

تجارت

چهارشنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۸ • شماره ۱۷۵۰
W e n • 1 1 D e c . 2 0 1 9

۴

تجارت

سرمقاله

خیز اصولگرایان و اصلاح طلبان برای انتخابات ۱۴۰۰

ادامه از صفحه یک

...ثبت‌نام برخی از بزرگان هر دو جناح در انتخابات مجلس است که حرف و حدیث‌های بسیار و تحلیل‌های متفاوتی را در پی داشته است. انصراف محمدرضا عارف و محمدجواد لاریجانی به عنوان سرلیست انتخاباتی اصلاح‌طلبان و اصولگرایان از شرکت در انتخابات مجلس را می‌توان نشانه برگ‌های رو شده این دو جناح در انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ تعبیر کرد. اصلاح‌طلبان بعد از ۴ سال حضور در مجلس با تجربه شکست خورده فراکسیون امید نتوانستند از حضور وزنه‌ای به نام محمدرضا عارف در بهارستان سود چندانی ببرند و به همین خاطر تصمیم گرفته‌اند از عارف به عنوان نامزد احتمالی انتخابات ریاست جمهوری استفاده کنند. در سوی دیگر میدان اصولگرایان هم با توجه به پیروزی لاریجانی در رقابت برای کسب کرسی ریاست بهارستان به محمدجواد لاریجانی به عنوان برگی برنده می‌نگرند که می‌تواند به خاطر نزدیکی به جناح میانه و در این سالها نامزدی با سید رأی متنوع باشد و کلید پاستور را برایشان به ارمان‌یاورد. در این میان ثبت‌نام محمدباقر قالیباف در انتخابات مجلس شورای اسلامی هم معنی دار و نشان دهنده استراتژی هوشمندانه اصولگرایان است. آنان نمی‌خواهند در نبود لاریجانی ریاست مجلس یازدهم را به اصلاح‌طلبان واگذار نند و به همین خاطر محمدباقر قالیباف را که همواره یکی از نامزدهای حتمی انتخابات ریاست جمهوری بوده به میدان آورده‌اند.

هر چند در این میان چالش بزرگ جناح راست وجود اختلاف‌های محسوس در جبهه اصولگرایی است که سبب شده تا لاریجانی فعلا تا یک‌کند برنامه‌ای برای انتخابات ۱۴۰۰ نداد. اما احتمالاً در صورت اجماع اصولگرایان در انتخابات ۱۴۰۰ نامزد می‌شود.

این تستت آر در بین اصلاح‌طلبان هم به چشم می‌خورد و سبب شده تا در نبود نامزدی که قابلیت اجماع داشته باشد فعالیت‌ها تنها نامزدشان باشد و امیدوار باشند با توصیه‌های برخی از افراد بانفوذ بتوانند طر فداران نامید و لژده جریان اصلاح‌طلبی را دوباره به صحنه بکشانند. هر چند در این جناح نمی‌توان از نام اسحاق جهانگیری هم گذشت و ممکن است معاون اول کنونی دولت روحانی به عنوان گزینه نهایی ائتلاف اعتدالگرایان و اصلاح‌طلبان نامزد انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ شود. اتفاقی که چندان هم دور از ذهن نیست.

