

اخبار کوتاه

صادرات ۲۲۱/۵ هزار تنی شرکت‌های بزرگ

فولادی در فروردین ۹۹

حجم صادرات شرکت‌های بزرگ فولاد ساز کشور در نخستین ماه امسال (فروردین) به رقم ۲۲۱ هزار و ۵۹۲تن رسید که بیش از ۴۶ درصد آن سهم فولاد خوزستان است.
خبرنگار ایرنا بر پایه جداول آماري عملکرد شرکت‌های ذوب آهن، فولاد مبارک به فولاد خوزستان، هم‌رنگان، فولاد کاوه جنوب و بناب پیرامون مقایسه عملکرد صادرات فروردین امسال نسبت به سال گذشته افت ۴۹ درصدی را خاطر نشان ساخته‌است.
براساس ارزیابی عملکرد شرکت‌های یاد شده در نخستین ماه سال ۹۹، بیشترین رشد صادرات با ۶۰ درصد، مربوط به صدور بیلت توسط فولاد کاوه جنوب به میزان ۴۰۰ هزار تن است. همچنین بالاترین میزان کاهش صادرات در فروردین امسال مربوط به فولاد مبارک به رقم ۹۸ هزار و ۴۲۲تن است که در مقایسه با ماه مشابه در سال ۹۸ افت ۸۵ درصدی دارد.
فولاد خوزستان هم در نخستین ماه امسال با رقم ۱۰۲ هزار و ۳۷۳ تن صادرات با وجود کاهش ۶۰ درصدی نسبت به ماه مشابه پار سال، اما بیش از ۴۶ درصد از مجموع صادرات را به خود اختصاص داد.
انتظار می‌رود در اقق ۱۴۰۴ میزان صادرات فولاد کشور به رقم ۱۴ میلیون تن برسد که هفت میلیون تن آن به صدور شمش اختصاص دارد و بقیه مربوط به تولیدات فولادی است.

درخواست متخصصان علوم اقتصادی

برای واگذاری سهام خودروسازان به مردم

تعدادی از منتخبان دوره یازدهم مجلس شورای اسلامی، اعضای هیات علمی دانشگاه و متخصصان علوم اقتصادی در نامه‌ای به رییس جمهور خواستار عرضه فورى سهام شرکت‌های زیرمجموعه سایپا و ایران خودرو در بورس به جای شرکت‌های زیرمجموعه شدند.
به گزارش ایسنا، ۷۲نفر از متخصصان علوم اقتصادی ازمنتخبان دوره یازدهم مجلس، اعضای هیات علمی دانشگاه و متخصصان علوم اقتصادی با ارسال نامه‌ای به حسن روحانی خواستار آن شدند که سهام خودروسازان به جای شرکت‌های زیرمجموعه به مردم در بورس کالا واگذار شود.

طرح جدید تبدیل محصولات رنو از سوی پارس خودرو اعلام شد

طرح تبدیل خودرو برای دارندگان خودروهای پارس که امکان تولید آن‌ها وجود ندارد، در یک طرح جدید توسط پارس خودرو برای مشتریان اجرا شد. به گزارش تسنیم، هم‌زمان با خروج شرکای خارجی از صنعت خودرو و اعمال تحریم‌های دوباره در صنعت خودرو تولید خودروهای مونتاژی و با به عبارت بهتر برجامی نیز متوقف شد و این در حالی بود که خودروسازان تعهدات زیادی در این خودروها داشتند. بر این اساس تا حد امکان و با توجه به ترخیص قطعات مانده در گمر کات، خودروهای ثبت نامی گروه رنو تولید و به مشتریان تحویل داده شد و در عین حال طرح تبدیل با هدف انجام تعهدات از سوی پارس خودرو ادامه دارد. در این طرح تبدیل جدید که شامل مشتریان خودروهای گروه رنو می‌شود سه خودروی کونیک برای مشتریان استپ وی و ساندرو توماتو و دو دستگاه کونیک آر برای مشتریان ساندرو نددهای می‌شود که یک دستگاه خودروی ثبت نامی تحویل مشتریان می‌شود که سودبایی برای خریداران این دسته از خودروها به همراه دارد.
گفتنی است طرح تبدیل خودروهای گروه رنو فقط برای آن دسته‌از مشتریانی باز شده‌است که به هیچ‌عنوان امکان تولیدو تحویل خودروهای ثبت نامی آنها وجود ندارد.

