

رحمانی از وزارت صمت برکنار و مدرس خیابانی سرپرست شد

بالاخره آشفته بازار صنعت، معدن و تجارت با یک تصمیم جدی رو به رو شد. رضا رحمانی برکنار شد و فردی به عنوان سرپرست منصوب شد که سابقه کار اجرایی در بخش های تولید و بازرگانی را داشته است. البته تمامی کارشناسان پیش بینی می کردند که عاقبت نا کار آمدی و آشفته بازار بدین جا ختم شود. در هر صورت رئیس جمهور با صدور حکمی مهندس حسین مدرس خیابانی را به عنوان سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب کرد...



سودهای بانکی ۲۰ تا ۲۲ درصدی وجود ندارد

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در حال حاضر نزدیک به ۲ هزار میلیارد تومان مانده تسهیلات سیستم بانکی در کشور وجود دارد، گفت: به معنای دیگر ۹۰ درصد تأمین مالی در کشور توسط سیستم بانکی انجام می شود که در هیچ جای دنیا چنین اتفاقی نمی افتد بنابراین این روند حتماً باید تغییر یابد و بنده این روند را مشاهده می کنم. به گزارش ایلنا، عبدالناصر همتی با بیان اینکه بانک مرکزی در سیستم بانکی سود...



تجارت

اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

نسخه الکترونیک روزنامه راه روز در سایت www.tejaratonline.ir مشاهده کنید.

سه شنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۹ • ۱۸ رمضان ۱۴۴۱
سال هفتم • شماره ۱۸۶۱ • صفحه ۸ • ۲۰۰۰ تومان
Tue 12 May 2020 • 8 page

عزم جدی در بازرگاری دستمزد کارگران

رئیس شورای عالی کانون صرافان خیرداد امکان معاملات الکترونیکی ارز

رئیس شورای عالی کانون صرافان گفت: با راه اندازی اپلیکیشن کانون صرافان، اگر بحث تحویل ارز نهایی شود، امکان خرید و فروش الکترونیکی ارز فراهم می شود. کارمان سلطانی زاده در گفت و گو با فارس، با اشاره به راه اندازی اپلیکیشن «کانون صرافان ایرانیان» برای تسهیل خرید و فروش و معاملات، اظهار داشت: این اپلیکیشن هم بستر ارتباطی بین صرافان و بین مردم و بین نهادهایی است که نیاز به خدمات صرافی دارند. وی با بیان اینکه هم کانون این اپلیکیشن از برنامه کافه بازار قابل دریافت است، افزود: اپلیکیشن آماده کرده ایم ...

خبر ویژه

شهدات ۱۹ خدمه شناور کنارک



۳ صفحه ۳

روز گذشته جلسات مختلفی درباره تعیین تکلیف قیمت خودرو برگزار شد

دوشنبه سر نوشت ساز صنعت خودرو



رئیس قوه قضاییه بر ادامه بر خورد با اخلال گران بازار ارز و خودرو تاکید کرد
سازوکار ناقص نظام توزیع؛ بستر رشد دلان

۴

سرمقاله

بر کناری دیر هنگام

کوروش شرفشاهی



مدت ها ست سیاسی کاری جای تجربه و تخصص را گرفته است. هر بار که در های سیاست روی پاشنه می چرخند وظیفه روی کار می آید، نگرانی از کنار گذاشتن افراد نخبه و با تجربه، نظام مدیریتی جامعه را کاهش می دهد. این معضل در دولت روحانی نیز مشاهده شد. هنوز مدیریت اتوبوسی احمدی نژاد و کوچ کار کنار شهداری تهران به دولت نهم ... ادامه در همین صفحه

یادداشت

بی توجهی به تولید ریشه گرانی خودرو

حمید کرمانی



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزایش قیمت خودرو باعث تأسف است اما اتفاقاتی افتاد که نشان از دامن زدن به این گرانی داشت. بار رونای توقف خط تولید پراید منجر به گرانی این خودرو شد، زیرا با توقف تولید و نبود خودروی جایگزین با قیمت مشابه، مردم توانایی خرید خودروی ارزان قیمت را نخواهند داشت. اگر خودرو سازان برنامه های مورد نیاز تولید خودروی ... ادامه در همین صفحه

