

## اخبار کوتاه

### دستور وزیر صمت برای اتخاذ تمهیدات لازم جهت تنظیم بازار عید

وزیر صنت، معدن و تجارت در تماس تلفنی با رئیس سازمان صمت استان ایلام، رئیس اداره صمت مهران و فرماندار دهلران، دستور ویژه برای اتخاذ تمهیدات لازم جهت تنظیم بازار شب عید صادر کرد.

به گزارش شاناتا،علیرضارزم حسینی در تماس‌های تلفنی جداگانه با رضا محمدرحیمی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام، مجید عسگری فرماندار دهلران و فرزند مرادی رئیس اداره صمت مهران، بر ضرورت اتخاذ تمهیدات لازم و پیگیری دقیق موارد مرتبط با تنظیم بازار و فعال سازی ظرفیت‌های صنعتی، معدنی و تجاری استان ایلام و شهرستان مهران تاکید نمود. وزیر صنت، معدن و تجارت در این تماس تلفنی با یادآوری تدابیر اتخاذ شده از سوی وزارت صمت برای تنظیم بازار شب عید در سراسر کشور و تأمین مناسب کالا‌های اساسی مورد نیاز مردم، رفع موانع پیش روی واحدهای صنعتی و معدنی فعال و همچنین پروژه‌های صنعتی در حال اجرای کشور و به ویژه استان ایلام را اولویت نخست وزارت صمت دانست. رزم حسینی تصریح کرد: در شرایط حاضر، تلاش و جدیت مدیران استانی برای هماهنگی با سیاست‌های جامع دولت ووزارت صمت و عملیاتی کردن تصمیمات کلان در مناطق مختلف کشور دارای اهمیت فراوانی بوده و کاملاً ضروری است.

### ایجاد زنجیره ارزش افزوده برای مبارزه با قاچاق کالا

معاون وزیر صنت، معدن و تجارت با تاکید به مبارزه جدی نهادهای دولتی در قاچاق کالا گفت: با ایجاد زنجیره ارزش افزوده باید این مقوله در کشور به صفر برسد. به گزارش ایرنا عباس تابش با اشاره به موضوع قاچاق کالا در دختابن و پوشاک افزود: در این حوزه با شناسه و رهگیری انجام شده ، استفاده از پوشاک داخلی افزایش یافت، و در این چارچوب ایجاد زنجیره ارزش افزوده در برنامه وزارت صمت و نهادهای مربوطه قرار دارد.

مدیرعامل سازمان حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان خاطرنشان کرد: سال گذشته بحث مبارزه با قاچاق پوشاک در سطح عرضه، عملیاتی شد اما به لحاظ شیوع و پروس کرونا در اوایل اسفندماه ۹۸ و برخی ملاحظه‌ها، امکان اجرای کامل طرح فراهم نشد ولی دوباره با قدرت و اهتمام بیشتری پیگیری می‌شود. وی همکاری تولیدکنندگان داخلی در مبارزه با قاچاق دانست و گفت: اگر تولیدکنندگان داخلی، شناسه‌ها را برای تولیدات داخلی استفاده کنند، برخورد با پوشاک قاچاق تسهیل‌تر می‌شود. تابش در مورد نظارت بر بازار شب عید هم بیان کرد: نظارت بر بازارهای شب عید اسال از ۱۵ بهمن آغاز شد و تا ۱۵ فروردین ماه سال ۱۴۰۰ خورشیدی به مدت ۲ ماه ادامه دارد. معاون وزیر صمت ادامه داد: حضور در استان‌ها و شرکت در نشست تنظیم بازار و نظارت بر تأمین کالاها در برنامه است، امیدوارم با حضور ملموس‌تر در بازار بتوان آرامش را به جامعه بازگرداند.

