

<div><div><span><span></span></span></div><span><b>۴</b></span></div>	
<div><div><span><span></span></span></div><span>تجارت</span></div>	
چهارشنبه ۶ آذر ۱۳۹۸ • شماره ۱۷۳۸ Wed • 27 Nov • 2019	
<span></span>	
<b>یادداشت</b>	<span></span>
<b>لایحه تجارت</b>	
<b>نیاز مند بررسی عمیق تر</b>	

ادامه از صفحه یک

... برخلاف قانون اساسی و حتی قانون آیین‌نامه داخلی مجلس بودن. اما آنچه در این یادداشت مهم است به موضع‌گیری‌هایی برمی‌گردد که در دفاع از این مصوبه به کار کارشناسی ۱۵ ساله بر روی متن این مصوبه تأکید می‌شود؛ برای روشن و شفاف شدن این موضوع ذکر چند نکته لازم و ضروری است:

نکته اول اینکه آنچه اکنون در مجلس تصویب شده است به هیچ وجه نام طرح یا لایحه را بر آن نمی‌توان گذاشت. طرح نیست چون فرایند آغاز آن بامسئله‌ای نمایندگان مجلس نبوده و لایحه نیست چون پیش از نوددرصد یا لایحه دولت تفاوت دارد و چه کسی است که نداند در مجلس‌های نهم و دهم متنی که به عنوان لایحه تجارت دولت اعلام وصول شده است همان لحظه به کنار رفته و متنی دیگر در سبیر بررسی و تصویب قرار گرفته است.

نکته دوم آن که نه تنها این متن هیچ پشتوانه مطالعه تطبیقی، علمی، تحلیل اقتصادی و نیازسنجی فعالان اقتصادی را به دنبال خود ندارد بلکه تاکنون حتی یک گزارش پژوهشی نیز از مرکز پژوهش‌های مجلس به عنوان بازوی مشورتی و انجام کار کارشناسی منتشر نشده است وانگهی این موضوع خود به جهت بحث تعارض منافع متغی می‌بود به عبارت دیگر در مورد مصوبه تجارت مرکز پژوهش‌ها بر خلاف وظایف قانونی خود یعنی بررسی کارشناسی متن‌های لایحه یا طرح به تدوین متن و نگارش قانون اقدام کرده است و لذا حتی در این حالت ممکن نبود که بتوان به نظرات آن به عنوان یک داور استاد و اعتماد نمود.

وامانکته مهم‌تر این که تمام موافقان این متن که اکثریت آن را برخی نمایندگان مجلس تشکیل می‌دهند با استناد به اینکه روی این متن بیش از ۱۵ سال کار کارشناسی انجام شده از آن شدیداً دفاع می‌کنند ابتدا اینکه بدیهی است طول کشیدن یک فرایند الزاما به معنای دقیق و عمیق بودن آن فرایند نیست آنچه در مورد مصوبه تجارت بدیهی است چه آنکه حسب گفته خود نویسندگان این مصوبه در سال حدود ۸۹-۹۰ یا فرصت کم و به صورت تعجیلی آن را تدوین کرده‌اند و پس از آن نیز هر مجلس با این استدلال که حدود چندین سال از آن گذشته است و تنها نیازمند یک مرور کلی است از نظر تصویب در کمیسیون و نهایتا با همین استدلال و اقعاع از صحن علنی گذرانده‌اند. ... اکنون با این بررسی مختصر واضح می‌گردد که چرا بخش خصوصی باید نگران یک مصوبه عجولانه باشد و قضات نگران افزایش بیش از حد پرونده‌ها. به نظر می‌رسد با عنایت به مشکلات متعدد این مصوبه و عدم بررسی کارشناسی، رویکرد شورای نگهبان در بررسی آن با توجه به تغییر بیش از نود درصد یا لایحه دولت و موارد خلاف شرع متعدد و نیز تغییر بیش از ۷۵ درصد طی یکسال با آنچه انتشار عمومی یافته است، ایراد اصل ۷۴ و ۷۵ قانون اساسی باشد.

