

فولادسازان محصولاتشان را در بورس عرضه کنند

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولیدکنندگان فولاد باید همه محصولات خود را در بورس عرضه کنند. به گزارش خانه ملت، علیرضا رزم حسینی پس از حضور در کمیسیون عمران مجلس درباره قیمت فولاد و سیمن در جمع خبرنگاران اظهار کرد: من درباره قیمت فولاد و سیمن در کمیسیون عمران حاضر شدم و درباره قیمت این دو کالا که در احداث ساختمان نقش دارند، توضیحاتی ارائه کردم؛ نمایندگان حساسیت‌های دقیق و... صفحه ۶



اقتصادی، سیاسی و اجتماعی
نسخه الکترونیک روزنامه راه روز در سایت www.tejaratonline.ir مشاهده کنید.
پنجشنبه ۱۱ دی ۱۳۹۹ • ۱۶ جمادی الاولی ۱۴۴۲
سال هفتم • شماره ۲۰۴۹ • صفحه ۸ • ۳۰۰۰ تومان
Thu 31 Dec 2020 • 8 page

مردم را چشم انتظار واکنش کرونا نگه نمی‌داریم

وزیر بهداشت با بیان اینکه ویروس جهش یافته کرونا را به شدت پیگیری و رصد می‌کنیم و تا این لحظه ردیابی از ویروس جهش یافته انگلیسی در کشور نداریم، در عین حال درباره چگونگی تامین واکنش کرونا توضیح داد. به گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی درباره ردیابی ویروس جهش یافته کرونا، گفت: ما این حرکت را به شدت دنبال می‌کنیم و عزیزانمان در تمام دانشگاه‌های علوم پزشکی در حال رصد این موضوع هستند... صفحه ۸



سرمقاله

چراغ سبز شورای رقابت به خودروسازان

کوروش شرفشاهی
روزنامه‌نگار



بعد از مدت‌ها آشفته بازار در عرصه اقتصاد، به نظر می‌رسد اقتصاد بنا دارد ثبات را تجربه کند و قیمت‌های روزها گذشته باز گردد، اما هر چه جلوتر می‌رویم، این تفکر منتقدان که دولت را عامل اصلی گرانی‌ها معرفی می‌کنند، بیشتر احساس می‌شود. برخی از منتقدان دولت معتقدند دولت هرگاه احساس کرده در ... ادامه در صفحه ۳

یادداشت

بودجه غیر عملیاتی

نصرالله بزمان‌فر
رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی



گزارش لایحه بودجه ۱۴۰۰ در صحن علنی قرائت شد اما مورد تأیید کمیسیون اصل ۹۰ نیست. از آنجا که "ماموریت کمیسیون اصل ۹۰ بررسی و رسیدگی به طرز کار در رابطه با تنظیم لایحه بودجه است" لذا طرز کار سازمان برنامه و بودجه را کاملاً غلط دیده‌وبه همین دلیل لایحه بودجه را فاقد وجهت قانونی دانسته و مطابق بررسی‌های کارشناسی انجام شده در حوزه "طرز کار" این لایحه قابلیت... ادامه در صفحه ۳

تجارت از فراز و فرودهای سند دخل و خرج ۱۴۰۰ گزارش می‌دهد

خروج بودجه از بن بست



خط و نشان رئیس‌جمهور برای آمریکایی‌ها:
دست سردار ما را قطع کردید
پایتان را از منطقه می‌بریم

- شاهد دو قطبی‌هایی در کشور هستیم که واقعیت ندارد
- یک روز پرداخت حقوق کارمندان با تأخیر مواجه نشده است
- ترامپ و وزیر خارجه آمریکا مسئول ترور شهید سلیمانی هستند

بازار سرمایه به خبرهای سیاسی واکنش منفی نشان می‌دهد

سایه ترس بر سر بورس

تجارت گزارش می‌دهد:

سردرگمی بازار خودرو با مصوبه جدید شورای رقابت

گروه صنعت و تجارت؛ پس از مدت‌ها درخواست خودروسازان، سرانجام سه شنبه بعد از ظهر شورای رقابت رأی به آزادسازی قیمت ۴۵ درصد از خودروهای داخلی داد. البته اگرچه روی این اقدام نام "فرمول جدید قیمت‌گذاری" گذاشته اما باطناً این فرمول جدید همان آزادسازی قیمت است چرا که در این فرمول دیگر تورم بخشی تقشی ندارد و قیمت خودرو متأثر از قیمت متوسط بازار تعیین خواهد شد. آنطور که شورای رقابت اعلام کرده ۱۸ خودرو شامل پژو پارس، ... صفحه ۶

