

## اخبار کوتاه

### ۴ میلیون تن کالا مراحل ترخیص راطی می کند

وزیر صمت اظهار داشت: براساس گزارش بنادر در حال حاضر بیش از ۴ میلیون تن کالا در بنادر کشور داریم که مراحل قانونی ترخیص آن در حال طی شده است. به گزارش ایلنا، علیرضرم حسینی در جلسه سناتد تنظیم بازار گفت: ما در این ستاد ۲ مورد را بررسی می کنیم. نخست؛ تأمین کالاهای مورد نیاز مردم است که سیاست ما در این موضوع افزایش تولید داخل و واردات کالاهای ضروری است. وی ادامه داد: براساس گزارش گمرک تاکنون بیش از ۱۶ میلیون تن کالای اساسی وارد کشور شده و نسبت به تأمین ذخایر راهبردی اقدامات خوبی شده‌است. وزیر صمت تصریح کرد:از برنامه های جدی وزارت صمت و اقتصاد ترخیص سریع کالاهای دیو شده در گمرکات کشور است و براساس مصوبات این روند سرعت گرفته است.

### احیا و فعال سازی ۱۷۶ معدن کوچک طی ۹ ماهه ۹۹

در راستای طرح احیا، فعال سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس، طی ۹ ماهه امسال، ۱۷۶ معدن در مناطق مختلف، احیا و فعال سازی شد. به گزارش ایمیدرو،از ابتدای امسال تا پایان آذر ۹۹، شناسایی و اولویت بندی ۷۸۱ معدن انجام شده و بر روی ۲۷۶ معدن اقدام کلینیکی صورت گرفته است. طی مدت یادشده، ۱۲ کارخانه فـرآوری با همکاری بخش خصوصی احداث شده است. در حال حاضر، حدود ۴۴۹۵ معدن غیر فعال در کشور وجود دارد که سراسر کشور گسترده است اما بیشترین آنها در استان های خراسان رضوی و کمترین آن ها در جنوب کرمان و خراسان شمالی قرار دارد. اکنون، ۲۵۷ معدن در قالب طرح احیا، فعال سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس در حال تجهیز است. براساس این گزارش، تا پایان اسسال، احیا و فعال سازی ۲۰۰ معدن و احداث ۲۵ واحد فرآوری هدفگذاری شده است. در سال گذشته نیز ۱۴۶ معدن احیا و فعال سازی شد.

### ابلاغ ضوابط ایفای تعهدات ارزی انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

احسان قمری، مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: پروانه‌های صادراتی صادرکنندگانیکه از محل پروانه‌های ورودموقت ماده ۵۱ قانون امور گمرکی و تبصره ماده ۱۷ این‌نامه اجرایی آن اقدام به ارسال کالا به مناطق ویژه اقتصادی انرژئ شامل پتروشیمی بندر امام خمینی، عسلویه و لاوان می‌کنند، پس از ارسال اطلاعات مزبور توسط گمرک به بانک مرکزی و در صورت تایید دبیرخانه شورایایلی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی مبنی بر استفاده از کالای ارسالی صرفا در مناطق یادشده مشمول ایفای تعهدات بازرگشت‌ارز حاصل از صادرات نیست.

### ورود کمیسیون صنایع مجلس به فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو بینگرموجود دست‌های پشت پرده در بازار خودرو است که به دنبال افزایش حاشیه سود هستند. بهژاد رحیمی در گفتگو با خانه ملت با انتقاد از فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت، گفت:بازار خودرو پیش از تصمیم شورای رقابت مسیر نزولی داشت که این کاهش ناشی از تعدیل نرخ ارز، به کارگیری سیاست‌های مشخص و احتیاطی آزاد شدن واردات خودرو در سال آینده بود اما با تصمیم شورای رقابت بازار چهارچرخ‌ها یکباره نابسامان شد. این نماینده مجلس با بیان اینکه در شرایط کنونی افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو توجیهی ندارد، افزود:فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو بینگرموجود دست‌های پشت پرده در بازار خودرو است که به دنبال افزایش حاشیه سود هستند. وی گفت: با افزایش قیمت چهارچرخ‌ها در بازار شرکتهای خودروسازی نیز با توجیه اینکه سودبه جیب دلالتان می‌رود، قیمت محصولات خودرا افزایش می‌دهند. رحیمی با بیان اینکه بسیاری از خریداران از افزایش قیمت خودرو ناراضی هستند، ادامه داد: کمیسیون صنایع و معادن هفته آینده این موضوع را بررسی و راهکارهای مناسب را احصا می‌کند.