### افتتاح معدن و کارخانه بندنی منیزیت قلعه‌بیدفتان

معدن و کارخانه دانه بندنی منیزیت قلعه بید با حضور رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در شهرستان فتنان استان سیستان و بلوچستان با سرمایه گذاری ۲۰۰میلیارد ریالی به بهره‌برداری رسید. معدن و کارخانه دانه بندنی منیزیت قلعه بید شهرستان فتنان با ذخیره قطعی افزون ۲٫۳ میلیون تن با مشارکت و سرمایه گذاری طرف خارجی احداث شده است. راه اندازی واحد دانه بندنی منیزیت قلعه بید در ۲ فاز عملیاتی جدایش و دانه بندی منیزیت است که ماهانه ۱۵ هزار تا ۲۰ هزار کانتسنگ خوراک اولیه ظرفیت خروجی محصول این واحد با عیار ۸۵ تا ۹۵ است . با بهره برداری از معدن و واحد دانه بندی منیزیت قلعه بید برای ۵۰ نفر به طور مستقیم اشتغال ایجاد شده است.در مراسم افتتاح این واحد معدنی رنگنه معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی استانداری، شهیر رییس سازمان صمت و سایر مسئولان استان سیستان و بلوچستان حضور داشتند.

### نیاز بخش معدن به برنامه توسعه‌ای همه جانبه

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد:نیازمند بر نامه همه جانبه، بلندمدت و جدی برای تحول در حوزه آموزش، پژوهش و نوآوری در کل بخش معدن و صنایع معدنی هستیم. به گزارش شاناتا به نقل از ایمیدرو، وچیه ا.. جعفری در جلسه پایش عملکردآموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو ضمن بیان این مطلب، افزود: ایمیدرو به عنوان سازمان توسعه‌ای با حمایت‌های مالی و پشتیبانی پیش رو، برای کل کشور در این بخش بسترسازی و با مدیریت مناسب، نقش خود را در این زمینه تقویت می‌کند.

وی تصریح کرد: این سازمان در بخش آموزش، اقدامات موثری برای کل معادن کشور اعم از بخش خصوصی و دولتی انجام می‌دهد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه عملکرد ایمیدرو طی سال‌های گذشته در زمینه پژوهش و نوآوری برجسته بوده است، تصریح کرد: ظرفیت‌های قابل توجهی در مرکزی همچون نـوآوری صنایع و معادن ایمیدرو و تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران وجود دارد اما برای ادامه مسیر، نیازمند ایجاد چارچوبی جدی برای توسعه این بخش‌ها هستیم تا تغییرات ملموس باشد. وی ادامه داد: در شرایط تغییرات سریع فناوری در همه بخش‌ها از جمله بخش معدن و صنایع معدنی، برنامه‌های مورد نظر باید به‌سرعت اجرایی شود تا از توسعه فناوری عقب نمانیم.

#### مدیریت منابع ارزی کشور برای رشد داخلی سازی



معاون امور صنایع وزارت صنت، معدن و تجارت گفت: واردات ماشین آلات راهسازی معدنی در رده تولیدات هیکو از نیمه دوم سال ۹۶ ممنوع شده و برای ماشین آلاتی که تولید داخلی ندارند، امکان ثبت سفارش فراهم است. به گزارش شاتاه، مهدی صادقی نیارکی افزود: براساس ماده ۱۰۹ و ۱۱۰ قانون امور معادن و مکاتبه‌های انجام شده با معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت، خواستار منع واردات محصولات دوپله بالاتراز ده تولیدات هیکو شده‌ای وی خاطر نشان کرد:به اندازه کافی در موضوع واردات، حمایت‌های لازم از مجموعه واحدهای تولیدی تولید کنندهماشین آلات صنعتی و معدنی انجام می‌شود.صادقی نیارکی مهم‌ترین مساله هیکو رابحث مالکیت بر شمر دو توضیح داد:سازمان تأمین اجتماعی باتوجه به مصوبه هیات وزیران مالک اکثریت سهام بوده و تعیین تکلیف بدهی‌ها و تقاضا برای محصولات هیکو باقی می‌ماند که موضوع بسیار مهمی است، وی اضافه کرد:تقاضاهایی در بخش معدن و بازسازی ماشین آلات راهسازی و نیازهای سازمان راهداری مطرح است، اما باید مدیریت و مالکیت مجموعه، تأمین و تجهیز مالی و بدهی‌ها را تعیین تکلیف کند تا بتواند سفارش دریافت کرده با تولید به موقع محصولات را تحویل دهد.صادقی، هرچه کالاها ارزش افزوده بیشتری داشته باشند، در داخل تولید می‌شوند و به‌طور قطع مجوز واردات برای محصولات کم‌ارزش، غیر ضروری و مصرفی داده نخواهد شد.

