

اخبار کوتاه

واردات ۲/۲ میلیون تن کالای اساسی در ۴۵ روز



معاون فنی گمرک ایران با اشاره به دستتور رییس‌جمهوری مبنی بر تسهیل و تسریع در ترخیص اقلام اساسی و ضروری مورد نیاز مردم گفت: از اوایل فرودین تاکنون بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن از بنادر و گمرکات کشور ترخیص و جهت توزیع و مصرف به کشور وارد شده‌است. مهرداد جمال ارونقی در گفتگو با ایرنا درباره آخرین وضعیت ترخیص کالاهای اساسی و بنادر و گمرکات کشور گفت: میزان موجودی کالاهای اساسی غیرکانتینری در بنادر مهم کشور اکنون بیش از چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تن برآورد می‌شود که ۷۳۶ هزار تن کالای اساسی از شناورهای مربوطه در حال تخلیه در بنادر هستند. وی ادامه داد: همچنین بیش از یک میلیون و ۱۲۰ هزار تن اقلام اساسی در شناورهای منتظر در لنگر گاه، موجود هستند. معاون فنی گمرک تصریح کرد: در حال حاضر تنها در گمرک بندر امام خمینی (ره)، ۶۰۲ هزار تن کالای اساسی-پروانه شده و در حال خروج و همچنین ۸۰۰ هزار تن کالای اساسی در حین انجام تشریفات گمرکی هستند. این مقام مسوول ادامه داد: بیش از دو میلیون و ۴۸۰ هزار تن از میزان موجودی کالاهای اساسی بنادر و گمرکات کشور اختصاص به کالای «رت» دارد که بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، با ارائه «کد تخصیص ارز» به گمرکات کشور، با رعایت سایر مقررات مربوطه قابل ترخیص است.

پیش‌نویس بستهٔ حمایت از صادرات در سال ۱۳۹۶ نهایی شد معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از نهایی شدن تدوین پیش‌نویس بسته‌حمایت‌از صادرات غیر نفتی سال ۱۳۹۶ در کارگروه منتخب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادیوم با اعلام این خبر اظهار داشت: بر اساس ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهور، کمیته منتخب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی موفق است پس از تدوین بسته‌حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۳۹۶ شامل چارچوب منابع و هزینه کردیوچه مشوق های صادراتی و همچنین برنامه‌های سایر دستگاه‌ها از جمله گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان ملی استاندارد، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور خارجه، وزارت نیرو و همچنین اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق‌های تعاون و اصناف کشور نسبت به ارائه آن به دبیرخانه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی جهت تصویب نهایی و ابلاغ اقدام نماید. وی ضمن قدردانی از ابتکار عمل وزیر صنعت، معدن و تجارت و همچنین قائم مقام وزیر در امور بازرگانی، افزود: پیش‌نویس تهیه شده حاصل ساعت‌ها بحث کارشناسی است و کلیه اعضای کارگروه توسعه صادرات، در ارائه نظرات خود جهت درج در این بستهٔ حمایتی مشارکت فعال داشته‌اند. زادیوم عنوان کرد: با توجه به بررسی‌های انجام شده به نظر می‌رسد در صورت اجرای بستهٔ حمایت از صادرات سال ۱۹۹۶ نیل به اهداف از پیش تعیین شدهٔ صادرات غیر نفتی در سال جاری، به عنوان پیشران توسعه دور از دسترس نباشد.

