

## اخبار کوتاه

### معافیت واردات خودروهای سواری برقی و ترکیبی از ارائه گواهی اسقاط

نمایندگان مجلس با رأی موافق به اصلاح طرح ساماندهی صنعت خودرو، واردات خودروهای سواری تمام‌رقی و تمام‌ترکیبی (تمام‌هیبردی) در راستای کاهش آلودگی‌های محیط زیستی و کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی تا زمان تولید آنها در داخل، از دریافت و ارائه گواهی اسقاط خودرو را معاف کردند.
نمایندگان در جلسه علنی دیروز- سه‌شنبه- با اصلاح طرح ساماندهی صنعت خودرو جهت تأمین نظر شورای نگهبان موافقت کردند.
بنابر اساسیه در ماده ۱۴ این طرح واردات خودروهای سواری تمام‌برقی و تمام‌ترکیبی (تمام‌هیبردی) در راستای کاهش آلودگی‌های محیط زیستی و کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی تا زمان تولید آنها در داخل، از دریافت و ارائه گواهی اسقاط خودرو و معاف هستند دولت موظف است زمینه تولید آنها را در داخل با آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم ظرف مدت پنج‌سال فراهم نماید.
هزینه‌های مالی ناشی از اجرائی این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می‌شود.
بنابراین صورتیه؛ مصادیق خودروهای تمام‌ترکیبی (تمام‌هیبردی) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود.

### اختلاف ۶۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودرو از کارخانه تا بازار

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی تأکید کرد: اگر برنامه چشم تولید خودروسازان وقطعه‌سازان انجام شود، رفع تعهد خودروسازان تا خریدامه امکان پذیر است. آرش مجیدی نژاد در گفتگوسوایاقتصادآنلاین، کنترل قیمت وجذب نقدینگی را دو دلیل پیش‌فروش خودروسازان اعلام کرد و افزود: پیش‌فروش‌ها درصد کمی از کل تولید خودروسازان را در برمی‌گیرد و معمولاً تا ۵ تا ۱۰ درصد مجموع تولید خودروسازان و در شرایط خاص تا ۲۰ درصد را شامل می‌شود؛ اما این اقدام به دو منظور اصلی ساماندهی و کنترل بازار برای جلوگیری از افزایش لحام گسیخته قیمت‌ها و جذب نقدینگی برای خودروسازان انجام می‌شود. این فعال صنعت قطعه دامه داد: در شرایط فعلی اختلاف قیمت کارخانه‌تست بازار برای برخی خودروها تا ۸۰ درصد عمده‌اتا ۶۰ درصد است. این افراددی که خودرو بی‌تتام کرده‌اند عمدتاً مصرف‌کننده نبوده و قیمت فروش خود را همان نرخ بازار اعلام می‌کنند که در نتیجه باعث التهاب قیمت‌ها در بازار خودرو می‌شود. وی تصریح کرد: طبق محاسبات انجام شده، قطعه‌سازان برای رسیدن به برنامه چشم تولید با تورم موجود، حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان کنسری نقدینگی دارند؛ اگر وضعیت فعلی ادامه داشته باشد دیگر دارو و مسکن برای حل مشکلات صنعت خودرو اثربخش نخواهد بود و این صنعت به عمل جراحی نیاز پیدا خواهد کرد.

### انحصارزدایی تنها راه نجات صنعت خودرو

عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی با بیان این که انحصار زدایی تنها راه نجات صنعت خودرو در کشور است، گفت: متأسفانه با حضور برخی افراد در صنعت خودرو بی‌عیدبه‌نظرمی‌رسد این صنعت به شکل پایسته و شایسته در مملکت شکل بگیرد. به گزارش نسیم، خاکساری، کارشناس صنعت خودرو درباره قیمت فعلی خودرو در بازار، اظهارداشت: بطور کلی در ایران چیزی به اسم قیمت خودرو وجود ندارد. این قیمت جان مردم است که بابت ارائه پرداخت می‌کنند. این عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی و کارشناس صنعت خودرو گفت: در کشور خودرویی وجود ندارد یم تعبیری برپایند، سند، پز و امثالهم اریبه هستند و قیمت آنها هم به هیچ وجه با واقعیت‌های جامعه همخوانی ندارد. وی افزود: تعدادی افراد خاص که شاید به ۱۰۰ نفر هم نرسند سالیان سال بر صنعت خودرو حاکم شده‌اند. وی گفت: افرادی که منتقدان در خودروست سیاست گذار خود هم شده‌اند. این عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی و کارشناس صنعت خودرو افزود: متأسفانه ستاد تنظیم بازار، شورای رقابت، سازمان حمایت و دیگر دستگاه‌ها هیچ‌کدام به دنبال راه‌کار اقتصادی برای قیمت گذاری واقعی خودرو نیستند.