www.tejaratonline.ir

تخصیص برنج‌های وارداتی بدون اخذ تعهد

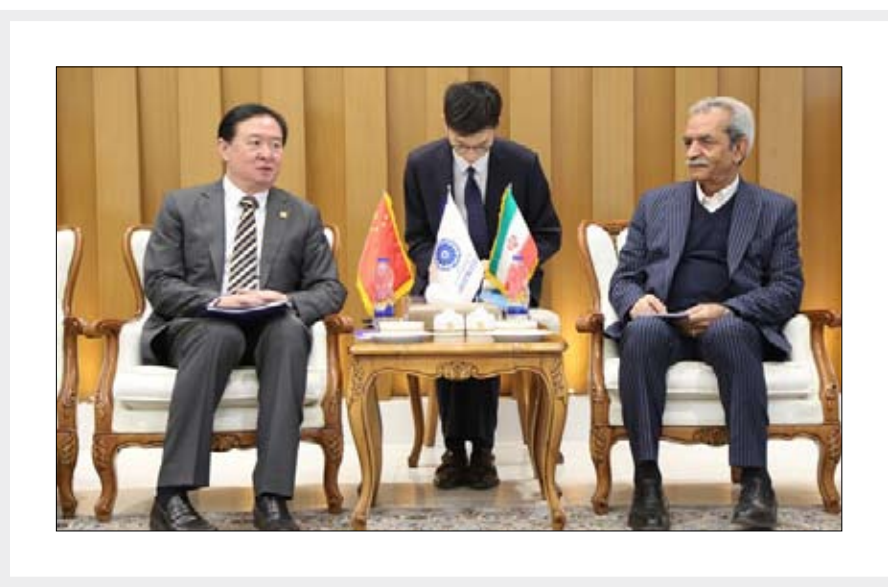
معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد: بر اساس مصوبه جدید ستاد تنظیم بازار، ترخیص برنج‌های وارداتی بدون اخذ هیچ تعهدی انجام می‌شود. «مهرداد جمال ارونقی» در گفت‌وگو با خبرنگار آیرنا با بیان این مطلب گفت: تا روز گذشته برنج‌های وارداتی که قبل از تاریخ اول آذر ۹۸ ثبت سفارش شده بودند، با اخذ تعهد، اجازه ترخیص داشتند؛ تعهدی مبنی بر اینکه تا اطلاع ثانوی تحت نظارت ستاد تنظیم بازار بمانند و توزیع شان به زمان دیگری موکول شود. به گفته وی به دلیل پایان فصل ممنوعیت، دیگری نیازی به این تعهد وجود ندارد و واردکنندگان می‌توانند نسبت به توزیع برنج اقدام کنند.

چاپهار، گزینه روی میز برای تجار چینی

معاون امور بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران به نقش منطقه آزاد چاپهار به عنوان منطقه معاف از تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا اشاره کرد و گفت: فعالیت شرکت‌های چینی در بندر گوادر در پاکستان و نزدیک به منطقه چاپهار، فرصتی است تا تجار چینی بتوانند با استفاده از مشوق‌های منطقه برای توسعه روابط تجاری با ایران و ترانزیت کالاهای خود به کشورهای منطقه استفاده کنند. «محمدرضا کرباسی» در نشست بررسی روابط اقتصادی ایران و چین گفت: ایران و چین به واسطه منافع مشترک همواره روابط نزدیکی با یکدیگر داشته‌اند و ایران علاوه بر نفت، بخشی از سنگ آهن و فولاد چین را تأمین می‌کند و چین نیز در بخش زیرساخت و فناوری به ایران کمک می‌کند.

در دیدار غلامحسین شافعی با سفیر چین مطرح شد؛

مخالفت قاطعانه پکن با تحریم علیه تهران



گروه تجارت: نرس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و چانگ‌هووا، سفیر جمهوری خلق چین در تهران دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش تجارت به نقل از پایگاه اتاق ایران، غلامحسین شافعی در دیدار با سفیر چین در تهران، ضمن تأکید بر اینکه همکاری‌های اقتصادی ایران و چین می‌تواند با هدف ورود به بازارهای منطقه افزایش پیدا کند، از نمایندگند دستگاه پیماسی چین خواست، بر رفع انحصار بانکی در روابط مالی دو کشور را در دستور کار قرار دهد تا بانک‌های دیگری هم بتوانند مبادلات مالی دو کشور را پوشش دهند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در این دیدار، روابط دو جانبه ایران و چین را روابطی استثنایی در همه جوانب اقتصادی و سیاسی عنوان کرد و گفت: بر این اساس اتاق ایران و اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین، توسعه روابط اقتصاد چین را در برنامه قرار داده و معتقد هستیم ظرفیت‌های موجود دو کشور امکان افزایش مبادلات را میسر می‌کند.

غلامحسین شافعی با بیان اینکه در این مسیر، نقش سفرای دو کشور بسیار سازنده است، ابراز امیدواری کرد سفیر جمهوری خلق چین در تهران برای حل مشکلات فعالان اقتصادی ایران در همکاری با چین کمک کند.

او مسائل بانکی و بیمه‌ای را یکی از مشکلات فعالان اقتصادی ایران در همکاری با چین دانست و گفت: با وجود مذاکراتی که در این زمینه انجام شده، همچنان مشکلات وجود دارد که باید مرتفع شود. شافعی با اشاره به سفر خود به کشور چین و گفت‌وگو با وزیر بازرگانی این کشور، افزود: در آن جلسه انحصاری بودن روابط بانکی دو کشور به بانک کولون مطرح و درخواست شد زمینه ورود بانک‌های بیشتری به روابط ایران و چین مهیا شود که تاکنون چنین اتفاقی رخ نداده است.