### عملکرد خودروسازان نشانی از انحصارگرایی ندارد

احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفتگو با خبرخودرو با توجه به طرح صمت مبنی بر خروج ۱۰ خودروی کم‌تیرآز داخلی از شمول قیمت‌گذاری شورای رقابت در خصوص مبنای آزادسازی قیمت این خودروها با وجود توقف واردات و عرضه پایین خودروهای رقیب در بازار اظهار داشت: شرکتهای خودروسازی هیچ گاه به دنبال انحصارگرایی نبوده‌اند.وی بااشاره به مبنای انحصار و رقابت در صنعت افزود: طبق گفته‌های اقتصاددانان در هر صنعتی اگر یک تا دو شرکت درصد بالایی از بازار را در اختیار داشته باشند، آن بازار انحصاری است.دبیر انجمن خودروسازان ایران درخصوص اعمال انحصارگرایانه شرکت‌ها که از وجود انحصار در بازار حکایت کند، گفت: بررسی عملکرد و اقدامات ایران خودرو و سایپا نشانانی از انحصارگری ندارد. نعمت بخش کاهش تولید به منظور افزایش قیمت را یکی دیگر از اقدامات انحصارطلبانه دانست و تصریح کرد: طی هشت ماه اخیر در حوزه خودروی سوارای به طور متوسط ۲۶ تا ۲۷ درصد افزایش تولید به ثبت رسیده و این در حالی است که ایران خودرو به تهنهایی رشد تولید بیش از ۵۰ درصدی را در همین بازه زمانی به خود اختصاص داده است.

#### قوانین خلق الساعه مانع بزرگ پیش روی صادرکنندگان



رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق ایران می‌گوید:یکی از موانع بزرگ صادرکننده قوانین دست‌ورعمل‌های خلق الساعه و تغییر فرآیندها از سوی دولت‌است. محمدرضا طایی در گفتگو با اتاق ایران می‌افزاید: برای اینکه صادرکننده بتواند بازار جدیدی را به وجود بیاورد، ماه‌ها و بعضا سال‌های زیادی را باید صرف ایجاد شکل گیری محیطی کند تا بتواند در آن، محصولات و خدمات خود را عرضه کند. این نکته را با هم در نظر داشت، که شرایط اقتصادی و سیاسی کشور موقعیتی را به وجود آورده است که موقعیت شرکت‌های ایرانی را متجاوز از سایر کشورها کرده است. به خصوص که تحریم‌ها، حضور در مجامع بین‌المللی را بسیار سخت کرده است. او ادامه می‌دهد: با در نظر گرفتن همه این شرایط، بازاری برای صادرکنندگان به وجود می‌آید، اما ناگاه توسط یک دستورالعمل و بخشنامه داخلی آن بازار را به راحتی از دست می‌دهند. بنابراین، معتمدقم دولت‌ها علاوه بر اینکه باید فضای همکاری با سایر کشورها را مساعد کنند، حمایت از صادرکنندگان را هم باید در اولویت قرار دهند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تاکید می‌کند: یکی از مهم‌ترین نیازهای ما در شرایط فعلی برای توسعه صادرات، ایجاد یک خط مشی بلندمدت است که به هیچ‌عنوان تحت تغییرات داخلی روزانه قرار نگیرد. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و ارتباطات می‌افزاید: هرچقدر قوانین و مقررات را تسهیل کنیم بازهم به نظر می‌رسد که باید شرایط همکاری با سایر کشورها از سوی دولت تسهیل شود.