تحریم سبب عدم تحویل خودروهای ثبت نامی شده است

یک صاحب‌نظر اقتصادی گفت: در شرایطی که نرخ تورم سیر افزایشی به خود گرفته و تولید به جهت تحریم با مخاطراتی مواجه شده‌است، خواب سرمایه از نظر علم اقتصاددرست نیست، بنابراین به کسانی که به هر دلیلی سرمایه خود را در بخش و بنگاهی راکد نگه داشته‌اند، توصیه می‌کنم که از این مسیر خارج شوند. مهدی تقوی، استاد دانشگاه درباره خواب سرمایه و اینکه این امر چه مصداق‌های دارد، تصریح کرد: یکی از بخش‌های که خواب سرمایه در آن اشتباه است، حوزه خودرو است، حال خرید خودرو با هدف کسب سود باشد یا ثبت نام کنندگانی که به امید تحویل خودروهای تحریمی پول‌های خود را در شرکت‌های خودروسازی پلو که کرده‌اند، وی گفت: با شرایط تحریمی که برای شرکت‌های خودروسازی به وجود آمده، عمل به تعهدات، کار را سخت کرده و در برخی از موارد، امکان تحویل تعهدات هم وجود ندارد. البته این موضوع در خیلی از صنایع و فعالیت‌اقتصادی پیش آمده، ولی از آنجا که حوزه خودرو مردمی‌تر است، تبعات منفی تحریم بیشتر در این بخش نمایان شده است.

تعطیلی کارخانه مشترک تویوتا و پژو تمدید شد

توقف فعالیت کارخانه مشترک تویوتا ک پژو در جمهوری چک تحت تأثیر شیوع گسترده ویروس کرونا تا اواخر ماه جاری میلادی تمدید خواهد شد. به گزارش ایسنا، بر اساس تازه‌ترین خبری که در رویترز منتشر شده است، جوینت ونچر شرکتهای خودروسازی تویوتا موتورز ژاپن و پژو فرانسه با انتشار بیانیه جدید اعلام کرده است که توقف فعالیت و خطوط تولید کارخانه آنها در جمهوری چک به علت بحران یاندمی کرونا تا اواخر ماه جاری میلادی یعنی حداقل تا تاریخ ۲۵ مه ۲۰۲۰، تمدید خواهد شد. این در حالیست که این کارخانه قرار بود در تاریخ هجدهم ماه جاری میلادی بازگشایی شده و با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی آغاز به کار کند. این کارخانه هم‌زمان با شروع گسترده و همه گیری ویروس خطرناک و مرگبار کرونا یا بیماری کووید-۱۹ در ماه مارس تعطیل شد و تمامی فعالیت‌های آن به حالت تعلیق درآمد.

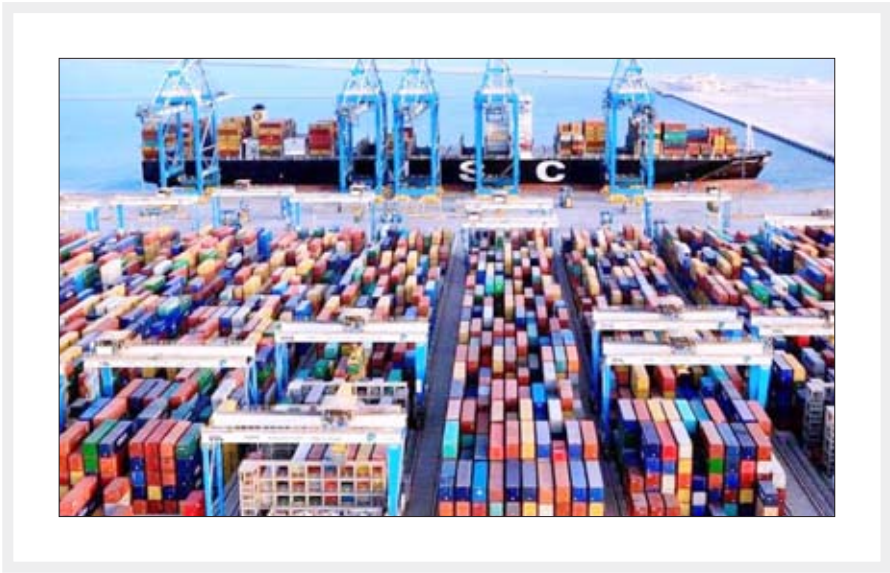
بیان واقعیت‌های اقتصادی به تصمیم‌سازی بهتر کمک می‌کند



