

## اخبار کوتاه

### ارتباط خودروسازان با شرکت های دانش بنیان تقویت شود

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به خودروسازان توصیه کرد با شرکت های دانش بنیان ارتباط تنگاتنگی داشته باشند تا بتوانند خودرو مدرن، به روز و قابل رقابت تولید کنند. عزت اله اکبری تالارپشتی در نشست مشترک اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس با مدیران گروه صنعتی سایپا، گفت: ساختار کنونی صنعت خودرو میوب است چرا که دولت با سهام ۱۷ درصدی در سایپا، در تصمیم گیری ها ۲۰۰ درصد دخالت می کند. وی به خودروسازان توصیه کرد با شرکت های دانش بنیان ارتباط تنگاتنگی داشته باشند تا بتوانند خودرو مدرن، به روز و قابل رقابت تولید کنند.وی با تاکید بر ضرورت برنامه ریزی برای تولید خودرو برقی، ادامه داد: باور دارم از آن جا که می توانیم در نانو، موشک، دانش هسته ای و... قله ها را فتح کنیم توانایی پیشرفت در صنعت خودروسازی را نیز داریم که تحقق این مهم مشروط به برنامه ریزی است. این نماینده مجلس صادرات را یکی از ضروری ترین برنامه های مورد نیاز خودروسازان دانست و ادامه داد: می توان با استفاده از ظرفیت اتاق بازرگانی و تجار برای صادرات برنامه ریزی کرد. اکبری تالارپشتی با بیان اینکه باید در تولید خودرو به موضوع استاندارد توجه ویژه شود، اضافه کرد: خودروسازان مشتری مداری را اصل و محور کار خود قرار می دهند و در تولیدات خود به سلیقه مردم توجه کنند.

### گذر از چالش های صنعت خودرو با جذب سرمایه گذاری خارجی

یک کارشناس بازار خودرو، «سیاست های پولی»، «قیمت گذاری دولتی» و «کمبود عرضه» را از جمله عوامل آشفته گی کنونی در بازار خودرو معرفی می کند و می کوبد که دولت باید به فکر افزایش عرضه و کاهش زیان دهی شرکت ها باشد و هر چه زودتر بحث آزادسازی قیمت ها را اجرایی کند. فرید زاره، جذب سرمایه گذاری خارجی را تنها راهکار جبران بدهی های دو خودروساز بزرگ کشور عنوان کرد و گفت که براساس گزارش های رسمی، بدهی این دو خودروساز به قطعه سازان، شبکه بانکی و متقاضیان خرید خودرو به حدود ۱۷۰ هزار میلیارد تومان می رسد.وی به دلایل آشفته گی بازار ها از جمله بازار خودرو اشاره کرد و افزود: وضعیت بازار خودرو، متأثر از سیاست های کلان پولی در سال ۱۳۹۹ مانند سایر بازارها متحمل آسیب های جدی شد. این آشفته گی ناشی از کسری بودجه در سال ۱۳۹۹ بود و دولت به جای انضباط مالی به استقرار از بانک مرکزی روی آورد. نتیجه آن شد که اقتصاد ایران با تورم افسارگسیخته ای در سال ۱۳۹۹ مواجه شد. وی گفت: قیمت گذاری دولتی، شرکت ها را به زیان دهی شدید سوق داد و این زیان دهی شدید خود به عامل تورمی تبدیل شد؛ چرا که خودروساز هانسبت به بازپرداخت تسهیلات خود به شبکه بانکی تمل کردند و این مساله به افزایش نرخ تورم منتهی شد.

### افزایش بیش از ۸۹ درصدی حجم سرمایه گذاری خارجی بخش صمت

براساس آمار ارائه شده از سوی معاونت طرح و برنامه وزارت صمت، حجم سرمایه گذاری خارجی در بخش صمت در ۱۰ ماهه امسال ۸۹٫۴درصد افزایش داشته است. به گزارش شاتا، این افزایش در حجم سرمایه گذاری خارجی، علیرغم تمامی محدودیت های ناشی از شیوع ویروس کرونا و همچنین تحریم های ظالمانه استخبار جهانی بوده است. بر این اساس، تعداد طرح های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه گذاری خارجی در ۱۰ ماهه امسال ۱۰۴ فقره بوده است. این معدنی و تجاری در هیات سرمایه گذاری خارجی به تصویب رسید که افزایش ۳۱٫۶ درصدی را در حوزه تعدادی شاهد بودیم. حجم کل سرمایه گذاری خارجی در ۱۰ ماهه امسال یک هزار و ۴۷۷ میلیون دلار بوده که با احتساب ۷۸۰ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی مصوب در مدت مشابه پار سال، ۸۹٫۴درصد افزایش داشته است.