#### گزارش تجارت از برنامه‌های حمایتی برای راه‌اندازی واحدهای تولیدی راگد

# چراغ شهرک‌های صنعتی دوباره روشن می‌شود



درصد از اشتغال کشور مربوط به صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی است. بنابراین بیش از نیمی از اشتغال کشور در این شهرک‌ها به وجود می‌آیند. این موضوع نشان می‌دهد که دولت و سایر دستگاه‌ها باید بیشتر به این بخش توجه کنند. با اینکه شهرک‌های صنعتی جایگاه بزرگ و مهمی در صنعت و اقتصاد کشور دارند اما اغلب دولت‌ها هم توجه لازم به این شهرک‌ها نداشته‌اند و شرایط مناسب برای بالات‌کیفی آنها مهیا نشده. در دولت دوازدهم نیز شاهد نوعی بالات‌کیفی نسبت به این بخش بودیم. گرفتاری‌های زیادی در امور اقتصاد وجود دارد. به همین دلیل شهرک‌های صنعتی کمتر مورد توجه قرار گرفتند. یکی از تصمیمات بزرگ، می‌تواند حضور فعال تر مسوولان بخش خصوصی و تشکل‌های منتخب آنها در اداره شهرک‌ها باشد. اگر از بخش خصوصی استفاده شود روش‌های بهتری اجرا می‌شود.

به نظر می‌رسد که در ایران مدل‌های مناسبی مانند سایر کشورها برای تقویت صنایع کوچک تدوین نشده است. در کشورهای دیگر، بنگاه‌های بزرگ در خدمت بنگاه‌های کوچک هستند. این موضوعی است که باید در ایران بیشتر به آن توجه کنیم. به این ترتیب نقایص بنگاه‌های کوچک در بخش صادرات نیز با حمایت هلدینگ‌های بزرگ صادراتی بر طرف می‌شود. از طرف دیگر در کشور ما

نقش تشکل‌ها در خصوص تقویت بنگاه‌های کوچک می‌تواند موثر باشد؛ اما تشکل‌های موجود بیشتر جنبه تخصصی و صنفی دارند. اگر از ابتدا نقشه راه مناسبی وجود داشت و تشکل‌ها نقش محوری داشتند حالا این میزان مشکل و آسیب نداشتیم.

تشکل‌ها به عنوان هماهنگ کننده ظرفیت‌های اعضا و بازوی موثری دستگاه‌های مختلف می‌توانند در این زمینه عملکرد خوبی داشته باشند اما به نظر می‌رسد جنبه‌های سیاسی بر برخی از آنها غالب شده است.

#### ▪ عدم انگیزه تولید در شهرک های صنعتی

در این میان برخی کارشناسان معتقدند که در کشور هنوز چه دولت و چه مجلس به درستی نمی‌دانند که باید در هر نسل قوانین در بخش‌های مختلف اصلاح و روز رسانی شود. وزارت صمت و شرکت صنایع کوچک ایرادات در قوانین مربوط به شهرک‌های صنعتی را به خوبی می‌داند، اما اصلاحیه‌های مختلف در پیوند شرایط ایجاد نمی‌کنند چراکه بزرگ‌ترین مشکل امروز این شهرک‌ها عدم انگیزه حضور سرمایه‌گذاران است که به خوبی قابل رویت است، اما در برخورد با این موضوع کاملاً ختنی عمل می‌شود و تنها مانع رسیدن سرمایه‌گذار به این بخش مولد کشور، قوانین کهنه و گاه اشتباه است. باید جذابیت حضور سرمایه‌گذار در