مشاور ارشد رئیس اتاق ایران در نشست کمیته واکاوی پروتکل‌های کرونا با بیان این نکته که امروز دولت به‌دلیل مواجهه با شرایط سخت تحریمی و همچنین محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا توان حمایت‌همه‌جانبه‌از صنوف مختلف کشور را ندارد، تصریح کرد: آنچه برای بخش خصوصی اهمیت دارد بیان واقعیت‌ها و ارائه تصویری شفاف‌از شرایط اقتصادی است. احمد پورفلاح ادامه داد: فعالان اقتصادی بر اساس پیش‌بینی‌های اقتصادی که از آینده دارند، می‌توانند برای ادامه فعالیت‌های خود برنامه‌ریزی کنند. این پیش‌بینی‌ها بر اساس آنچه در اقتصاد اتفاق می‌افتد صورت می‌گیرد. متأسفانه امروز بخش خصوصی به دلیل بی‌اطلاعی از شرایط واقعی کشور نمی‌تواند تصمیم درستی برای ادامه فعالیت‌های خود بگیرد و این سردرگمی مانع از ادامه فعالیت‌های آنها شده است. پورفلاح گفت: در نامه‌ای که برای معاون اول رئیس‌جمهور ارسال شده به چهار موضوع اشاره کردیم؛ تعدیل قیمت مواد اولیه، ایجاد ذخایر استراتژیک مواد غذایی، تخصیص ارز به واحدهای تولیدی برای تأمین مواد اولیه و پرداخت مطالبات بخش خصوصی در حوزه درمائی توسط شرکتهای بیمه. وی با توجه به توقف ثبت سفارشات و عدم تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه، از دولت خواست اجازه دهد که بخش خصوصی از شیوه‌های دیگری برای تأمین ارز مورد نیاز خود استفاده کند.

«تجارت» از امیدواری فعالان بخش خصوصی در پی حضور سرپرست جدید صمت گزارش می‌دهد

چشم امید صادرات به سوی «صمت»



گروه صنعت و تجارت اتاق بازرگانی تهران می‌گوید، ارزش صادرات غیر نفتی ایران در فروردین سال ۹۹ در قیاس با مدت مشابه سال قبل، کاهشی ۳۶ درصدی داشته است. تحت تأثیر شیوع کرونا، تجارت بین‌المللی ایران و بسیاری از کشورهای جهان از اسفند ماه سال گذشته تحت تأثیر قرار گرفته است و بسیاری از کشورها عملاً یا مرزهای اقتصادی خود را بسته‌اند یا محدودیت‌های جدی در این زمینه وضع کرده‌اند. ایران نیز پس از آنکه از ابتدای اسفند محدودیت‌هایی در مسیر فعالیت‌های اقتصادی خود به وجود آورد، تلاش کرده

از مرزهای موجود تجارت خود را ادامه دهد و با این حال تحت تأثیر کرونا، آمارهای فروردین حاکی از کاهش جدی تجارت است.

براساس اطلاعات ارائه شده از سوی اتاق بازرگانی تهران، تاجران ایرانی در نخستین ماه از سال جاری، حدوداً یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار صادرات داشته‌اند که این عدد در قیاس با مدت مشابه سال قبل کاهشی ۳۶ درصدی را نشان می‌دهد.

واردات ایران در فروردین ۱۳۹۸ نیز بیش از ۲.۳ میلیارد دلار بوده که در فروردین امسال به کمتر از دو میلیارد دلار رسیده و کاهشی ۱۷ درصدی را نشان می‌دهد. وزن صادراتی ایران نیز از بیش از هشت میلیون تن در فروردین ۱۳۹۸ به حدود پنج میلیون تن در نخستین ماه امسال رسیده و کاهشی ۳۹ درصدی را نشان می‌دهد. وزن واردات ایران در این دوره اما ۲۱ درصد افزایش یافته است.

