

#### دولت به نقض تعهدات بورسی

#### «نوردکاران» ورود کند

مدیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: براساس قواعد موجود، نوردکاران باید در صد بالایی از تولیداتشان را در بورس کالا عرضه کنند اما همه این تعهدات انجام نشده و بخشی از محصولات نوردی در خارج از بورس و در بازار آزاد به فروش می‌شود؛این اتفاق، فقط با نظارت دقیق دولت و شناسایی افرادی که تعهدات خود را انجام ندهاند قابل کنترل خواهد بود. به گزارش ایلنا، وحید یعقوبی در این باره گفت: عدم ایفای تعهد عرضه کافی در بورس کالا فقط به نوردکاران بازمی‌گردد و برخی دیگر از تولیدکنندگان مثل تولیدکنندگان فولادقایی نیز این عدم تعهد را دارند.او در خصوص شرکت‌هایی که ششمش مورد نیازشان را از بورس خریداری کرده‌اند اما محصولات تولیدی خود را به بورس نمی‌آورند اظهار کرد: این اتفاق به دلیل ضعف نظارت می‌افتد. نوردکاران وقتی ششمش را از بورس با قیمت پایین خریداری می‌کنند موظف هستند محصول تولید شد با این ششمی را هفته بعد در بورس عرضه کنند. بنابراین در صورت عدم ایفای تعهدات، دولت لازم است ورودی داشته باشد و با در نظر گرفتن جرانهی برای متخلفان آن‌ها را ملزم به رعایت دستور العمل‌ها و تعهداتشان کند.

#### وزارت صنعت واحد اریزان بازار گانی را تعطیل کرده است

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی البرز گفت: در حال حاضر به مننای واقعی ریزن بازارگانی ندریم که آشنا به امر صادرات و واردات باشد و بتواند تجارت را روان کندو کمک‌رنگ دیده شدن اهمیت این موضوع موجب شده که واحد مربوط به ر اریزان بازارگانی در وزارت صمت تعطیل شود. پرامر رعیاضی ضمن تأکید بر اهمیت توسعه تجارت خارجی اظهار کرد:اولویت اول در تجارت خارجی توجه به مسئله تأمین مواد اولیه و ماشین‌الات مورد نیاز تولید داخلی است، اگر قرار باشد که در تجارت خارجی بازرگری صورت گیرد باید به این نکات توجه شود. وی با این توضیح که بانک مرکزی سیستمی را اجرایی کرده که موجب بروز مشکلات بیشمار برای فعالان اقتصادی شده، گفت: در شرایط کنونی در کنار فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم‌ها، شیوع ویروس کرونا نیز زمینه‌ساز مشکلات کلان در حوزه تجارت خارجی کشورمان شده است. رئیس اتاق بازرگانی البرز در خصوص بازمینی در رویه تجارت خارجی بیان کرد: وقتی مدام بر اهمیت توسعه صادرات از کشور تأکید می‌شود، باید اقداماتی صورت بگیرد تا چرخ صادرات از حرکت بازناستد.

#### ایران خودرو روزانه دو هزار دستگاه خودرو را می‌بازاری کند

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که تعهدات معوق به مشتریان قبل از پایان اسمال به‌روز خواهد شد، از تسریع در روند تکمیل و عرضه خودروها به بازار خبر داد. به گزارش ایلنا، بابک رحمانی افزود: به‌طور متوسط روزانه بیش از دو هزار دستگاه خودرو تکمیل، تجاری‌سازی و آماده‌رود به بازار می‌شود و این روند با حمایت از سوی نهادهای مرتبط در بهبود روند تأمین قطعات کسری خودروها ادامه خواهد یافت. وی گفت: از ابتدای اسمال تادهم دی ماه‌بیش از ۳۴۴ هزار دستگاه خودرو به بازار عرضه‌شده که این تعداد، مطابق با تیراژ تولید تا پایان سال، سیر صعودی خواهد داشت. معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو، با بیان این که میانگین زمان تحویل در طرح‌های فروش فوق‌العاده به ۴۰ روز رسیده در حالی که موعد تحویل قراردادها ۹۰ روزه است، ادامه داد: با کسر تعداد برخی از خودروها که امکان تولید نداشته و امکان تبدیل آن به سایر محصولات موجود فراهم شده، در حال حاضر تعداد تعهدات معوق ایران خودرو به کم‌تر از ده هزار دستگاه رسیده است و یقیناً قبل از پایان سال، این عدد به سقر نزدیک خواهد شد. وی اظهار کرد: در نیمه آذر کورد تجاری‌سازی و عرضه روزانه خودرو به بازار را با حدود پنج هزار خودرو به ثبت رساندیم.

