

اخبار کوتاه

پوشش ۲۰ میلیارد دلاری صادرات توسط صندوق ضمانت صادرات

پوشش‌های صادراتی صندوق ضمانت صادرات طی بیش از یک دهه‌اخیر از مسز ۲۰ میلیارد دلار گذشت. به گزارش تسنیم این صندوق به پشتوانه حمایت‌های مالی دولت، علاوه بر پوشش ریسک‌های سیاسی و تجاری صادرات، با صدور انواع ضمانتنامه اعتباری، به تأمین منابع مالی مورد نیاز صادرکنندگان نیز کمک می‌نماید. بررسی عملکرد صندوق ضمانت‌صادرات در حوزه پوشش‌های صادراتی طی ۱۲ سال گذشته نشان می‌دهد، بیش از ۲۰ میلیارد و ۷۳۳ میلیون دلار پوشش صادراتی توسط این صندوق از سال ۸۸ تا ۱۰ ماهه سال ۹۹ انجام شده است. براساس این گزارش، حجم پوشش صادراتی صندوق ضمانت صادرات از سال ۹۳ تا کنون همواره روند صعودی داشته است و در سال ۹۹ رکود ده ساله را شکسته است. صندوق ضمانت صادرات ایران از ابتدای سال جاری تاکنون (۱۰ ماهه) معادل ۳۰۶ میلیارد دلار پوشش‌های صادراتی ارائه نموده که در مقایسه با مدت مشابه یکساله گذشته که ۲۶۴۵ میلیارد دلار بوده رشد ۴۳ درصدی را نشان می‌دهد.

واردات خودرو سواری با ثبت سفارش و طی مراحل قانونی

نمایندگان مجلس در جریان بررسی رفع ایرادات شورای نگهبان، مجوز ورود خودرو سواری را منوط به این کردند که در مهلت قانونی ثبت سفارش شده و مراحل قانونی آن طی شده باشد. به گزارش ایرنا، نمایندگان در نشست علنی روز گذشته (یکشنبه) در جریان بررسی مورد لایحه بود چه سال ۱۴۰۰ یک کشور (اعاده شده از شورای نگهبان) با رفع اجزای الحاقی یک تبصره ۷ موافقت کردند. در ایراد شورای نگهبان به جزء ۷ بند الحاقی ۱ تبصره ۷ آمده است: از این جهت که آیا تعین حقوق ورودی خودروی سواری، به‌منزله مجوز ورود خودروی سواری است یا خیر، ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهارنظر خواهد شد. مصوبه کمیسیون تلفیق که مورد موافقت نمایندگان قرار گرفت، بدین گونه اصلاح شد: در جزء (۴) بند الحاقی (۱) عبارت «که در مهلت قانونی ثبت سفارش شده و مراحل قانونی آن طی شده باشد» بعد از عبارت «خودروی سواری» اضافه شد. در الحاقی ۱ تبصره ۷ آمده بود: حقوق ورودی خودروی سواری حداقل به میزان ۸۶ درصد ارزش کم‌رکی آن تعیین می‌شود.

رشد ۱۱۳ درصدی سرمایه‌گذاری مصوب خارجی

بررسی آمارهای رسمی حاکی از تصویب یک میلیارد و ۸۲۱ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در بخش‌های صنعت، معدن و تجارت از ابتدای امسال تا پایان بهمن ماه و رشد ۱۱۳٫۲ درصدی آن در مقایسه با مدت مشابه پارسال است. از آمارهای منتشرشده وزارت صنعت، معدن و تجارت، تأمین میزان سرمایه‌گذاری مربوط به ۱۳۵ طرح و پروژه است که از این نظر نیز در هم‌سنگی با سال گذشته رشد ۶۴ درصدی را نشان می‌دهد. تفکیک بین بخش‌ی پروژه‌ها نیز حاکی از آمار ۸۸۹ درصدی تعداد طرح‌ها و پروژه‌های صنعتی، ۵۰۹ درصدی پروژه‌های تجاری و ۵۰۲ درصدی پروژه‌های معدنی است. در ۱۱ ماهه پارسال ۸۲ طرح و پروژه با ۸۵۴ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت مصوب شده بود.