<b>روند افزایشی قیمت‌ها متوقف می‌شود</b>	
<span></span>	
نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: وزیر صنعت در نشست کمیسیون قول داد علاوه بر کنترل قیمت کالاهای اساسی، روند افزایشی قیمت‌ها را متوقف کند. کارشناسان و معادن، قبل از افزایش قیمت سوخت بازرگانه به گزارش خاتمه ملت، «محمدمهدی برومندی» در توضیح	<span></span>

<b>وزیر صنعت بیان کرد:</b>	
<span></span>	
نشست کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: با توجه به اظهارات مقام معظم رهبری در باره عدم افزایش قیمت‌ها با توجه تغییر مدیریت سوخت در کشور، کمیسیون از وزیر صنعت، معادن و تجارت و معاونان وی، معاونان وزیر اقتصاد و دارایی، رئیس سازمان	

گروه صنعت و معدن: وزیر صمت اظهار داشت: خودروسازان هیچ افزایش قیمتی را اعمال نکردند و این افزایش در حاشیه بازار صورت گرفته است.

به گزارش تجارت به نقل از ایلنا، رضارحمانی در جمع خبرنگاران در خصوص تأثیر گذاری افزایش قیمت بنزین بر روی کالاها گفت: مطابق بررسی‌های انجام شده افزایش قیمت ۲۳ کالا صرفا تا یک درصد بوده و برخی کالاها نیز ۵ درصد افزایش داشته است. البته افزایش قیمت برخی اقلام مانند گوجه فرنگی متاثر از قیمت بنزین نبوده است.

وی ادامه داد: در این خصوص باید دو نکته را در نظر داشت؛ یکی تأثیر و دیگری تأثیر روانی این اتفاق است. مطابق برنامه‌ریزی‌ها مقرر شد که از سوی تولیدکننده هیچ افزایش قیمتی صورت نگیرد تا بتوانیم جو روانی بازار را بهتر کنترل کنیم.

وی افزود: یکی دیگر از ابزارهای کنترل تشکیل نظرات بر بازار است. در این مدت شاهد سه‌سواد استفاده‌هایی بودیم که مثال بارز آن بازار خودرو بود. متأسفانه قیمت خودرو بدون هیچ دلیل منطقه‌ای افزایش پیدا کرد و این مصداق سوءاستفاده از افزایش قیمت بنزین بود.

رحمانی ادامه داد: در چندروز اخیر آمار شکایت‌ها بیشتر شده و به تناوب رسیدگی می‌نیز سرعت گرفته است. طرح تشکیل نظرات زمان مشخص ندارد و تا هر زمان که نیاز باشد این طرح را ادامه خواهیم داد. این طرح نشان داد که باید کارهایی از قبیل تکمیل سامانه و کنترل زنجیره به صورت جدی‌تری دنبال شود.

وزیرصمت در خصوص افزایش قیمت خودرو گفت: خودروسازان هیچ افزایش قیمتی را اعمال نکردند و این افزایش در حاشیه بازار صورت گرفته است. برخی به صورت عمد قیمت‌ها را افزایش داده‌اند به طوری که برخی سایت‌ها بدون آنکه موجودی داشته باشند، قیمت خود را افزایش دادند و در عرض ۲۰ روز ۵۰۰۰ خودرو با قیمت خودشان به بازار عرضه کردند تا بازار را در دست بگیرند.

رحمانی تصریح کرد: دادستانی و تعزیرات به این موضوع ورود کردند ضمن آنکه بیشتر خودروهای مانده در پارکینگ

**جو روانی بازار مدیریت شده است**

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان تولیدکنندگان گفت: توزیع منحنی‌های تغییر قیمت‌ها در روزهای اخیر، عادی بوده که نشان می‌دهد جو روانی بازار مدیریت شده است. «عباس تابش» در

حاشیه‌همایش نقش فعالان اقتصادی در تحقق دوم انقلاب، افزود: یکی از راه‌های حمایت از مصرف‌کننده، تأمین به موقع و وفور کالا در بازار است. امروز تلاشمان بر این است که جلوی اثرات روانی افزایش قیمت را در بازار بگیریم.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خاطر نشان کرد: البته همه این مسائل به این معنی نیست که در بازار هیچ اتفاقی نمی‌افتد، چرا که برخی ممکن است از شرایط بوجود آمده سو استفاده‌هایی بکنند.

