

اخبار کوتاه

افزایش سه برابری تجارت ایران و سوریه تا یک سال آینده

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه با تاکید بر اینکه تجارت ایران و سوریه رو به گسترش است، گفت: با اقدامات انجام شده، پیش بینی می شود که حجم تجارت بین دو کشور تا سال آینده به سه برابر افزایش یابد. کیوان کاشفی در گفتگو با فارس، در مورد وضعیت تجارت ایران با سوریه، گفت: سوریه قوانین سختی برای واردات کالا در جهت حمایت از کالاهای تولید داخل خودشان دارد و لذا به هر کالایی اجازه واردات نمی دهند. وی با بیان اینکه بنا بر این تمرکز ما برای صادرات به کشور سوریه باید بر روی کالاهای مورد نیاز این کشور، باشد، گفت: بر اساس مقررات تجاری ایران نیز اجازه واردات هر نوع کالایی را نمی دهد و ما نیز برای واردات مقررات خاص خود را داریم. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه با اشاره به راه اندازی خط لاینر کشتی بین ایران و سوریه بیان داشت: امیدواریم این مسیر دریایی موجب شود تا محصولات کشاورزی ما نیز بیشتر به سوریه صادر شود. وی چشم انداز تجاری ایران و سوریه را رو به گسترش عنوان کرد و افزود: امیدواریم با برنامه ریزی های انجام شده، تا سال آینده حجم مبادلات تجاری دو کشور به سه برابر افزایش یابد. عضو هیات رئیس اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: حجم مبادلات تجاری سالانه بین ایران و سوریه سالانه حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ میلیون دلار است.

واردات خودروی دست دوم در مجلس مطرح نیست

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه موضوعی درباره واردات خودروی دست دوم در کمیسیون متوعش مطرح نیست، گفت: در طرح ساماندهی بازار خودرو که در کمیسیون صنایع در حال چکش کاری است، شرایطی برای واردات خودرو صفر پیش بینی شده است. حجت اله فیروزی در گفتگو با خانه ملت درباره واردات خودرو، گفت: هر چند یکی از موضوعات اصلی طرح ساماندهی بازار خودرو که در حال چکش کاری در کمیسیون صنایع و معادن است، نحوه عرضه و تقاضا چهارچرخ هاست اما یکی دیگر از محورهای این طرح پیش بینی واردات خودرو به منظور ساماندهی بازار خودرو است. این نماینده مجلس با اشاره به گلایه مردم از ممنوعیت واردات خودرو و خواستهی آنها مبنی بر آزاد شدن واردات این کالا، درباره شرایط واردات خودرو در طرح مذکور، افزود: در طرح مذکور از مورد نیاز برای واردات خودرو از داخل تامین نمی شود، بلکه افراد و خودروسازانی می توانند خودرو وارد کنند که خودرو صادر کرده باشند به این معنا که از محل صادرات خودرو و معادل آن می توانند خودرو وارد کنند، همچنین قطعه سازان نیز اگر قطعه صادر کنند، می توانند معادل آن خودرو وارد کشور کنند. فیروزی با تاکید کرد که موضوعی درباره واردات خودروی دست دوم در کمیسیون صنایع و معادن مطرح نیست.

