

## اخبار کوتاه

### ضرورت افزایش حضور خودروسازان در بازار عراق و سوریه

مشاور معاون اول ریاست جمهوری گفت: برخلاف آنچه که برخی‌ها در داخل کشور مطرح کرده اند، مردم عراق و سوریه از محصولات ایرانی استقبال خوبی می‌کنند. حسن دانایی‌فر در خصوص صادرات خودرو به عراق و سوریه، اظهار داشت: خودروسازان به دو بازار بسیار مهم دسترسی دارند که یکی از آن‌ها بازار عراق و دیگری سوریه است؛ در یک‌دهه گذشته ایران صادرات قابل توجهی کالا به این دو کشور داشته و همواره بازار، مردم و اقتصاد عراق و سوریه از کالاهای ایرانی استقبال کردند. وی با بیان اینکه کالاهای ایرانی در کشورهای عراق و سوریه مورد احترام است و جایگاه خوبی دارند، تصریح کرد: این امر فرصت خوبی است تا خودروسازان برای صادرات خودرو به این کشورها برنامه ریزی دقیق‌تری داشته باشند. دانایی‌فر گفت: بعد از خروج آمریکا از برجام، فشار زیادی بر برخی از صادرکنندگان ایرانی به وجود آمد، اما با سعی و تلاش فعالان اقتصادی خیلی از چالش‌ها حل شد و اکنون کالای ایرانی به این کشورها صادر می‌شود. وی تصریح کرد: سعی و تلاش خودروسازان باید این باشد که در مقوله صادرات بیش از گذشته فعالانه عمل کنند، از این رو با طرح‌های مشترک می‌توان موانع را برطرف و مسیر صادرات را هموار کرد.

### برگزاری روز ملی صادرات به صورت مجازی

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از برگزاری روز ملی صادرات امسال به صورت مجازی در ۲۲ دی‌ماه خبر داد. به گزارش شانا، حمید زادیوم با بیان این مطلب، افزود: همه ساله همزمان با روز ملی صادرات (۲۹ مهرماه) مراسم تقدیر از صادرکنندگان نمونه بر گزار می‌شود، اما امسال به دلیل شیوع ویروس کووید ۱۹ و براساس دستورالعمل ستادملی مقابله با بیصاری کرونا برگزاری این رویداد ملی به تعویق افتاد. وی همچنین تصریح کرد: بر همین اساس مقرر شد این مراسم با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و به صورت مجازی با حضور صادرکنندگان منتخب از ساعت ۹ تا ۱۱ صبح روز دوشنبه ۲۲ دی ماه در سالن همایش‌های اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شود. گفتنی است، در همین زمینه نیز نشست خبری روز شنبه آینده در محل سازمان توسعه تجارت ایران بر گزار می‌شود.

### ذوب آهن اصفهان به افغانستان ریل صادر می‌کند

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان گفت: ذوب آهن اصفهان به عنوان تنها تولیدکننده ریل در ایران و غرب آسیا، قراردادی را برای تأمین و صادرات ریل به کشور دوست و همسایه افغانستان منعقد کرد. به گزارش از ذوب آهن، منصور بزدی زاده اظهار داشت: ذوب آهن اصفهان به عنوان نخستین و تنها تولیدکننده ریل در ایران و غرب آسیا و هدفمین تولیدکننده ریل در جهان، قراردادی را برای تأمین و صادرات ریل به کشور دوست و همسایه افغانستان منعقد کرد. قرارداد صادرات ریل ذوب آهن اصفهان، جهت تکمیل محوری است که اتصال افغانستان از طریق ایران به دریای عمان و خلیج فارس و از سمت غرب به اروپا را نهایی می‌کند و شاهد افزایش حجم مبادلات تجاری و ترانزیت به افغانستان و همچنین افزایش مرادات تجاری طرفین خواهیم بود. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان با اشاره به اینکه ریل تولیدی این شرکت مطابق آخرین استانداردهای جهانی است و کیفیت آن توسط شرکت‌های معتبر تأیید شده، ادامه داد: مذاکراتی برای تأمین ریل مورد نیاز سایر کشورهای منطقه در حال انجام است و چشم انداز خوبی برای صادرات این محصول استراتژیک وجود دارد.