حل مشکل آب مس سرچشمه با افتتاح خط انتقال آب از خلیج فارس

سرپرست معاونت معادن و صنایع معدنی وزارت صمت با ارائه گزارش به دکتر روحانی در مراسم بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان گفت: مس سرچشمه با افتتاح پروژه‌های جدید سه سالانه به ۳۱ میلیون مترمکعب آب نیاز دارد و با افتتاح (قطعه‌دوم) خط یک انتقال آب از خلیج فارس به مس سرچشمه، نگرانی از تأمین آب نداریم. وی با تأکید بر اینکه مس سرچشمه با افتتاح پروژه های جدید سه سالانه به ۳۱ میلیون مترمکعب آب نیاز دارد، گفت: مس سرچشمه شامل معادن دره آلو و دره زار و همچنین مس سرچشمه ۸ میلیون دلار به در دسترس شرکت مس است می‌کند. سرپرست معاونت معادن و صنایع معدنی وزارت صمت اضافه کرد: امسال برای نخستین بار تولید مس کانتد با رشد ۱۲ درصدی نسبت به سال قبل به ۲۸۰ هزار تن رسیده است.

امضای ۶ میلیارد دلار تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری بین وزارت صمت و شرکت‌های برتر

مدیر کل دفتر سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از امضای تفاهم‌نامه وزارت صمت با ۵ شرکت برتر تولیدی در نخستین گام از اجرای طرح اقتصاد مقاومتی با شرکت‌های برتر با ارزش ۶.۱ میلیارد دلار خبر داد. به گزارش شانا، علیرضا هدای‌ی‌بایان این خبر افزود: طرح اقتصاد مقاومتی با شرکت‌های برتر سه ابتکار وزارت صمت اجرا خواهد شد و در گام نخست اجرای این طرح، تفاهم‌نامه همکاری بین وزارت صمت و ۵ شرکت از بین شرکت‌های برتر تولیدی شامل شرکت‌های معدنی و صنعتی چادرلو، شیرین عسل، آلومینیوم مهدی، نفت سپاهان و ماشین‌سازی اراک امضا خواهد شد. وی گفت: این تفاهم‌نامه‌ها شامل ۶۲ پروژه در زمینه معدن و صنایع معدنی، صنایع غذایی، ماشین‌سازی و صنایع پالایشگاهی است و هدف از تنظیم و امضای آنها ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری و تسویق نگاه‌ها برای توسعه و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی با تکیه بر توانمندی‌های داخلی است.

ذخیره سازی ۴۰ هزار تن میوه برای تأمین بازار شب عید



دبیر ستاد تنظیم بازار و معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت گفت: برای تأمین بازار شب عید حدود ۴۰ هزار تن میوه ذخیره سازی شده و استانداران و کارگروه های تنظیم بازار استانی هر مقدار که درخواست داشتند ارسال و توزیع می شود. به گزارش شانا، عباس قبادی افزود: سبب و پررتقال بیشترین مصرف را در بین میوه ها بخصوص برای شب عید دارند و براساس اعلام نیاز استان‌ها از طریق باغداران و اتحادیه های مربوطه این اقلام را ذخیره سازی کردیم و بخشی از آن را در میدان میوه و تره بار عرضه می‌کنیم. وی اضافه کرد: در ۲۶۰ نقطه از میدان میوه و تره بار که ظرف چند روز آینده به ۲۷۰ نقطه نیز خواهد رسید، میوه با کیفیت و قیمت مناسب عرضه می‌گردد. دبیر ستاد تنظیم بازار تصریح کرد: ۷۰ درصد مردم تهران از میدان میوه و تره بار خرید می‌کنند که قیمت‌ها ۳۵ تا ۴۰ درصد در این میادین، پایین‌تر از قیمت در جاهای دیگر است. قبادی گفت: در دو ماه گذشته ۱۵ هزار و ۴۵۰ پونده تخلف به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان تشکیل و به تعزیرات ارسال شده است. این مقام مسئول بیان کرد: به مدیران اساتنی تأمین مرغ تهران دستور داده شد نسبت به تأمین مرغ مورد نیاز اقدام کنند. توزیع مرغ متجمد در سطح شهر تهران را نیز در دستور کار داریم.