### وجود ۶۹۱ واحد تولیدی ورشکسته دارای پرونده در دستگاه قضایی

قائم مقام رئیس ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، با حضور در ۸ شرکت تولیدی و صنعتی راکد و نیمه فعال استان تهران، از نزدیک در جریان آخرین وضعیت مشکلات تولیدی این شرکت ها قرار گرفت. به گزارش ایسنا، بابک دین پرست با تشریح این امر که واحدهای صنعتی و تولیدی کشور نیز صنعت و اقتصاد کشور هستند؛ گفت: دفعه رف موانع تولید باید جزء اولویت های اصلی همه ما به عنوان مسئولین اجرایی کشور باشد. دین پرست با بیان اینکه مشکلات موجود، هر چند ظاهرا بزرگ به نظر می رسند، اما در صورت عزم و اراده جدی مسئولین ذریعط قابل حل هستند، افزود: باید با نگاه حل مشکلات بنگاه های اقتصادی، با مدیران واحدهای تولیدی مواجه شویم و سعی کنیم با استفاده از قوانین و مقررات حمایتی، به امکان بازگشت واحدهای تولیدی غیرفعال در کشور، به چرخه تولیدی کشور کمک کنیم. معاون وزیر کشور با اظهار اینکه مجموع حجم سرمایه گذاری شرکت های تولیدی که امروز از نزدیک مشاهده کردیم، بالغ بر ۸ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان است که در نوع خود رقم بزرگی در صنعت کشور محسوب می شود، گفت: کمک به راه اندازی این واحدهای تولیدی زمینه ساز اشتغال جوانان و کمک به حل معضل بیکاری در استان خواهد شد. معاون وزیر کشور خاطر نشان کرد: امروز حدود ۶۹۱ واحد تولیدی دارای پرونده در دستگاه قضایی، ورشکسته و مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت داریم که با تشکیل کمیته مشترک وزارت کشور، وزارت صمت استانداردی ها و نمایندگان قوه قضائیه در دبیر خانه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، برنامه ریزی مناسبی در جهت حل مشکلات این گروه از واحدها در حال انجام است.

#### کمبود نقدینگی؛ عمده ترین چالش صنعت قطعه سازی



عضوهیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور گفت: علی رغم برخور داری از ظرفیت تولید، فقدان نقدینگی کافی برای تداوم فعالیت خطوط تولید، صنعت قطعه سازی را در شرایط مخاطره آمیزی قرار داده است. رضارضایی در گفتگو با خبرخودرو در خصوص اقدامات انجام شده از سوی قطعه سازان در راستای جهش تیراژ تولید اظهار داشت: قطعه سازان در شرایط دشوار تأمین مواد اولیه و ارز با افزایش بهره وری و بکارگیری مهارت ها برای تحقق جهش تولید از جان مایه می گذارند. وی ضمن اعلام آغاز مشکلات نقدینگی قطعه سازان از سال ۹۰ به عنوان عمده ترین چالش فعلی این صنعت افزود: مدت زمان واردات مواد اولیه و قطعات نیم ساخته، ظرف سه سال گذشته تاکنون از یک ماه به سه ماه افزایش یافته است. عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور با اشاره به مشکلات انتقال نقدینگی از طریق سیستم بانکی که ناچاراً اشخاص به قاچاق روی می آورند، گفت: در چنین شرایطی، خودروسازان نیز سالانه حجم سفارشات و تحویل قطعات را افزایش می دهند، رضایی بیان کرد: قطعه سازان ضمن حرکت پیوسته در جهت پیاده سازی شعارهای مدیریت جهادی، مقاومت اقتصادی و رونق تولید و جهش تولید در طول سال های گذشته تاکنون، از ظرفیت تأمین به موقع و کیفی سازی قطعات مورد نیاز ۵ هزار خودرو در روز برخوردار هستند که البته این امر مستلزم پرداخت مطالبات آنهاست.