### تمدید مجوز صادرات مواد شوینده تا پایان سال

رئیس انجمن صنایع شوینده اظهار کرد: در تأمین مواد شوینده شب‌عید مشکلی نخواهیم داشت، هر سال سعی می‌کنیم که سه ماه پایان سال میزان تولید را افزایش دهیم و حتی اگر روی قیمت تأثیر گذار بود قیمت را ثابت نگه داریم، بنابراین شب‌عید افزایش قیمتی در مواد شوینده نخواهیم داشت.
بختیار علم‌یگی در گفتگو با ایلنا در مورد صادرات مواد شوینده اظهار داشت: در حوزه مواد شوینده صادرات داریم و مجوز آن هم تا پایان سال تمدید شده، بیشتر صادرات ما به کشورهای چاد،شده از روسیه، کشورهای حوزه خلیج فارس، افغانستان و پاکستان است. حجم صادراتی مواد شوینده به علت مشکل بانکی و انتقال پول کاهش یافته و پرداخت به صورت نقدی انجام می‌شود. اگر مشکلات بانکی حل شود حجم صادراتی ما افزایش می‌یابد. وی افزود: شرکت‌های داخلی در تلاش هستند که از ممنوعیت حضور کالاهای ترکیه‌ای در ارمنستان بهره ببرند و مواد شوینده ایرانی به ارمنستان صادر کنند اما مشکل انتقال پول مانع بزرگی در این راه است. چون کشورهای ما دانند که نمی‌توانند با سیستم بانکی پرداخت را انجام دهند، برای صادرات مشکل ایجاد می‌شود. رئیس انجمن صنایع شوینده اضافه کرد: تقاضای مواد شوینده نسبت به پیش از شیوع کرونا حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است.

### برگزاری نمایشگاه مجازی اختصاصی صادرات کالای ساخت ایران به عراق

مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: اولین نمایشگاه مجازی اختصاصی صادرات کالای ساخت ایران به عراق از ۱۳ تا ۱۹ بهمن سال جاری بر گزار می‌شود. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، فرزاد بیلتین اظهار داشت: در چارچوب برنامه‌های این سازمان در سال جاری در زمینه توسعه صادرات به کشورهای همسایه از طریق برگزاری نمایشگاه‌های معرفی کالا و محصولات ایرانی با استفاده از ظرفیت‌های فضای مجازی، این نمایشگاه از ۱۳ تا ۱۹ بهمن ماه سال جاری توسعه شرکت مجری خدمات نمایشگاهی پارس رستاک و تحت نظارت دفتر عربی آفریقایی بر گزار خواهد شد.

### تعیین قیمت پایه عرضه شمش فولادی در بورس



وزیر صنعت، معدن و تجارت قیمت پایه شمش فولادی در بورس را بر اساس ۷۰ درصد قیمت CIS اعلام کرد. به گزارش شانا، علیرضارزم حسینی در قرارگاه جهش تولید که با محوریت بررسی نظارت بر اجرای شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای محصولات فولادی برگزار شد، با اعلام این مطلب، افزود: این قیمت پایه فدراد طی نامه‌ای به بورس باید ابلاغ و اعلام شود. وی با بیان اینکه در جنگ اقتصادی تمام عیاری قرار داریم، تصریح کرد: تصمیمات برای عبور از این شرایط جنگی نیز باید سریع، قاطعانه و براساس مقتضیات زمانی گرفته شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر ضرورت اجرای کامل شیوه‌نامه عرضه محصولات فولادی در بورس از تمامی دستگاه‌های مرتبط و دستگاه‌های نظارتی خواست که در این حوزه اقدامات لازم را با تعامل و هم افزایی انجام دهند. رزم حسینی همچنین از دستگاه‌های نظارتی و بازرسان وزارت صمت خواست تا بازرسی از انبارها را برای جلوگیری از احتکار شمش، میلگرد و دیگر محصولات فولادی در دستور کار قرار دهند و در صورت مشاهده هرگونه تخلف اقدامات لازم را میندول دارند. همچنین معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت، تصویب قیمت پایه عرضه محصولات فولادی در بورس را ۷۰ درصد CIS را سبب رسیدن محصولات با قیمت مناسب به دست مردم دانست.