### کاهش ۹۷ درصدی فروش خودرو در بریتانیا!

میزان فروش خودرو در بازار بریتانیا در آوریل ۲۰۲۰ تحت تأثیر شیوع گسترده ویروس کرونا با ۹۷ درصد کاهش به پایین‌ترین سطح خوداز سال ۱۹۴۶ میلادی رسید. به گزارش ایستا، تازه‌ترین آمار و گزارش‌های منتشر شده از سوی انجمن تولید کنندگان و بازرگانان خودرو حاکی از آن است که میزان فروش خودرو در بازار بریتانیا در ماه گذشته میلادی، آوریل، ۹۷ درصد کاهش یافته است که این رقم پایین‌ترین میزان از قوریه سال ۱۹۴۶ میلادی یعنی پایان جنگ جهانی دوم به شمار می‌رود. طبق این آمار که در رویترز آمده است.

### سفرارش و تحویل آنلاین

### کلیه محصولات FCA در آمریکا

فیات کرایسلر اعلام کرد که از آغاز ماه می بیش از یک سوم نمایندگی‌های فروش آن در ایالات متحده شامل برندهای فیات، کرایسلر، دوج، رم، آلفا رومئو و مازراتی از سامانه فروش آنلاین این شرکت استفاده می‌کنند.
به گزارش خبر خودرو، این سامانه امکان انجام کلیه امور خرید و تحویل را بدون کوچک‌ترین تماس فیزیکی میان افراد فراهم می‌کند. پس از انتخاب خودرو توسط مشتری، خودروی خریداری شده بر اساس یک پستی کار بر از طریق یکی از پارکینگ‌های فیات کرایسلر در شعاع ۱۵۰ مایلی کاربر به محل مورد نظر انتقال پیدا می‌کند.
کاربران می‌توانند با مشاهده موجودی هر یک از نمایندگی‌ها فرایند خرید را آغاز کنند و با انتخاب نوع پرداخت اعم از نقد و یا اسقاط، فرایند خرید را نهایی کرده و منتظر خودروی خود بمانند.

### تجارت ۲۲ میلیارد دلاری ایران با کشورهای عربی



مدیرکل دفتر عربی و آفریقای سازمان توسعه تجارت ایران گفت: ایران در سال ۱۳۹۸ حدود ۲۲ میلیارد دلار با کشورهای عربی حوزهٔ خلیج فارس و خاورمیانه شامل عراق، امارات، قطر، کویت، سوریه، لبنان، اردن و عربستان تجارت داشته‌است. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، فرزاد پلتن، اظهار داشت: حدود ۱۲ میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار از عدد مذکور مربوط به صادرات ایران به کشورهای فوق و حدود ۹ میلیارد دلار واردات کشور از این کشورها بوده‌است.

وی افزود: در حوزه صادرات به ترتیب عراق با حدود ۹ میلیارد دلار، امارات با ۲٫۵ میلیارد دلار رتبه اول و دوم و کشورهای عمان با ۴۵۰ میلیون دلار، قطر با ۲۰۰ میلیون دلار، کویت با ۱۸۰ میلیون دلار، سوریه با ۱۶۰ میلیون دلار، لبنان با ۳۰ میلیون دلار، اردن با ۲۱ میلیون دلار و بحرین با ۱۰ میلیون دلار در رتبه‌های بعدی قرار داشته‌اند.مدیر کل دفتر عربی و آفریقای سازمان توسعه تجارت ایران بیان داشت: در حوزه واردات نیز به ترتیب کشورهای امارات با ۸٫۷ میلیارد دلار در رتبهٔ اول و کشورهای عمان با ۱٫۶۷ میلیون دلار، عراق با ۱۳۱ میلیون دلار، اردن با ۲۱ میلیون دلار، لبنان با ۱۸ میلیون دلار، قطر با ۱۲ میلیون دلار، سوریه با ۱۱ میلیون دلار و بحرین با ۲ میلیون دلار در رتبه‌های بعد قرار گرفته‌اند.