#### جهش نرخ ارز و خودرو تاجعی از مکانیزم ارز دو نرخی است

مدیرعامل اسبق سایپا گفت: به دلیل وجود تراز ارز در کشور، نرخ ارز اگر متناسب با تورم به‌تدریج افزایش یابد، همانند قیمت خودرو تا گه‌ان بماند یک فتر جهش نخواهد داشت. سعید مدنی در گفتگو با خبر خودرو در خصوص ممنوعیت واردات خودرو به عنوان یکی از عوامل افزایش قیمت خودرو در بازار اظهار داشت: قیمت تعداد محدود خودروی خارجی موجود در بازار که بهای آن متأثر از نرخ دلار و عرضه و تقاضا است، در شرایطی که رقابتی وجود ندارد و خودروی جدیدی نیز وارد نمی‌شود، بالا است.

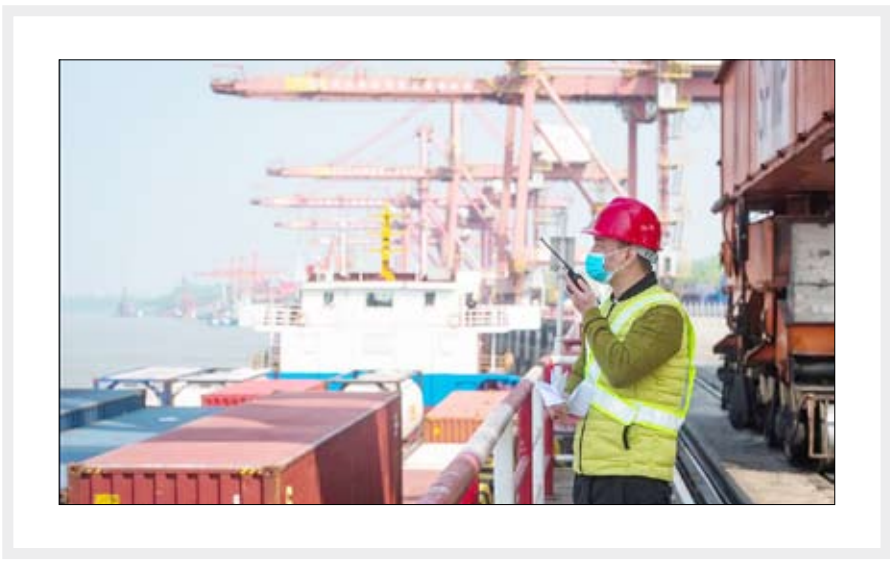
#### پایان رانت با عرضه محصولات فولادی در بورس کالا



حجت‌الله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با خانه ملت با بیان اینکه شهابیت طرح توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد، الزام به فروش همه محصولات زنجیره فولادی در بورس است، می‌گوید ضمانت اجرایی این‌موضوع نیز این است که عدم فروش تمامی محصولات زنجیره فولاد در بورس جرم تلقی شده و مجازات سنگینی برای متخلفان دارد. وی افزود: این طرح در ۵ ماده تدوین شده است؛ بخش نخست طرح مذکور مربوط به تعاریف، بخش دوم فروش داخل و بخش سوم صادرات است همچنین قسمت چهارم بر تشکیل کمیته رصد و پایش بازار فولاد به منظور جلوگیری از سوءاستفاده و آخرین بخش بر استفاده از سامانه جامع تجارت تأکید دارد. این نماینده مجلس می‌افزاید براساس طرح توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد، هیچ کدام از محصولات زنجیره فولاد مشمول معافیت مالیاتی نمی‌شوند. وی در تشریح ترکیب کمیته رصد و پایش بازار فولاد که در طرح کمیسیون متبوعش از آن نام برده شده است، تصریح کرد: این کمیته به عنوان تنظیم‌گر عمل می‌کند و وزیر صمت به عنوان رئیس، وزیر اقتصاد با معاون وی، نماینده کمیسیون صنایع و معادن مجلس، رئیس اتاق بازرگانی، روسای انجمن‌های فولاد، سنگ آهن و نورد کاران و دادستان کل کشور یا نماینده وی اعضای این کمیته هستند.