تجارت گزاری می‌دهد

رفع خودتحریمی پیش شرط رونق تولید در سال ۱۴۰۰



گویند که مجموعه اجرائی کشور تبدیل به کارخانه تولید بخشنامه شده است. به اعتقاد آنها هر روز بخشنامه‌های متعددی صادر می‌شود که یا متناقض با بخشنامه قبلی است و یا بخشنامه جدید است که باعث ایجاد مشکل برای تولید کنندگان و بازرگانان می‌شود. در چنین شرایطی می‌توان گفت که عمده فعالیت بخش خصوصی و تجار متمرکز بر امر صادرات است، بنابراین دولت باید زمینه‌های توسعه صادرات را فراهم کند. این هدف هم عملیاتی نمی‌شود مگر اینکه جلوی بخشنامه‌های زائد گرفته شود. در این میان یکی از مهمترین چالش‌هایی که فعالان اقتصادی در این دولت درگیر آن بودند، صدور بخشنامه‌هایی بود که عملاً مانع صادرات را بود. برای نمونه، در سال ۹۷ تعداد زیادی از صادرکنندگان به دلیل بخشنامه‌ای که ابلاغ شده بود تا صادرات زیر یک میلیون یورو از بازگشت ارز معاف شوند، دچار مشکل شده و کارت‌های بازرگانی آنها تعلیق شد. قطعاً اگر به جای این بخشنامه‌های محدود کننده، شاهد صدور آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌هایی باشیم که در راستای اهداف و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بخش خصوصی است، می‌توان امیدوار بود این بخش در دوران پساتحریم و کرونا به درستی نقش خود را ایفا کند.

چطور می‌توان از وضعیت کنونی عبور کرد؟

بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان و تحلیلگران این حوزه معتقدند که راه نجات اقتصاد کشور به تولید بستگی دارد. راه نجات تولید و صادرات تقویت بخش خصوصی واقعی و متعهد است. البته در لباس تولید و بخش خصوصی، فعال اقتصادی فاسد هم ممکن است وجود داشته باشد که باید با آنها برخورد صادرات است، بنابراین دولت باید زمینه‌های توسعه صادرات را فراهم کند. این هدف هم عملیاتی نمی‌شود مگر اینکه جلوی بخشنامه‌های زائد گرفته شود. در این میان یکی از مهمترین چالش‌هایی که فعالان اقتصادی در این دولت درگیر آن بودند، صدور بخشنامه‌هایی بود که عملاً مانع صادرات را بود. برای نمونه، در سال ۹۷ تعداد زیادی از صادرکنندگان به دلیل بخشنامه‌ای که ابلاغ شده بود تا صادرات زیر یک میلیون یورو از بازگشت ارز معاف شوند، دچار مشکل شده و کارت‌های بازرگانی آنها تعلیق شد. قطعاً اگر به جای این بخشنامه‌های محدود کننده، شاهد صدور آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌هایی باشیم که در راستای اهداف و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بخش خصوصی است، می‌توان امیدوار بود این بخش در دوران پساتحریم و کرونا به درستی نقش خود را ایفا کند.

ایجاد کار گروه پیگیری مشکلات شرکت‌های ایرانی در عراق



مدیرکل دفتر عربی آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: براساس تفاهات صورت گرفته مقرر شد کار گروه پیگیری مشکلات و مطالبات شرکت‌های ایرانی در عراق میان دو کشور در آینده برگزار شود. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، فرزاد یلتن اظهار داشت: کمیته اقتصادی و بازرگانی با حضور نمایندگان نهادهای اقتصادی و تجاری ایران و عراق برگزار شد. وی افزود: در این کمیته تخصصی بر محور موضوعات اقتصادی، صنعتی و شهرک‌های صنعتی، تجاری، گمرکی، مالیاتی، استانداردها، سرمایه‌گذاری، صدور خدمات فنی و مهندسی و مشکلات پروژه‌های متعلق به شرکت‌های ایرانی در عراق و توسعه همکاری میان اتاق‌های بازرگانی دو کشور مذاکره شد. یلتن ادامه داد: براساس تفاهات به دست آمده در این کمیته مقرر است کمیته‌های مشترک فنی بازرگانی و صنعتی و همچنین کارگروه پیگیری مشکلات و مطالبات شرکت‌های ایرانی در عراق میان دو کشور برگزار شود. این مقام مسئول گفت: پیگیری سرمایه‌گذاری مشترک در شهرک‌های صنعتی مرزی و حل مشکلات استاندارد و حل مشکلات فرا روی توسعه مناسبات تجاری دو کشور از دیگر تفاهات نمایندگان دو طرف در این کمیته بود.

