

اخبار کوتاه

رشد ۱۸/۸ درصدی تولید خودروی سواری تا پایان آذرماه

بررسی آمارهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۶۲۵هزار و ۳۰۰دستگاه خودروی سواری از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ورشد ۱۸٫۸ درصدی آن در مقایسه با مدت مشابه پارسال است. به گزارش ایرنا از آمارهای یاد شده، در مدت مشابه سال قبل ۵۲۶هزار و ۳۰۰دستگاه خودروی سواری تولید شده بود. در این مدت ۶۰هزار و ۹۸۳دستگاه وانت از سوی خودروسازان داخلی تولید شد که در هم‌سنجی با پارسال رشد ۱۸٫۵ درصدی نشان می‌دهد. برپایه این گزارش، تولید اتوبوس، مینی‌بوس و ون در این مدت باافت ۸٫۷درصدی نسبت به ۹ ماهه پارسال به یک‌هزار و ۳۶۲ دستگاه رسید. در بخش ماشین‌آلات کشاورزی نیز آمارها حاکی از تولید ۴۳۴ دستگاه کمپاین (رشد ۳۹٫۵درصدی) و ۱۵ هزار و ۵۷۲دستگاه تراکتور (رشد ۱۲٫۶درصدی) است. براساس این گزارش، ابتدای امسال معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، اهداف کمی تولید گروه محصولات منتخب در بخش صنعت را در سال «چشم تولید» اعلام کرد که بر پایه آن، تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری و وانت از سوی خودروسازان برنامه‌ریزی شده است.

اشتغال ۲۳۰۰ نفری معادن احیا شده در سال ۹۹

مجری طرح احیا و فعال سازی معادن کوچک خبر داد؛ معادن غیرفلزی احیا شده در سال جاری، ۴۹۳ فرصت شغلی در نقاط مختلف ایجاد کرده‌اند. همچنین مجموع اشتغال ایجاد شده کل معادن احیا شده، به بیش از ۲۳۰۰ نفر رسیده است. به گزارش ایمیدرو، سید رضا عظیمی تصریح کرد: در سال جاری از کل ۱۷۶ معدن احیا شده، ۵۸معدن در بخش فلزی، ۳۴ معدن فلزی، ۵۲معدن سنگ تزئینی و ۳۲ معدن مصالح ساختمانی احیا و فعال شده است. وی تصریح کرد: این تعداد معدن فعال شده، ۲۳۰۲ فرصت شغلی در نقاط مختلف کشور ایجاد کرده اند. همچنین مجموع تناژ تولیدی این معادن، به بیش از ۵٫۳ میلیون تن می‌رسد. مجری طرح احیا و فعال سازی معادن کوچک بیان کرد: در مجموع از ابتدای امسال تا پایان آذر ۹۹، شناسایی و پرواویت‌بندی ۷۸۱معدن (غیرفعال) انجام شده و بر روی ۲۷۶ معدن اقدام کلینیکی صورت گرفته است. طی مدت یادشده، ۱۲ کارخانه فرآوری با همکاری بخش خصوصی احداث شده است. عظیمی تصریح کرد: ایمیدرو طرح احیا و فعال سازی معادن کوچک را از سال ۹۸آغاز کرده است. اجرای این طرح بر عهده شرکت تهیه و تولید مواد معدنی (زیرمجموعه ایمیدرو) است.

تأمین به موقع کالاهای مورد نیاز مردم

سرپرست امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اکنون که در سخت‌ترین و ظالمانه‌ترین شرایط تحریمی و اقتصادی به سر می‌بریم امید می‌رود اعضای شورای هم خانواده این سازمان و سایر دستگاه‌ها همدلی، تعامل و همراهی بیشتری نسبت به حل مشکلات اقتصادی از همه داشته می‌عیش و تأمین کالاهای ضروری و اساسی مردم داشته باشند. به گزارش شستا، ایرج حسن‌پور عنوان کرد: جلاست ستاد تنظیم بازار، استانی با توجه به اختیارات تام‌استانداران، حتی المقدور با حضور استاندار صورت پذیرد و در بحث کیفیت و کمیت نان و آرد واحدهای خیازی و کارخانجات تولیدی استان، مراقبت‌های بیشتری معمول و نظارت گردد. وی با بیان اینکه دستگاه‌ها باید جهت رفع کمبودها سعی و تلاش مضاعفی داشته باشند، افزود: دستگاه‌ها چنان چه در استان با مشکلی مواجه شدند سریع‌ا از طریق مکاتبه مراتب را اطلاع رسانی تا در جلساتی که در سطح ملی برگزار می‌شوند به آنها رسیدگی شود. حسن‌پور در خصوص محورهای اصلی چشم تولید، افزود: همه کارکنان و مسئولان استانی سازمان‌های صمت استانی باید الزامات چشم تولید را در صدر برنامه‌های خود قرار داده و با یک روحیه جهادی تلاش کنیم.