#### انتقاد رئیس اتاق بازرگانی تهران از تعدد دستور العمل های خلق الساعه

# دولت به کارخانه صدور بخشنامه تبدیل شده است



صنعت و تجارت: جهش تولید منوط به این خواهد بود که قدم اول (رونق تولید) با بر داشته شدن موانع از سراسر راه اجرا شود. در حال حاضر چند مشکل عمده در داخل کشور وجود دارد که مجموع این مشکلات، سرما به گذاری برای بنگاه های تولیدی را بسییاب سخت کرده بدتر از آن اینکه، سرما به سرگران داخل بازار به جای آنکه به سمت بنگاه های تولیدی داخل حرکت کند، گاهی بازار ارز و گاهی بازار مسکن و غیره را انتخاب می کند و کمتر به سراغ بنگاه های تولیدی می رود. یکی از بزرگترین موانعی که در داخل وجود دارد و تاکنون تصمیم جدی برای آن گرفته نشده است، نرخ بهره تصاعدی بانکی است که در اختیار بنگاه ها تولیدی قرار می گیرد. در تمام دنیا این نرخ ها بسیار پایین است. ضمن اینکه بانک های ماروش هایی را برای دریافت نرخ جدید از بنگاه های تولیدی انتخاب می کنند که به هیچ وجه شایسته نیست. علاوه بر این دستور العمل های خلق الساعه ای که هر روز از سمت یک نهاد صادر می شود، نیز بسیار در دسر ساز شده است. آنقدر این بخشنامه ها از وزارت صمت، سازمان محیط زیست، وزارت کار، شهرداری و ... روزانه می آید و دست و پای تولید کنندهر امی بندد که اصلا نمی داند باید به کدام دستور العمل و بخشنامه عمل کند! اگر این دستور العمل ها قرار است که کمک کننده به تولید باشند؛ پس چرا در عمل مانع تولید شده است؟ بنابراین پیشنهاد تولید کنندگان داخلی و به ویژه قطعه سازان این است که این دستور العمل های اضافه؛ جمع شده و یک مرکز به عنوان متولی اصلی صنعت برای همیشه تصمیم گیر باشد.
قاعدا تا این نهاد باید وزارت صمت سازمان دیگر همچون بانک مرکزی هایی که از سوی سایر نهادها با این وزار تخانه انجام می شود، معمولاً تا بح وزارت صمت نیستند؛ همچون بانک مرکزی. به طور مثال وزارت صمت به عنوان یک وزارتخانه مهم کشور تصمیمی می گیرد اما همانجا یک سازمان دیگر همچون بانک مرکزی جلوی آن را می گیرد و آن را متوقف می کند. کارشناسان و فعالان اقتصادی معتقدند که باید برای یکبار هم که شده متولی اصلی بخش تولید کشور مشخص شود و دستور العمل های اضافه کم شود تا فضای کسب و کار به واقع بهبود پیدا کند. مشکلات زیاد هستند اما اگر حتی بخش کوچکی از این ها هم توسط نهادهای تصمیم گیر حل شود، مطمئنا شاهد رونق تولید خواهیم بود.

انتقاد رییس اتاق بازرگانی تهران از تعدد بخشنامه ها

در همین حال روز گذشته رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: مجموعه اجرائی کشور به کارخانه تولیدبخشنامه تبدیل شده و هر روز بخشنامه های متعددی صادر می کند که یا متناقض یا بخشنامه پهللی است و یا بخشنامه جدیدی است که باعث مشکل برای تولیدکنندگان و بازرگانان می شود. مسعود خوانساری در جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به مشکلات محیط کسب و کار، گفت: این موضوع دغدغه همه دست اند کاران اقتصاد، تجارت و صنعت در کشور هست که روز به روز نه تنها مشکل حل نمی شود بلکه مشکلات بیشتر می شود.

رئیس اتاق بازرگانی تهران افزود: براساس تحلیل اتاق بازرگانی تهران در این خصوص و براساس اعلام مرکز آمار تغییر شاخصه قیمت کالای وارداتی از دو جنبه داده های ریالی و ارزی مورد بررسی قرار گرفته و در سال ۹۸ شاخص قیمت کالای وارداتی نسبت به سال قبل ۲۹۵درصد افزایش یافته است و در خصوص شاخص قیمت مبتنی بر دلار در سال ۹۸ نسبت به ۹۷ به میزان ۳۰۳درصد افزایش یافته است. وی بیان داشت: افزایش شاخص قیمت کالاهای وارداتی در طول دو سال ۹۷ و ۹۸ نسبت به سال ۹۶ ده برابر شده است قیمت

#### برنامه وزارت صمت برای تنظیم بازار شب عید



عباس قیادی، دبیر ستاد تنظیم بازار با استناد به تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا، افزود: امسال برخلاف سنوات گذشته نمایشگاه بهاره برگزار نمی شود و بجای آن با رعایت تمامی شیوه نامه های بهداشتی، اصناف فروش فوق العاده و اینترنتی خواهند داشت. وی تصریح کرد: اولویت بر حفظ سلامت مردم گذاشته شده است و به هموطنان اطمینان می دهیم در تأمین کالای شب عید مانع از نوسانات قیمت در بازار شویم. معاون امور بازرگانی داخلی وزارت صمت از ذخیره ۴۰ هزار تن سیب و پرتقال برای تأمین میوه شب عید خبر داد و اضافه کرد: تا حدودی تنظیم بازار به اصناف واگذار شده است و در کنار آن ذخایر میوه هم در نظر گرفته شده است.