#### مطالبات قطعه سازان به ۳۰ هزار میلیارد تومان رسید



عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محر که و قطعه سازان خودرو کشور از میزان مطالبات معوقه زنجیره تأمین خودرو و نقدینگی مورد نیاز برای تداوم خطوط تولید قطعه‌سازی تا ابتدای سال آتی خبر داد. سعید صوری در گفتگو با خبر خودرو در خصوص اهداف و مکانیزم تسهیلات و اعتبارات بانکی، اظهار داشت: در مجموع ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار بانکی برای دو خودرو ساز بزرگ سایپا و ایران خودرو هر کدام، ۲ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافته که پرداخت ۸۰ درصدی آن به قطعه‌سازان مقرر گردیده است. وی با بیان اینکه این میزان تسهیلات در برابر مطالبات قطعه‌سازان بسیار ناچیز است، گفت: اکنون میزان مطالبات زنجیره تأمین از خودروسازی‌ها به بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محر که و قطعه‌سازان خودرو افزود: قیمت برخی از قطعات تعدیل شده که هنوز به ثبت نرسیده، بنابراین نمی‌توان برآورد دقیقی از میزان مطالبات داشت. اما در حال حاضر معوقات بیش از ۱۲۰ روز مقداری بیش از ۱۵ هزار میلیارد تا ۲۰ هزار میلیارد تومان را به خود اختصاص داده است. صوری در خصوص نقدینگی مورد نیاز قطعه‌سازان برای تحقق جهش تولید تا پایان سال تصریح کرد: افزایش تیراژ و افزایش عرضه و تحویل روزانه خودرو به معنای افزایش نقدینگی مورد نیاز قطعه‌سازان است.

شهرک‌های صنعتی را هرچه سریع‌تر با تغییر در روند اجرا و ساختار برخی قوانین ایجاد کرد و قوانینی که مانع ورود سرمایه‌گذار به این حوزه است را کشف و اصلاح کنند.

پیگیری و در نتیجه تغییر در روال اجرای برنامه و ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری از فهرست فاکتورهای کاربردی در شهرک‌های صنعتی آغاز می‌شود. برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند که ارائه سوسپسید انرژی، بخشودگی مالیات، عوارض و حمایت‌های جانبی از سرمایه‌گذار از اساسی‌ترین فاکتورهاست که در مجموعه وزارت صمت باید به آن توجه شود. در شرایط فعلی به نظر می‌رسد که باید دولت این اصلاحات را در قالب یک لایحه به مجلس بفرسد در غیر اینصورت سرمایه‌ای به نام زمین‌های شهرک‌های صنعتی همین طوره بلا استفاده رها خواهد شد. زمانی که این سرمایه همبظور رها شده باقی بماند نشانگر این است که هیچ زیرساختی احداث نخواهد شد چراکه درآمد این شهرک‌ها از فروش اراضی مستقرشان است و زمانی که این زمین‌ها به فروش نرسد، نمی‌توانند در آمدزایی برای فراهم کردن زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی اعم از آب، برق، گاز، اسفالت، امنیت و ده‌ها موادر دیگر داشته باشند.

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که امروز بخشی از کارخانه‌های شهرک‌های صنعتی به حالت نیمه تعطیل و یا غیر فعال هستند و بخشی از زمین‌های واقع در شهرک‌ها با بالات‌کیف یا بمانده‌اند. در حال حاضر دیگر رغبتی جهت سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعت وجود ندارد و در این شرایط سرمایه‌گذاری انفعالی در شهرک‌های صنعتی می‌شود در حالی که با شناسایی و رفع چالش‌ها در این بخش سرمایه‌گذاران برای حضور در این بخش رقت نشان خواهند داد. به نظر می‌رسد که امروز متولیان وزارت صمت به دنبال ایجاد جذابیت در شهرک‌های صنعتی باشند و این موضوع هم با اصلاح قوانین رقم می‌خورد نه اینکه معاونین وزیر در این بخش تنها با بیان حرف‌ها و وعده‌های تکراری موضوع بهبود شرایط سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی را ابزاری برای تبلیغ اقداسی که هیچ‌گاه حاصل نمی‌شود قرار دهند. زمانی که در این شهرک‌ها پویایی جریان بیفتد، چرخه فعالیت در شهرک‌های صنعتی که امروز و خامت اوضاع را تجربه می‌کنند به جریان می‌آفتد و قطعاً اشتغالزایی که بیش از هفت سال از آن صحبت می‌شود رقم خواهد خورد و در نتیجه بر توسعه تولید و تأمین نیاز داخل و در نهایت افزایش صادرات غیر نفتی جامعه عمل می‌پوشانند، نه اینکه صنعتگران و فعالان صنعتی را از حرف‌ها و وعده‌های تکراری دلسرد و ناامید کنند.