روند همکاری تجاری بین ایران و کردستان عراق باید سرعت گیرد

شهرام خاصی پور، مدیر کنسولگری عراقی و آفریقایی اتاق ایران از علاقمندی ایران به گسترش همکاری با کشورهای همسایه گفت و افزود: عراق رتبه و جایگاه خوبی در میان شرکای تجاری ایران دارد و امسال عراق دومین مقصد صادراتی کالاهای ایران بود. خاصی پور گفت: ایران در حوزه تجارت خارجی علاقمند به سرمایه گذاری مشترک با شرکای تجاری خود است و استراتژی دو جانبه ای که دنبال می کنیم، سرمایه گذاری است. از طرفی با عراق در زمینه های متعدد از جمله خدمات فنی و مهندسی، دارو و تجهیزات پزشکی، حوزه گردشگری سلامت همکاری جدی داریم. او ادامه داد: قیلا هم در نشست مشترکی با هیات تجاری عراق طرفی های ایران در حوزه سلامت، خدمات درمانی و پزشکی و همکاری پزشکی تشریح شده است، در این حوزه زمینه خوبی برای همکاری وجود دارد. به گفته خاصی پور ایران و اقلیم کردستان هم همکاری تجاری خوبی دارند و زمینه های صادراتی خوبی هم برای توسعه همکاری با اقلیم کردستان وجود دارد. امیدواریم این همکاری عمیق بیشتری در حوزه سرمایه گذاری مشترک و حجم مبادلات تجاری داشته باشد.

طراحی قطعه با اتکا بر توان داخلی برای کاهش قیمت خودرو



جواد مرزبان راد، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در گفتگو با خبر خودرو ضمن اشاره به اینکه کاهش قیمت خودرو در دو بخش کوتاه مدت و بلندمدت خلاصه می شود، اظهار داشت: طراحی قطعه، افزایش بازدهی کارخانه های تولید خودرو و قطعه، افزایش راندمان و توان نیروی کار از راهکارهای بلندمدت محسوب می شوند که پیاده سازی آنها نیازمند برنامه ریزی در حوزه استاندارد سازی و استفاده از شیوه های کنترل کیفی دقیق برای پرهیز از تلفات انرژی، زمان و نیروی کار است. وی افزود: استفاده از برخی از سیستم های نرم افزاری و سخت افزاری در خطوط تولید می تواند به افزایش سرعت کار و کاهش هزینه تولید بیاتجامد. این مدرس دانشگاه با اشاره به اموال غیرمنقول شرکاتی خودروسازان که ارتباطی با حوزه فعالیت این شرکت ها ندارد و وجود چندین شرکت زیر مجموعه که زیان ده نیز هستند، گفت: شرکت های زیر مجموعه و پرداخت حقوق مدیران آن که برخی عضویت در هیات مدیره چندین شرکت را عهده دار هستند، هزینه بسیاری را برای خودروسازان رقم زده که باید از سیستم اصلی خودروسازی ها جدا شوند تا بدین ترتیب قیمت تمام شده تولید کاهش یابد.

خودروهای کم تیر از توسط خودروسازان تعیین قیمت می شوند



سهیل معماری، مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت اظهار کرد: وزارت صمت به دنبال آزادسازی قیمت خودرو نیست، بلکه یک بسته جهش تولید داریم که در آن قیمت گذاری برخی از خودروها بر اساس ضوابط هیئت تعیین و تثبیت قیمت های سازمان حمایت در اختیار هیئت مدیره خودروسازان قرار می گیرد. وی افزود: تا جایی که من در جلسات کمیسیون صنایع مجلس حضور داشتم، اطلاع دارم که طرح ساماندهی بازار خودرو که در آن خودرو در بورس عرضه می شود نیز در دست بررسی است. نمایندگان مجلس نیز به دنبال این هستند که با اصلاحاتی که در طرح خود دارند بتوانند به ساماندهی بازار خودرو کمک کنند، البته من اطلاعاتی از تصویب این طرح در کمیسیون ندارم. مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت در مورد خودروسازان بخش خصوصی گفت: برای خارج کردن بازار خودرو از انحصار تمرکز بیشتر بر فعال سازی واحدهای بخش خصوصی است. از ظرفیت خودروسازان بخش خصوصی به خاطر عواملی مانند تحریم ها و غیره استفاده نمی شد اما برنامه جهش تولیدی برای این خودروسازان تهیه شده و امیدواریم از سال آینده این شرکت ها با قدرت بیشتری وارد عرصه تولید خودرو شوند.