حجم مبادلات ایران و عمان ۴۰ درصد کاهش یافت

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان گفت: حجم مبادلات دو کشور در سال ۱۳۹۹ و در اوج تحریم‌ها به یک میلیارد و ۱۶۱ میلیون دلار رسید؛ اما این رقم در سال ۱۳۹۸ به ۶۹۴ میلیون دلار کاهش یافت. به گزارش مهر، محسن ضرابی عمان را یکی از شرکای تجاری قابل اعتماد و ارزشمند برای ایران دانست و تأکید کرد: عمان در دوران شیوع بیماری کرونا که اغلب کشورها مرزهای خود را به روی کالاهای ایرانی بستند، نه تنها مرزهای خود را نبست بلکه خطوط کشتی‌رانی را به مقصد ایران افزایش داد. وی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود در ارتباط با عمان اگر تحریم‌ها برداشته شود، بخش خصوصی بتواند حجم مبادلات تجاری را با سرعت بیشتری افزایش دهد. ضرابی در ادامه به حجم مبادلات بین ایران و عمان اشاره کرد. حجم مبادلات دو کشور در سال ۱۳۹۲ برابر با ۲۲۱ میلیون دلار بود و در سال ۱۳۹۷ و در اوج تحریم‌ها به یک میلیارد و ۱۶۱ میلیون دلار رسید. این رقم در سال ۱۳۹۸ بالغ بر ۶۹۴ میلیون دلار بود که علت کاهش آن را باید در داخل ایران جست‌وجو کنیم.

ممنوعیت ورود خودروهای آمریکایی

مژگان خاتلو، سخنگوی ستاد بودجه سال ۱۴۰۰ در گفتگو با ایسنا با اشاره به اینکه ورود خودرو از مناطق آزاد پیشنهاد نمایندگان بود نه دولت، اظهار کرد: بر این اساس جهت تنظیم بازار خودرو این مجوز صادر شده که امکان واردات خودروهای وارداتی غیر آمریکایی مستقر در مناطق آزاد که فقط امکان تردد در محدوده اطراف آن را دارند با پرداخت حقوق ورودی و تعویض پلاک به سرزمین اصلی فراهم شود. وی افزود: اما طبق مصوبه تلفیق همچنان واردات خودرو به مناطق آزاد است.

اما و اگر های آزادسازی واردات خودروهای دست دوم



مهدی دادفر، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به اینکه مجلس واردات خودروی دست دوم را آزاد کرد، گفت: کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ اطلاع داده که تغییراتی در فرایند واردات خودرو اعمال کرده است. با وجود اینکه واردات خودروی دست دوم آزاد شده است، باید به چند نکته توجه کرد. وی با بیان اینکه مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه در خصوص واردات خودرو دو رکن اساسی دارد، گفت: اول اینکه واردات خودرو به مناطق آزاد در سال آتی ممنوع است، وی اضافه کرد: رکن دوم مصوبه اخیر مجلس نیز این است که در سال آتی خودروهای موجود در مناطق آزاد می‌تواند برای ورود به سرزمین اصلی ثبت سفارش شوند. دادفر بیان کرد: اگر در منطقه آزاد ساکن هستید و قصد دارید خودرویی که در منطقه آزادسوار می‌شوید را به داخل کشور بیاورید، باید مبلغی برای این تردد و پلاک ملی شدن به دولت پرداخت کنید، یعنی اگر ارزش خودرویی ۶۰۰ میلیون تومان است باید معادل همین مبلغ به دولت پرداخت کنید تا اجازه تردد در داخل کشور را با آن داشته باشید. دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو ادامه داد: علاوه بر اینکه سال ۱۴۰۰ واردات خودرو به مناطق آزاد را هم ممنوع کرده‌اند. قانونی داریم که براساس آن خودرویی که بیش‌تر از یک سال است که تولید شده را نمی‌توان وارد کشور کرد و این قانون باید اصلاح شود و باید این قانون تغییر کند.