<b>رئیس اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد:</b>	
<span></span>	
<b>ضرورت تغییر نگرش در حوزه اقتصاد</b>	

گروه تجارت: رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه اقتصاد ایران بلا تکلیف است و از یک اقتصاد بلا تکلیف نمی‌توان انتظار معجزه داشت، گفت: مشکل ما بزرگ‌تر از مسائل اقتصاد کلان و یا خرید است، ما در قاعده گذاری اقتصاد کشور مشکل داریم و تا این مسئله را حل نکنیم، تغییری حاصل نخواهد شد.

به گزارش تجارت به نقل از ایلنا، غلامحسین شافعی در بیست و پنجمین همایش ملی توسعه صادرات غیر نفتی که در تبریز برگزار شد، افزود: در ۲۵ سال گذشته هر چه از مشکلات اقتصاد و صادرات کشور گفتیم، مسئله‌ای مرتفع نشد و به بیان بهتر، در طول همه این سال‌ها مش‌به سندان کوبیدیم.

شافعی با تأکید بر اینکه اگر مسیر حرکتی ما همان مسیردهه‌های گذشته باشد، تغییری حاصل نمی‌شود. اظهار کرد: ایران باید سالانه ۶۰۰میلیارد دلار صادرات داشته باشد و اگر این میزان را با آمار کنونی صادرات مقایسه کنیم به عمق فاجعه پی‌می‌بریم.

رئیس پارلمان بخش خصوصی، تغییر در قاعده‌گذاری اقتصاد ایران به نفع حوزه مولد را ضروری آنکار، نایب‌رئیس‌تصريح کرد: تولیدکنندگان و صادرکنندگان مامیهن پرست و متعهد هستند و انتظار کمک مالی هم از دولت هم ندارند. اما انتظار دارند کسی جلوی پاشان سنگ‌اندازی نکند. شافعی ادامه داد: اگر قاعده‌گذاری‌های اقتصاد تغییر کند و فشار دولت از دوش تولیدکنندگان برداشته شود، به‌جای مشت کوبیدن بر سینه‌شان، دست بر شانه‌شان گذاشته شود، خواهید دید که چه کارهای بزرگی انجام می‌شود. او با اشاره به اینکه رونق تولید با شعار محقق نمی‌شود، گفت: اگر به سخنان مقام معظم رهبری اعتقاد دارید، به‌جای نگران این سخنان، آن‌ها را در کشور پیاده‌سازی و اجرایی کنید؛ وگرنه چگونه می‌توان در کشوری که سود اصلی نصیب دلال‌ها می‌شود و پای تولیدکننده به زندان بازمی‌شود، به رونق تولید امیدوار بود؟ رئیس اتاق ایران، تحریم‌ها را مصداق جمله خود عنوان کرد. اگر خدا خواهد، دست‌انداخت و افزود: به‌حال تحریم‌های ظالمانه علیه کشور اعمال شده و باید از این وضعیت برای تقویت تولید و توسعه

**نگرانی از اوضاع معیشتی و اقتصادی کشور**
نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی ضمن ابراز نگرانی از اوضاع معیشتی و اوضاع اقتصادی کشور در آمد حاصل از اضافه‌شدن نرخ بنزین را متناسب با هزینه خسارات روانی

حوادث اخیر ندانست. به گزارش ایسنا، مسعود رضایی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در نطق میان دستور اظهار کرد: سند مشترک ما قانون اساسی است. این قانون، مادر است و همه جایگاه‌ها را تعریف کرده است. در این کشور هم اخلاقی دینی و هم آموزه‌های فرهنگی داریم. وی با بیان این که هزاران سال پیش در این سرزمین گفته شده که خداوند کشور را از سه چیز دور کند؛ دروغ، خشکسالی و جنگ، مدعی رواج دروغگویی از سوی برخی مسوولان شد.