**گروه صنعت و تجارت**: در شرایطی که اختلاف میان شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار برای تعیین فرمول قیمت گذاری خودرو در سال جاری هر روز بیشتر می‌شود، دلالان بازار خودرو بکه تازه میدان شده‌اند و هر روز قیمت جدیدی برای خودروها در فضای مجازی می‌سازند. خودروسازان و قطعه سازان نیز همچنان معتقدند که بهترین شیوه تعیین قیمت محصولات آنها نه تعیین فرمول و قیمت گذاری دستوری بلکه عرضه مستقیم به خریداران و تعیین قیمت در حاشیه بازار است. در این میان هر چند فعالان بازار خودرو می گویند که این بازار در حال تجربه دوران رکود است، اما نشانه‌های افزایش قیمت خودرو هر روز بیشتر از گذشته مشاهده می‌شود.

قیمت خودرو در فضای مجازی و آنچه‌های روزنامه‌ها هر روز رکورد تازه‌ای خلق می‌کند؛ کارشناسان دو موضوع شایعه افزایش قیمت‌ها و نبود عرضه مناسب خودروسازان را از دلایل این موضوع اعلام می‌کنند. برخی کارشناسان بازار خودرو معتقدند که خودروسازان قادر به تأمین نیاز بازار نیستند، زیرا در این صورت شاهد تبدیل شدن آن به کالای سرمایه‌ای و احتکار و انبار خودرو از سوی برخی نمی‌بودیم. به گفته آنان، وقتی خودرو به میزان کافی در بازار عرضه نمی‌شود افرادی که خودرو در اختیار دارند به دلخواه خود قیمت می‌دهند، به طوری که اکنون حدود ۳ ماه است که خودروسازان عرضه‌ای به آن صورت نداشته‌اند؛ بنابراین در اوضاع کنونی آشفته بازار خودرویی، خودروسازان مقصر اصلی هستند و دولت برای رفع این مشکل باید اجازه ورود خودروهای کار کرده را صادر کند.

### ضد و نقیض‌های قیمت خودرو در ستاد تنظیم بازار

روز دوشنبه هفته جاری (۱۵ اردیبهشت ماه) جلسه ستاد تنظیم بازار برگزار شد، جلسه‌ای که عباسی قبادی، معاون وزیر صنعت معدن و تجارت-درباره آن در وزارت صمت، بدون ذکر نام‌منتشر کردند که بر اساس آن فرمول نرخ گذاری خودرو در جلسه ستاد تنظیم بازار مصوب شده است.

طبق این خبر کمیته خودرو در جلسه ستاد تنظیم بازار، پیشنهاد خودرو مبنی بر قیمت گذاری خودرو اعلام کرد و بر اساس پیشنهاد این کمیته، فرمول قیمت تمام شده خودرو به علاوه حداکثر ۵ درصد سود به عنوان فرمول نرخ گذاری خودرو نهایی و مصوب شد.البته برای این افزایش قیمت بهر هوری ۷۰ درصدی خودروسازان تعیین شده‌است. همچنین در این خبر آمده است که در مقابل بازنگری قیمت خودرو ۶ مؤلفه تیزاز خودرو، کاهش تعهدات مشتریان، داخلی سازی و حمایت از زنجیره خودرو، ارتقاء کیفیت، پشتیبانی از قطعه سازان و خدمات پس از فروش به صورت ماهانه توسط کمیته خودرو بررسی است، گفت: هنوز تعیین تکلیف برای افزایش قیمت خودرو در