گروه صنعت و تجارت: پیشنهاد تشکیل کمیسیون مشترک برای بررسی ابعاد مختلف لایحه تجارت، موضوعی است که با شروع مجدد بررسی این لایحه از سوی برخی نمایندگان مطرح و پیگیری می‌شود. هر چند به اعتقاد بخش خصوصی به‌طور کلی شیوه نگارش رویکرد مجلس و دولت نسبت به این لایحه نادرست است، روند بررسی و تصویب بخش‌های باقی‌مانده از لایحه تجارت در مجلس شروع شده و برخی نمایندگان مجلس خواستار تشکیل کمیسیون مشترک می‌شوند.

محمد رضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به تازگی با نگاهی به بخش‌های متعدد لایحه تجارت که شامل حقوقی، اقتصادی، بازرگانی و تجاری می‌شود پیشنهاد داده تا کمیسیون ویژه و مشترکی برای بررسی لایحه تجارت در مجلس تشکیل شود. او همچنین از آمادگی کمیسیون اقتصادی مجلس برای بررسی احکام اقتصادی لایحه مذکور خبر داده و گفته لازم است در فرایند بررسی این لایحه، نمایندگان کلیه کمیسیون‌های مرتبط مجلس و دستگاه‌های دولتی مرتبط دعوت شوند و نظرات خود را ارائه دهند. با وجود اینکه نمایندگان اتاق ایران برای بررسی بخش‌های در حال بررسی این لایحه به مجلس دعوت می‌شوند و سعی دارند نقطه نظرات خود را مطرح کنند؛ اما به‌طور کلی معتقدند این شیوه تغییر قانون به صلاح نیست.

از طرف دیگر فعالان اقتصادی در تازه‌ترین نشست هیات نمایندگان اتاق ایران که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، بر توقف روند بررسی و تصویب لایحه تجارت با این سبک و سیاق تأکید کردند. احمد آتش‌خوش، رئیس کمیسیون حقوقی و حمایت‌های قضائی و مقرراتی اتاق ایران در این رابطه توضیح می‌دهد: به‌طور کلی تغییر یکجا و کامل قوانین بالادستی مانند قانون تجارت، اقدامی نادرست و غیر کارشناسی است. به باور او و بر اساس جمع‌بندی نظرات هیات نمایندگان اتاق ایران، لازم نیست کل قانون تغییر کند و می‌توان با اصلاح و تکمیل قانون موجود، مشکلات و مسائل ناشی از قدیمی و ناقص بودن آن را برطرف کرد.

داستان بررسی و تصویب لایحه تجارت از تیر ۱۳۸۴ آغاز شد، در آن سال دولت وقت در قالب طرح پیشنهادت خود را درباره قانون تجارت به مجلس هفتم فرستاد و همچنان بعد از ۱۵ سال اقدام خاصی روی آن صورت نگرفته است. آنچه در مجلس دهم مطرح شد با طری‌که که دولت در ابتداده بود، تفاوت زیادی در مجلس هفتم داشت و همان‌طور که شاهد بودیم، به سرعت بالای در مجلس به تصویب رسید و در حال حاضر سه کتاب قراردادهای تجارتی، اعمال تجارتی و اسناد تجارتی، به

