

اخبار کوتاه

عملیاتی شدن اوراق «گام» در زنجیره قطعات خودرو کلید خورد

مدیر کل دفتر تامین مالی و پشتیبانی تولید وزارت صمت گفت: بهره‌گیری از روش‌های نوین برای تامین مالی واحدهای تولیدی، از رویه‌های جدید صنعت، معدن و تجارت است و در این راستا، معرفی و عملیاتی نمودن اوراق گواهی اعتبار مولد (گام)، را برای صنایع مختلف پیگیری می‌کنیم.به گزارش شانا، نعمت اله شهبازی در نشست هماهنگی برای عملیاتی نمودن اوراق گام جهت کمک به تامین مالی زنجیره قطعات خودرو با حضور مدیران انجمن ها و صنایع قطعه ساز و خودروساز بیان کرد: مشارکت فعال و موثر واحدهای تولیدی خودرو و قطعه سازی برای استفاده از اوراق گام در کنار سایر روشهای مرسوم جهت تقویت تامین مالی زنجیره تولید ضروری است. سهیل معماری‌باشی، مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت صمت نیز در این نشست ضمن اشاره به نیاز شدید صنعت خودرو به نقدینگی، افزود: استفاده از ابزارهای نوین از جمله اوراق گام را برای استمرار تامین مالی و تداوم رشد تولید قطعات مورد نیاز صنایع خودرو سازی دنبال می‌شود. همچنین، رئیس دایره تامین مالی-زنجیره‌های تولید بانک مرکزی ضمن تشریح مزایا و مشوقهای بانک مرکزی برای انتشار اوراق گام، انتقال حرکت اوراق در زنجیره و انتقال مکرر آن و ضمانت بانک‌های عامل برای نقد شوندگی اوراق در سررسید را از مزیت‌های مهم این اوراق برشمرد.

تشکیل بیش از ۴۰۰۰ پرونده تخلف خودرویی

معاون نظارت و بازرسی اداره کل صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران از تشکیل ۴۰۶۳ پرونده تخلف به ارزش بیش از ۳۶۱ میلیارد تومان در ۹ ماهه امسال خبر داد. سعید محمدی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در ۹ ماهه امسال ۵۹۳۲۷ بازرسی در حوزه خودرو انجام شده است. به گفته وی در نتیجه بازرسی‌ها ۴۰۶۳ پرونده تخلف به ارزش بیش از ۳۶۱ میلیارد تومان تشکیل و به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است. این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که بیشترین تخلفات در چه حوزه‌ای بود؟ تصریح کرد که تا پایان آبان ماه سال جاری بیشتر تخلفات در حوزه خودرو مربوط به گرفتاری و تقلب بوده است.

افزایش ۲ برابری تولید در زنجیره فولاد

ایمیدرو در راستای اقدامات توسعه‌ای در باز قیت‌سازی در زنجیره تامین فولاد طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸، توانسته افزایش تولید محصولاتی همچون کنسائتره سنگ گندله، آهن اسفنجی و فولاد خام را به ثبت برساند. به گزارش ایسنا، براساس آمار منتشر شده، ایمیدرو در جهت تامین پایدار مواد معدنی و اولیه مورد نیاز صنایع معدنی، تکمیل زنجیره فلزات اساسی را طی سال‌های گذشته مورد توجه قرار داده است. این مهم در راستای استراتژی‌های توسعه‌ای ایمیدرو و رویکرد جلب سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی محقق شده است. بنابر گزارش منتشر شده توسط این سازمان، در زنجیره تامین فولاد و در بخش کنسائتره سنگ آهن، میزان تولید این محصول در سال ۱۳۹۲، که به میزان ۳۳ میلیون تن بوده که در سال ۱۳۹۸ به ۴۷ میلیون تن افزایش پیدا کرده است.