توسط قیمت کالا‌های تجاری کشور دیگر گزارش منتشر شده در فروردین ماه است. بر این اساس متوسط قیمت صادراتی کالا‌های ایران در فروردین ماه امسال به ۲۰۹ دلار در هر تن رسیده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، افزایشی چهار درصدی را نشان می‌دهد. متوسط ارزش واردات ایران اما از ۱۱۲۱ دلار در هر تن در فروردین گذشته به ۷۶۴ دلار در ماه ابتدایی سال ۱۳۹۹ رسیده که کاهشی ۳۲ درصدی را نشان می‌دهد.

فعالان حوزه بازرگانی و صادرکنندگان نسبت به تغییر و تحول صورت گرفته در وزارت صنعت، معدن و تجارت امیدوارند. این موضوع را از صحبت‌های این روزهای اعضای اتاق بازرگانی می‌توان متوجه شد. تا پیش از این دولت تلاش زیادی برای احیای وزارت بازرگانی انجام داده بود، اما با دستور کار مجلس شورای اسلامی خارج شدن این موضوع، حالا فعالان این حوزه منتظر تصمیم‌های مهم و تأثیرگذار از سوی سرپرست جدید وزارت صمت هستند. نگاهی به کارنامه فعالیت مدرس خیابانی در سال‌های گذشته نیز تا اندازه‌ای نشان دهنده آشنایی و آگاهی بیشتر او به مقوله بازرگانی است.

چشم امید به تصمیمات مدرس خیابانی

حسین مدرس خیابانی، سرپرست جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پیش از این به عنوان قائم مقام وزیر در امور بازرگانی

منابع بانکی به سمت تولید و اشتغال سوق داده شود



تشدید تحریم‌های بین‌المللی به خصوص در دو سال گذشته و به تبع آن، رکود و تورم اقتصادی و همچنین شیوع ویروس کرونا در سرتاسر کشور بیش از هر زمان دیگری، اقتصاد را با بحران‌های جدی روبرو کرده است. اکنون بار سنگین مشکلات پیش‌رو، زندگی را بر مردم سخت کرده است و از طرفی دولت هم با کسری بودجه‌ای که دارد نمی‌تواند آن‌طور که باید و شاید اوضاع و احوال اقتصادی کشور را به نفع مردم تغییر دهد. سیدجواد حسینی کیا منتخب مجلس یازدهم در گفتگو با اقتصاد ۲۴گفت:مجلس آتی باید در اولین اقدام، توجه ویژه‌ای به معیشت مردم داشته باشد و این موضوع را در اولویت کاری خود قرار دهد. وی افزود: یکی از کارهای مهمی که مجلس یازدهم باید در قدم بعدی خود مدنظر قرار دهد، حذف هزینه‌های زائد دولت و مجلس است. همچنین مجلس باید موانع را از سر راه کسب و کارهای خرد بردارد و در عین حال با قانون گذاری هوشمندانه خلأ قانونی در این حوزه را پر کند تا حداکثر حمایت را از تولید ملی انجام داده باشد. نماینده سقز و کلیایی تصریح کرد: شرایط اقتصادی اصلاً مناسب نیست و چاره‌ای نداریم جز اینکه منابع بانکی را به‌سمت تولید و اشتغال سوق دهیم. هرچه تولید را به معنای واقعی جدی بگیریم، اقتصاد هم روندی رو به جلو را طی خواهد کرد.

توسط بخش خصوصی و دستگاه‌های مختلف مطرح و نهایتاً برای آن چاره‌اندیشی می‌شد، چنانچه رفع بسیاری از مشکلات صادرکنندگان را می‌توان ثمره این جلسات دانست. لاهوتی با اشاره به اقدامات مدرس خیابانی در حوزه تنظیم بازار گفت: در شرایط سخت کرونا که در تمام دنیا رفع نیازمحتاج مردم بخصوص نیازهای بهداشتی با مشکل مواجه شده بود، ایشان تمام دستگاه‌ها و کارخانه‌ها را برای تأمین نیاز داخل به خط کرد. رییس کنفدراسیون صادرات ایران خاطر نشان کرد: حضور بخش خصوصی و اتاق بازرگانی در جلسات بسیار مورد تأکید ایشان بوده و نسبت به نظرات بخش خصوصی شنوایی بیشتری داشته و از نظرات مشورتی آنها استفاده کرده‌است. لاهوتی معتقد است مدیرانی که خودشان در واحدهای صنعتی مشغول فعالیت بوده‌اند، بهتر از دیگران مشکلات تولید، صنعت و تجارت را درک کرده و برای آن چاره‌اندیشی می‌کنند.