رکورد تولید روزانه شمش فولادی در چادرمלו شکسته شد

با همت و تلاش تمامی پرسنل خطوط بهره‌برداری، اولین رکورد تولید در سال ۱۳۹۶ با تولید ۲۸۸۷ تن شمش فولادی در یک روز در کارخانجات فولاد و احیای چادرملو ثبت شد. به گزارش شاتا، در بیستمین روز اردیبهشت ماه با تلاش و پشتکار پرسنل سخت کوش فنی و ستادی فولاد چادرملو، رکورد تولید شمش با ریخته‌گری ۲۳ توب و تولید ۲۸۸۷ تن ششمت صادراتی در یک روز ثبت شد و برای اولین بار پس از راه اندازی این واحد فولادی، جمع دونهایی ریخته‌گری شمش در یک روز از مرز ۲۳ توب عبور کرد. کسب این موفقیت بی‌تردید در سایه الطاف خداوند متعال و همدلی و ممارست مدیران، کارکنان و کارگران پر تلاش فنی و ستادی در خانواده بزرگ چادرملو تحقق یافته است و امید است این افتخارات به ویژه در سالی که بنام جهش تولید نامگذاری شده‌است همچنان تداوم یابد. گفتنی است کارخانه فولاد چادرملو که در اواخر سال ۱۳۹۶ راه اندازی شده است سالانه بالغ بر ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تن شمش فولادی با بالاترین استانداردهای جهانی تولید می‌کند.

فراخوان محصولات تویوتا و لکسوس در آمریکا

تویوتا به دلیل مشکل پمپ سوخت و احتمال اختلال در کارکرد موتور محصولاتش بیش از ۳٫۲ میلیون دستگاه از محصولات خوددر امریکای شمالی رافراخوان می‌کند. به گزارش خبرخورد، این فراخوان تعداد ۷۰۰هزار تاییی خودروهای بازگشت داده شده در ماه ژانویه را افزایش می‌دهد و محصولات بسیاری از جمله انواع لکسوس های GS،GX،NX،RX،TSS،FC۳۰۰،Cruiser،Cruiser۳۰۰،سه‌ماه، کمری، کرولا، هایلندر، تویوتا۲۰۱۴ تا ۲۰۱۹ تولید شده‌اند، در بر می‌گیرد که البته بیشتر آنها در ایالات متحده و تعداد کمی هم در کانادا به فروش رسیده‌اند. در این خودروها ممکن است پمپ سوخت با مشکل مواجه شده و چراغ هشدار آن در داخل خودرو روشن شود. در موارد حادثه‌تر ممکن است موتور خودرو به کلی از کار بیفتد و خودرو استارت مجدد نخورد. این مسئله به ویژه در سرت‌های بالا ممکن است باعث بروز تصادف شود. با این حال تویوتا هنوز گزارشی از تصادف به این دلیل را دریافت نکرده است. مالکین خودروهای فوق‌اولیل ماه‌می از جزئیات این فراخوان مطلع شده و به تدریج خودروهایشان برای تعمیر رایگان در نمایندگی‌های تویوتا بازگشت داده خواهد شد.

چشم‌انداز یک میلیارد دلاری تجارت ایران و سوریه تا ۱۴۰۰



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه از چشم‌انداز خوب آینده تجارت ایران و سوریه خصوصاً با راه‌اندازی اتاق مشترک بازرگانی بین دو کشور یاد کرد و گفت: به برنامه‌هایی که داریم امیدواریم تجاری با سوریه را تا سال آینده به یک میلیارد دلار برسانیم. کیوان کاشفی افزود: در حدود ۱٫۵ سال اخیر، فعالیت‌های اقتصادی بخش خصوصی ایران با سوریه در قالب کمیته مشترک اقتصادی دو کشور صورت می‌گرفت؛ اما اکنون با افزایش تعداد فعالان این بخش، شاهد راه‌اندازی اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه هستیم. او هدف از راه‌اندازی اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه را افزایش تعاملات اقتصادی با این کشور دانست و ادامه داد: سوریه یکی از بازارهای اصلی و مقاصد صادراتی کشور ما خصوصاً در آینده‌است و با این کشور در زمینه‌های مختلف علایق مشترکی داریم که می‌تواند به افزایش مناسبات اقتصادی کمک کند. به گفته کاشفی، تمایل سوریه به معاملات اقتصادی با ایران نیز بسیار زیاد است و ما نیز باید از این فرصت به‌خوبی استفاده کنیم. عضو هیات رئیسه اتاق ایران از برنامه‌هایی که برای افزایش مرادوات اقتصادی با این کشور وجود دارد یاد کرد و ادامه داد: اگرچه طی ۱٫۵ سال گذشته شرکت‌های ایرانی در چندین نمایشگاه سوریه حضور داشتند.