#### بزرگ‌ترین چالش پیش روی سامانه جامع تجارت چیست؟

# دود موازی کاری در چشم مصرف‌کنندگان

می‌کند. شیرازیان اضافه کرد: متأسفانه همچنان این رویه غلط ادامه دارد.

### ▪ اهمیت مقابله با موازی کاری در سامانه‌های تجاری

به نظر می‌رسد که سامانه جامع تجارت ایران در حقیقت یک مکانیسم تسهیل‌کننده برای انجام امور مربوط به حوزه بازرگانی و تجارت خارجی است و در شرایطی که پیچیدگی‌های قانونی و اداری برای انجام فعالیت‌های تجاری در کشور رو به افزایش بوده‌است، این سیستم می‌تواند فرآیند انجام کارها را تا اندازه‌ای تسهیل کند. انجام سازی و روان سازی فعالیت‌های بازرگانی با استفاده از ابزارها، امکانات و مدل‌های استاندارد تجارت الکترونیکی در سطح ملی و بین‌المللی و ایجاد یک سیستم واحد برای فراهم شدن زمینه تعاملات تجارت الکترونیکی از مهم‌ترین وظایف سامانه جامع تجارت کشور است که می‌تواند با ایجاد شفافیت مانع استفاده از رانت و تخلف توسط سوءاستفاده کنندگان شده و زمینه‌ساز رونق فعالیت‌های بازرگانی و توسعه تجارت خارجی کشور شود. در همین ارتباط علی شریعتی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفتگویی با اشناره به مزیت‌های راهاندازی سامانه جامع تجارت در کشور، گفت: اگر سامانه جامع تجارت وظایف ذاتی و مأموریت‌های اصلی خود را به درستی انجام دهد شاهد کاهش موازی کاری در انجام فعالیت برخی سامانه‌ها خواهیم بود و این مساله مزیت بزرگی برای فعالان حوزه بازرگانی و تجارت کشور به شمار می‌رود. این فعال حوزه تجارت و بازرگانی ادامه داد: سامانه جامع تجارت هر اندازه‌ای که بتواند در صادرات و واردات کالا برای فعالان بخش خصوصی، شفافیت اداری ایجاد کند و از فساد احتمالی جلوگیری کند، می‌تواند باعث خوشحالی و موفقیت بیشتر تجار و بازرگانان شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران همچنین تاکید کرد: تسهیل تجارت و جلوگیری از قاچاق و سوءاستفاده، خواسته بخش خصوصی است و هرچه سامانه‌های مختلف این روند را تسهیل کنند برای فعالان واقعی حوزه تجارت خارجی و تولیدکنندگان مفیدتر خواهد بود.

شریعتی در پایان با بیان اینکه کسانی که در حوزه تجارت فعالیت می‌کنند و قصد سوءاستفاده از شرایط موجود را ندارند، از سامانه جامع تجارت استفاده خواهند کرد؛ گفت: راهاندازی سامانه جامع تجارت قطعاً می‌تواند برای توسعه اقتصادی و رونق فعالیت‌های اقتصادی در کشور تاثیرات خوب و مزب‌های متعددی داشته باشد و بهتر است که ایرادات این سیستم هرچه سریع‌تر برطرف شده و استفاده از آن عملی شود.