وزارت صمت در دوره جدید موانع صادرات را بردارد

از طرف دیگر نایب رییس اتاق تهران معتقد است: امروز وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوره فعالیت سرپرست جدید آن نیاز به برطرف کردن موانع پیش روی صادرات دارد و این مهم باید در دستور کار قرار گیرد. محمد اتابک تصریح کرد: وزارت صمت، معدن و تجارت لازم است بستر ساز توسعه صادرات کشور باشد و انتظار می‌رود سرپرست جدید وزارتخانه یاد شده در این ارتباط گام بردارد. وی خاطر نشان ساخت: امروز چنانچه بخواهیم تقسیم‌بندی کنیم که در ارتباط با امر صادرات چه میزان با موانع داخلی و خارجی روبرو هستیم، قطع به یقین موانع داخلی که مانع از صادرات می‌شود، بیش از مساله تحریم است. اتابک تأکید کرد: فعالان عرصه صنعت، معدن و تجارت از سرپرست جدید وزارتخانه انتظار دارند معنای پیش روی صادرات را بردارند و تولید هم به‌سبب جهش همراه خواهد شد. اتابک گفت: تدوین قوانین و دستورالعمل‌های غیر ضرور موجب برهم خوردن توازن در روند تولید می‌شود و سود این امر برای دلالتان و واسطه‌ها مهیا خواهد شد و کاهش صادرات را هم به دنبال دارد.
انتظور که ایرنا گزارش داده: اتابک، موضوع جلوگیری از خام فروشی را مورد تأیید قرار داده و گفته است که آنچه که باید در این دوره وزارت صنعت مورد توجه قرار دهد، اینکه محصولات واحدهای تولیدی باید به سهولت قابلیت صادرات داشته باشد. وی اضافه کرد: امروز مسوولان در وزارت صمت باید به حرف‌های اهل حرفه و دست اندر کاران تولید و صادرات گوش فرا دهند، زیرا عملکرد در خلاف این امر، پیامدهای زیان باری برای کشور به همراه دارد. نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران در پایان ابراز امیدواری کرد: سرپرست جدید وزارت صنعت، فشار را از روی تولیدسردارد و به جای آنکه محصولات در انبارهای دلالتان دیو شود، راهی بازارهای صادراتی شده و پیامد آوری برای کشورمان به همراه داشته باشد.

اقدامات قوه قضائیه در حل بحران بازار خودرو راهگشا است



کاذب هیجانی، خودروهای تولید داخل را با قیمت‌های نجومی به خریداران واقعی عرضه می‌نمایند. پورمختار با اشاره به سوابق ورود مراجع امنیتی و به ویژه قضائی در حوزه خودرو تصریح کرد: تاکنون بر خوردهای قضائی با عوامل بروز بحران در حوزه خودرو بوده‌ایم و در حال حاضر نیز حضور و دخالت به موقع ریاست قوه قضائیه و در راستای ایفای وظایف حقوقی و قانونی خود، قطع به یقین راهگشا است و موجب تسریع در رفع مشکلات حوزه بازار خودرو خواهد شد.

عید فطر عملی می‌کنیم. وی با بیان اینکه از آغاز به عهده گرفتن سرپرستی وزارت صمت سه جلسه با خودروسازان، یکشنبه نظارتی و زارخانه و شورای رقابت برگزار کردیم، اظهار کرد: قطعاً باید در سال جهش تولید در نظر داشته باشیم که هر تصمیمی برای بخش خودرو می‌گیریم حتماً حمایت از تولید داخلی باشد به خصوص که الان دو سال است صنعت خودروسازی در ایران دستش روی شانه‌های دو شرکت خودروسازی فرانسوی و کره‌ای بود که آن‌ها هم دوسال است ساک خود را جمع کردند و از کشور رفته‌اند و الان خودروسازی ما یک حالت استقلالی را تجربه می‌کند.