گزارش ویژه

معرفی ۳۰۰ واحد خالی از سکنه به سازمان امور مالیاتی

آنچه درباره محاسبه مالیات بر خانه‌های خالی باید بدانید



علی چنگی، مدیرعامل بزرگترین تولیدکننده چراغ خودرو مطرح کرد

عدم دسترسی قطعه‌سازان به نرم افزارهای پیشرفته

طبق بررسی‌ها تولید خودرو و قطعات در مهرماه امسال و نسبت به مهر ۹۸ بیش از ۲۰ درصد رشد کرده است. همچنین در شهریور امسال و نسبت به ماه مشابه سال گذشته نیز تولید خودرو و قطعات حدود ۱۹ درصد رشد را نشان می‌دهد

پیشرفته را به ایران نهد و اگر هم بدهند قیمت بسیار بالایی برای آن در نظر می‌گیرند. البته به هم خرید آن نرم افزارها برای افزایش عمق داخلی‌سازی محصولات ارزشمند است و حاضر هستیم زیر بار قیمت بالایی که می‌گویند برویم، اما مشکل دیگر این است که پشتیبانی فنی از نرم افزار انجام نمی‌دهند. دلیل این ماجرا هم این است که در دنیا منابع محدود و معدودی این نرم افزارها را تولید می‌کنند. جبر تحریم‌ها منجر به این شده که از فروش نرم افزارهای اصلی به تولیدکنندگان ایرانی خودداری کنند. همین موضوع منجر به افزایش مشکلاتی شده که برای ادامه تولید باید با آن دست‌وپنجه نرم کرد؛ اما با تمامی این اوصاف در امر نوآوری همچنان پیشتاز هستیم.

- اگر شرکت تولیدکننده‌ای قصد داشته باشد توان دانشی و فنی خود را در جهت تولید چراغ افزایش دهد، نخستین بخشی که باید به آن توجه کند چیست؟ خودروسازان چقدر در این هدف می‌توانند موثر باشند؟

مشکل اساسی در بخش مولد مربوط به قوانین دست‌وپا گیر است. باید توجه داشته باشیم در جهت تحقق جهش تولید، نیاز است تا دولت و حاکمیت نیز گام‌هایی بردارند که مهم‌ترین آنها حذف قوانین دست‌وپا گیر برای روی تولید است که باید یک‌بار برای همیشه این مشکل حل شود. قوانین کار، تأمین اجتماعی و مالیات مغل تولید هستند و این قوانین مانع جهش تولید می‌شوند

در پاسخ به قسمت اول سوال شما باید گفت، توان مهندسی را افزایش دهند سپس از نیروهای متخصص و نرم افزارهای پیشرفته استفاده کنند. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت نقش محوری در رشد و توسعه قطعه‌سازان از خودروسازان دارند. حتی خودروساز تعیین می‌کند که قطعه‌ساز در چه ردیای صعود یا تنزل داشته باشد. خودروساز به کمک تکنولوژی رزم می‌تواند قطعه‌سازان را مجبور به افزایش توان فنی و کیفی خود کند.

- بارها انتقاد شده که کیفیت خودروها طی دو سال اخیر با کاهش روبه‌رو بوده است، این مساله در مورد تولید چراغ خودروها هم صادق است؟

به طور حتم پاسخ منفی است. خودروسازان کیفیت قطعات را به شدت کنترل کرده و در بحث کیفیت هیچ گونه کم‌کاری نمی‌کنند. با وجود همه مشکلات اعم از تحریم‌ها و چالش‌های تولیدی و صنعتی، خودروسازان در بحث کیفیت کوتاه نیامده‌اند. قطعه‌سازان باید چابکی و کارآمدی خود را در کنار منابع تأمین مواد حفظ کنند تا کیفیت کاهش نیابد. باید اشاره داشت که در سال جاری بررسی کیفیت بیش از گذشته از سوی خودروسازان با سختگیری همراه است.

مشکلات متعدد بازارهای خود را حفظ کنیم. به‌طور کلی یکی از مسائل مهم در بازار صادراتی حفظ کیفیت محصولات و مولفه‌های رقابتی آن است که ما توانسته‌ایم به تمهیدات خود در این ۹ ماه اخیر عمل کنیم. البته از آنجا که نرخ ارز از ابتدای سال جاری بارشده مطلوبی رویه‌ور شده نرخ حاصل از صادرات کالا برای شرکت‌رقم قابل توجهی بوده است.