ممنوعیت هر گونه افزایش قیمت مواد شوینده تا پایان سال

مدیر کل نظارت بر محصولات بهداشتی سازمان حمایت بیان کرد: بر کالاهای که مصوب تنظیم بازار هستند و قیمت لحاظ شده است، نظارت جدی وجود دارد. به گزارش شانا، مهدی‌پور افزود: اگر در خرده فروشی‌ها، قیمت‌ها لحاظ نشود برخورد می‌شود. مدیر کل نظارت بر محصولات بهداشتی سازمان حمایت درباره افزایش قیمت مواد شوینده، گفت: اول آبان ۴۰ درصد نسبت به خرداد افزایش قیمت داشتیم و به جز آن اگر فروشگاه‌ای تولید کننده‌ای افزایش قیمت داشته باشد، با آن برخورد خواهد شد. مهدی‌پور تصریح کرد: رسانه‌ها نباید اذهان عمومی را تشویش کنند که این خود به افزایش قیمت دامن می‌زند. مدیر کل نظارت بر محصولات بهداشتی سازمان حمایت گفت: قیمت پایه تولید قبل باید به قیمت قبل از آبان و افزایش در نظر گرفته شده، فروخته شود. مهدی پور گفت: هر گونه افزایش قیمتی مواد شوینده تا پایان سال ممنوع است و شهروندان شکایت خود را در ۱۲۴ گزارش کنند.

آغاز پیش فروش

یک‌ساله ۵ محصول ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای پاسخ به نیاز بازار طرح پیش‌فروش پنج محصول خود را با موعد تحویل حداکثر ۱۲ ماه را از روز گذشته (چهارشنبه، دهم دی‌ماه) به مدت سه روز اجرایی کند.به گزارش ایران خودرو، پژو پارس بنزینی، پژو ۲۰۶ نیپ دو، پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای، رانا پلاس و سورن پلاس محصولات عرضه شده در این طرح هستند. موعد تحویل همه خودروها، از شهر یور تا آذرماه ۱۴۰۰ پیش‌بینی شده است. مشتریان نهایی برای ثبت‌نام تا حداکثر سه روز پس از پایان مهلت ثبت‌نام، از طریق فرقه‌کنشی انتخاب و اعلام خواهند شد.

شماره تلفن ۰۲۱۸۲۲۷۲۲۷۲۲۷- مرکز تماس ایران خودرو برای پاسخ‌گویی به سوالات هنگام ثبت‌نام در نظر گرفته شده است. براساس این گزارش بررسی آمارهای منتشره سامانه کدال حاکی از تولید ۳۴۶ هزار و ۴۸۶ دستگاه خودرو از سوی گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای امسال تا پایان آذرماه است که به این ترتیب، بزرگ‌ترین خودروساز کشور لقب می‌گیرد. تا پایان آذرماه ۳۳۸ هزار و ۷۵۱ دستگاه در گروه پژو، ۴۰ هزار و ۸۷۱ دستگاه در گروه سمند، هشت هزار و ۵۷۶ دستگاه رانا و ۴۰ هزار و ۴۸۴ دستگاه دنا در ایران خودرو تولید شد.

فولادسازان محصولاتشان را در بورس عرضه کنند

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولیدکنندگان فولاد باید همه محصولات خود را در بورس عرضه کنند. به گزارش خانه ملت، علی‌ضارزم حسینی پس از حضور در کمیسیون عمران مجلس درباره قیمت فولاد و سیمان در جمع خبرنگاران اظهار کرد:من درباره قیمت فولادو سیمان در کمیسیون عمران حاضر شدم و درباره قیمت این دو کالا که در احداث ساختمان نقش دارند، توضیحاتی ارائه کردم؛ نمایندگان حساسیت‌های دقیق و زیادی داشتند که مدیریت بازار اینگونه اقدامات به چه طریقی است. وزیر صمت با تاکید بر لزوم عرضه همه تولیدات زنجیره فولاد در بورس افزود: ما در یکی دو ماه گذشته به منظور مدیریت بازار شیوه‌نامه‌ای را در ستاد اقتصادی دولت اعمال کردیم که بعد از اجرای این شیوه‌نامه، قیمت‌ها کاهش پیدا کرد، ولی در چند روز گذشته قیمت جهانی فولاد افزایش داشت و نمایندگان مجلس نگران این موضوع شدند. رزم‌حسینی خاطر نشان کرد:قانون به ما اجازه داده که باید محصولات فولادی در بورس عرضه شود و تولیدکنندگان باید همه محصولات خود را در بورس عرضه کنند؛ هفته آینده کمیته فولاد در این خصوص تشکیل می‌شود تا عرضه فولادسازان در بورس را کامل کنیم تا قیمت‌ها متعادل تر شود.