<b>رئیس اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد:</b>	
<span></span>	
<b>ضرورت تغییر نگرش در حوزه اقتصاد</b>	



<b>صادرات استفاده کرد.</b>	
<b>او از وجود مشکلات و دست‌اندازهایی در حوزه صادرات نیز انتقاد و اظهار کرد:</b> افراد زیادی در کشور خود را متولی صادرات می‌دانند اما کسی پاسخگوی صادرکننده‌ها نیست، به بیان بهتر متولی اصلی این حوزه در کشور مشخص نیست.	
<b>شافعی با تأکید بر اینکه نمی‌توانیم از یک نسخه واحد برای رونق تولید و صادرات استفاده کنیم:</b> گفت: نمی‌توان نسخه آذربایجان را در سیستان عملیاتی کرد و یا باید نسخه پیچی‌های انجام شده متناسب با امکانات و ظرفیت‌های هر منطقه باشد تا بتوان از استمدادهای نهفته در هر استان	

<b>برای توسعه کشور به بهترین نحو ممکن استفاده کرد.</b>	
<b>پیشنهاددهی اتاق ایران برای گسترش همکاری‌ها در حوزه ساخت و ساز</b>	
<b>در خبری دیگر، رئیس اتاق بازرگانی اظهار داشت:</b> انجام اقدامات و تمهیدات لازم برای کارآفرینان و پیمانکاران، ارائه تسهیلات لازم برای شرکت‌های ایرانی و سوری	
<b>برای شرکتهای ایرانی و سوری می‌تواند به مردم و اقتصاد دو کشور کمک بسزایی کند</b>	
<b>به گزارش تجارت به نقل از ایلنا، در همایش فرصت‌های تجاری ایران و سوریه در حوزه مسکن در اتاق بازرگانی ایران با حضور محمداسلامی</b>	

<b>عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت:</b> مصوب لایحه تجارت، فرایند صدور اسناد تجاری برای تاجران و فعالان اقتصادی کشورمان استاندارد می‌شود. محمد رضایور ابراهیمی داورانی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به برهمی لایحه تجارت در صحن علنی مجلس گفت: قانون قبلی تجارت	
<b>توسعه صادرات با اولویت ۱۵ کشور همسایه و دو برابر شدن صادرات به این کشورها تا سال ۱۴۰۰ است.</b>	
<b>وزیر صنعت اظهار داشت:</b> سال گذشته در مجموع ۲۴ میلیارد دلار به این کشورها صادرات انجام شد و در نظر داریم تا سال ۱۴۰۰ این رقم را به ۴۸ میلیارد دلار افزایش دهیم.	
<b>به گفته وی، دو درصد واردات این کشورها اکنون از ایران است که تا سال ۱۴۰۰ به چهار درصد افزایش خواهد یافت.</b>	
<b>رحمانی همچنین به حضور خود در نمایشگاه اخیر واردات چین اشاره کرد و گفت:</b> چینی‌ها در سال گذشته میلادی در هزار میلیارد دلار واردات داشتند و به گفته اعضای اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین و انجمن بازرگانان ایرانی حاضر در کشور، جمهوری اسلامی ایران پتانسیل تأمین ۷۰۰ میلیارد دلار از واردات چینی‌ها را دارا است.	
<b>وزیر صنت، معدن و تجارت همچنین به تکمیل سامانه «توان ایران» تا پایان ماه جاری اشاره کرد که در راستای قانون استفاده حداکثری از توان ساخت داخل ایجاد شده که یک نمایشگاه دائمی الکترونیکی بوده و نیازمندی‌ها و توانمندی‌های صنایع در آن دیده شده است.</b>	

محموب می‌شود.

وی افزود: مدیریت بدون برنامه‌ریزی معنا ندارد و در نظر است تا سال ۱۴۰۰، به میزان ۱۰ میلیارد دلار از کالا‌های وارداتی را داخل‌سازی کنیم که ۵۰۰ میلیون دلار آن در حوزه برق الکترونیک و مخبرات است.

این مقام مسئول از سه‌م ۱٫۴ میلیارد دلاری صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی در داخلی‌سازی قطعات و تجهیزات تا سال ۱۴۰۰ خبر داد که تا امروز و در جریان

برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل این رقم از مرز ۳۰۰ میلیون دلار داخلی‌سازی گذشته است. وی بیان کرد: آنچه مهم است اینکه نهضت ساخت داخل آغاز شده و در مرحله نخست به دنبال جلوگیری از واردات بوده و پس از آن صادرات محصولات پیگیری خواهد شد.