بر کناری دیر هنگام

ادامه از همین صفحه

... را فراموش نکرده بودیم که روحانی با تیم اتوبوسی مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام مدیریت کشور را بر عهده گرفت و وزارت پر چالش صنعت، معدن و تجارت را به نعمت زادهای سپرد که خسته بود. در نتیجه اعتراض های گسترده، روحانی ناچار به جایگزینی یار دیرینه خود شد و این بار از جاله به چاه افتاد. رئیس دولت دوازدهم، رضا رحمانی را که سابقه اجرایی و مدیریتی مناسبی نداشت و تنها سالها ریاست کمیسیون صنایع و معادن مجلس را در کارنامه خود داشت، در وزارت صمت منصوب کرد. اما نتیجه اسفبار بود. از روزی که رحمانی وزیر صمت شد، تمامی بخشهای صنعتی و تولیدی کشور تجربه تلخ بحران را بیشتر چشید و معلوم نیست اگر دستگاه قضا برای ساماندهی کارخانه های بحران زده وارد معر که نمی شد، اکنون چه وضعیتی داشتیم. روزی که بنزین گران شد، رحمانی با قاطعیت اعلام کرد که قیمت ها را کنترل می کند، اما آن به تنها در کنترل قیمت ها موفقی نبود، بلکه در رونق تولید هم کارایی نداشت. آنچه در مباحث اقتصادی اهمیت دارد، رابطه های منطقی است و رابطه عرضه و تقاضا مهمترین نکته در اقتصاد است. اما در وزارتخانه تحت مدیریت رحمانی، این ساده ترین معادله اقتصادی نیز جای نداشت. بدین معنا که با وجود تقاضای گسترده برای خرید خودرو، نتوانستیم این ساده ترین نیاز را تأمین کنیم و نتیجه آن شد که قیمت پراید از ۲۳ میلیون تومان به ۹۰ میلیون تومان رسید. در اثبات نا کار آمدی رحمانی همین بس که در شرایط نیاز شدید بازار به خودرو، وزیر و یار نا کار آمد به جای افزایش تولید، فرمان توقف خط تولید پراید و پژو ۴۰۵ را می دهد و بدتر اینکه هیچ جایگزینی برای این خودروها تعریف نکرده است. اگر با صافکار و نقاشی سر خیابان هم صحبت کنیم، و از آنان در مورد توقف خط تولید خودرو و راه اندازی خط جدید نظر خواهی کنیم، خواهند گفت که حداقل تا ۵۰ درصد بر میزان تولید اثر خواهد گذاشت و بازار را ملتهب خواهد کرد.

البته مثلی معروف می گوید که "جلوی ضرر را از هر کجا بگیریم منفعت است" و باید از رئیس جمهور برای بر کناری رضا رحمانی قدر دانی کرد. گرچه این بر کناری دیر هنگام بود و مشخص نیست که با کدام تفکر و اندیشه ای چند سال قبل فردی به عنوان وزیر وزارت خانه عریض و طویل صنعت و معدن و تجارت برگزیده می شود که توانمندی های مدیریتی وی ارزیابی نشده بود. شاید دلیل اصرار روحانی بر تشکیل وزارت بازرگانی، نا کار آمدی و زرابی باشد که در دولت گذشته در وزارت صمت منصوب کرده است. حال که رئیس جمهور برای تحقق جهش تولید و رفع چالش های گریبانگیر بخش صنعت و بازرگانی کشور تغییر وزیر را مصلحت دانسته باید در معرفی وزیر ی و ویژگی ها و مطالبات ذکر شده در حکم سرپرست فعلی تسریع کند. چرا که تجربه نشان داده دوران اداره وزارت خانه ها توسط سرپرست با افت کارایی و کاهش انگیزه ها و یک نوع بلاتکلیفی مدیریتی مواجه خواهد بود. از این رو ضروری است با هدف کاهش آسیب های ناشی از اداره وزارتخانه توسط سرپرست، وزیر ی توانمند که قادر به پیشبرد اهداف اساسی این وزارتخانه باشد، انتخاب و معرفی شود.

بی توجهی به تولید ریشه گرانی خودرو

ادامه از همین صفحه

... جایگزین پراید و پژو ۴۰۵ معرفی کنند از بار روانی موجود در بازار کاسته شده و قیمت ها منطقی می شود. نوسانات اقتصادی و تغییر نرخ ارز یکی دیگر از دلایل گرانی خودرو است و مادامی که مردم مطمئن باشند، خودرو سازان نمی توانند نیاز به بازار را تأمین کنند، نمی توان از انتباهات بازار کاست. خودرو باید به دست مصرف کننده واقعی برسد اما در حال حاضر حتی افرادی که برای مصرف شخصی در طرح های پیش فروش ثبت نام می کنند به دلیل تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و نمایندگی ها و سوسه شده و خودروی تحویل گرفته را در بازار به فروش می رسانند تا از سود آن بهره مند شوند.