روز گذشته جلسات مختلفی در باره تعیین تکلیف قیمت خودرو بر گزار شد

دوشنبه سر نوشت ساز صنعت خودرو



اولیه مراجعه نکرده باشند، به منزله احتکار تلقی شده و گارانتی آنها ابطال خواهد شد.

از طرف دیگر مهدی صادقی نیارک، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از مردم خواست تا در فضای هیجانی کنونی به خصوص در فضای مجازی، برای خرید خودرو اقدام نکنند، زیرا حباب قیمتی خودروها به زودی شکسته خواهد شد. وی افزود: خودرو یک کالای مصرفی بادوام است و کسانانی که به هر دلیل به دنبال تبدیل آن به کالای سرمایه‌ای هستند با شیوه‌های جدید فروش، پیش فروش یا مشارکت در تولید، امکان واسطه‌گری و دلالی نخواهند یافت. وی با بیان اینکه شیوه‌های جدید فروش به منظور عدالت هر چه بیشتر در توزیع خودرو تنظیم شده‌است، گفت: سه شیوه فروش فوق العاده، پیش فروش (به شرط تحویل خودرو تا یک سال) و مشارکت در تولیدات در نظر گرفته شده که در آن ۶۰ درصد تولیدات برای انجام تعهدات قبلی و معوقات خودروسازان اختصاص خواهد یافت و ۴۰ درصد باقیمانده در قالب پیش فروش و فروش فوق‌العاده به مشتریان واگذار خواهد شد. این مقام مسوول درباره روش فروش فوق‌العاده توضیح داد: در این روش سایت فروش خودروساز به مدت یک هفته باز خواهد شد و همه افرادی که تمایل به خرید دارند ثبت نام کرده و پول پرداخت خواهند کرد. وی تأکید کرد: فقط افرادی که در طول سه سال گذشته از ایران خودرو و سایپا خودرو دریافت نکرده باشند، می‌توانند برای خرید اقدام کنند و علاوه بر آن محدودیت‌های یک خودرو برای هر کد ملی، داشتن گواهی نامه و ثبت نام برای افراد بالای ۱۸ سال در نظر گرفته شده‌است. به گفته صادقی نیارکی بر نامه فروش فوق‌العاده در مقاطعی در طول سال ادامه خواهد داشت.

همچنین رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: تا جایی که امکان دارد قرار است که تقاضا برای خرید خودرو به گونه‌ای محدود شود که فقط تقاضای مصرف کنندگان واقعی به سمت پیش خرید از خودروسازان بیاید. رئیس شورای رقابت افزود: بر اساس دستورالعمل جدید، در پیش فروش‌های جدید فروش خودرو به صورت قرعه کشی خواهد بود و افرادی که ظرف سه سال گذشته خودرویی خریداری کرده باشند یا کسانی که کارت ملی آنها دارای کد تک‌گرای ثبت شده در سامانه نباشد، اجازه خواهند داشت تا در این قرعه کشی شرکت کنند. به گفته شیوا، هم اکنون تکوان تقاضا بالاتر از عرضه است و چاره‌ای نیست جز اینکه در کنار قرعه کشی مکانیزمی برای توزیع عادلانه خودرو لحاظ شود. رئیس شورای رقابت اظهار داشت: قیمت‌های خودرو روز سه شنبه به صورت رسمی اعلام خواهد شد. شیوا در مورد قیمت‌های تقریبی برخی خودروها گفت: قیمت پراید ۱۱۱ به مبلغ ۴۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومن و سایپا ۵۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومن تعیین شده‌است. وی همچنین بیان داشت: قیمت تیبا صندوق دار ۵۲ میلیون و تیبا بی‌هاچ‌بک ۵۹ میلیون تومن تعیین شده است.