همچنین از آزاد شدن واردات موز به کشور خبر داد و افزود: موز وارداتی در راه است. دبیر ستاد تنظیم بازار، اتحادیه صنف میوه و تره بار را ناظر بر دلالات و سوداگران میوه شب عید اعلام کرد و افزود: افزایش قیمت میوه در شب عید مقوله ای جداست اما برای تنظیم و کنترل قیمت نهایت تلاشمان را خواهیم کرد. معاون وزیر صمت همچنین درباره قیمت گوسفند مرغ نیز، بیان کرد: برای تأمین گوشت مرغ در شب عید ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه ریزی انجام شده است. معاون امور بازرگانی داخلی وزارت صمت گفت: اگر قیمت مرغ در شب عید به تعادل نرسد از ذخایر مرغ منجمد استفاده خواهد شد.

بیان داشت: امروز اگر قرار است گشایشی صورت گیرد از مرحله ثبت سفارش تا زمان تخصیص ارز مدت ها طول می کشد. وی در مورد زمان ترخیص کالا از گمرکات اظهار داشت: امروز اگر کالایی خوب از گمرکات ترخیص شود، حداقل سه الی چهار ماه طول می کشد و همه این مسائل باعث شده که قیمت کالا در داخل افزایش یابد و لذا نباید همه تقصیرات را به تحریم عنوان کرد بلکه بخشی از مسائل مربوط به مشکلات داخلی از جمله مشکلات محیط کسب و کار است که اگر این مسائل حل نشود، باعث مشکلات بیشتری می شود.

رئیس اتاق بازرگانی تهران در مورد نحوه صدور کارت بازرگانی نیز اظهار داشت: متأسفانه امروز مشاهده می شود که سامانه تجارت عامل کندی کار شده است، در حالی که فلسفه صدور از طریق سامانه تجارت شفافیت بود. وی با بیان اینکه برای صدور کارت بازرگانی از فارغ التحصیلان بسیار قدیمی کد رهگیری مدرک تحصیلی درخواست می شود، گفت: این ها مشکلات جدیدی است و کسب و کار را با سختی مواجه می کند.

### وزارت صمت تکلیف ارزهای حاصل از صادرات را تعیین کند

در همین حال رئیس کنفدراسیون صادرات گفت: وزارت صمت باید برای ارزهای حاصل از صادرات تا پایان دولت فعلی تعیین تکلیف کند. محمد لاهوتی نیز در نشست هییت نمایندگان اتاق بازرگانی با اشاره به مشکلات ارزی تصریح کرد: از سال ۹۷ با خروج آمریکا از برجام، دریافت وجوه ارزی با مشکل بزرگ و متعددی مواجه شد همچنین با تشدید تحریم ها هزینه های دور زدن تحریم ها نیز بسیار زیاد شد. او ادامه داد: در ادامه این مشکلات، بازگشت ارز به چرخه اقتصادی بسیار کند شد و شرایط و راه های صادرات و واردات نسبت به سال های قبل با سد مواجه شدند. رئیس کنفدراسیون صادرات ابراز کرد: این مشکلات به گونه ای است که هم اکنون به پایان سال ۹۹ نزدیک شدیم و ارزهای حاصل از صادرات شمال ۹۷ همچنان بلا تکلیف است. لاهوتی افزود: تمامی این مشکلات به سادگی قابل حل نیست، اما به دست وزارت صمت انجام امور تجاری با سهولت بیشتری انجام می گیرد. او اظهار کرد: از وزارت صمت خواستاریم تا قبل از پایان دولت فعلی برای ارزهای حاصل از صادرات تعیین تکلیف کند تا از استفاده صحیح آن در چرخه اقتصاد اطمینان حاصل شود.