رئیس اتاق ایران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه شرکت‌های چینی سرمایه‌گذاری‌های خوبی در مناطق مختلف ایران داشته‌اند، گفت: این همکاری‌ها می‌تواند با هدف ورود به بازارهای

انتقاد از بخشنامه بازگشت ارز صادراتی

نایب رییس اتاق بازرگانی با اشاره به بخشنامه صادر شده توسط بانک مرکزی در خصوص بازگشت ارز حاصل از صادرات، خاطر نشان کرد: این بخشنامه انطباقی با مصوبات شورای گفت‌وگو و دولت و بخش خصوصی ندارد و خواسته بخش خصوصی را تأمین نمی‌کند. «حسین سلح‌پوری» در حاشیه نود و یکمین نشست شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی درباره دستور جلسات این شورا گفت: در هشتاد و نهمین جلسه شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی دو مصوبه خوب درباره بازگشت ارز حاصل از صادرات به تصویب رسید و از طرف وزارت اقتصاد سازمان مالیاتی تأیید و ابلاغ شد. بنابراین به نظر می‌رسد بانک مرکزی در این رابطه دو بخشنامه صادر کند.

دلار در سال گذشته به ۲۵ میلیارد دلار در سال جاری کاهش یافته است، افزود: ظرفیت و زمینه‌های همکاری اقتصادی دو کشور بیش از این ارقام است و روسای جمهوری دو کشور نیز با استناد به همین ظرفیت‌ها، افزایش ارزش مبادلات در بلندمدت را هدف گذاری کرده‌اند.

او در ادامه، اشاره به فعالیت‌های چشم‌گیر مرحوم اسدالله عسگر اولادی در اتاق مشترک ایران و چین، ابراز امیدواری کرد در دوره ریاست جدید این اتاق نیز برای رفع مشکلات تجاری با چین برنامه‌ریزی شود و ارزش روابط اقتصادی دو کشور با تسهیل شرایط برای حضور فعالان بخش خصوصی ارتقا پیدا کند.

چین قاطعانه با تحریم‌های ایران مخالف است

در ادامه، سفیر جمهوری خلق چین در تهران نیز با اشاره به اینکه در سال‌های اخیر سران دو کشور برنامه افزایش مبادلات دو کشور را اعلام کرده‌اند، گفت: برای تحقق این هدف گذاری‌ها، دو طرف باید کمک‌های راهبردی و جامع داشته باشند به این معنا که همکاری دو کشور نه تنها در سیاست و اقتصاد، بلکه در حوزه‌های فرهنگی، نظامی، بهداشتی و... نیز افزایش یابد.

چانگ هووا افزود: با وجود اینکه فعال مسائلی در امور تجاری دو جانبه ایجاد شده اما مادر را می‌بازد، دستوردهای مثبت و خوبی داریم و در این شرایط سخت برای توسعه همکاری‌ها برنامه‌ریزی می‌کنیم. او با تأکید بر اینکه دولت چین از اقدامات ایران برای حفاظت از متافع اقتصادی مشروع خود حمایت می‌کند، گفت: این حمایت فقط زبانی نیست، بلکه در عمل اثبات شده و ما قاطعانه با تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا علیه ایران مخالف هستیم.

سفیر جمهوری خلق چین در تهران در مورد مشکلات بانکی که شافعی مطرح کرده بود، تصریح کرد: ما باید تلاش کنیم تا مسیر مناسب برای توسعه دو جانبه پیدا کنیم و برای همین در حال حاضر برای حل مشکلات مالی و بانکی نیز مذاکراتی را انجام می‌دهم که فعالانی توانمند جزئیات آن را تشریح کنیم.

صنعت و معدن
www.tejaratonline.ir

صنایع پیشران را به نظام بانکی اعلام کرده‌ایم

سنگ‌اندازان در راه تولید تحت تعقیب قضایی قرار می‌گیرند

معاون قضایی دادستان کل کشور گفت: قوه قضائیه از تمام ظرفیت‌های خود برای کمک به تولید استفاده خواهد کرد و تمام کسانی که در این راه سنگ‌اندازی کنند، تحت تعقیب قضایی قرار خواهند گرفت. میثم عمرانی در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی شمس آباد با حضور در کارخانه

وزیر راه گزار شد، مقرر شد وزارت صمت طرح‌های صنعتی و معدنی دارای اولویت را به نظام بانکی اعلام کند. وی افزود: نظام بانکی هر ساله هزاران میلیارد به سیستم تولید تسهیلات می‌دهد اما پیشنهاد وزارت صمت این است که بخشی از این تسهیلات

