت‌ها و تحریم،

با کمک تولید کنندگان و وارد کنندگان حدود ۵۴ تا ۵۵ هزار تن سم وارد با تولید شده است. وی با اشاره به اینکه ما معتقد هستیم به هیچ‌کودی باید یارانه از سر برداخت شود، گفت: توان تولید بیش از ۹۵ درصد کود و سم مورد نیاز کشور در داخل وجود دارد.

تجارت

دوشنبه ۱۸ آذر ۱۳۹۸ • شماره ۱۷۴۸
M o n • ۸ D e c . 2 0 1 9

نفت و نیرو

روند تولید و توزیع سوخت در کشور مطلوب است

معاون مدیر عامل شر کت ملی پالایش و پخش فر آورده‌های نفتی ضمن بازدید از تأسیسات انتقال ربلی و انبار نفت شهید رجایی بندرعباس گفت: تولید و توزیع سوخت در همه بخش‌های کشور به خوبی در حال انجام است. به گزارش شر کت ملی پخش فر آورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، ناصر بابایی با اشاره به اینکه مجموعه پالایش و پخش در واقع وظیفه تولید، انتقال و توزیع سوخت را بر عهده دارد، افزود: عملیات این مجموعه با توجه به تأمین یوسته انرژی کشور و نوع فعالیت، دارای اهمیت و پیچیدگی‌هایی است. وی در این بازدید از روند عملیات تخلیه و بارگیری فر آورده‌های نفتی بازدید کرد و در ادامه کارشناسان عملیات و مهندس طرح‌های شر کت ملی پخش فر آورده‌های نفتی توضیحات لازم را درباره چالش‌ها و موارد مختلف ارائه دادند.

توزیع روزانه ۱۴۴ میلیون لیتر سوخت

در شرایط سیل و زلزله

مدیر برنامه ریزی شر کت ملی پخش فر آورده‌های نفتی گفت: در شرایط سیل و زلزله که تقاضای سوخت افزایش می‌یابد، روزانه به‌طور میانگین ۱۴۴ میلیون لیتر سوخت در کشور توزیع کردیم. به گزارش وزارت نفت، شهرام رضایی، در پاسخ به اینکه نقش شر کت ملی پخش فر آورده‌های نفتی در طرح اصلاح قیمت سوخت چه بوده است، گفت: وظیفه اصلی این شر کت در این حوزه تأمین زیرساخت‌ها است. در همین راستا بدون مشکل اقدام به صدور کارت سوخت‌های المثنی و نوشماره در خواست داده شده کرده‌ایم. صدور کارت سوخت‌های نوشماره هرگز متوقف نشده‌وی افزود: کارت‌های سوخت‌المثنی مورد در خواست راتولید و در اختیار متقاضیان قرار دادیم. زیرساخت‌های این حوزه را نیز تأمین و پشتیبانی کردیم.

۳ ماه اول سال ۹۹ سهام پتروشیمی ارومیه

عرضه می‌شود

مدیر عامل شر کت پتروشیمی سرمایه‌گذاری ایرانیان با به اینکه چهار سال است ضرردهی شر کت پتروشیمی ارومیه به اتمام رسیده و این شر کت در مسیر سودآوری است، از عرضه سهام پتروشیمی ارومیه با هماهنگی سازمان بورس در سه ماهه اول سال ۹۹ خبر داد. به گزارش روابط عمومی شر کت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، رسول اشرف‌زاده در پاسخ به این سوال که خیلی از سرمایه‌گذاران معتقدند نباید در شرایط کنونی وارد حوزه سرمایه‌گذاری شوند، گفت: اینکه شرایط پایدار نیست و نباید وارد حوزه سرمایه‌گذاری شد استدلال اشتباهی است. شرایط برای سرمایه‌گذاری کاملاً مناسب است، او با اشاره به اینکه گران شدن بنزین نفعی برای پتروشیمی‌ها ندارد، گفت: بیشترین نفع از واقعی شدن قیمت بنزین برای مردم و ملت است. هر اتفاقی پیشی که در پتروشیمی پیشفتد به نفع به مردم است چون سرمایه‌گذار اصلی پتروشیمی‌ها مردم هستند.