## افزایش ارزش افزوده با جلوگیری از خام فروشی فولاد



ندارد و انجمن نوردکاران فولادی این موضوع را تایید نمی کند. رییس انجمن نوردکاران فولادی گفت: واقعیتی که پیش روی وجود دارد در سطح جهان برای صادرات مواد خام عوارض وضع می شود و محصولات نهایی هم با تعرفه پشتیبانی، اما در ایران این مهم پیاده نمی شود و به برکت ارزان فروشی شمش کشورمان همه کشورهای حاشیه خلیج فارس امروز تبدیل به تولید کننده محصول نهایی شده اند. وی یادآور شد: شمش ارزان ایران باعث شد دولت عراق ۱۰۰ دلار تعرفه بیشتر برروی محصولات نهایی فولاد وضع کند و اکنون بیلگرد ایران در عراق به فروش نمی رسد و شمش آنکه ۱۰۰ دلار از قیمت جهانی ارزان تر فروخته شود و کشورهای حاشیه خلیج فارس تسهیلات خوبی به تاجران دادند تا شمش ایران را خریداری کنند و به محصول نهایی تبدیل کنند.

تولید و توزیع در کارخانجات سیمان، شاهد بازگشت آرامش به بازار و ایجاد تعادل در عرضه و تقاضای این محصول و کمرنگ شدن نقش دلالات و عوامل فرصت طلب باشیم. وی همچنین در مورد قیمت گذاری دستوری سیمان، تصریح کرد: در زمینه شرایط قانونی تعیین قیمت سیمان لازم به ذکر است که کلیه مصالح ساختمانی و به ویژه انواع محصولات سیمان مشمول بند (ج) مصوبه شماره ۱۵۱۷۸۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۰ کارگروه تنظیم بازار کشور است. اله یاری گفت: بر این اساس واحدهای تولیدی مربوطه می توانند با رعایت ضوابط عمومی قیمت گذاری هیات تعیین و تثبیت قیمت ها و نیز رعایت سودهای عمده فروشی و خرده فروشی، براساس به تعیین قیمت فروش مربوطه اقدام کنند و این سازمان و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها در صورت مشاهده افزایش غیر متعارف قیمت ها و یادریافت شکایات، ضمن رسیدگی به موضوع، اقدام قانونی لازم را به عمل خواهند آورد.

## تصویب ۲۰۰ میلیون دلار برای واردات لاستیک

رادر خصوص نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور به زودی تدوین می کند که در آن، وزارت صمت، معدن و تجارت به عنوان عرضه کننده و وزارت راه و شهر سازی به عنوان متقاضی تعریف می شود تا برخی از نیازهای کشور در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل از محل ساخت داخل تأمین شود. رزم حسینی همچنین تأمین قطعات و واردات کالاهای ضروری وزارت راه را از دیگر بخش های همکاری این دو وزارتخانه صمت و راه و شهرسازی دانست و گفت: ۲۰۰ میلیون دلار برای واردات لاستیک از محل تهاتر تصویب شده است. واردات این محصولات با تعامل دو وزارتخانه صمت و راه و شهرسازی توسط شرکت های فعال در این حوزه انجام خواهد شد. وی همچنین در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص خودرو، بیان کرد: افزایش تولید در حوزه خودرو در دستور کار است که این سیاست به خوبی پیش می رود. وزیر صمت تصریح کرد: در حوزه خودرو به دنبال حذف واسطه ها و دلالات هستیم که مجلس و شورای رقابت بر این رویه اتفاق نظر دارند. گفتنی است در این نشست مشترک که در محل وزارت صمت، معدن و تجارت برگزار گردید در خصوص مهمترین مسائل و محورهای همکاری دو وزارتخانه بحث و تبادل نظر شد و تصمیمات مقتضی اتخاذ گردید.

## آرامش به بازار سیمان باز می گردد



موجب کاهش حمل سیمان از سایر استان ها به استان های بر مصرف نظیر تهران و در نتیجه کمبود مضاعف در برخی مناطق و ایجاد بازار سیاه توسط عوامل سودجو و فرصت طلب و سبب تشدید سیر صعودی افزایش قیمت ها شده است. اله یاری در پاسخ به این سوال که آیا سازمان حمایت نظارتی

بر این بازار دارد، گفت: از ابتدای سال جاری انواع محصولات بر مصرف همچون سیمان در زمه کالاهای اولویت دار و تحت بازرسی ویژه همکاران بازرس در سازمان های صنعت، معدن و تجارت در سراسر کشور قرار داشته و در صورت مشاهده هتداری به وزارتخانه های نفت و نیرو، پیش بینی می شود طی هفته های آینده و با رفع مشکلات مشروحه و عادی شدن روند