زمزمه های تشکیل کمیسیون مشترک در مجلس بلندتر شنیده می شود

دورخیز بهارستان برای تعیین تکلیف لایحه تجارت



قوانین حقوقی که بیشترین ارتباط را با مسائل اقتصادی دارد از اول ذیل وزارت بازرگانی که یک وزارتخانه اقتصادی است، تدوین و پس از آن هم کمیسیون اقتصادی مجلس به عنوان کمیسیون اصلی بررسی کننده آن تعیین شد اما در کمال ناپاوری یک دهه بعد، این لایحه از کمیسیون حقوقی مجلس سر درآورد و کمیسیون اقتصادی در فرایند بررسی آن مشارکت نداشت. عدم مشارکت کمیسیون اقتصادی مجلس در فرایند بررسی و بررسی لایحه تجارت در مجلس نبود و کل فرایند بررسی و تدوین لایحه تجارت در دهه ۹۰ تا ۹۰ از این ایراد رنج می برد. این در حالی است که لایحه تجارت به عنوان یکی از

نتیجه این موضوع رفع نقش ندادن ایرادات اقتصادی لایحه تجارت با وجود تصویب بخش هایی از آن بود. بخش های تصویب شده لایحه تجارت گرچه با ایراد شورای نگهبان روبرو و در دوره مجلس یازدهم به نهاد قانون گذاری بازگردانده شد اما همچنان شیوه مناسبی برای اصلاح ایرادات اقتصادی آن در نظر گرفته نشده است. محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس پیش از این به خبرنگار مهر گفته بود که لایحه تجارت ابعاد حقوقی، اقتصادی، بازرگانی و تجاری دارد و برای همین هم باید تمام کمیسیون های مجلس و دستگاه های دولتی مرتبط دعوت شده و نظراتشان را درباره لایحه تجارت اعلام کنند. وی افزود: کمیسیون اقتصادی مجلس این آمادگی را دارد که ماده های احکام اقتصادی لایحه مذکور را مورد بررسی قرار دهد. پیشنهاد ما این است که حتماً کمیسیون ویژه و مشترکی برای بررسی لایحه تجارت در مجلس تشکیل شود.

علاوه بر این موسی غضنفرآبادی، رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس هم معتقد است که لایحه تجارت فقط جنبه حقوقی ندارد بلکه جنبه اقتصادی، تجاری، بازرگانی و اجتماعی هم دارد و از این رو بررسی این لایحه نیازمند تضارب آراء، همفکری و هم اندیشی است. وی در خصوص اصلاح لایحه تجارت هم خاطر نشان کرد: در مجلس یازدهم با جدیت به دنبال این هستیم که لایحه تجارت تعیین تکلیف شود. کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس در جریان بررسی لایحه تجارت از کمیسیون های اقتصادی مجلس دعوت خواهد کرد. در این میان به نظر می رسد بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۰ به عنوان مهم ترین مسند مالی کشور در مجلس، مانع آن شده که هر چه سریع تر تکلیف لایحه تجارت و شیوه بررسی آن مشخص شود.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

مناقصه گذار: شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۹۹/۸۳	تامین نیروی انسانی بهره برداری در منطقه ۱ (دزفول، اندیشک، الوار، و حومه هر یک از شهرستانها)	۱۹۰/۶۶۱/۵۷۸/۰۰۹	۶/۳۹۴/۸۴۷/۳۴۰
	تامین نیروی انسانی بهره برداری منطقه ۲ (شوش، عبدالخان، دشت آزادگان، سوسنگرد، هویزه، بساج، رفیع، شوشتر، گنود و حومه هر یک از شهرستانها)	۲۶۷/۳۳۳/۴۴۷/۷۱۲	۸/۶۹۴/۶۷۷/۲۸۱
	تامین نیروی انسانی بهره برداری منطقه ۳ (مسلمجان، لالی، اندیکا، فنگل، باغملک، ایذه، دهنز و حومه هر یک از شهرستانها)	۲۳۹/۶۴۱/۲۰۴/۰۰۹	۷/۸۶۴/۳۲۶/۱۰۲
	تامین نیروی انسانی بهره برداری منطقه ۴ (رامهرمز، امیدیه، بهبهان، زینون، آغاچاری، رامشیر و حومه هر یک از شهرستانها)	۲۱۷/۷۰۶/۸۳۶/۸۵۵	۷/۱۰۲۶/۲۰۵/۱۰۶
	تامین نیروی انسانی بهره برداری منطقه ۵ (دهنجان، بندر امام، ماهشهر، شادگان، دارخوین و حومه هر یک از شهرستانها)	۱۵۶/۸۴۰/۹۴۷/۱۵۴	۵/۳۸۰/۳۲۸/۴۱۵
	تامین نیروی انسانی بهره برداری منطقه ۶ (آبادان، خرمشهر، اروند کنگر، ناحیه جنوب و حومه هر یک از شهرستانها)	۱۷۸/۱۱۲/۹۶۲/۶۲۲	۶/۰۱۸/۳۸۸/۸۶۸

*** مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۹۹/۱۲/۰۳ لغایت ۹۹/۱۲/۰۹
محل دریافت اسناد مناقصه: آگهی و اسناد مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) قابل رویت می باشد. (دانلود اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد قیمت و ثبت پاکت از طریق سامانه ستاد ایران امکان پذیر است)
تاریخ تحویل پاکت مناقصه: از پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۳
محل تحویل پاکت مناقصه: اهواز امنیه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان - طبقه اول دفتر حراست و امور محرمانه
تاریخ گشایش پاکت مناقصه: روز سه شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۶ ساعت ۱۰
مبلغ خرید اسناد مناقصه ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب سپهر شماره ۰۰۰۷۰۴۹۷۸۲۰۰۰ نزد بانک صادرات اهواز شعبه در پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمینهای معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانت نامه یا رسید واریز و چه با چک بانکی را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید.
به پیشنهادهای فاقد سپرده، سندهای مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر یا چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
به پیشنهادهای فاقد امضاء، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

تزریق ۸۰ هزار میلیارد ریال برای توسعه صادرات

مدیر عامل صندوق توسعه ملی گفت: ۸۰ هزار میلیارد ریال در برنامه ای ۲ ساله با حمایت معاون اول رئیس جمهوری با هدف توسعه صادرات در سه دوره به این بخش تزریق می شود. به گزارش ایرنا، مرتضی شهیدزاده روز شنبه در نشست ستاد اقتصاد مقاومتی کردستان با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری اظهار داشت: ۲۰ هزار میلیارد ریال از این اعتبار با نرخ ۱۱ درصد برای توسعه محصولات غیر صنعتی است که بخش کشاورزی و توسعه صادرات می تواند از آن بهره برد. وی افزود: ۸۰ درصد سهام در سرمایه گذاری های انجام شده تحت حمایت صندوق توسعه ملی باید مربوط به بخش خصوصی و ۲۰ درصد آن سهام نمایندگان بخش خصوصی غیرمنتصب توسط افراد ارشد دولت باشد. مدیر عامل صندوق توسعه ملی گفت: در ارتباط با برخی بخش ها از جمله کشاورزی ۵۰ درصد منابع با نظر بانکهای عامل به این بخش اختصاص می یابد که سهیم مناطق محروم از آن نرخ ۱۰ درصد سود خواهد بود و بخش صنعت هم با سود ۱۲ درصدی می تواند از آن استفاده کند. شهیدزاده اضافه کرد: صندوق توسعه ملی بنا به فرمایش رهبر معظم انقلاب و نظر دولت، برای اجرای سیاستهای اصل ۴۴ قانون اساسی و با هدف توسعه بخش خصوصی فعالیت دارد و هر چه بخش خصوصی فعالیت داشته باشد، صندوق هم با تمام توان از آن حمایت خواهد کرد. وی افزود: در قانون تجارت و دیوان محاسبات هر طرحی که ۵۱ درصد سهام آن غیر دولتی و ۴۹ درصد دولتی باشد، خصوصی محسوب می شود، افزود: این مساله در صندوق توسعه ملی متفاوت است و برای افزایش قدرت بخش خصوصی در تصمیم گیریها و مامع عادی و فوق العاده، باید ۱۰ درصد سهام آن در اختیار بخش غیر دولتی باشد. روز گذشته تفاهم نامه اجرای طرح توسعیمی بعثت بیجار با سرمایه گذاری ۷۹۰ میلیون دلاری بین استاندار کردستان و مدیر عامل صندوق توسعه ملی و مدیر عامل بانک ملت امضا شد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شماره ۹۹/۶۸