**گر و صنعت و تجارت: موانع جهش تولید در صنعت قطعه‌سازی کشور مدت‌هاست از سوی فعالان این صنعت اعلام شده و هر روز برای برون‌رفت از این چالش‌ها برنامه‌های جدیدی را ارائه می‌دهند، اما تاکنون این مشکلات با به دلیل انحصار در صنعت خودروسازی حل نشده‌است. با افزایش مشکل نقدینگی در شرکت‌های خودروساز هر روز مطالبات قطعه‌سازان نیز سنگین‌تر می‌شود چرا که به‌با اعتقاد فعالان این صنعت، اختلاف بالای قیمت کارخانه و بازار خودرو و زیان حاصل از آن بیش از همه امروزه به صنعت قطعه‌سازی وارد شده و از این رو روند لجام گسیخته قیمت مواد اولیه در حال سرعت گرفتن است.**

حال قرار بر این است که با استفاده از اخیای خرید اعتباری در زنجیره‌های تولید، این صنعت را از شرایط موجود به سمت توسعه به‌حرکت در بیاورند. فرآیند اجرایی و چگونگی بهره‌مندی بنگاه‌های تولیدی از اوراق گام، نحوه و فرآیند انتشار این اوراق و روش‌های نقدشوندگی و نقل و انتقال این اوراق در شبکه بانکی و بازار سرمایه و عملیاتی شدن استفاده از آن در زنجیره قطعات خودرو موضوعی است که این روزها در تاب و تب اجرا قرار گرفته است. مزیت اصلی اوراق گام این است که در صورت مدیریت درست و شناسایی زنجیره‌ها، کاهش هزینه‌های مالی برای بنگاه‌های تولیدی را امکان‌پذیر خواهد کرد.

از طرف دیگر طبق ادعای دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور، دولت سود و نقدینگی را براساس قوانین مجلس، از خودروسازی و زنجیره تأمین آن به شرکت‌های تأمین‌کننده مواد اولیه که تماماً متعلق به خودش است، پیمایز کرده و بدین طریق به جبران کسری بودجه و بخشی از کمبود نقدینگی دولتی می‌پردازد؛ در صورتی که قطعه‌ساز میان دو سنگ آسیاب تأمین‌کننده مواد اولیه موردنیاز خود و خودروساز، در حال نابودی است؛ لذا این نامعادله بایستی اصلاح و تمام اجزای زنجیره از تأمین مواد اولیه تا تولید محصول با یک منطق، مدیریت شوند.

در این میان عملکرد سیستم بانکی در مورد همه صنایع به یک شکل است و در مورد صنعت خودرو به مراتب بدتر است و دلیل آن قوانین مربوط به بانک‌ها و یا بانک مرکزی است. بانک‌ها برای هر فعالیت بانکی حجم بالایی از اعتبار را سپرده می‌گیرند که این میزان در میان بانک‌ها از ۱۲۰۰ الی ۴۰۰ درصد متغیر است. با توجه به اینکه خودروسازان در حال حاضر عمده پرداخت‌های خود را از طریق چک انجام می‌دهند و این چک‌ها به خرید دین تبدیل می‌شود، معمولاً بانک‌ها خرید دین را قبول نمی‌کنند و یا درصد بالایی از آن را سپرده می‌گیرند و در واقع نقدینگی قطعه‌سازان را از شکل نقد خود سپرده می‌کنند.