تجارت دوگانه "قیمت‌گذاری دستوری" یا "آزادسازی قیمت خودرو" را بررسی می‌کند

سردرگمی بازار خودرو با مصوبه جدید شورای رقابت



اساس چند سال گذشته بحث تفکیک خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان و پایین ۴۵ میلیون تومان را عنوان کرد، امروز نیز در مصوبه خود با لحاظ کردن شرایط بازار ۱۸ خودرو را مشمول قیمت گذاری ندانسته اما خودروساز را ملزم نموده است با افزایش تولید مطابق فرمول جدید متوسط قیمت‌ها را با استناد به بازار تعیین کند. وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر ۶۰ درصد محصولات خودروساز مشمول قیمت گذاری و فقط ۴۰ درصد با متوسط قیمت بازار قیمت گذاری می‌شوند، افزود: امیدواریم با این مصوبه قیمت‌ها اصلاح و شکاف قیمتی میان بازار و کارخانه از بین برود.

از سوی دیگر قرار بود با سیاست گذاری شورای رقابت قیمت‌ها در بازار متعادل شود اما نه تنها بازار با این مصوبه رنگ آرشش را نمی‌بیند بلکه آن دسته از افرادی که نسبت به پیش‌فروش خودرو اقدام کرده‌اند به شرکتهای خودروسازی هجوم آورده و خواستار لغو قرار داد خود هستند، چرا که محصولی را با سود مشارکت صفر آنهم با تحویل در ۱۴۰۰ ثبت نام کرده‌اند، نمی‌دانند در آن سال قیمت این محصول چگونه خواهد شد. با این حال شورای رقابت باید به مردم پاسخ دهد دستاوردش برای ساماندهی قیمت خودرو چه بوده است و براساس کدام استدلال نسبت به افزایش قیمت این تعداد خودرو تاثیرات خود را بر قیمت‌ها اعمال کرده است.

طبیعتا افزایش قیمت این تعداد خودرو تاثیرات خود را بر قیمت سایر خودروها نیز خواهد گذاشت.

آغاز رسمی فرایند خوداظهاری دستگاه‌های رزم‌ارز



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: در اجرای تصویب‌نامه مورخ هیأت محترم وزیران در خصوص لزوم تعیین تکلیف وضعیت دستگاه‌های (مایترهای) موجود در کشور، از تاریخ ۵ دی ماه سال جاری به کلیه دارندگان دستگاه‌های مذکور به مدت یک‌ماه فرصت داده شد تا نسبت به ثبت مشخصات هویتی، تعداد، نوع و مدل دستگاه‌های مایتر خود و نیز پرداخت حقوق و عوارض دولتی از طریق لینک خوداظهاری دستگاه‌های استخراج رزم‌ارز مندرج در سامانه بهین‌یاب اقدام نمایند.به گزارش شانا، سعید زرنزدی گفت: بر اساس

بند ۱ مصوبه هیأت وزیران و ماده ۱۶ این‌نامه اجرایی ابلاغی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، فرایند خوداظهاری و پرداخت حقوق و عوارض دولتی پس از اتمام مهلت یک‌ماهه، در تاریخ ۵دی ماه پایان خواهد یافت و این تاریخ قابل تمدید نیست. وی افزود: پس از پرداخت حقوق و عوارض دولتی، گواهی یا شماره شناسه معین و یکتا که شامل مشخصات فنی و مدل دستگاه‌ها است در سامانه ایجاد و توسط متقاضی قابل دریافت است و دستگاه‌های نظارتی، قضایی و سایر ذینفعان، امکان صحت‌گذاری اطلاعات گواهی را در ج شناسه یکتای گواهی از طریق ریزانه "استعلام گواهی" در صفحه اصلی سامانه بهین‌یاب خواهند داشت.

تقاضای نوسان‌گیری چندین میلیون متقاضی در طرح‌های فروش فوری را به حداقل تقاضای خرید از کارخانه می‌رساند و در شرایط کنونی که تقاضای سرمایه‌های نیز کاهش چشمگیری داشته است، حضور واسطه‌ها در بازار خودرو را کم‌رنگ‌تر و بازار را آرام‌تر خواهد کرد.