ضرورت رفع خود تحریمی ها برای رونق اقتصاد

در همین رابطه، آلبرت بغزیان، اقتصاددان با تأکید بر این نکته که عملکرد نگاه‌های اقتصادی، وابسته به فضای اقتصاد کلان و متغیرهای مؤثر بر آن است، در گفتگویی با اتاق ایران تأکید می‌کند اگر تصمیم‌گیری درباره سیاست خارجی و مسائل کلان کشور از جمله FATF به‌روال فعلی باشد، تنها متغیری که می‌تواند اقتصاد داخلی را بهبود بخشد، رفع خودتحریمی‌ها خواهد بود.

این مدرس دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران تصریح می‌کند: متأسفانه منافع اقتصادی در گروهی تصمیم‌های سیاسی است و همین عامل باعث می‌شود تا پیش‌بینی درباره شرایط آینده اقتصاد با آماوگره‌هایی همراه باشد و نتوانیم با قطعیت درباره آن اظهارنظر کنیم. سیاست خارجی با نظرهای سیاسی همراه شده و اقتصاد تابع سیاست شده است. وی با تأکید بر ضرورت تسهیل موانع داخلی و رفع خودتحریمی‌ها، معتقد است: یکی از مشکلاتی که در حال حاضر اقتصاد ما با آن مواجه است، عدم نظارت بر روند تولید و نحوه قیمت‌گذاری‌هاست.

این کارشناس و تحلیل‌گر مسائل اقتصادی تأکید می‌کند: متأسفانه ضعف نظارت دولت، اوضاع اقتصاد داخلی را وخیم می‌کند. مصداق بارز همین ادعا، وضعیت قیمت مرغ در چند هفته گذشته است.

اتفاق‌هایی این چنینی که هر چند وقت یک‌بار در حوزه‌های مختلف شاهد هستیم، در واقع متغیرهای سیاسی هستند که با تصمیم‌گیری داخلی و نظارت حل‌شدنی هستند؛ به‌شرط آنکه به‌موقع درباره آن‌ها تصمیم‌گیری شود. بغزیان با اشاره به روی کار آمدن دولت جدید در سال ۱۴۰۰، توجه ویژه به «راه عمومی و بهبود معیشت مردم» از جمله مهم‌ترین اولویت‌های دولت جدید در سال آینده عنوان می‌کند.

او اضافه می‌کند: از این موضوع نیز نباید غافل شد که اقتصاد ایران در یک شرایط عادی قرار ندارد. از یک‌طرف تحریم‌های خارجی و از طرف دیگر سوءمدیریت‌های داخلی، فشار مضاعفی را بر مردم وارد کرده است و با توزیع ناعادلانه در آمد، در این شرایط تأمین کالاهای اساسی و بهبود معیشت از جمله مهم‌ترین اقداماتی است که باید مدنظر قرار گیرد؛ اما در سالی که گذشت نه‌تنها قیمت‌ها کاهش پیدا نکرد، بلکه حتی سیاست‌های حمایتی هم صورت نگرفت و سیاست‌های نظارتی بر قیمت‌ها نیز به کلی شکست خوردند.