## سیمان ایران یکی از بازارهای صادراتی را از دست داد



رییس کنفدراسیون صادرات ایران با اشاره به اعمال محدودیت در واردات کشور قزاقستان گفت: به دلیل اینکه قزاقستان یکی از خریداران اصلی تولید کنندگان سیمان مادر شمال کشور بود با ممنوعیت واردات این کالا، تولید کنندگان ما یکی از بازارهای هدف خود را از دست خواهند داد. محمد لاهوتی در گفتگو با ایلتا، درخصوص خبر ممنوعیت واردات سیمان توسط کشور قزاقستان و صادرات ایران به این کشور گفت: به دلیل اینکه قزاقستان یکی از خریداران اصلی تولید کنندگان سیمان مادر شمال کشور بود با ممنوعیت واردات این کالا، تولید کنندگان ما یکی از بازارهای هدف خود را از دست خواهند داد. وی

تغییرات میانگین شاخص کل قیمت تولید کننده بخش معدن در چهار فصل منتهی به فصل زمستان ۱۳۹۸ نسبت به دوره مشابه در سال قبل (تورم سالانه) به ۶٫۹ واحد درصد کاهش به ۴۵٫۱ درصد رسید. به گزارش مهر، شاخص تولید کننده بخش معدن فصل زمستان ۱۳۹۸ (بر مبنای سال پایه ۱۳۹۰) از سوی مرکز آمار ایران منتشر شد. تغییرات شاخص قیمت تولید کننده بخش معدن نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) در فصل زمستان ۱۳۹۸ در ۳٫۴ درصد رسید که در مقایسه با همین فصل زمستان ۱۳۹۸ در ۳۰٫۱ واحد درصد کاهش دارد. تورم فصلی مربوط به گروه استخراج زغال سنگ معادل ۱٫۸ درصد، در

### فرش دستیاف ایران شناسنامه‌دار می‌شود



رییس مرکز ملی فرش با بیان اینکه با تمام ظرفیت طرح شناسنامه دار کردن فرش دستباف در سال جاری را دنبال می‌کنیم، افزود: کام‌های عملیاتی طی جلسات کارشناسی دنبال می‌شود. به گزارش مرکز ملی فرش ایران، جلسه شناسنامه دار کردن فرش دستباف با حضور متخصصین، معاونان و به ریاست رئیس مرکز ملی فرش ایران برگزار شد. فرخناز رافع در این جلسه با بیان اینکه شناسنامه دار کردن با فرش‌های نفیس آغاز می‌شود، افزود: هدف مرکز ملی فرش از این کار علاوه بر ثبت مشخصات فیزیکی فرش، بیان روایت‌ها و قصه‌های بافت فرش و معرفی بافنده آن است که نهایتاً به تشویق، احقاق حقوق و دستمزد و رتبه بندی مهارت آنان می‌انجامد.

رافع در ادامه تأکید کرد که در این راه از ایده‌های خلاقانه استارت آپ ها و شتاب دهنده‌ها استفاده می‌کنیم و تیم کارشناسی مششکل از بخش خصوصی، موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، مرکز ملی شماره گذاری کالا، مرکز رشد و بخش خصوصی به طور منظم جلسات تخصصی خواهند داشت. استفاده از بیت کوین، پول یا ارز در شکل دیجیتالی و نحوه به کارگیری آن در کنینگ شناسنامه فرش دستباف با همکاری مرکز ملی فرش و شرکت‌های دانش بنیان در دست اقدام است.

**تلفیق فرمول شورای رقابت و سازمان حمایت برای قیمت گذاری خودرو نتیجه نداد**

# معمای تعیین قیمت خودرو در سال ۹۹



### • شورای رقابت همچنان مخالفت می‌کند

در همین حال دیروز (سه‌شنبه ۱۶ اردیبهشت‌ماه) رئیس شورای رقابت با اعلام اینکه طی روزهای اخیر اخبار مختلفی مبنی بر تعیین قیمت‌های جدید خودرو شنیده می‌شود، گفت: ما هیچ توافقی با ستاد تنظیم بازار نداشته‌ایم و اگر قیمت‌های جدید بدون هماهنگی با شورای رقابت اعلام شود غیرقانونی است.