معاون طرح و برنامه وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: سیاست‌ها در خانه، جهت‌دار کردن هدفمند کردن مسیر سرمایه‌گذاری در کشور است. به گزارش ایلنا، به نقل از وزارت صمت، سعید زرنزدی گفت: پیرو جلسه‌ای که با حضور معاون اول رییس جمهور، رییس بانک مرکزی و تعدادی

یادداشت

دهک به دهک تهران را ترک می‌کنیم

ادامه از صفحه یک

به خیل خانوارهای فقیر با درآمد زیر خط فقر، بی‌بسته‌اند و شوک عظیم اقتصادی اخیر ناشی از سه برابر شدن قیمت بنزین به جای کاهش ضریب جینی و کسب کردن فاصله طبقاتی که ظاهراً هدف اجزای این طرح اعلام شده، عملاً به چرخه فقر زایی و تبدیل آدم‌های متوسط به فقیر شتاب بخشیده است.

فرآیندی که در آن، فقرا فقیرتر و ثروتمندان ثروتمندتر می‌شوند. استطاعت اقتصادی خانواده‌ها هر سال تحلیل می‌رود و به مصداق ضرب‌المثل هر سال دریغ از پار سال، سال به سال توانایی شان را برای اجاره خانه‌ای معمولی در محله‌ای متوسط و ادامه زندگی در تهران از دست می‌دهند و چاره‌ای ندارند، جز آنکه هر سال از مرکز شهر بیشتر فاصله بگیرند و بالطبع، بخش قابل ملاحظه‌ای از عمر افراد شاغل، یعنی هر روز حدود ۳ تا ۵ ساعت در مسیر طولانی رفت و برگشت بین منزل (خوابگاه) تا محل کار می‌گذرد.

اگر نگاهی گذرا به آنچه که طی یکی دو سال اخیر بر اقتصاد کشور گذشته است، بیندازیم و در آثار و نتایج آن اندکی درنگ کنیم، در می‌یابیم که امواج تلاطمات اقتصادی، هر بار طیفی از طبقه متوسط را به حاشیه شهر پرتاب کرده است و سیر تحولات اقتصادی و تغییرات اجتماعی، آنچنان سریع بوده که بسیاری از مبادلات اقتصادی و معاملات اجتماعی را دچار تغییر و تحول کرده است؛ به گونه‌ای که دهک‌های پایین جامعه، عطای پایتخت نشینی را به لقای آن بخشیده‌اند و اخیراً دهک‌های متوسط نیز چاره‌ای جز ترک تهران ندارند و جمعیت تهران، دهک به دهک به پشت دروازه‌های این شهر در بندش کوچ می‌کنند. توسعه حاشیه‌نشینی و ایجاد شهرک‌های خوابگاهی به منظور اسکان نیروی کار شاغل در پایتخت، باعث افزایش انواع آسیب‌ها و خشونت‌های اجتماعی می‌شود که هزینه آن را فرودستان و رانده شدگان به حاشیه شهر می‌پردازند اما شمله‌های این آتش به زودی دامان فرادستان را خواهد گرفت، زیرا اسقوط طبقه متوسط به حاشیه و نزدیکی فضایی آنان با فرودستان، موجب افزایش آگاهی به حاشیه رانده شدگان از شکاف‌های طبقاتی و افزایش ناراضیاتی در بین آنان می‌شود که خود را در اعتراضات فرودستان شهری نشان خواهد داد.

امروز جابه‌جایی فرودستان و طبقه متوسط برای رهایی از هزینه‌های سنگین زندگی در تهران، علاوه بر دوقطبی «شمال – جنوب»، گسل بزرگ‌تر و گسست شدیدتر اقتصادی و اجتماعی را تحت عنوان دوقطبی «مرکز – پیرامون»، پدید آورده است که شکاف طبقاتی پایتخت را آشکارتر و عمیق‌تر ساخته و آثار و عوارض نامطلوبی، نه تنها بر تهران که در کل کشور بر جای گذاشته و خواهد گذاشت.

منبع: خبر آنلاین

وزیر صمت مطرح کرد؛ سهم ۶۲ درصدی بخش تولید در تأمین درآمدهای مالیاتی کشور



رحمانی افزود: تکمیل ظرفیت خالی واحدهای صنعتی فعال و تولید اقلام کالایی خاص که کشور نیازمند خود کفایی در آنهاست همچون الکترو گرافیتی، بومر اودینا و... نیازمند تأمین مالی مناسب است که در این راستا علاوه بر بازار پول به دنبال استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی نیز هستیم و در این خصوص گام‌های خوبی نیز برداشته شده است.