#### تجارت گزارشی می‌دهد

# تقویت زیر ساخت‌ها شرط توسعه بازارهای صادراتی



فولاد در بورس است؛ بخش نخست طرح مذکور مربوط به تعاریف، بخش دوم فروش داخل و بخش سوم صادرات است همچنین قسمت چهارم بر تشکیل کمیته رصد و پایش بازار فولاد به منظور جلوگیری از سوءاستفاده و آخرین بخش بر استفاده از سامانه جامع تجارت تأکید دارد. این نماینده مجلس می‌افزاید براساس طرح توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد، هیچ کدام از محصولات زنجیره فولاد مشمول معافیت مالیاتی نمی‌شوند. وی در تشریح ترکیب کمیته رصد و پایش بازار فولاد که در طرح کمیسیون متبوعش از آن نام برده شده است، تصریح کرد: این کمیته به عنوان تنظیم‌گر عمل می‌کند و وزیر صمت به عنوان رئیس، وزیر اقتصاد با معاون وی، نماینده کمیسیون صنایع و معادن مجلس، رئیس اتاق بازرگانی، روسای انجمن‌های فولاد، سنگ آهن و نورد کاران و دادستان کل کشور یا نماینده وی اعضای این کمیته هستند.

فولاد در بورس است؛ بخش نخست طرح مذکور مربوط به تعاریف، بخش دوم فروش داخل و بخش سوم صادرات است همچنین قسمت چهارم بر تشکیل کمیته رصد و پایش بازار فولاد به منظور جلوگیری از سوءاستفاده و آخرین بخش بر استفاده از سامانه جامع تجارت تأکید دارد. این نماینده مجلس می‌افزاید براساس طرح توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد، هیچ کدام از محصولات زنجیره فولاد مشمول معافیت مالیاتی نمی‌شوند. وی در تشریح ترکیب کمیته رصد و پایش بازار فولاد که در طرح کمیسیون متبوعش از آن نام برده شده است، تصریح کرد: این کمیته به عنوان تنظیم‌گر عمل می‌کند و وزیر صمت به عنوان رئیس، وزیر اقتصاد با معاون وی، نماینده کمیسیون صنایع و معادن مجلس، رئیس اتاق بازرگانی، روسای انجمن‌های فولاد، سنگ آهن و نورد کاران و دادستان کل کشور یا نماینده وی اعضای این کمیته هستند.

## ۱۱ هزار پهنه معدنی غیر فعال در کشور وجود دارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بیش از ۱۱ هزار معدن و پهنه معدنی غیر فعال در کشور وجود دارد که با اجرای مصوبه، آزاد خواهد شد، اضافه کرد: آزادسازی این معادن فرصت بسیار مناسبی برای اشتغال و سرمایه‌گذاری خواهد بود. رزم حسینی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه سازمان‌های توسعه‌ای باید تقویت شوند تا نقش توسعه‌ای خود را به خوبی ایفا کنند، بیان کرد: پروژه‌های ایدرو و ایمنیدرو در آذربایجان شرقی پیگیری و گزارشات لازم‌ارانه خواهد شد. وی همچنین تصریح کرد: پروژه‌های معادن نفلین این استان اجرایی شده است و تکمیل آنها را برای رسیدن به نتیجه نهایی مورد پیگیری قرار خواهیم داد. وزیر صمت همچنین بیان کرد: در حوزه معادن باید اکتشافات عمقی و گسترده‌تر مسرتشکورتبا نگاه توسعه‌گرایانه و به صورت جدی دنبال شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به محول شدن ستاد صادرات به کشور آذربایجان به استان آذربایجان شرقی، گفت: تصمیم مصوبه وزارت صمت و شورای عالی صادرات به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور بوده است و ستاد صادرات آذربایجان با محوریت استانداری آذربایجان شرقی تشکیل می‌شود و این فرصت مناسبی برای صادرات به کشورهای آذربایجان و ارمنستان است.