## آخرین وضعیت خودروه‌های وارداتی دپوشده در گمرک

شود یا از گانی، حتی واردات خودرو به‌صورت قاچاق هم انجام‌نشده‌است. به‌دلیل شفاف‌بودن فضای واردات خودرو، هیچ‌گونه واردات انحصاری و قاچاقی انجام نمی‌شود. وی با تأکید بر اینکه بیش از ۲ هزار خودرو نیز دارای پرونده قضایی هستند، گفت: این خودروها به شرط دریافت حکم قضایی ترخیص خواهند شد. سیستمی که طراحی کرده‌اند باعث شده تا کار واردات بهتر انجام شود، هیچ‌گونه فسادى در آن وجود ندارد و تمام کارها شفاف است. همچنین واردکنندگان خودرو با اشاره به قاچاق موتورسیکلت در کشور، گفت: متأسفانه بر خلاف اینکه روی واردات خودرو حساسیت وجود دارد، در جلوگیری از واردات موتور حساسیت وجود ندارد. پیش از این دفتر واردات گمرک ایران در بخشنامه‌ای بر اجرای سازوکار متروکه کردن خودروهای دیوبی تأکید کرد. علی وکیلی در این‌بخش‌نامه به گمرک‌کات اجرایی اعلام کرده بود که با عنایت به اتمام مهلت ترخیص خودروهای سوارى از محل مصوبه هیئت دولت، به‌منظور تعیین تکلیف خودروهای موجود در بنادر و گمرک‌کات از حیث پایان مهلت نگهداری و شمول احتمالی با مقررات متروکه در امکان گمرکی، اعم‌از مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بر اجرای ماده ۲۴ قانون امور گمرکی و ماده ۵۳ این‌نامه اجرایی قانون جهت خودروهای وارداتی که تاکنون نسبت به تشریفات ترخیص اقدام ننموده‌اند تأکید می‌گردد.



این صنعت به اندازه کافی درگیر مشکلات انحصار در صنعت خودروسازی شده‌است. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در صورت تأمین مالی واحدهای قطعه‌سازی از این طریق، قطعاً شاهد کاهش هزینه‌های اولیه در صورت‌های مالی آن‌ها خواهیم شد، چرا که تاکنون همواره تأمین مالی قطعه‌سازان از طریق بانک‌ها بوده‌است، اما گسترش تأمین مالی از طریق اوراق سبب کاهش چشمگیر هزینه‌های قطعه‌سازان می‌شود. اوراق طبعیتاً بانک‌ها به‌عنوان یک موسسه اقتصادی نگران وصول مطالبات خود چه از سوی قطعه‌ساز که خریدار را از طریق خرید دین خودروسازان انجام می‌دهند و چه از سوی خودروساز که مشمول ماده ۱۴۱ و جز شرک‌های با زیان انباشته بالا هستند، است. بنابراین عمده مشکل تعیین قیمت‌دستوری خودرو است که ضربه بزرگی به صنعت خودرو وارد کرده است.

### کاهش هزینه‌های صنعت قطعه‌سازی با انتشار اوراق

در همین ارتباط علی حیدری، کارشناس بازار سرمایه در گفتگویی اعلام کرد: استفاده از اوراق مالی و تنوع‌بخشی جهت تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی به‌ویژه قطعه‌سازی دارای اهمیت ویژه‌ای است، اما چنین اقدامی با اما و اگرهایی روبه‌روست. بنیاد سیاست انحصار در انتشار اوراق گام تنها تأمین مالی صنعت قطعه‌سازی نیز وجود داشته باشد چرا که

### درک واقعی از بازارهای صادراتی ضروری است



عضو هیات ریسه‌ها اتاق تهران شناخت بازارهای هدف صادراتی و آشنایی با مجموعه قوانین و ضابطه‌های حاکم بر اقتصاد آن کشور را ضروری دانست و تأکید کرد: گرچستان ظرفیت‌های مطلوبی برای تجارت و سرمایه‌گذاری ایرانیان دارد مشروط بر اینکه نظام اقتصادی این کشور را به خوبی بشناسیم. سیده فاطمه مقیمی، عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با تأکید بر عملکرد ناموفق و عدم بهره‌مندی مناسب از موقعیت پیش‌آمده برای ایران در منطقه اوراسیا، شناخت فرهنگ، سلايق مصرفی و قوانین حاکم بر اقتصاد کشورهای هدف صادراتی را