## مصوبه‌ای برای تشویق خودروسازان به صادرات



پروژه‌های جدید خیلی خوب است و می‌تواند اشتغال زیادی هم ایجاد کند. مجموعه اقدامات برای افزایش کیفیت خودرو که توسط وزیر هم اعلام شده یکی از هدف‌هایی است که می‌تواند به افزایش صادرات کمک کند. مدیر عامل ایران خودرو در پایان خاطر نشان کرد: اخیرا شورای رقابت مصوبه ای را آماده کرده که انگیزه خودروسازان را برای رساندن محصول به بازارهای خارجی ترتیب می‌کند. وعده می‌دهیم برای ارتقای کیفیت محصولات به جد پروژه‌ها را به سرانجام برسانیم و بتوانیم خودروهای تولیدی را علاوه بر بازار های هدف که حضور داریم در سایر بازارها هم عرضه کنیم. نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران پیش از این گفته بود که بعد از مصوبه شورای رقابت بازار دچار هیجان شد و قیمت‌ها ۵ تا ۱۰ میلیون قبل بازگشته است.

مدیر عامل گروه خودروسازی ایران خودرو گفت: اخیرا شورای رقابت مصوبه‌ای را آماده کرده که انگیزه خودروسازان برای رساندن محصول به دست بازارهای خارجی را بیشتر می‌کند. فرسداد مقیمی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص افزایش عرضه خودرو به بازار گفت: برنامه‌ای برای ارتقای محصولات در نظر گرفته ایم، به طور مثال خودروهای ۲۰۶ با سقف شیشه‌ای و ۲۰۷ با سقف شیشه‌ای مجهز به فرمان برقی و خودروی رانا با سقف شیشه‌ای با تغییراتی در ظاهر خودرو به زودی در بازار عرضه خواهند شد، که یکی پس از دیگری به بازار عرضه خواهند شد. این مقام مسئول تصریح کرد: اکنون رانا پلاس به بازار عرضه شده‌است، خودروی ۲۰۷ با سقف شیشه‌ای با گیربکس اتوماتیک تا اواخر سال به بازار عرضه خواهیم کرد. تمام تلاشمان این است که تولید خودروهای با گیربکس اتوماتیک از بهمن ماه آغاز شود و این گیربکس روی اغلب محصولات نصب خواهد شد. مدیر عامل ایران خودرو با اشاره به بحث کاهش وابستگی‌ها به خارج از کشور، گفت: به دلیل تحریم‌ها، یکی از هدف‌ها بحث کاهش وابستگی به خارج است که در این زمینه پروژه‌های خوبی طراحی کرده ایم، پروژه‌هایی داریم که میزان سرمایه‌گذاری آنها، نصف هزینه‌هایی است که بابت خروج ارز از کشور صرف می‌شود. مقیمی در ادامه تصریح کرد: نرخ بازگشت سرمایه در این

## اجرای طرح مبارزه با عرضه سیگار قاچاق در سراسر کشور

نخ سیگار قاچاق از بازار مولوی کشف و جمع‌آوری شده است. مدیر کل دفتر هماهنگی امور مقابله ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در ادامه افزود: مقابله با قاچاق دخانیات در مبادی ورودی نیز مورد توجه نهادهای متولی مبارزه با قاچاق قرار گرفته است؛ در حال حاضر ۳ پرونده مهم در استان‌های جنوبی تشکیل شده است، لازم به ذکر است که به علت شرایط جوی و سرما، قاچاق دخانیات از مرزهای غربی کشور به مرزهای جنوبی انتقال یافته است. وی اظهار داشت: با ضربه به برخی

برای بهره‌برداری از سامانه نرم‌افزاری جامع یکپارچه سازی و نظارت بر فرایند تجارت اجرا کند.

### ▪ موازی کاری برخی سامانه‌ها با سامانه جامع تجارت

در این میان مدیر سامانه جامع تجارت ایران با بیان اینکه موضوع انبارهای داخلی کشور و سامانه جامع انبارها جزء اختیارات وزارت صمت است و ورود گمرک به آن، هیچ مبنای قانونی ندارد. محمد شیرازیان در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه رصد و رهگیری کالاها و طبقه‌بازارت صمت در سامانه جامع تجارت است، افزود: فرآیندی که در حال حاضر پیاده می‌شود مورد تأیید وزارت صمت نیست و بارها برای اصلاح این فرآیند، پیگیری شده‌است. وی گفت: مصوبات متعددی داریم که این موازی کاری باید به پایان برسد که می‌توانیم این مصوبات اجرایی شود.