- آیا کشورهای واردکننده قطعات خودروز کیفیت محصولات ایرانی را می‌پسندند؟

در ابتدای امر باید بدانیم دست کشورهای واردکننده در انتخاب مبدأ واردات بسیار باز است و آنها می‌توانند به راحتی از هر کشوری که مایل هستند کالا وارد کنند. اگر این کشورها کالای ایرانی را انتخاب می‌کنند دلیلی جز کیفیت و قیمت مطلوب ندارد. به‌هر حال ایران برای انحصار مبادلات و تأمین واردات متنوع خود به مقدار متناسبی ارزش نیازمند است که برای کسب این درآمد ارزی راهی به‌جز صادرات وجود ندارد. به همین دلیل در هر راهبرد بلندمدت توسعه‌ای، توجه به گسترش صادرات لازم است؛ صادراتی که می‌تواند به عنوان رشد و محرک توسعه صنایع کشور عمل کند. از این رو توجه به بازار کشورهای دیگر برای صادرات محصولات ایرانی امری ضروری به نظر می‌رسد و باید مسوولان در هم‌سازسازی امر صادرات تلاش بیشتری داشته باشند.

- آیا امسال نیز به امر نوآوری توجه داشته‌اید؟

در حال حاضر بومی‌سازی خط تولید و طراحی نسلی جدید چراغ‌ها را در داخل شرکت انجام داده‌ایم. در برخی از حوزه‌های طراحی نیز پیشرفت مناسبی داشته‌ایم که طراحی چراغ خودرو ۱۳۲ نیز بر عهده گروه پژوهش صنعت مدرن بوده؛ اما ما توجه به اینکه صنعت چراغ خودرو پویا و همچنان در حال توسعه است، ما باید تمام تلاش خود را برای پیشرفت و توسعه به کار بگیریم. بیشترین مشکلی که برای تولید چراغ خودرو داریم به داشتن دسترسی به نرم افزارهای پیشرفته طراحی برمی‌گردد. متأسفانه چنین نرم افزارهای کاربردی و



علی چنگی از معضلات اقتصادی ایران می‌توان به شبکه بانکی و سیاست‌های پولی در ایجاد نقد بانکی‌های بدون پشتوانه اشاره کرد و تا زمانی که این معضلات اصلاح نشود حتی اگر تحریم‌ها برداشته شود مشکلات اقتصادی حل نمی‌شود

رقشار بی‌ثبات صنایع مادر نشأت می‌گیرد. البته از دیگر معضلات اقتصادی ایران می‌توان به شبکه بانکی و سیاست‌های پولی در ایجاد نقدینگی‌های بدون پشتوانه اشاره کرد و تا زمانی که این معضلات اصلاح نشود حتی اگر تحریم‌ها برداشته شود مشکلات اقتصادی حل نمی‌شود.

- صادرات شما در ۹ ماه اخیر به چه میزان بوده است؟

مادر بخش صادرات مشکل چندانی نداشته‌ایم و توانسته‌ایم به‌رغم

دسته‌ها فعالیت‌ها، فعالیت‌هایی که مولد هستند ارزش افزوده ایجاد می‌کنند و اشتغال‌زا هستند که شامل فعالیت‌های تولیدی در حوزه صنعت، کشاورزی و... است. دسته دیگر فعالیت‌ها، فعالیت‌های غیر مولد است که این فعالیت‌ها اشتغال‌زایی ندارند و ارزش افزوده‌ای ایجاد نمی‌کنند که فعالیت‌های دلالتی یا رانتی را شامل می‌شود. قوانین و مقررات و شرایط کسب و کار اقتصاد ایران به‌صورتی است که همیشه برای بخش مولد مانع ایجاد می‌کند، یعنی اگر بخش مولد بخواهد به دنبال فعالیت باشد با هزار مشکل، مانع و قانون مواجه می‌شود، مجوزهای مختلف نیاز دارد و با محدودیت‌های مختلف مواجه است و عوارض و مالیات‌های مختلفی باید پرداخت کند و دست‌وپای این بخش بسته است. در مقابل بخش غیر مولد، آزاد است و قوانین و مقررات و سیستم مالیاتی مانعی برای بخش غیر مولد ایجاد نمی‌کند، در صورتی که در یک کشور توسعه یافته عکس این اتفاق می‌افتد و بخش‌های غیر مولد با محدودیت‌های زیادی مواجه هستند و بخش‌های مولد آزاد هستند، اما راه فعالیت بخش مولد را بسته‌ایم و فضا را برای فعالیت بخش غیر مولد فراهم کرده‌ایم. بنابراین مشکل اساسی در بخش مولد مربوط به قوانین دست‌وپا گیر است. باید توجه داشته باشیم در جهت تحقق جهش تولید، نیاز است تا دولت و حاکمیت نیز گام‌هایی بردارند که مهم‌ترین آنها حذف قوانین دست‌وپا گیر فرا روی تولید است که باید یک‌بار برای همیشه این مشکل حل شود. قوانین کار، تأمین اجتماعی و مالیات مغل تولید هستند و این قوانین مانع جهش تولید می‌شوند.