رحمانی به هفت محور اساسی مورد پیگیری این وزارتخانه برای امسال را یادآور شد و گفت: یکی از این محورها

موضوع داخلی‌سازی خاطر نشان کرد: در ماه‌های گذشته خودروهای سطح پارکینگ خودروسازان به حدود ۲۰۰ هزار دست‌گاره رسیده بود که عمده آنها در چند قطعه مهمی کسری داشتند که با برگزاری میز نخست داخلی‌سازی ۲۰۰هزار دست‌گاره از این خودروها تکمیل و تحویل مشتریان شدند.

رحمانی همچنین به کاهش ۳۱ درصدی واردات کالا‌های صرفی در سال گذشته اشاره کرد که بخشی از آن ناشی از ممنوع شدن واردات یک هزار و ۵۲۴ ردیف تعرفه از سوی این وزارتخانه بود و همه این‌ها مواردی بودند که توان و ظرفیت ساخت داخل آنها در کشور وجود دارد.

رحمانی در پایان اعلام کرد: امروز ضروری‌ترین کار در جنگ اقتصادی، توسعه نهضت ساخت داخل و تخصیص بهینه منابع است.

<b>مقام معظم رهبری:</b> «اگر بخش خصوصی می‌تواند کاری را انجام دهد، بخش دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی خود را رقیب بخش خصوصی	
<b>ننایند و به آن کار ورود نکنند:</b> اگر هم فعالیت دارند کنار بکشند» به گزارش «خبرآبازار» «رهبرانقلاب چند روز پیش در جمع تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی نکات مهمی را در خصوص چارچوب رفتاری اقتصادی دولت و نقش‌دهی بیشتر به بخش خصوصی بیان داشتند. محور اساسی این بیانات تأکید بر تقویت تولید ملی با تکیه بر توان داخلی بود؛ چرا که این موضوع نه‌تن‌ها منجر به بهبود شاخص‌های اساسی اقتصاد ایران می‌شود، بلکه بهترین راهبردیبرای مصون‌سازی اقتصاد در مقابل تحریم‌هاست. ایشان با تأکید بر اجرای سیاست‌های اصل ۳۴ تصریح فرمودند که برخی واگذاری‌ها غلط نباید فضا را برای فعالیت فعالان پر شمار و سالم بخش خصوصی ناساعد کند. مقام معظم رهبری در این باره فرمودند: «اگر بخش خصوصی می‌تواند کاری را انجام دهد، بخش دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی خود را رقیب بخش خصوصی ندانند. به آن کار ورود نکنند؛ اگر هم فعالیت دارند کنار بکشند»	
<b>بهترین راهنما برای تعیین حدود فعالیت‌های بخش دولتی و بخش خصوصی و به عبارت بهتر مردمی‌سازی اقتصاد است:</b> هر جا که کار به دست بخش خصوصی قابل انجام است، ورود بخش دولتی ممنوع است، به ویژه در بخش‌های صنعتی و غیر عمومی‌این نگاه رهبر انقلاب منظر تجریبات داخلی و جهانی نیز کاملاً با علم اقتصاد و نظر کارشناسان منطق است به نحوی که هر جا امکان فعالیت بخش خصوصی وجود دارد دولت در آن دخالت نکرده در کمترین اثرات و بر کاتش بازدهی بالاتر بنگاه، پابین بودن قیمت تمام‌شده و در نهایت رفاه کلی جامعه را به همراه داشته است. بنابراین بیانات اخیر رهبر انقلاب با فعالان و کارآفرینان اقتصادی بی‌منوعی جت بر لبرسیاری از مخالفین خصوصی‌سازی در دیدار با فعالان و مختلف‌از جمله صنعت خودر و تمام می‌کنند. متأسفانه طی سال‌های منتهای گذشته بدلیل سایه دولت بر صنعت خودرو این صنعت توانسته‌ان طور که باید و شاید ظرفیت‌های بالقوه خود را به‌افعل تبدیل کنند. مدیریت ناگرا آمد دولت بر شرکت‌های خودروسازی، جز زبان اثبات‌شده تولید خودروهای قدیمی و بعضی کیفیت‌انحراف منابع بر بخش‌های غیر مرتبط، جز خودروهای با تکنولوژی تاریخ گذشته و قیمت‌های تمام‌شده زیاد و شرکت زیان‌ده نتیجه‌ای نداشته است. ساختار غلطی که مکرر کت‌های خودروسازی را به حیاط خلوت سیستم تبدیل کرده و ترکیب برخی از اعضا هیئت‌مدیره به خوبی بیانگر این موضوع می‌باشند این در حالی‌است که اگر دو شرکت بزرگ خودروسازی در مسیر درست به بخش خصوصی واقعی واگذار می‌شدند شاید روز این صنعت بهتر از شرایط کنونی بود. هزاران نداشت امید است در سایه واگذاری بخش‌های دولتی به توسعه خصوصی‌سازی واقعی از جمله خودروسازی، شاهد رشد ظرفیت‌های داخلی باشیم. باید امیدوار بود که خدای ناکرده فرامیوشان تحت‌الشعاع چشم‌های سیاسی در هیئت‌مدیره‌های بنگاه‌های شبه‌دولتی و اعمال نفوذ در مبادی تصمیم‌ساز بر تحرف اهداف ترسیمی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصادی و واگذاری امور اقتصادی به مردم نباشیم.	