مهم دانست. سیده فاطمه مقیمی گفت: این کشور می‌تواند مسیری برای دسترسی سرمایه‌گذاران ایرانی به بازار کشورهای اروپایی باشد. این فعال اقتصادی گفت: مناطق آزاد مستقر در گرچستان، شرایطی را به وجود آورده‌اند که سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند با حضور در این مناطق کالاهای نیمه‌ساخت را تکمیل کرده و با خلق ارزش افزوده بیشتر آن را صادر کنند و با وجود تحریم‌ها در بازارهای بین‌المللی ادامه دهند. وی با توجه به احتمال لغو تحریم‌ها، متناسب با تغییر رئیس‌جمهور آمریکا، آماده‌شدن برای استفاده بیشتر از ظرفیت‌های گرچستان در حوزه تجارت را منوط به شناسایی دقیق ابعاد و زوایای اقتصادی این کشور دانست. به اعتقاد او در حال حاضر مشکلات بانکی مهم‌ترین مانع در برابر توسعه سطح مناسبات بین دو کشور است.

**گزارش تجارت از مشکلات ریزودرشت قطعه‌سازان**

# چرخ‌صنعت قطعه‌سازی نمی‌چرخد

را تحویل می‌گیرند.

به‌گفته حیدری، با توجه به خودتجری‌های داخلی و خارجی، تأمین مالی صنعت قطعه‌سازی با تنگناهای خاصی همراه است؛ این صنعت در مرحله اول نیاز به تأمین مواد اولیه و دسترسی آسان جهت تولید است. همچنین نیازمند گسترش تبادلات و گشوده‌شدن بیشتر مرزهای تجاری کشور است، در حالی که در چنددهه اخیر این مرزهای تجاری جهت تأمین نیاز این صنعت، کوچک‌تر شده‌است. همچنین شرایط مالی – پولی تولیدکنندگان صنعت قطعه‌سازی دارای پیچیدگی‌هایی است که تنوع‌بخشی در صنعت قطعه‌سازی نیازمند مبادلات تجاری بین کشورها و شرکت‌های مختلف خودروسازی است.

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: انحصار خودروسازی در ایران چالش اصلی صنعت قطعه‌سازی است؛ در واقع انحصار در صنعت خودرو معضل اصلی قطعه‌سازی در کشور است و همین موضوع مسیر توسعه این صنعت را بسیار سخت کرده است. وجود صنعت آزاد خودرو و حتی چندملیتی در ایران می‌تواند سبب تنوع‌بخشی و رونق در صنعت قطعه‌سازی شود از این‌رو انتشار اوراق گام می‌تواند در این هدف‌گذاری مؤثر باشد. انحصاری‌بودن صنعت خودرو و همچنین مشکلات تولید و در نهایت عرضه و قیمت‌گذاری دستوری خودرو در ایران موجب شده و صنعت قطعه‌سازی به سمت کاهش ناگزیر از کیفیت و نگه داشتن قیمت دستوری و در نهایت تعطیلی واحد تولیدی کشانده شود.

این تحلیلگر بازار سرمایه با اشاره به وضعیت نامناسب مالی صنعت قطعه‌سازی گفت: در کنار انتشار اوراق گام، ترکیب شرکت‌های داخلی با خارجی می‌تواند مبادلات مالی را در این صنعت گسترش و قطعه‌سازی را همگام با صنعت روز دنیا به حرکت در آورد. همچنین انتشار اوراق گام برای تأمین مالی صنعت قطعه‌سازی می‌تواند جریان‌سازی موثری در راستای تحقق برنامه‌های توسعه‌ای باشد؛ از سوی دیگر تنوع‌بخشی به جذب نقدینگی در صنعت قطعه‌سازی باید گسترش یابد. اگرچه تأمین مالی قطعه‌سازان یکی از اولویت‌های صنعت قطعه‌سازی به‌شمار می‌رود اما ناگفته‌نماند که در اجرای طرح انتشار اوراق گام، در نهایت بازرنگری در شیوه مدیریت اقتصاد کلان و همچنین چگونگی نظم‌بخشی و مدیریت به‌استفاده از این اوراق در بهبود شرایط صنعت قطعه‌سازی کشور حرف اول را می‌زند. تأثیر انتشار اوراق مالی برای تأمین نقدینگی صنعت قطعه‌سازی تنها به اصلاح مدیریت در این بخش بستگی دارد و صورت عدم تحقق آن، مشکلات قطعه‌سازان هر روز بیشتر خواهد شد.