عباس قبادی، دبیر ستاد تنظیم بازار نیز در حاشیه نشست دیروز با تغییر میزان صادرات حذف شده که این موضوع نه تنها بر خلاف توافق صورت گرفته، بلکه در تناقض با اطلاعات رسمی آن بانک است. به باور شافعی، تحریم‌های ظالمانه شرایط خاصی را برای فعالان اقتصادی برده و تصمیمات اشتباهی را در پی برده و عملاً سیستم بانکی و مبادلات بانکی جهانی را در هم ریخته‌است. در چنین شرایطی ضمن اینکه با هزینه‌های اضافی برای بازاریابی مجدد کالاهای صادراتی ایجاد کرده، عملاً توان رقابتی بنگاه‌های داخلی را نیز به شدت تضعیف و صادرکنندگان داخلی را ناگزیر کرده تا با شرایط نا عادلانه‌تری، از سبقت قیمت و دریافت وجه، با بازار گانان خارجی مقابله کنند. کم‌اینکه این موضوع در خصوص نفت و سایر مشتقات نفتی که دولت محترم به طور مستقیم درگیر آنهاست، صدق می‌کند. او در این نامه

رفع موانع مالیاتی عامل ورود بنگاه‌های تولیدی بیشتر به بورس



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در صورت رفع برخی موانع مالیاتی و اصلاح سیاست‌ها، بنگاه‌های تولیدی بیشتری وارد بازار سرمایه خواهند شد. به گزارش شاتا، سعید زرندی افزود: از سال گذشته، اقداماتی را برای ترغیب بنگاه‌های صنعتی و معدنی برای ورود به بورس انجام داده‌ایم، وی گفت: در این راستا برخی موانع و مشکلات پیش روی واحدهای تولیدی برای حضور در بازار سرمایه وجود دارد. معاون طرح و برنامه توضیح داد: یکی از دغدغه‌های شرکت‌های تولیدی از ورود به بورس، بررسی صورت‌های مالی سال‌های گذشته آنها می‌باشد و این موضوع منجر به تردید یا عدم رغبت بنگاه‌ها برای ورود به بازار سرمایه می‌شود. زرندی تأکید کرد: اگر سیاست‌ها و مقررات مالیاتی کشور در این موضوع همراهی کند و پس از پذیرش شرکت‌ها در بورس، سازمان مالیاتی به صورت‌های مالی سال‌های گذشته آنها ورود نکند، شرکت‌های بیشتری علاقه مند به ورود به بورس خواهند بود. وی همچنین گفت: لازمه حضور شرکت‌ها در بازار سرمایه، شفافیت مالی است. وی گفت: در محوره‌های اصلی برنامه‌های وزارت صمت برای سال جهش تولید، بکارگیری ابزارهای نوین تأمین مالی با هدف جذب نقدینگی سرگردان به سمت تولید را هدف گذاری کرده‌ایم.

تبدیل خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای، تحریم‌ها، ناکارآمدی شرکت‌های خودروسازی در پیش فروش‌ها، تصدی‌گیری دولت، افزایش قیمت مواد مصرفی، عدم توانایی خودروسازان در تأمین نیاز مشتریان، عدم پیش‌بینی‌های لازم وزارت صمت در تعدیل قیمت‌ها، انحصاری بودن تولید خودرو و بالا نگه داشتن هزینه‌های گمرکی از دیگر عوامل افزایش قیمت خودرو بوده است. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ تعدادی از پیشنهادهات این کمیسیون برای حل مشکلات بازار خودرو را این گونه بیان کرد که باید به سمت واگذاری سهام عدالت در شرکت‌های خودروسازی، لزوم انجام مطالعات جامع در خصوص نیازها و نظام‌مند کردن تعرفه‌گذاری و لزوم توجه به ساماندهی قطعه‌سازان و اصلاح قوانین برای چاپک‌سازی صنعت خودرو حرکت کرد. بر اساسی در پایان قرائت گزارش تأکید کرد: اگر به حق الناس، حقوق شهروندی و هر واژه دیگری، مسئولان و به خصوص سران قوا باور دارند با احجاف آشکار خودروسازان به جان و عزت مردم به صورت سریع و عاجل برخورد کنند.