<b>نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی ادامه داد:</b> در هفته اخیر، مجلس لایحه تجارت را مورد بررسی قرار داد و در شرایط کنونی، با قدم دوم این لایحه مربوط به اسناد تجاری در حال رسیدگی بوده و این باب شامل بخش‌های سفته، برات و چک است.	
---	--

<b>نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی ادامه داد:</b> در هفته اخیر، مجلس لایحه تجارت را مورد بررسی قرار داد و در شرایط کنونی، با قدم دوم این لایحه مربوط به اسناد تجاری در حال رسیدگی بوده و این باب شامل بخش‌های سفته، برات و چک است.	
---	--

**مشکلات مردم چه می‌شود؟**

<b>نماینده مردم خدابنده گفت:</b> ما این هفته به این منظور در مجلس شورای اسلامی جلسه برگزار کردیم تا سران قوا به مجلس آمده و در خصوص وضعیت معیشتی مردم بعد از گرانی بنزین راهکاری اندیشیده شود نه این که بخواهیم لایحه‌ای را بررسی کنیم که ۹۵ درصد مردم اصلا اطلاعی از آن ندارند. به گزارش ایسنا، احمد بیگلری در تذکری شفاهی در جریان بررسی لایحه تجارت بیان کرد: امروز ۹۵ درصد مردم اصلا نمی‌دانند سندات چیست و این که ما نشسته‌ایم و این لایحه را تصویب می‌کنیم چه دردی از مشکلات مردم حل می‌کند؟ قرار بود این هفته سران قوا به مجلس شورای اسلامی آمده تا راه‌حلی برای مشکلات معیشتی مردم اندیشیده شود.	
--	--

وزیر راه، مسکن و شهرسازی ایران و محمد عبدالطیف وزیر مسکن و امور اجتماعی سوریه در حال برگزاری است، غلامرضا شافعی رئیس

اتاق بازرگانی ایران با خبر مقدمه هیات‌تجاری سوریه گفت: پیروزی‌ها دستاوردهای چشمگیر دولت سوریه ماه‌به‌ماه خرسندی است و امیدوارم با استقرار کامل صلح و آرامش شاهد آبادانی این کشور باشیم.

وی ادامه داد: در این برهه زمانی لازم است که روند بازسازی با سرعت بیشتری حرکت کند و بخش خصوصی ایران این آمادگی را دارد که برای آبادانی، تأمین کالا‌های اساسی و امیحتاج مردم سوریه سهم خود را اجرا کند. در همین راستا اتاق ایران با همراهی دیگر اتاق‌های کشور و انجمن‌ها و تشکل‌ها اقدام به تشکیل ستاد بازسازی سوریه کرده‌اند. همچنین تشکیل اتاق مشترک دو کشور و تشکیل کمیته‌های مختلف در حوزه مواد غذایی، کشاورزی، برق، ساختمان و انرژی در همین راستا صورت گرفته‌اند.