امسال رشد ۶ درصدی بخش صنعت محقق شد



با توجه به محدودیت‌های بین‌المللی و شرایط تحریم و محدودیت‌های ارزی، امکان واردات کامل خودرو میسر نشد و نیاز به خودرو در داخل کشور بوجود آمد که امیدواریم با ایجاد تنوع در تولیدات و افزایش آنها شاهد تأمین نیاز و استقبال مشتریان از خودروهای داخلی باشیم. وی ادامه داد: سیاست این وزارتخانه توسعه‌قوای محرکه، استفاده از موتورهای که مصرف کم و گیربکس اتوماتیک و استفاده از قطعاتی است که افزایش رضایتمندی مشتری از خودرو داخلی را به همراه داشته‌باشد. رییس هیات عامل ایدرو با اشاره به افزایش ۳۷ درصدی تولید آگزوسازی خراسان در سال جاری گفت: برای تحقق رشد ۲۰ درصدی تولید این شرکت در سال آینده، طرح توسعه آن تعریف شده که در اواخر اردیبهشت ماه سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

رییس هیات عامل ایدرو گفت: صنعت کشور در سال جاری رشد ۶ درصدی را نسبت به سال گذشته در بخش‌های مختلف داشته است. محسن صالحی نیا افزود: صنعتگران ایرانی موفق شدند در لوازم خانگی، صنایع فولادی، قطعه سازی خودرو، صنایع تبدیلی به رشد قابل توجهی دست یابند که با وجود همه محدودیت‌ها میسر شده است. وی با تأکید بر اینکه ایران خودرو باید به مجموعه خودرو خراسان نگاه ویژه داشته باشد ادامه داد: هلدینگ پاکپو سرمایه گذاری خوبی در شرکت‌های زیرمجموعه خود انجام داده، بسیار قابل توجه بوده و توسعه ایران خودرو را در دو محور دنبال کرده است. رییس هیات عامل ایدرو گفت: اتناری از زنجیره تأمین صنعت خودروسازی در اقصی نقاط کشور وجود دارد و قطعه سازان بسیاری در استان‌های مختلف مشغول فعالیت هستند، در این راستا ایران خودرو دانش خود را در بخش‌های مختلف مهندسی توسعه داده و در بخش‌های مختلف طرح‌هایی را اجرا و تأمین مالی می‌کند تا این اقدامات بتواند تکیه بر توانمندی‌های داخلی و توسعه فناوری در صنعت خودرو را محقق سازد. وی اظهار امیدواری کرد: طی دو سال آینده با اتمام طرح‌های مختلف ایران خودرو، تحولات مختلف را در بکارگیری نیروهای انسانی در خودروسازی شاهد باشیم. صالحی نیا افزود:

افزایش سهم ایران از شیرین سازی آب دریا

رزم حسینی همچنین با اشاره به دستاوردهای این ابر پروژه مهم و استراتژیک گفت: تأمین آب پایدار و جدید، تحول اقتصادی با توجه به فعالیت شرکت‌های بزرگ معدنی و پتروشیمی در مسیر انتقال، محرومیت‌زدایی و توسعه متوازن، تثبیت جمعیت در شرق کشور و جلوگیری از مهاجرت و حاشیه‌نشینی، اشتغال پایدار و استفاده شهرک‌ها و نواحی صنعتی در طول مسیر از آب پایدار از دستاوردهای این ابر پروژه ملی می‌باشد. وی همچنین با اشاره به توجهات مقام معظم رهبری و ریاست جمهوری در خصوص توسعه سواحل مکران تصریح کرد: خط ۴ این پروژه مهم سبب آبادانی هرچه‌بہتر سواحل مکران و استفاده‌ه پروژه‌های مهم مستقر در این منطقه ژئوپلتیکی از این آب می‌باشد.

که به صورت جدی در این حوزه وارد شوند. وی همچنین با اشاره به تأکیدات رئیس هیات مدیره شرکت‌های بزرگ معدنی و پتروشیمی در مسیر جمهوری‌نیز از مسئولین خواسته‌بودند که بخش خصوصی را در تولید آب برای ایجاد بازار مبادله‌ای بدون دخالت دولت تشویق نمایند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان

اینکه خدای سبحان راشاکریم که این رویایی ناباورانه محقق شده است اضافه کرد: با انتقال ۸۲۰ کیلومتر (خط اول) هم‌زمان خط دوم از همین مسیر از هرمزگان به استان‌های خراسان جنوبی و خراسان رضوی به طول یک هزار و ۵۵۰ کیلومتر خواهد رفت.