▪ قطعه‌سازان و مسیر پرپیچ خودروساز شدن

از طرف دیگر تشکیل کنسرسیومی از قطعه‌سازان توانمند داخلی برای تولید خودرو یکی از پیشنهادات اخیر وزیر صمت بود که دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ضمن تشریح جزئیات آن، موضوع خودروساز شدن قطعه‌سازان را نفی کرد. در این میان ماژیار بیگلرو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با توجه به تاکید وزیر صمت بر شکست انحصار و ایجاد رقابت در بازار خودرو گفت: تنها راه حذف انحصار، روی آوردن قطعه‌سازان به خودروسازی نیست و به نظر می‌رسد صحبت‌های وزیر به درستی منعکس نشده است. وی با اشاره به اینکه کنسرسیومی با مشارکت شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی در سال گذشته نیز تشکیل شده است، افزود: قطعه‌سازان هیچ مشکلی با ایده مطرح شده از سوی وزیر صمت ندارند، چنانکه مکاتباتی در این باره از سوی این کنسرسیوم با وزیر صمت صورت گرفته و آمادگی قطعه‌سازان نیز اعلام شده و تنها روش کار می‌بایست نهایی شود. بیگلرو درخصوص سایر راهکارهای شکستن انحصار در بازار خودرو یادآور شد: تعداد زیادی خودروساز خصوصی در کشور فعال هستند که با وجود زمین، تجهیزات و کارخانه در صورت حمایت و تقویت، از توانایی تولید خودرو برخوردار هستند.

با این حال بابک کریمخان، عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور نیز در گفتگویی بیان کرد: با توجه به اینکه مدیریت مجموعه خودروسازهای کشور دولتی است و ایرد و مدیریت‌گیرنده اصلی در بخش صنعت خودرو است، بنابراین در بدو ام، استقبال دولت از این موضوع در بخش کلان قضیهی مطرح است. وی تصریح کرد: ورود یک مجموعه جدید به عرصه تولید خودرو به معنای رقابت با خودروسازان دولتی است که با عدم استقلال آنها و مقاومت‌هایی نیز همراه خواهد بود، زیرا ممکن است این اقدام را ورود لطمه به بازار محصولات خودو یا بروز وقفه در تامین قطعات مورد نیاز خطوط تولیدشان قلمداد نمایند. عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور ادامه داد: در صورت اجرایی شدن این موضوع، بخشی از ظرفیت قطعه‌سازی به تولید خودروهای جدید اختصاص می‌یابد، بنابراین در مرحله نخست، خودروسازان نیز باید نسبت به استفاده قطعه‌سازان از خطوط تولید خودرو رغبت نشان داده و در این مسیر با آنها همراهی کنند.

کاهش ۱۵ درصدی صادرات ایران به عراق



ارزش گمرکی بسیاری از کالاهای صادراتی در یک سال گذشته کاهش یافته و ارزش دلاری صادرات نیز کاهش یافته است. وی با بیان اینکه میزان صادرات ایران در آذرماه امسال به عراق حدود ۵۷۰ میلیون دلار بوده، گفت: میزان صادرات در این ماه از متوسط ماهانه صادرات در سال جاری کمتر ثبت شده است در حالی که هر سال در نیمه دوم وضعیت صادرات بهتر از نیمه اول سال بود. حسینی گفت: مشکلات اقتصادی کشور عراق و کاهش ۲۳ درصدی ارزش پول ملی این کشور نیز می‌تواند در وضعیت مصرف کالاهای مختلف تاثیر گذار باشد بطوری که پیش‌بینی می‌شود، مصرف کالاهای لوکس در عراق کاهش یابد و همین موضوع می‌تواند باعث کاهش صادرات کالاهای تجملاتی و لوکس ما به این کشور شود.

دولت فرصت صادرات فولاد را از دست ندهد

باید تمهیداتی را پیش‌بگیرد تا در کنار اجرای شیوه نامه جدید تنظیم بازار فولاد به مقوله صادرات قبل از بززش قیمت‌ها بیشتر پرداخته شود و حداکثر استفاده از صادرات را در طی این مدت داشته باشد لذا باذ هماکنون فکری برای این سه –چهار ماه فرصت طلایی برای افزایش صادرات اندیشیده و اجرایی شود. وی ادامه داد: در طرح جامع فولاد کشور بیشتر کسری متوجه سنگ آهن است یعنی حدود ۲۲ میلیون تن کمبود سنگ آهن که قطعا به کل زنجیره فولاد منتقل می‌شود.

اینکه ویروس کرونا بیشترین تأثیر را در کاهش قیمت جهانی مواد معدنی، فولاد، فلزات و کلیه کامودیتی‌ها داشته است، افزود: طبق اظهارات دولت چین قرار بر این بود که در سه ماه دوم سال ۲۰۲۰ به‌طور کامل بیماری کرونا کنترل نشود در حال حاضر نشان داده می‌شود به این هدف رسیده‌اند. البته در خصوص هیجان رشد قیمت سنگ آهن و فولاد در بازار جهانی، در نشست کنگره چین که در نیمه دوم اسفند بر گزار می‌شود تصمیمات دقیقی درباره قیمت‌های این مواد (سنگ آهن برای تحقق این هدف در پیش دارند.