وی با اشاره به سفر ماه گذشته وزیر انرژی سوریه به ایران گفت: روند همکاری‌های دو کشور با همکاری مقامات سیاسی آغاز شده اما انتظار داریم که سیاست‌گذاران حداکثر تلاش خود را در اجرای تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای منقدمه به خصوص تفاهم‌نامه‌ای که سال گذشته معاون اول رئیس‌جمهور در سوریه به امضا رساند، داشته باشند.

شافعی خطاب‌به هیات‌سوری گفت: شرکتهای فنی و مهندسی ایران دارای توانایی فنی و تجارب ارزشمندی در کشورهای مختلف از جمله ونزوئلا، عراق، لبنان، الجزایر، عمان و امارات هستند و با تهیه مصالح ساختمانی ارزان از ایران شرایط به مراتب بهتری از سایر رقبای خود دارند. این اتاق ایران به نمایندگی از بخش خصوصی پیشنهاداتی دارد که اگر اجرایی‌شود می‌تواند به مردم و اقتصاد دو کشور کمک بسزایی کند که برخی از آنها به شرح زیر است.

<b>۱- ارائه اطلاعات پروژه‌های قابل واگذاری</b>	
<b>۲- ایجاد ساز و کار مناسب، نحوه تأمین مالی و نحوه تأمین ضمانت‌نامه</b>	
<b>۳- انجام اقدامات و تمهیدات لازم برای کارآفرینان و پیمانکاران</b>	
<b>۴- ارائه تسهیلات لازم برای شرکت‌های ایرانی و سوری</b>	
<b>۵- فراهم نمودن امنیت کامل و ارائه تسهیلات اقافتی لازم برای مهندسیان ایرانی بخشی از این پیشنهادات است. من اینجا لازم است دوباره تأکید کنم که نقطه قوت دو کشور تفاهم‌نامه تجارت آزاد است که باعث تحول در اقتصاد دو کشور خواهد شد.</b>	

<b>فرآیند صدور اسناد تجاری با تصویب «لایحه تجارت» استاندارد می‌شود</b>	
<span></span>	
نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در هفته اخیر، مجلس لایحه تجارت را مورد بررسی قرار داد و در شرایط کنونی، با قدم دوم این لایحه مربوط به اسناد تجاری در حال رسیدگی بوده و این باب شامل بخش‌های سفته، برات و چک است.	

<b>صنعت و معدن</b>	
<span></span>	
<b>روند افزایشی قیمت‌ها متوقف می‌شود</b>	

<b>وزیر صنعت بیان کرد:</b>	
<span></span>	
نشست کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: با توجه به اظهارات مقام معظم رهبری در باره عدم افزایش قیمت‌ها با توجه تغییر مدیریت سوخت در کشور، کمیسیون از وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان وی، معاونان وزیر اقتصاد و دارایی، رئیس سازمان	

<b>نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت:</b>	
<b>وزیر صنت در نشست کمیسیون قول داد علاوه بر کنترل قیمت کالاهای اساسی، روند افزایشی قیمت‌ها را متوقف کند.</b> کارشناسان و معادن، قبل از افزایش قیمت سوخت بازرگانه به گزارش خاتمه ملت، «محمدمهدی برومندی» در توضیح	

<b>وزیر صنعت بیان کرد:</b>	
<span></span>	
نشست کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: با توجه به اظهارات مقام معظم رهبری در باره عدم افزایش قیمت‌ها با توجه تغییر مدیریت سوخت در کشور، کمیسیون از وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان وی، معاونان وزیر اقتصاد و دارایی، رئیس سازمان	

<b>نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت:</b>	
<b>وزیر صنت در نشست کمیسیون قول داد علاوه بر کنترل قیمت کالاهای اساسی، روند افزایشی قیمت‌ها را متوقف کند.</b> کارشناسان و معادن، قبل از افزایش قیمت سوخت بازرگانه به گزارش خاتمه ملت، «محمدمهدی برومندی» در توضیح	

<b>وزیر صنعت بیان کرد:</b>	
<span></span>	
نشست کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: با توجه به اظهارات مقام معظم رهبری در باره عدم افزایش قیمت‌ها با توجه تغییر مدیریت سوخت در کشور، کمیسیون از وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان وی، معاونان وزیر اقتصاد و دارایی، رئیس سازمان	