## وضعیت تأمین مواد اولیه لوازم خانگی مناسب نیست



دیده‌ر انجمن صنایع لوازم خانگی با بیان اینکه واحد تولیدی باید از تأمین مواد اولیه اطمینان داشته باشد، گفت: در تأمین مواد اولیه فولاد، ورق و مواد پتروشیمی بی‌نظمی وحشتناکی وجود دارد. عباس هاشمی در گفتگو با مهر در مورد وضعیت تولید لوازم خانگی، اظهار داشت: در حال حاضر واحدهای تولیدی به شدت در تأمین مواد اولیه داخلی مشکل دارند؛ با مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در مورد اختصاص ارزهای مختلف به تولید، مسائل تخصصی ارز در بانک مرکزی تسهیل شد، اما در تأمین مواد اولیه در بخش‌های فولاد، ورق و مواد پتروشیمی بی‌نظمی وحشتناکی وجود دارد. وی ادامه داد: واحد تولیدی باید از استمرار تأمین مواد اولیه که لازم‌ه تولید اطمینان داشته باشد اگر قرار باشد برای تأمین مواد اولیه حل نشود، یعنی فاز جدید ایجاد نشود و واحدهای تولیدی فلج می‌شوند. هاشمی گفت: واحدی داریم که ۲ میلیون قطعه سفارش صادراتی در بخش لوازم خانگی کوچک داشت اما نپذیرفت وقتی علت را جویا شدیم، تولیدکننده گفت که برای تأمین مواد اولیه چه از لحاظ قیمت و چه از لحاظ میزان اطمینان ندارد و نمی‌تواند به‌طرف خارجی تعهد بدهد که کالا را با قیمت و حجم مشخصی تحویل می‌دهد. هاشمی گفت: استمرار افزایش تولید از تباطو مستقیم با استمرار تأمین مواد اولیه دارد. تولیدکننده باید برنامه ریزی مشخصی برای تولید

## صنایع کوچک، به سمت پذیرش در فرابورس بروند

دهد. سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: پلتفرمی به نام سس‌کوچ (سسامانه‌های کوچک و کسب و کار به کسب و کار)، برای تأمین مالی زنجیره تأمین با همکاری وبشیرتیبانی بانک ملی و بخش خصوصی طراحی شده‌است. وی افزود: توصیه می‌کنم تولیدکنندگان، تأمین‌کنندگان مواد اولیه و صادرکنندگان در این پلتفرم حضور داشته باشند زیرا یک مدل جدید برای تأمین مالی است. براساس این گزارش، سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سفر یک‌روزه به خوزستان، از ناحیه صنعتی شهدای آبادان و واحدهای مستقر در این ناحیه بازدید کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در حوزه صنایع کوچک، ۲۵ نوع حمایت مختلف از واحدهای تولیدی انجام می‌شود. واحدهای تولیدی در حال فعالیت می‌توانند از شرکت شهرک‌های صنعتی استان در زمینه‌های مختلف، درخواست خدمات کنند. وی ادامه داد: یکی از کارهایی که در این خصوص می‌تواند ویژه بحث تأمین مالی توصیه می‌شود، رفتن به سمت پذیرش در فرابورس است و در این زمینه شرکت شهرک‌های صنعتی آمادگی دارد که به واحدهای تولیدی کمک و خدمات ارائه



تصریح کرد: بیش از یک هزار و ۱۰۰ واحد در سطح کشور به چرخه تولید بازگشته‌اند. وی افزود: ستاد تسهیل در سطح استانی و ملی مصوبات بسیار خوبی دارد که باعث بازگشت صنایع به چرخه تولید می‌شود. در تلاش هستیم که با استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل، به واحدهای تولیدی

غیرفعال کمک کنیم که به چرخ تولید بازگردند. این کار منجر به رشد اقتصادی خواهد شد و به حل مسائل اشتغال کشور نیز کمک می‌کند زیرا اکنون اشتغال یک ضرورت برای کشور است.