رضا شیوا در گفتگو با نسیم، با بیان اینکه در سال ۹۷ بر اساس ماده ۳ ابلاغیه سران سه قوه شورای عالی هماهنگی اقتصادی هر گونه تصمیم‌گیری در مورد نرخ و ضوابط قیمت گذاری و تعیین سهمیه کالا و خدمات که به موجب قوانین و مقررات مختلف در اختیار دستگاه‌ها و شوراهای مختلف قرار گرفته است منوط به تأیید ستاد تنظیم بازار باشد، اظهار داشت: به موجب

این ماده هر تشکیلاتی نه تنها شورای رقابت که در بخش قیمت گذاری کالا فعالیت می‌کرد، باید دستورالعمل‌ها را برای تأیید به ستاد تنظیم بازار ارسال کند اما این مصوبه به هیچ عنوان به‌معنای سلب وظیفه‌ها شورای رقابت نبود. وی با بیان اینکه پیش از این ابلاغیه، شورای رقابت دستورالعمل قیمت گذاری را به ستاد تنظیم بازار ارسال نمی‌کرد، گفت: قانون‌گذار بر اساس ماده ۵۸ اصل ۴۴ به ما گفته بود باید دستورالعمل قیمت گذاری را به صورت مستقل اعلام کند تا بر اساس آن چارچوب قیمت‌ها تعیین شود اما بعد از ابلاغیه ماده ۳ مصوبه سران قوا در شورای عالی هماهنگی اقتصادی، دستورالعمل تنظیم قیمت باید برای تأیید به ستاد تنظیم بازار ارسال می‌شد. رئیس شورای رقابت با بیان اینکه در دو هفته اخیر ما هیچ جلسه‌ای با ستاد تنظیم

## رایزنی با ترکیه برای بازگشایی مجدد مرزهای تجاری



رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در تماس ویدئو کنفرانس با معاون وزیر تجارت و مسئول گمرکات ترکیه در مورد توسعهٔ تجارت، رفع محدودیت‌های تردد کالاهای تجاری میان دو کشور و بازگشایی مرزهای تجاری در شرایط کرونا مذاکره کردند. به گزارش رویا ملی سازمان توسعه تجارت، در این تماس دو طرف بر روابط دوستانه‌ی ایران و اهمیت تجارت تور و روابط اقتصادی متقابل تأکید و اعلام کردند که تلاش‌های مستمر اقدامات لازم برای گشایش مرزهای تجاری فیمابین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه را دنبال می‌کنند. حمیدزادبوم با اشاره به اقدامات ایران در تضمین سلامت و بهداشت محموله‌های تجاری و استقرار امکانات ضد عفونی سازی بارها و رعایت بهداشت فردی که نتایج آن به خوبی در کنترل انتشار ویروس کرونا مشهود است، از معاون وزیر تجارت ترکیه خواست با رعایت پروتکل‌های بهداشتی مرزهای تجاری بین دو کشور بازگشایی شود. وی با انتقاد از مقررات جدید وزارت کشور ترکیه که کامیون‌های عراق و ایران را از ورود به خاک ترکیه منع می‌کند گفت: انتظار می‌رود ترکیه شرایط مناسب‌تری برای ورود کامیون‌های

## کاهش ۷ درصدی تورم بخش تولید معادن

به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط فروشندگان مواد معدنی به ازای فروش محصولاتشان در داخل کشور، در فصل زمستان ۱۳۹۸ نسبت به فصل زمستان ۱۳۹۷، ۳۳٫۲ درصد افزایش دارد. تورم نقطه به نقطه مربوط به گروه استخراج زغال سنگ معادل ۱۰٫۵ درصد، استخراج کانه‌های فلزی ۲۹٫۱ درصد و استخراج سایر معادن ۳۱٫۲ درصد است. تورم نقطه به نقطه در هر سه گروه عمده استخراج زغال سنگ،

بازار نداشته‌ایم، افزود: باید ستاد تنظیم بازار دستورالعمل قیمت گذاری شورای رقابت را بررسی و اگر ایرادی داشت به ما اعلام کند تا اصلاحات لازم را انجام دهیم. اما متأسفانه خبری از این موضوع نیست و حتی شنیده شده ستاد تنظیم بازار در مورد قیمت خودرو به توافق رسیده، در حالی که این کار قانونی نیست، به گفته شیوا، روش قیمت گذاری ما در بخش خودرو بر اساس سقف قیمتی است به نحوی که مطابق نرخ تورم بخشی برای هر خودرو در مدت معین به اضافه قیمت پایه و لحاظ کردن دو متغیر بهره وری و کیفیت دستورالعمل قیمت گذاری خودرو تعیین می‌شود.