#### مجلس مخالف تصمیم شورای رقابت است



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: مجلس انزار نظارتی خود را دارد اما این ابزار نظارتی آنی نیست به همین علت مخالفت مجلس با این تصمیم لازم‌الاجرا نیست اما اگر سازمان بازرسی به‌طور کتبی و مستند به وزارت صمت ابلاغ شود لازم‌الاجرا خواهد بود و این تصمیم باید متوقف شود. علی جدی در گفتگو با ایلنا در مورد تصمیم شورای رقابت مبنی بر آزادسازی قیمت ۱۸ خودرو اظهار کرد: کمیسیون صنایع و معادن مجلس با این گونه قیمت‌گذاری ۱۸ خودرو اعلام شده مخالف است و پیش از این هم اعلام موضع کرده بود. ضوابط سازمان حمایت باید در قیمت‌گذاری خودرو نیز رعایت شود. در اولین جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس این موضوع طرح خواهد شد. وی افزود: ضوابط سازمان حمایت برای کالا‌های داخلی بوده و خودرو نیز یک کالای داخلی است و باید طبق فرمول سازمان حمایت قیمت‌گذاری شود بنابراین ما در کمیسیون صنایع و معادن با قیمت‌گذاری که برای این ۱۸ خودرو اعلام شده مخالف هستیم و پیش از این هم این مخالفت را اعلام کرده‌ایم. این نماینده مجلس و ی با اشاره به مخالفت سازمان بازرسی با تصویب شورای رقابت تصریح کرد: سازمان بازرسی که در قوه قضاییه متولی این گروه مسائل است اعلام کرده که این تصمیم باید متوقف شود، کمیسیون صنایع معادن مجلس مخالف این تصمیم است، بستگی به دولت دارد که با توجه به این شرایط همچنان این تصمیم را عملی کند یا خیر.

دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی در جلسات کارشناسی و نشست‌های اصلی شورای عالی صادرات است.

#### • بازار صادراتی به شدت افت کرده است

از طرف دیگر عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: از طریق بورس نیز می‌توان تعیین کرد که چه صادرکننده‌ای سوسپسید می‌گیرد و کدام نمی‌گیرد. اگر کسی سهمیه‌ای از دولت می‌گیرد باید مالیات آن را پرداخت کند، وقتی کالایی تولید می‌شود و ارزش افزوده‌ای به آن اضافه می‌شود باید مالیات آن پرداخت شود. محمدحسین دیندور در گفتگو با ایلنا در مورد پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس در مورد اخذ مالیات از صادرات اظهار داشت: متأسفانه برای صادرات مواد خام معافیت‌های مالیاتی در نظر گرفته شده است. اصلاً قابل قبول نیست که روی صادرات مواد خام دولت سوسپسید دهند چراکه همان مواد خام را می‌توان به کالا‌های دیگر با ارزش افزوده بالاتر تبدیل کرد و هیچ دلیلی وجود ندارد که به این‌ها معافیت مالیاتی داده شود. عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با انتقاد از عدم پرداخت مالیات از طرف بنگاه‌های بزرگی که از سوسپسیدهای دولتی استفاده می‌کنند بیان کرد: شاید به‌طور دقیق معلوم نباشد بنگاه‌های بزرگی که از منابع طبیعی استفاده می‌کنند از چه رانتی بهره می‌برند ولی به‌طور کلی این‌ها از همه امکانات تقریباً رابگان استفاده می‌کنند. قیمت گاز، آب و انرژی که استفاده می‌کنند مقدراری نیست که پرداخت می‌کنند. این واحدهای بزرگ همان پولی را برای انرژی دریافتی به دولت پرداخت می‌کنند که یک واحد کوچک استفاده می‌کند. بنابراین معافیت مالیی این‌ها هیچ توجیهی ندارد. وی افزود: از صادرکنندگان یعنی بازرگانانی که از سوسپسید استفاده نمی‌کنند نباید مالیات گرفته شود بلکه بیشتر باید از بنگاه‌های مذکور مالیات گرفته شود. صادرکنندگان با هزاران مشکل و با تعرفه‌های بالا، کالای خود را به بازار هدف می‌رسانند. کسانی که از خدمات ارزان قیمت استفاده می‌کنند باید مالیات پرداخت کنند که نمی‌کنند. الان به شدت بازار صادرات افت کرده، صادرکننده باید از رزا به قیمت آزاد بخرد و به ارز نیمایی ثبت کند. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی همچنین افزود: بنابراین از طریق بورس نیز می‌توان تعیین کرد که چه صادرکننده‌ای سوسپسید می‌گیرد و کدام می‌گیرد. اگر کسی سهمیه‌ای از دولت می‌گیرد باید مالیات آن را پرداخت کند، وقتی کالایی تولید می‌شود و ارزش افزوده‌ای به آن اضافه می‌شود باید مالیات آن پرداخت شود. در مجموع چه صادرکنندگان و چه تولیدکنندگان که از سوسپسید دولت استفاده می‌کنند باید مالیات پرداخت کنند.