اما در خصوص مشکل دوم باید بگویم این مشکل ناشی از عدم ثبات کاری و عملکردی صنایع مادر است متأسفانه این صنایع نگاه ثابت برای صنایع کوچک و خرد ندارند حتی این عدم ثبات را می‌توان به‌صورت ماهانه در عملکرد این شرکت‌ها دید.

مشکلاتی از جمله عدم ارائه به‌موقع مواد اولیه، افزایش قیمت روزانه و نبود برنامه جامع سه‌مشکل کنونی صنایع کوچک است که از

هرچند هنوز آمار ورقام تولید خودرو و قطعات در آبان منتشر نشده است، اما با توجه به روند صعودی رشد تیراز، به نظر می‌رسد در این ماه نیز بخش خودرو و قطعات با رشد تولید مواجه باشند. این روند ممکن است در سه ماه پایانی سال نیز ادامه یابد و مجموع نیمه دوم سال، روزهای بهتری برای صنعت خودرو و قطعه رقم بخورد. از جمله فاکتورهایی که به نظر می‌رسد بر تداوم روند بهبود تولید خودروهای داخلی اثرگذار باشد، می‌توان به تسریع ترخیص قطعات و مواد اولیه از گمرک، رشد قیمت کارخانه‌های خودروها، طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت برای آزادسازی قیمت بخشی از خودروها و همچنین سیگنال‌های مثبت احتمالی از احیای توافق هسته‌ای برجام اشاره کرد. این آمارها در حالی بیان شده که به گفته علی چنگی، مدیرعامل گروه پژوهش صنعت مدرن کشور ما ظرفیت بیشتری نسبت به آمار ارائه شده در تولید خودروی داخلی دارد. وی معتقد است: در حال حاضر برای رسیدن به ظرفیت ایده‌آل در تولید خودرو با دو مشکل اساسی یعنی قوانین دست‌وپا گیر و بی‌ثباتی صنایع بزرگ به‌عنوان تأمین‌کننده مواد اولیه روبه‌رو هستیم. نیز من ماحصل گفت‌وگوی

مدیرعامل گروه پژوهش صنعت مدرن، مشکلاتی از جمله عدم ارائه به‌موقع مواد اولیه، افزایش قیمت روزانه و نبود برنامه جامع سه‌مشکل کنونی صنایع کوچک است که از رفتار بی‌ثبات صنایع مادر نشأت می‌گیرد

ما با علی چنگی، مدیرعامل گروه پژوهش صنعت مدرن حول محور موفقیت‌های این شرکت در ۹ ماه اخیر و همچنین مشکلات پیش روی توسعه خودروسازی داخلی است.

- آیا عملکرد گروه پژوهش صنعت مدرن کشور در ۹ ماه اخیر مطلوب بوده است؟

با توجه به اینکه ایران خودرو تا پایان آذرماه توانسته رکورد تولید سال گذشته را به ثبت برساند و میزان تولیدات خود را ۲۵ درصد افزایش دهد ما نیز به‌عنوان تأمین‌کننده چراغ‌های خودرو برای محصولات ایران خودرو در این رشد سهمیم بودهایم؛ اما اینکه آیا شرکت ما توانایی و ظرفیت تولید بیشتر را دارد نیازمند توجه به ظرفیت تولید خودروی داخلی است.

- اگر شرکتی مانند ایران خودرو توانسته به‌رغم مشکلات ارزی، تحریم‌ها و سنگ اندازی‌های فراوان به تولید ۲۵ درصدی برسد یعنی توانایی افزایش این میزان تولید را دارد و باید ببینیم چه موانعی موجب شده به‌رغم ظرفیت بالا این رشد بالاتر از میزان ذکر شده نباشد؟
- شما دلیل این موضوع را در چه می‌دانید؟

به‌طور کلی در اقتصاد ایران، فضای کسب‌وکار یک فضای کسب‌وکار دوگانه است که می‌توان به آن دوگانگی انگیزشی اقتصاد ایران گفت، اگر اقتصاد ایران را به ۲ دسته فعالیت تقسیم کنیم یک