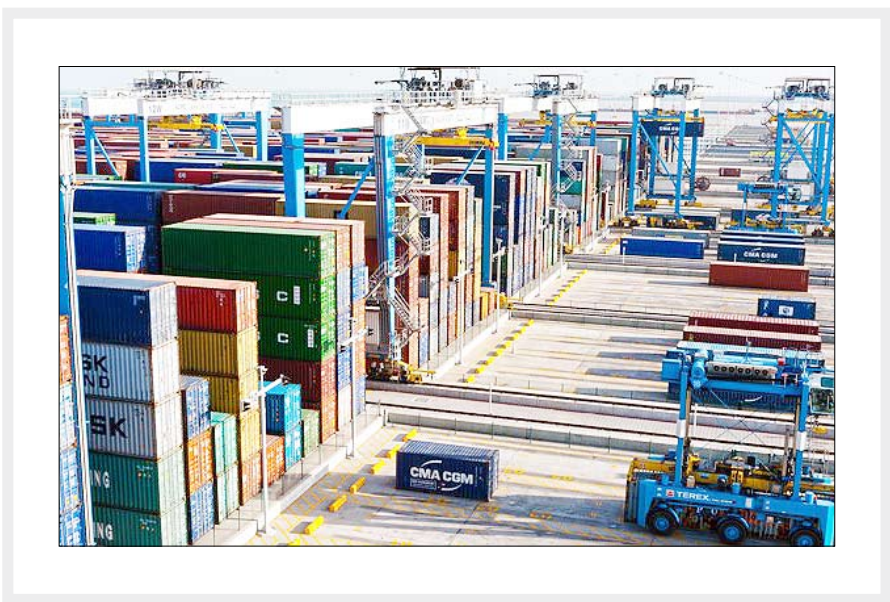


احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به تأثیرات فرمول شورای رقابت بر بازار خودرو، گفت: هر تصمیم شورای رقابت باعث شود قیمت خودرو در یک کارخانه با بازار تفاوت کند و باید روشی را انتخاب کنیم تا خودرو تکنرخی شود. وی بیان کرد: درباره مجلس و اعضای شورای رقابت گفته شده که باید قیمت خودرو درب کارخانه و بازار یکی شود در این شرایط رانت، فساد و قرعه کشی از بین خواهد رفت. بنی باید بگذاریم خودرو در حاشیه بازار فروخته شود. بحث اقتصادی می‌گوید قیمت هر کالایی را عرضه و تقاضا مشخص می‌کند کسی هم منکر این موضوع نیست. دبیر انجمن خودروسازان افزود: خودروسازان برای اینکه خودرو

عضو هیأت مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد از تصمیم جدید برای برگزاری جلسات هفتگی عرضه فولاد در بورس کالا خبر داد و گفت: صادرات محصولات شرکت‌های فولادی متوقف شده است. رضا شهرستانی، عضو هیأت مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد در گفتگو با فارس، در پاسخ به این سوال که آیا در مورد دستورالعمل عرضه فولاد در بورس کالا جلسه جدیدی برگزار شده است؟ اظهار داشت: فعلا اتفاق جدیدی نیفتاده، اما با توجه به وضعیت پیش آمده امپوایریم، به زودی تصمیم درستی در این مورد اتخاذ شود. وی با بیان اینکه عده‌ای در حال تیشه زدن به ریشه صنعت فولاد هستند، ادامه داد: مقرر شده هر هفته جلسه‌ای با حضور اعضای انجمن تولید کنندگان فولاد، نوب کاران، معاون

اختلاف بخش خصوصی و مجلس بر سر مفاد لایحه جنجالی ادامه دارد

سرنوشت نامعلوم قانون جامع تجارت در راهروهای بهارستان



ترتیب تصویب شده‌اند.

لایحه تجارت نخستین بار در سال ۱۳۸۴ به مجلس ارائه و پیشنهاد شد تا کمیسیون اقتصادی کار بررسی آن را انجام دهد. در این میان لایحه تجارت به دلیل تعداد زیاد مفاد آن در دهه ۸۰ بررسی نشد تا این که مجلس در دهه ۹۰ تغییرات زیادی در متن لایحه تجارت اعمال کرد و کار بررسی لایحه را هم به کمیسیون قضائی و حقوقی سپرد. بر این اساس لایحه تجارت در سال ۹۱ بدون مطرح شدن در صحن علنی مجلس در کمیسیون حقوقی مجلس به تصویب رسید تا برای یک دوره آزمایشی در کشور اجرا شود؛ اما با مخالفت شورای نگهبان مواجه شد و این شورا به استناد اصل ۸۵ قانون اساسی آن را به مجلس اعاده کرد.