### • تلفیق فرمول‌ها هم جواب نداد

در همین حال دبیر انجمن خودروسازان گفت: ستاد تنظیم بازار به کمیته خودرو مأموریت داد تا تلفیق فرمول شورای رقابت و سازمان حمایت برای قیمت گذاری را بررسی کند که نتیجه‌ای درباره آن حاصل نشد. احمد نعمت بخش درباره قیمت گذاری خودرو اظهار کرد: روز به روز صنعت خودرو در حال تضعیف شدن است. قیمت‌هایی که شورای رقابت در سال‌های گذشته و تکلیفی که وزیر صنعت مبنی بر فروش با قیمت بهمن ۹۷ به بر خودروسازان اعمال کردند موجب زیان انباشته ۴۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان شدند. وی افزود: ایران خودرو و سایپا در اسفندماه با تجدید ارزیابی دارایی‌ها این زیان را پرداخت کردند و از نظر قانون تجارت از ماده ۱۴۱ خارج شدند، اما پولی وارد شرکت نشد و در حال زیان کردن هستند. وی گفت: اگر تأکید بر فروش خودرو با قیمت‌های فعلی باشد ایران خودرو و سایپا مجدداً طی دو تا سه ماه آینده مشمول ماده ۱۴۱ می‌شوند و نمی‌توانند هزینه قطعه سازان را پرداخت کنند.

نعمت بخش بیان کرد: اختلاف قیمت کارخانه و بازار بسیار زیاد شده و زمانی که پیش فروشی صورت می‌گیرد با انبوهی از تقاضا مواجه می‌شود. دبیر انجمن خودروسازان خاطر نشان کرد: ۲٫۴ میلیارد میلیون تومان نقدینگی در بازار وجود دارد و زمانی که اختلاف قیمت‌ارزان‌ترین خودرو در کارخانه و بازار به ۲۵ میلیون تومان می‌رسد مشخص است که تقاضا برای پیش فروش زیاد می‌شود. وی تصریح کرد: دو هفته قبل ستاد تنظیم بازار به کمیته خودرو مأموریت داد تا تلفیق فرمول شورای رقابت و سازمان حمایت برای قیمت گذاری را بررسی کند که نتیجه‌ای درباره آن حاصل نشد. نعمت بخش افزود: طبق نامه معاون حقوقی رئیس جمهور که در بهمن ماه ارسال شده بود و فصل الخطاب ستاد تنظیم بازار است مقرر شد فرمول سازمان حمایت به جلسه ستاد تنظیم بازار ارسال تا بر اساس آن تصمیم‌گیری شود که به جلسه تنظیم بازار نرسید. دبیر انجمن خودروسازان تأکید کرد: اگر این روش اعمال شود شرکت‌ها از زیان خارج می‌شوند هر چند اختلاف قیمت کارخانه و بازار وجود خواهد داشت.



استخراج کانه‌های فلزی و استخراج سایر معادن در مقایسه با فصل قبل کاهش داشته است.

تغییرات میانگین شاخص کل قیمت تولید کننده بخش معدن در چهار فصل منتهی به فصل زمستان ۱۳۹۸ نسبت به دوره مشابه در سال قبل (تورم سالانه) به ۴۵٫۱ درصد رسید که نسبت به همین اطلاع در فصل قبل، ۶٫۹ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. در فصل مورد بررسی، تورم سالانه مربوط به گروه استخراج زغال سنگ برابر با ۱۰٫۴ درصد، استخراج کانه‌های فلزی ۳۴٫۱ درصد و استخراج سایر معادن ۳۶٫۸ درصد است.