عوارض بجای ممنوعیت‌های صادراتی

رییس کنفدراسیون صادرات ایران لغو ممنوعیت‌های صادراتی را یکی از دستاوردهای سرپرست کنونی وزارت صمت عنوان کرد و گفت: در دوره ایشان ممنوعیت صادراتی لغو و عوارض جایگزین آن شد. محمد لاهوتی در گفتگو با ایرنا درباره عملکرد حسین مدرس خیابانی اظهار کرد: از زمانی که ایشان به عنوان قائم مقام وزیر در حوزه بازرگانی منصوب شد، اتفاقات مهمی از نظر پیگیری و حل مشکلات صادراتی در وزارتخانه رقم خورد که حذف عوارض صادراتی یکی از آنها بود. حتی برای کالا‌هایی که مشمول عوارض شدند ابتدا به آن فرجه و زمانی اختصاص یافته و سپس مصوبات اجرایی می‌شد. وی شکل گیری کمیته تسهیل صادرات در سازمان توسعه تجارت را یکی از اقدامات مدرس خیابانی عنوان کرد و افزود: این جلسات هر هفته در سازمان توسعه تجارت به حضور ایشان و بازرگانی تهران تصریح کرد: در این جلسات تمام مشکلات

عروض بجای ممنوعیت‌های صادراتی

رییس کنفدراسیون صادرات ایران لغو ممنوعیت‌های صادراتی را یکی از دستاوردهای سرپرست کنونی وزارت صمت عنوان کرد و گفت: در دوره ایشان ممنوعیت صادراتی لغو و عوارض جایگزین آن شد. محمد لاهوتی در گفتگو با ایرنا درباره عملکرد حسین مدرس خیابانی اظهار کرد: از زمانی که ایشان به عنوان قائم مقام وزیر در حوزه بازرگانی منصوب شد، اتفاقات مهمی از نظر پیگیری و حل مشکلات صادراتی در وزارتخانه رقم خورد که حذف عوارض صادراتی یکی از آنها بود. حتی برای کالا‌هایی که مشمول عوارض شدند ابتدا به آن فرجه و زمانی اختصاص یافته و سپس مصوبات اجرایی می‌شد. وی شکل گیری کمیته تسهیل صادرات در سازمان توسعه تجارت را یکی از اقدامات مدرس خیابانی عنوان کرد و افزود: این جلسات هر هفته در سازمان توسعه تجارت به حضور ایشان و بازرگانی تهران تصریح کرد: در این جلسات تمام مشکلات

تشریح چهار راهبر داصلی مرکز ملی فرش ایران

سبب شیوع کرونا گفت: بی‌گمان روش زندگی مردم دیگر مانند گذشته نخواهد بود، و برای این وضعیت متناسب با هدف‌های مرکز ملی فرش باید تدبیری اندیشید. وی در ادامه ضمن معرفی برنامه عملیاتی سال مرکز ملی فرش ایران از چهار راهبر داصلی این مرکز اعلام کرد: در سال جاری، نه تنها تصحیح روش تولید و استفاده از ظرفیت جوانان مد نظر این مرکز خواهد بود، بلکه اجرایی کردن برنامه‌هایی که اثر آن در زندگی مردم دیده شود، و توجه به جامعه جهانی و خدادهای مربوط به تولید و صادرات فرش دستباف کشور‌های رقیب توجه ویژه خواهد شد.

رافع افزود: «از بخش خصوصی، تشکل‌ها و اتحادیه‌ها می‌خواهم تا سهام‌دار شتاب‌دهنده‌ها باشند، که نه تنها می‌توانند خلاقیت و نوآوری را در حوزه‌های مختلف به‌ویژه فرش‌و، صادرات و زنجیره ارزش فرش فراهم کنند، بلکه سودآوری موفق‌تری نیز برای آنان به همراه دارد.»

سرپرست وزارت صمت وعده داد

بهبود بازار خودرو تا عید فطر

یکی دیگر از وجوه برنامه‌ها و شعارهای وزارت صمت خواهد بود تا وضعیت فعلی را به سرعت پشت سر بگذاریم. سرپرست وزارت صمت با اشاره به اقداماتش برای بهبود وضعیت بازار خودرو گفت: ما باید تأمین خودرو و کاهش تعهدات خودروسازان به مردم را در نظر داشته باشیم تا این تعهدات انجام شود و در عین حال تولید را هم مدیریت کنیم.