## روند رو به رشد شاخص‌های صنعت در کشور



شهرک‌های صنعتی استان‌ها خواست‌های ارتقا وضعیت صنعت و توسعه زیرساخت‌های صنعت استان خودپیش از پیش تلاش نمایند.وی باتا کیدبر مشارکت و تعامل مناسب با دستگاه‌های خدمات‌رسان و سازمان‌های همکار استانی ادامه داد: شرکت‌های استانی باید مطابق دستورالعمل‌ها و تقاهم انجام شده با استانداردی‌ها، در چارچوب توافق سهم هر استان اقدام نمایند.

این سازمان نیز براساس شاخص عملکرد در استان، منابع بیشتری را برای کمک به مناطق محروم و توسعه صنعتی کشور تخصیص خواهد داد. معاون وزیر صمت با اشاره به دیدارهای جداگانه خود با نائب رئیس اول و دوم مجلس ابراز امیدواری کرد با همکاری دولت و مجلس، در سال آینده وضعیت زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی ارتقاء مناسبی پیدا کند.رسولیان در پایان بر تلاش مضاعف مدیران عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها در ماه‌های پایانی دولت تاکید کرد.

## تمرکز دولت بر توسعه شرکت‌های بزرگ است

تشکیل می‌دهند. ما واقعا شرکت‌هایی در سطوح جهانی ایجاد نکرده ایم و باید خواسته ما در سیاست‌های ابلاغی همین باشد. شرکت‌های چند میلیارد دلاری باید در برنامه قرار بگیرند تا رنکیگ‌های بین‌المللی جایگاه مناسب‌تری کسب کنیم. زرندی بیان کرد: مدلی که ما برای توسعه صنعتی در نظر داریم توسعه اقتصاد مبتنی بر شرکت‌های بزرگ است. هفته گذشته در خدمت وزیر صمت بودیم و ۱۱ شرکت مرتبط با این وزارتخانه بررسی شد که یک چهارم بازار بورس ایران را به خود اختصاص

حال حاضر برای انقلاب صنعتی چهارم اعلام آمادگی کرده‌اند و این نیاز به توجه بیشتری دارد. او گفت: اگرچه اشتغال بیشتری در بخش‌های کوچک ایجاد می‌شود اما اشتغال ثابت، توسعه تجارت و توسعه فناوری در شرکت‌های بزرگ نفته است. اقتصادهای بزرگ بر اساس شرکت‌های بزرگ شناخته می‌شود. به هر میزان که شرکت‌های بزرگ در جهان شناخته‌تر باشند معرف ایران در اقتصاد جهانی خواهند بود. کمتر از ۴ هزار شرکت بالای ۱۰۰ نفر داریم که حدود ۲٫۹ اقتصاد کشور را

معاون طرح و برنامه وزارت صنت، و معدن و تجارت گفت: بررسی‌های ما نشان می‌دهد که راه توسعه و بهبود فضای اقتصاد کشور کمک به توسعه شرکت‌های بزرگ است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سعید زرندی اظهار کرد: شرکت‌های می‌توانند در رنکیگ‌های بین‌المللی شناخته شده باشند، اما نباید صنایع کوچک را در همراهی با این لو‌کموتورها فراموش کنیم. تمام مطالعات جهانی نشان داده که نوآوری باید در شرکت‌های بزرگ پیگیری شوند. تنها چند شرکت در