رزم حسینی با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری در خصوص انتقال آب، تصریح کرد: ایشان در سال ۱۳۹۷ در سخنرانی خود فرمودند که انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی و شرق کشور اتفاق و کاری بسیار مهم و حائز اهمیت است و از مسئولین خواستند



عضو هیأت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با تشریح برخی دلایل فساد در سیستم بانکی، گفت: دل‌لان مرتب‌تسا بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان تعرفه دارند و ۴ یا ۷ درصد از مبلغ وام را طلب می‌کنند. آرمان خالقی در گفتگو با فارس در مورد کارشکنی بانک‌ها در اعطای تسهیلات به تولید و رشد دل‌ل‌ل‌بازی در این بخش بیان‌اینکه آمار مشخصی در این زمینه وجود ندارد، اظهار داشت: آمارهای که می‌توان به دست آورد، چیزی است که از سامانه پهن‌یاب می‌توان استخراج کرد. اینجنا مشخص می‌شود که چه تقاضاهایی به بانک ارجاع شده‌اند. وی در مورد برخورد تولیدکنندگان با پیشنهاد واسطه‌ها برای دریافت تسهیلات بانکی گفت: واحدهایی که چنین مشکلی داشته‌اند کم نیستند. وقتی منابع بانکی‌ها برای بخش تولید محدود است و با توجه به این که

جولان دلان در فرآیند دریافت تسهیلات

همه می‌خواهند به آن دسترسی پیدا کنند، فساد در این بخش رخنه می‌کند. در واقع در مورد تسهیلات بانکی از همان قدم اول فساد شروع می‌شود. عضو هیأت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت توضیح داد: بعد از اینکه طرحی جهت دریافت وام پذیرفته می‌شود، یک سری دل‌لا پیدا می‌شوند که طرح کوچبی بنویسند یا اینکه درصدی از وام را می‌گیرند و در یافت تسهیلات را قطعی می‌کنند. تعرفه می‌گذارند و می‌گویند اگر ندهید پرداخت‌های بعدی متوقف خواهد شد.

خالقی تصریح کرد: یک زمانی از همان لحظه مراجعه به وزارت صنعت برای درخواست وام، پیشنهادات این چنینی می‌رسد که مبلغی را باید پرداخت کنید تا شما از به بانک معرفی کنیم. امیدواریم حالا این اتفاق وجود نداشته باشد. بعد از معرفی به بانک نیز افرادی در بانک وجود داشتند که طرح متقاضیان را پذیرش کند و البته تعرفه دریافتی دل‌لان بر اساس نوع وام و مدت بازپرداخت آن متغیر بود. خالقی افزود: بانک‌ها هر طوره که دل‌لشان می‌خواهد با مشتری برخورد می‌کنند و بعد صدای فسادهای بزرگ در می‌آید و این سؤال مطرح می‌شود که چطور با این همه سخت‌گیری، وام‌بزرگی بدون دریافت وثیقه و استعلام پرداخت می‌شود ولی برای وام‌های کوچک بسیار سختگیرانه رفتار می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به استان‌های شرقی و فلات مرکزی ایران ۱۳ اسفندماه را یکی از روزهای ماندگار و تاریخی در تاریخ چند هزار ساله ایران کهن زمین نامید. به گزارش شانا، علیرضا رزم‌حسینی در این آیین در حضور رئیس‌جمهور با بیان این مطلب، افزود: امسال با همه تنگناها و تحریم‌های طالانمه تجارت‌ما با به تاریخ تابان ایران خواهد بود. وی با بیان صحراسالی ماندگار در تاریخ تابانک ایران خواهد بود. وی با بیان اینکه قطعه اول خط انتقال آب از هرمزگان به معادن گل‌گهر در استان کرمان این ماه امسال افتتاح شد، بیان کرد: امروز قطعه ۲ و ۳ این خط از گل‌گهر به مس سرچشمه به طول ۱۵۰ کیلومتر