دو سال بعد یعنی در سال ۹۳ کمیسیون حقوقی مجلس همان لایحه تغییر یافته را در شرایطی که دولت یازدهم خواستار

استرداد لایحه شده بود، دوباره در داخل کمیسیون تصویب و

به شورای نگهبان ارسال کرد اما چون ایرادات آن رفع نشده بود باز هم با مخالفت شورای نگهبان مواجه شد. بعد از دومین ایراد شورای نگهبان به لایحه تجارت، بررسی این لایحه برای چند سال متوقف شد تا این که کمیسیون حقوقی مجلس دهم آن را برپای بررسی به صحن علنی مجلس آورد به این امید

که با تصویب لایحه تجارت در صحن علنی مجلس، ایراد

دولت در بخش صنعت هوشمندانه عمل نمی‌کند



یک کارشناس اقتصادی گفت: دولت در بخش صنعت و تولید چابکی لازم را ندارد و هوشمندانه رفتار نمی‌کند. داریوش محمودی، کارشناس اقتصادی با تأکید بر اینکه دولت در بخش صنعت و تولید چابکی لازم را ندارد و هوشمندانه رفتار نمی‌کند، در مورد تأکید معاون وزیر صمت بر لزوم حرکت به سمت انقلاب در سرمایه‌گذاری گفت: وضعیت کنونی سرمایه‌گذاری ایران در بخش تولید و صنعت خوب نیست و ضروری است که به این موضوع پرداخته شود. وی حفظ سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی از صنعت و تولید را حتی ضروری‌تر از رشد سرمایه‌گذاری در آن دانست و گفت: اصل سرمایه در بخش‌هایی از تولید و صنعت حفظ نمی‌شود و لذا عبارت «انقلاب سرمایه‌گذاری» در چنین شرایطی جای سوال و ابهام دارد. محمودی تصریح کرد: از اتفاقاتی که در حوزه ارز افتاده و مزیت‌های نسبی در بخش تولید که فرصتی را برای کشور فراهم کرده استفاده چندانی نکردیم و شرایط فعلی و نوسانات بازار سرمایه و مسکن و ارز و طلا هم نشان می‌دهند که وضعیت تولید در کشور مان مطلوب نیست. وی افزود: درست است که تحریم‌ها و شیوع کرونا سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را به شدت تحت تأثیر قرار داده، اما حتی در این شرایط هم نسبت به سایر کشورها عملکرد خوبی نداشتیم. محمودی اظهار کرد: خروجی امر سرمایه‌گذاری، اشتغال زایی است و بنابراین زمانی شرایط اشتغال در کشور بهبود پیدا خواهد کرد که سرمایه‌گذاری، شرایط خوبی داشته باشد.

اختلاف بخش خصوصی و مجلس بر سر مفاد لایحه جنجالی ادامه دارد

سرنوشت نامعلوم قانون جامع تجارت در راهروهای بهارستان

به لایحه تجارت، اظهار داشت: لایحه تجارت سابقه چندین دوره‌ای در مجلس دارد. این لایحه شاید در پنج دوره مجلس مورد بررسی قرار گرفته است و کمیسیون حقوقی و قضائی مجلس مجوز بررسی لایحه تجارت در ادوار گذشته مجلس بوده است. وی افزود: در مجلس گذشته بخشی از فصل‌های لایحه تجارت با سرعت و عجله مورد بررسی قرار گرفت. شورای نگهبان قانون اساسی به این موضوع ایراد وارد کرد و لایحه مذکور مجدداً به مجلس بازگردانده شد. ایراد شورای نگهبان ناظر بر این است که تمام ماده‌ها و فصل‌های لایحه تجارت باید در صحن علنی بررسی و یکجا به شورای نگهبان ارسال شود. پور ابراهیمی تصریح کرد: کمیسیون اقتصادی مجلس این آمادگی را دارد که ماده‌های احکام اقتصادی لایحه مذکور را مورد بررسی قرار دهد. پیشنهاد ما این است که حتماً کمیسیون ویژه و مشترکی برای بررسی لایحه تجارت در مجلس تشکیل شود. وی افزود: لایحه تجارت دارای بخش‌های حقوقی، اقتصادی، بازرگانی و تجاری است که با توجه به این موضوع کمیسیون مشترک باید تشکیل شود و در آن از تمام کمیسیون‌های مجلس و دستگاه‌های دولتی مرتبط دعوت شود که نظر اتشان را اعلام کنند.