وی ادامه داد: علیرغم تشدید تحریم‌ها در ماه‌های پایانی سال گذشته و امسال تاکنون هیچ واحد صنعتی بابت این موضوع تعطیل نشده است و طبق آخرین آمار در تولید کالاهایی از جمله فولاد یا ۶ درصد افزایش، محصولات فولادی ۹٫۵ درصد، سیمان ۵٫۵ درصد، شیشه ۵ درصد، محصولات مس حدود ۱۸ درصد رشد را نشان می‌دهد. وزیر صمت خاطر نشان کرد امروز مهم‌ترین دغدغه در حوزه صنعت تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز واحدها است.

رحمانی در مورد لایحه مالیات بر ارزش افزوده تصریح کرد: امروز بدون تردید فرار مالیاتی در کشور رقم‌بزرگی را به خود اختصاص داده است و این در حالی است که بیش از ۶۲ درصد مالیات اخذ شده در کشور را به بخش تولید تأمین می‌کند و در این خصوص لازم است تمرکز بیشتری روی بخش غیرمولد کشور انجام گیرد.

وی تأکید کرد در بخش بازرگانی نیز تمامی این برنامه‌ها و اهداف به صورت ویژه دنبال می‌شود و یکی از مهم‌ترین اقدامات وزارتخانه تکمیل سامانه‌هایی همچون سامانه جامع تجارت، سامانه انبارها و سامانه افاق بوده است که به دنبال حذف تمامی راه‌های سوء استفاده از شرایط بازرگانی کشور هستیم.

وزیر صمت، معدن و تجارت با اشاره به جلسه خود با مدیران عامل بانک‌ها در خصوص تأمین مالی صنایع پیشران کشور گفت: برای حفظ وضع موجود تولید و اشتغال کشور، طبق برآورد انجام شده بالغ بر ۳۶۱ هزار میلیارد تومان سرمایه در گردش مورد نیاز است.

خصوصی‌سازی یک ضرورت است نه انتخاب

بخش عمده آن روزنوا است. به بیان دیگر به دلیل همان وابستگی به درآمدهای نفتی، شوک تحریم تأثیر به‌سزایی بر روند تولید و تجربه تولید گذاشته است که از اختیار و کنترل این شرکت‌ها خارج است. دقیقاً این همان معنای وابستگی صنعت خودرود به درآمدهای نفتی است. اینکه در چنین وضعیتی برخی با به راه انداختن دو قطبی «خصوصی_دولتی» آگاهانه و یا ناآگاهانه سعی در بقا و شاید تعمیق همین ساختار معیوب دارند جای تأمل دارد.

.. به نظر می‌رسد، ایجاد دو قطبی «خصوصی_دولتی» و نسبت

که یکی از مصادیق آن عدم توسعه یافتگی صنایع بزرگ کشور از جمله خودرود است. ساختار دولتی و وابسته صنعت خودرودسازی به درآمدهای نفتی، طی سالیان گذشته نه تنها توسعه را برای این صنعت به همراه نداشته بلکه ظرفیت‌ها و توانمندی بسیاری را نیز نابود کرده است. متأسفانه در سایه مدیریت دولتی، سیاسی و بعضاً امنیتی در صنعت خودرود، شرکت‌های خودرودسازی بیش از آنکه یک صنعت مولد، رقابتی و هادی تک را باشند، دچار مشکلات عدیده‌ای هستند که

برای پیگیری برنامه‌های مرتبط با این حوزه، از راه اندازی سایت توانیران به عنوان نماینده دائمی معرفی نیازمندی‌های صنعت و همچنین عرضه توانمندی‌های این بخش در سطح کشور تا پایان آذرماه سال جاری خبر داد.

نسبت دادن مطالبه‌گرایی امر خصوصی‌سازی به انحصارگرایی، یک فرار به جلو است برای آنهایی که گام‌ها ریشه در ساختار حاکمیت دارند. به گزارش "خط بازار" به ادعای بسیاری از اقتصاددانان توسعه، ریشه تمامی مشکلات اقتصاد ایران در آمدهای نفتی است چرا که این درآمدها به جای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، بیشتر صرف هزینه‌های جاری کشور می‌شود. وابستگی هزینه‌ای به درآمدهای نفتی در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران عینیت یافته