مدیر سامانه جامع تجارت ایران ادامه داد: براساس توافقات و ضوابطی که در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز داشتیم رصد و رهگیری نهادهای دامی و خوراک دام به وزارت جهاد کشاورزی سپرده شده، اما این وزار تاخانه موظف شده است در سامانه «بازارگاه» اطلاعات رصد و رهگیری را در اختیار سامانه جامع تجارت قرار دهد که متأسفانه این اتفاق نیفتاده

## شرط شفاف سازی در بازار محصولات پتروشیمی

شده است. صادقی نیار کی پیاده‌سازی طرح افق به‌منظور ایجاد زیرساخت مناسب برای مدیریت بهینه تقاضای مواد پتروشیمی و اصلاح‌ساز و کار تخصیص سهمیه‌مواد پتروشیمی را اقدامات وزارت صمت برای شفاف‌سازی در فرایند تولید عنوان کرد و گفت: با اجرای اصلاحات انجام گرفته توسط دفاتر تخصصی وزارتخانه موفق به کنترل رقابت فراینده مواد اولیه عرضه شده در بورس کالا برای واحدهای مصرف‌کننده شدیم. معاون وزارت صمت گفت: مواد اولیه بسیاری از صنایع پایین‌دستی وابسته به محصولات پتروشیمی است و اگر سهمیه‌های واحدهای تولیدی به‌صورت مستمر توسط سازمان‌های صمت‌استانی رصد و نظارت نشود، امکان ایجاد فضا برای سوءاستفاده و کمبود تصنعی محصولات فراهم خواهد شد. صادقی نیار کی تاکید کرد: استان‌ها باید نسبت به ثبت آمار دقیق تولید توسط واحدهای صنعتی و تأیید آن اهتمام‌جدی داشته باشند و براساس میزان واقعی تولید، سهمیه‌ها اختصاص یابد. همچنین سازمان‌های صمت‌استانی سازمان حمایت بایدبر روند تولیدبنگاه‌هایساز خرید محصولات پتروشیمی و نظارت مستمر داشته باشند. معاون امور صنایع وزارت صمت افزود: با لایش مستمر میزان آمار تولید بنگاه‌های صنعتی متناسب با میزان خرید محصولات پتروشیمی علاوه بر ایجاد آرامش در بازار این محصولات منجر به کنترل نوسانات شدید در رقابت فراینده برای صنایع پایین‌دست مصرف‌کننده محصولات پتروشیمی می‌شود.

کشور تعمیم‌پیدای می‌کند. وی ادامه داد: تاکنون بیش از ۷۰ واحد صنعتی در شهر تهران مورد بازرسی قرار گرفته‌اند که برای ۶۸ مورد از آن‌ها در زمینه فروش سیگار قاچاق پرونده تشکیل شده و در مجموع نژ نزدیک به ۴۰ هزار نخ سیگار قاچاق جمع‌آوری شده است.

سوادکوهی با بیان اینکه برخورد با توزیع‌کنندگان عمده سیگار قاچاق نیز در دستور کار نهادهای نظارتی است، گفت: با بررسی انبارهای سیگار و دخانیات در استان تهران بیش از ۱ میلیون

یک مقام مسئول در ستاد مبارزه با قاچاق کالا با اشاره به اجرای طرح آزمایشی مقابله با عرضه سیگار قاچاق در شهر تهران گفت: تاکنون بیش از ۸ میلیون نخ سیگار قاچاق کشف و جمع‌آوری شده‌است. یاسر سوادکوهی، مدیر کل دفتر هماهنگی امور مقابله و رصد جریان مالی قاچاق ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفتگو با مهر با اشاره به اینکه طرح آزمایشی مقابله با عرضه سیگار قاچاق در حال اجرا است، گفت: این طرح ابتدا در شهر تهران اجرایی می‌شود و سپس به سراسر