شرکت توزیع نیروی برق اهواز در نظر دارد انجام خدمات آبدار خانه، نامه رسانی و نظافت، نگهداری فضای سبزی و سایر موارد مربوطه به مساحت ۱۱۵۰۰ متر مربع فضای اداری و سرویس دهی آبدارخانه ستاد و مناطق تابعه خود را به شرح مندرج در اسناد، به مناقصه گر واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. میزان ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۸۳۸/۲۰۰/۰۰۰ ریال می باشد، که بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر، چک تضمین شده بانکی، بلو که از مطالبات و یا وجه نقد به حساب بانک تجارت شعبه شهید چمران به شماره ۱۰۲۸۰۴۰۲۰ بنام شرکت توزیع نیروی برق اهواز به مناقصه گزار تسلیم گردد.

- زمان و محل و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آخرین آگهی بمدت ۵ روز به آدرسهای زیر مراجعه نمایند:
- پایگاه اینترنتی شرکت توزیع برق اهواز: WWW.AEPDCO.IR
- پایگاه اینترنتی توانیر: WWW.TAVANIR.ORG.IR
- پایگاه اینترنتی ملی اطلاع رسانی مناقصات: www.iets.mporg.ir
- سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir
- تلفن تماس: ۰۶۱۳۴۴۹۰۷۰۰ داخلی ۳۳۴۵
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳
- بازگشایی: راس ساعت ۱۲:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ می باشد.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت، تحویل اسناد تا مبادله قرارداد با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر خواهد بود.
- ارسال فیزیکی کلیه پاکت (الف) و (ب) و (ج) تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ به دبیرخانه مرکزی شرکت (به آدرس: اهواز - بلوار پاسداران جنب شهرک صنعتی تسلیم گردد) الزامی است.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

امور تدارکات

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

۱- موضوع مناقصه: شرکت سهامی کشت و صنعت و دامپروری مغان (سهامی عام) در نظر دارد: عملیات بارگیری و حمل ماسه بادی از معدن ماسه شرکت به ایستگاه های مجتمع دامپروری خود را در سال ۱۴۰۰ بر اساس شرایط و مشخصات اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۲- مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار: مبلغ ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۳- نوع تضمین: فیش بانکی و یا ضمانتنامه بانکی (حداقل با اعتبار سه ماه)

۴- شرکت کنندگان می توانند نسبت به تامین و خرید اسناد مناقصه از طریق نشانی های ذیل اقدام نمایند.

۱- ۴- استان اردبیل، شهرستان پارس آباد مغان / اداره مرکزی / دبیرخانه کمیسیون معاملات تلفن ۰۴۵۳۱۸۵۲۰۸۲ و تلفن همراه آقای امینی ۰۹۱۴۳۵۳۳۸۳۶

۲- ۴- سایت شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان: به نشانی www.moghanind.com

- تاریخ و مهلت خرید اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۹/۱۲/۳ لغایت ۹۹/۱۲/۵

- تاریخ و مهلت تحویل اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۹/۱۲/۶ لغایت ۹۹/۱۲/۱۸

- تاریخ و زمان بازگشایی پیشنهادات: راس ساعت ۱۵ عصر روز سه شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۹ مهمانسرای سرو (پایین) شهرک شهید آیت اله غفاری

۵- هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.

۶- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت از تاریخ بازگشایی برابر ۳۰ روز می باشد.

روابط عمومی شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان (سهامی عام)