با شیوع کرونا نیز تولید خودرو سازان کاهش پیدا کرد. همواره در اواخر سال به دلیل افزایش تقاضا، سودگران زمینه را برای گران کردن خودرو مناسب می بینند، اما در سال گذشته به دلیل شیوع کرونا تقاضا در بازار به شدت کاهش یافت و می توان ادعا کرد که معاملات این حوزه به صفر رسید بنابراین سودگران این فرصت را از دست دادند. حال دلان با قیمت سازی در فضای مجازی به دنبال جبران این زیان و خسارت هستند. اگر چه قیمت سازی در فضای مجازی به التهاب بازار خودرو دامن می زند اما نباید این نکته را نیز نادیده گرفت که اگر خودرو سازان با افزایش تیراژ تولید عرضه به بازار افزایش می دادند، فضا برای جولان سودگران از بین می رفت. باید با نظارت دقیق بر فضای مجازی، از قیمت سازی ها جلوگیری شود. از آنجا که تورم موجود، موجب کاهش ارزش پول ملی شده است، مردم به دنبال سرمایه گذاری و حفظ ارزش نقدینگی خود هستند در نتیجه به سراغ خودرو و بورس می روند. در واقع خرید خودرو به نوعی سرمایه گذاری تبدیل شده است. اگر ریشه های اصلی مشکلات صنعت خودرو سازی برطرف شود، دست سودگران از بازار کوتاه می شود. سودگران همواره به دنبال سوء استفاده هستند اما دولت و خودرو سازان باید با برنامه ریزی از تحقق اهداف آنها جلوگیری کنند.

با حکم رئیس جمهور

رحمانی از وزارت صمت برکنار و مدرس خیابانی سرپرست شد



دولتی و غیر دولتی و صرف تمام توان و وقت خود را نیز با بهره گیری از ظرفیت مجموعه همکاران و آرای صاحب نظران نسبت به مدیریت بازار و تأمین کالا های اساسی، ساماندهی قیمت خودرو، رفع موانع تولید و تعمیق ساخت داخل، کمک به توسعه صادرات غیر نفتی و بهبود فضای کسب و کار اقدام نماید. توفیق شما را در خدمت به ملت شریف ایران و نظام مقدس جمهوری اسلامی، با رعایت اصول قانون مداری، اعتدال گرایی و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید از خداوند متعال مسألت دارم.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای انجام امور خدماتی محوطه و مراقبت و نگهداری فضای سبز مجتمع آموزشی پیامبر اعظم (ص) (۵-۹۹)



دانشگاه علوم پزشکی اراک در نظر دارد مناقصه عمومی انجام امور خدماتی محوطه و مراقبت و نگهداری فضای سبز مجتمع آموزشی پیامبر اعظم (ص) در سال ۱۳۹۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی؛ مراحل ثبت نام در سایت مذکور و در یافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۲ می باشد. مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت روز شنبه ۱۳۹۹/۰۲/۲۷ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد مناقصه: روز سه شنبه

روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

((آگهی مزایده عمومی شماره ۹۹/۱))



شرکت مهندسی و ساختمان ماشین سازی اراک در نظر دارد اقلام مزاد طبق لیست ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند لذا متقاضیان می توانند از تاریخ چاپ این آگهی به مدت ۷ روز جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده و ارائه قیمت پیشنهادی همه روزه از ساعت ۸ الی ۱۶ بجای اقام تعطیل به آدرس: ابتدای جاده تهران جنب اماکن محصولات شرکت ماشین سازی اراک - انبار شرکت (جناب آقای رضائی) مراجعه نمایند و با شماره تلفن های ۲۳۱۲۳۰۳۵ و ۲۳۱۲۳۰۳۶ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

ردیف	شرح	تعداد	واحد	وضعیت	مبلغ ودیعه جماً (ریال)
۱	وینچ برقی ۶ تن ثابت	۲	دستگاه	تعمیری	۱۰۰۰۰۰۰۰
۲	تراک حمل بار (شاسی)	۱۰	دستگاه	اسقاط	۵۰۰۰۰۰۰
۳	ترانس جوش لینکلن	۱۰	دستگاه	تعمیری	
۴	انواع کولر گازی پشت پنجره ای	۱۷	دستگاه	اسقاط	
۵	ماشین لباسشویی سطلی	۱	دستگاه	اسقاط	
۶	کمد فلزی جالباسی	۱۷	عدد	اسقاط	۱۰۰۰۰۰۰۰
۷	کمد درب پارکینگ	۱	عدد	اسقاط	بصورت یکجا
۸	تخت خواب ارتشی	۱۸	عدد	مستعمل	
۹	کانتس ۱۰ متری دو اتاقه	۱	دستگاه	مستعمل	
۱۰	یخچال بزرگ	۲	دستگاه	اسقاط	

روابط عمومی و صنعتی