## دلیل عدم ترخیص قطعات قطعه سازان از گمرک



پیش‌بینی می‌شود که به ازای هر دلار، حدود ۲۵ الی ۲۶ هزار تومان، در نظر گرفته شود؛ با توجه به اینکه ملاک‌های مختلفی برای محاسبه نرخ ارز وجود دارد، باید منتظر ماند تا دید که چه رقمی نهایی می‌شود. وی در رابطه با وضعیت قطعات ترخیص رسوبی گمرک نیز اظهار کرد که گمرک‌ها بحث عدم ترخیص قطعات از گمرک، موضوع متداولی است. اکنون در حال پیگیری هستیم و کارها انجام می‌شود اما همچنان مشکلات دارای مشکلات فنی بسیاری است و در طول سال بیش از ۱۵۰ روز دچار قطعی بوده است؛ ضمن اینکه زمان ترخیص نیز وابسته به این است که از ارز تخصیص یافته باشد. خود قوانینی که هر روز بانک مرکزی و گمرک ک نیز وضع می‌کنند، ترخیص قطعات مورد نیاز ما را به تعویق انداخته است.

## دفاع تمام قد شورای رقابت از فرمول جدید قیمت خودرو

وی با اعلام اینکه یکی از مشخصات این فرمول تأکید بر افزایش تولید است، گفت: برخلاف فرمول گذشته که برای تعدادی از خودروهای اقتصادی هنوز اجرایی می‌شود ما ملاک را افزایش تولید قرار داده‌ایم تا افزایش قیمتی نصب خودرو ساز شود. البته باید بگوییم ما در فرمول جدید به دنبال افزایش خاص در قیمت خودرو نیستیم، در گذشته براساس تورم بخشی که معمولاً هر سه ماه مورد محاسبه قرار می‌گرفت تغییرات قیمتی انجام می‌شد اما در فرمول جدید تغییرات قیمتی تحت تأثیر عوامل دیگری از جمله متغییر افزایش تولید و افزایش عرضه است.

در آینده می‌توانیم حداقل در تعدادی از خودروها بازار رقابتی را به وجود آوریم. شیبوار در خصوص ضمانت اجرای مصوبه جدید شورای رقابت هم افزود: در مصوبه جدید علاوه بر اینکه تولیدکننده باید به هدف افزایش ۱۰ درصدی در تولید برسد میزان عرضه محصولات هم مورد محاسبه قرار می‌گیرد. بر همین اساس اگر خودرو ساز با افزایش تولید عرضه را هم افزایش داد ضریب کامل را کسب و امکان افزایش قیمت را پیدا می‌کند. البته اگر خودرو ساز نتوانست نسبت به افزایش تولید و عرضه اقدام کند به همان نسبت قیمت کاهش پیدا می‌کند.