▪ پیشنهاد تعیین قیمت خودرو در بورس
کمی‌انطرف تر، از صحن علنی مجلس و جلسه ستاد تنظیم بازار احمد نعمت بخرا، دبیر انجمن خودروسازان ایران در نشست خبری مشترک انجمن خودروسازان و انجمن قطعه سازان و مجموعه‌های خودرو در هتل المپیک گفت: ۱۶ ماه است که خودروسازان تغییرات قیمتی نداشته‌اند. نعمت‌بخش با اشاره به قول سازمان حمایت برای اصلاح قیمت خودروسازان، ادامه داد: با اینکه اسناد به سازمان حمایت ارائه شده، اما ۵۰ روز است که هنوز هیچ تغییر قیمتی نداشته‌ایم. وی اظهار داشت: در دو سال گذشته مواد اولیه از جمله مس، ورق‌های داخلی، چدن و همچنین نرخ ارز که در نرخ خودرو اثر گذار هستند، افزایش قیمت داشته‌اند که قیمت خودرو را تحت تأثیر قرار می‌دهد. دبیر انجمن خودروسازان پیشنهاد داد با توجه به اینکه همه نهاده‌های تولیدی خودرو در بورس عرضه می‌شوند، خودرو نیز در بورس معامله‌شود، با اینکه قیمت خودرو آزادشود. دبیر انجمن خودروسازان ایران همچنین گفت: با قیمت‌های دستوری و بیش از آن با فرمول قیمت‌گذاری، خودروسازان بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان ضرر کردند، به طوری که اسفندماه پار سال خودروسازان با تجدید ارزیابی‌هایی‌هااز ورشکستگی خارج شده‌اند و همچنان هزاران میلیارد تومان به قطعه سازان بدهکارند.

همچنین مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با اشاره به دستور رییس قوه قضاییه برای تعیین قیمت خودرو در بورس خرد داد و گفت: قطعه‌سازان و خودروسازان موافق این تصمیم هستند. وی افزود: اگر خودرو در بورس عرضه‌شود، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد. وی بیان داشت: قطعه‌سازان از کم‌ترین تا اخیر کار خود را در سال جدید آغاز کردند، اما با رعایت پروتکل‌های بهداشتی کمترین آسیب را از شیوع ویروس کرونا دیده‌اند. بیگلر خاطر نشان کرد: صنعت خودروسازی نیز امسال را با تیزر خوبی شروع کرده و امیدواریم با حفظ تیزر جلوی تلاطم بازار گرفته شود.

▪ نیاز نظام تولید و توزیع خودرو به جراحی
روز گذشته همچنین آیت‌الله ریسی، رییس قوه قضاییه در جلسه شورای عالی قوه قضاییه، اظهار کرد: به وزیر پرتلاش صمت گفته‌ام، نظام تولید و توزیع خودرو در کشور نیاز به جراحی دارد. وی با بیان اینکه نباید در نحوه فروش خودرو به گونه‌ای عمل کرد که همزی می‌بر آتش دلالی باشد، افزود: به‌خورد‌های قاطع قضایی با اخلاک‌گران در بازار ارز خودرو تداوم خواهد داشت، اما این موضوع منجر به اصلاح نظامات نمی‌شود؛ باید نظامات به گونه‌ای اصلاح شود که از درونش اخلال گرو رونق دلالی و سوءاستفاده در نیاید. رییس قوه قضاییه خاطر نشان کرد: همه تولیدکننده از این شرایط ناراضی است هر دم مردم، وی یادآور شد: رونق بورس برای همه نشاط آور است؛ اما برای جلوگیری از آفات محتمل و تولید پررونده در آینده، باید مراقبت شود تا نقدینگی به سمت تولید هدایت شود.

بخش خصوصی زیر فشار بحران‌هایی است که در ایجاد آن نقشی ندارد

اختیار و دخالتی ندارد، اما در نهایت این بخش خصوصی است که باید فشارهای وارده را تحمل کرده و در جهت جریان نتایج این بحران‌های پاری‌رسان باشد. رئیس اتاق ایران در این نامه خاطر نشان کرده است: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با قبول مسئولیتی که قانونگذار از منظر ارائه نظرات مسووری اقتصادی به قوای سه گانه به آن محول کرده است، همواره سعی بر آن داشته تا با رصد موضوعات و وقایع و انطباق آن با شرایط روز اقتصاد کشور و جهان، بهترین راهکارها را برای کمک به توسعه اقتصادی کشور و دست یافتن به اهداف ملی پیشنهاد کند. شافعی همچنین در این نامه به ابهاماتی که رئیس کل بانک مرکزی در مورد برخورد با کارتهای بازرگانی متخلف مطرح کرده بود، نیز پاسخ داده است.