استفاده از ظرفیت دولت وقوه قضائیه برای تدوین لایحه تجارت

در همین حال یک نماینده مجلس معتقد است که باید از ظرفیت قوه قضائیه، دولت و پژوهشکده‌های مطالعاتی برای تدوین لایحه تجارت استفاده شود. جبار کوچکی نژاد، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفتگو با مهر درباره لایحه تجارت، اظهار داشت: لایحه تجارت از جمله لوایح بسیار مهم و حساس کشور است. متأسفانه مجلس دهم در اشتباهی واضح، لایحه مذکور را شتابزده و سریع بررسی کرد. وی افزود: به مسائل اقتصادی و تجاری در لایحه تجارت توجهی زیادی نشده است. این موضوع می‌تواند زمینه‌ساز مشکلاتی در فعالیت‌های بازرگانی باشد. کوچکی نژاد ادامه داد: به اعتقاد بنده تمام ماده‌هایی که قبلاً تصویب شده‌اند به همراه ماده‌های که هنوز تصویب نشده‌اند باید مکمل یکدیگر بررسی شوند. در همین راستا باید از تمام کمیسیون‌های مربوط به فعالیت‌های اقتصادی، حقوقی، تجاری و کسب و کاری دعوت شود. وی تصریح کرد: از بخش‌های خارج از مجلس، قوه قضائیه، دولت و پژوهشکده‌های مطالعاتی هم در این زمینه باید کمک گرفته شود. کوچکی نژاد تأکید کرد: در مجلس یازدهم این امکان وجود دارد که لایحه تجارت مجدداً و حوصله بیشتر بررسی شود.

عوامل به هم خوردن تعادل قیمت فولاد در کشور



فروش در بازار بیرونی از جمله دلایل به هم خوردن تعادل قیمت فولاد است. این نماینده مجلس گفت: فولاد یک صنعت بسیار حیاتی است و در شرایط سخت اقتصادی و تحریم امریکا فشارهای بین‌المللی بر کشور، این صنعت کمک بسیار زیادی در اقتصاد کشور و صنایع دیگر انجام داده است. سخنگوی کمیسیون صنعت و معدن مجلس درباره طرح تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروساز هم گفت: چندی پیش از این در کمیسیون صنایع و معادن به درخواست تعدادی از نمایندگان دولت تیم ۱۴ و ۲۰ نفره طرح تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروسازی کشور مطرح کردند و این موضوع هم با حضور نمایندگان از وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروساز هادر کمیسون بررسی شد و تیم تحقیقاتی در حال شکل گیری است.

خود را به در و دیوار می‌زند تا ماندگار باشد، وزارت صنعت نیز خود را به در و دیوار می‌زند و تلاش می‌کند تا شیوه نامه عرضه فولاد را تغییر دهد، متأسفانه این اقدام برای تعداد محدودی در پشت پرده یا در صحنه، رانت به همراه دارد. عضو هیأت مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد همچنین با اشاره به اینکه قرار است تولید کنندگان فولاد جلسه‌ای با رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن داشته باشند، اظهار داشت: این جلسه در مورد اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ است و ربطی به موضوع قیمت‌گذاری فولاد ندارد. وی ادامه داد: مسلماً با یک هیچ وقت به منزل نمی‌رسد و باید منتظر آشکار شدن عواقب تصمیم جدید وزارت صنعت در مورد عرضه فولاد در بورس کالا باشیم.

ما جلسه گذاشتیم و تصمیمات از این جلسات بیرون آمده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر فروش شرکت‌های فولادی کاهش یافته و صادرات نیز انجام نمی‌شود، گفت: جلوی صادرات شرکت ذوب آهن اصفهان گرفته شده و صادرات اسلب شرکت فولاد مبارک هم نیز متوقف شده است، به طوری که محموله‌های فولاد در بندر و بروی کشتی نگه داشته شده‌اند و فقط دموراز پرداخت می‌کنند. شهرستانی با بیان اینکه باید منتظر باشیم چه نتیجه تصمیمی در مورد شیوه‌نامه عرضه فولاد در بورس گرفته می‌شود، گفت: همان‌طور که ترامپ



مدعنی وزیر صنعت و مسئولان بورس کالا

برگزار شود، تا موضوع عرضه فولاد در بورس

مورد بررسی مداوم قرار گیرد.

شهرستانی گفت: البته به نظر من جلسه گذاشتن فایده‌ای ندارد؛ زیرا ترجیح به نشان داده

وزارت صنعت بر اساس تصمیم خود عمل

می‌کند، همان‌طور که هفته گذشته مبنای

قیمت‌گذاری فولاد در بورس کالا را از ۸۰

در صد قیمت در کشور های مشترک المنافع آسیای میانه CIS به ۷۰

در صد کاهش دادند. عضو هیأت مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد

اظهار داشت: برگزاری این جلسات فقط برای این است که بگویند