

اخبار کوتاه

افزایش قیمت‌ها اجازه جهش تولید را

نمی‌دهد

نماینده مردم‌سلماس در مجلس شورای اسلامی گفت که افزایش قیمت‌ها اجازه جهش تولید را نمی‌دهد. به گزارش ایسنا، شهروز بزرگر اظهار کرد: افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها اجازه جهش تولید را نمی‌دهد. این در حالی است که جهش تولید زمانی رخ می‌دهد که چرخ مالی در بین عموم مردم و نیازهای اساسی مردم به چرخ در آید.وی ادامه داد: گرانی عامل عمده تورم، بیکاری، رکود، ورشکستگی و اخراج نیروهایی است که امنیت‌شغلی مناسب‌ندارند. دولت‌در زمان باقی‌مانده وضعیت جوانان را در یابد.او از فرصت باقی‌مانده برای استفاده از پتانسیل جوانان استفاده کند.نماینده مردم سلماس در مجلس شورای اسلامی با بیان این که در روزهای اخیر قیمت نهاده‌های دامی، انواع سموم کشاورزی و باغداری دو برابر شده، خواستار ورود وزیر جهاد کشاورزی به این موضوع شد.

پایان مهلت ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک

روز گذشته همزمان با ۲۹ اردیبهشت ماه مهلت سه ماهه برای ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک و بنادر به پایان رسید و با وجود رازینی‌های صورت گرفته در رابطه با تمدید این زمان تا لحظه تنظیم این خبر (ساعت ۱۵ روز دوشنبه) اعلام رسمی در این رابطه صورت نگرفته‌است.در ۲۹ بهمن ماه ۱۳۹۸ هیات دولت طی مصوبه‌ای مهلت سه ماهه‌ای تعیین کرد تا حدود ۵۱۰ خودرویی که در گمرک و بنادر توقیف و امکان ترخیص نداشتند با طی روند قانونی در اختیار صاحبان‌شان قرار گیرند. این مهلت در شرایطی روز گذشته (دوشنبه) به پایان رسید که طی مدت‌اخیر رازینی‌های در رابطه با تمدید فرصت به مدت دو ماه انجام شده بود که فعلا نتیجه آن مشخص نیست ولی ظاهرا ملی مذاکرات انجام شده تغییراتی در روند موجود ایجاد شود. طی گزارش‌ی که چندی پیش گمرک منتشر کرد، از این حدود ۵۰۰۰ خودرو، حدود ۱۰۰۰ دستگاه که طی دوره‌های قبل فرایند ترخیص آنها انجام شد و به دلیل پایان مهلت، امکان خروج نداشتند ترخیص شدند و مابقی در گمرک با باقی مانده است.

ضرورت توانمندسازی اصناف و شبکه توزیع کالاهای اساسی

رییس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت صمت برنامه‌های عملیاتی این مرکز را برای سال جهش تولید معرفی و تشریح کرد.به گزارش شاتا، جمشید گلبور شماره‌در این خصوص بیان کرد:توسازی و بازسازی اصناف تولیدی و ساماندهی واحدهای فاقد پروانه کسب‌را در دستور کار داریم که در کنار اینها به ارزیابی عملکرد سازمان‌های صنفی نیز می‌پردازیم. وی ایجاد و توسعه اشتغال در حوزه اصناف و یک اولویت برای امسال دانست و افزود: توانمندسازی و ارتقای سطح بهره‌وری سازمان‌های صنفی از طریق پژوهش، آموزش و استفاده از ظرفیت‌های مشاوره‌های تخصصی را برای ارتقا و توسعه آنها دنبال خواهیم کرد. رییس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت صمت با تأکید بر ضرورت توانمندسازی اصناف و شبکه توزیع کالاهای اساسی، گفت: یکسان سازی عناوین اتحادیه‌ها و رسته‌های شغلی و شناسایی واحدهای صنفی آسیب‌دیده از بورس کرونا و ارائه بسته حمایتی پیشنهادی از دیگر اولویت‌ها است. وی در پایان گفت: توانمندسازی اصناف صادرات گرا و توسعه بازار محصولات صنفی و انجام اقدامات لازم برای استقرار واحدهای صنفی در شهر ک‌های صنعتی، شهر ک‌های تخصصی صنفی و… از دیگر برنامه‌های امسال است.

جبران خسارت‌های کرونا با تسهیل گیری صادرات و روان سازی مرزها

عضو هیات رئیسه اتاق ایران با اشاره به مشکل آفرینی کرونا برای تجارت خارجی، گفت:اگر شرایط بحرانی کرونا فروکش کند، می‌توان کاهش صادرات امسال را جبران کرد. کیوان کاشفی با اشاره به اینکه شیوع ویروس کرونا مبادلات تجاری در سراسر دنیا و از جمله ایران را تحت تأثیر قرار داده، گفت: در فروردین امسال در کشور ۲۶ درصد کاهش صادرات داشتیم و تراز تجاری ایران به منفی ۲۷۹ میلیون دلار رسید. او دلیل اصلی این کاهش صادرات را بسته شدن مرزها به دلیل شیوع کرونا دانست و افزود: این‌بین مبادلاتی که از طریق کشتی و یا خطوط راه‌آهن انجام می‌شد کمترین آسیب را دید. او درباره پیامدهای کاهش صادرات نیز عنوان کرد: این امر بر واحدهای تولیدی کشور اثر گذاشته و بسیاری از آنها با دپوی محصولات تولیدی مواجه شده‌اند کاشفی با بیان اینکه اگر رکود ناشی از کرونا فروکش کند زمان کافی داریم که در ماه‌های آتی کاهش صادرات رخ داده را جبران کنیم، اظهار کرد: در چنین شرایطی نیازمند تسهیل گیری بیشتر برای صادرات کالاها هستیم و باید تردد در مرزها روان سازی شود.

کشف خودروی احتکارشده در پارکینگ فرودگاه مهرآباد

سختگویی سازمان تئزیرات حکومتی از کشف تعدادی خودروی احتکار شده در پارکینگ فرودگاه مهرآباد خبر داد.به گزارش تسنیم، سید یاسر رایگانی اظهار کرد: با اعلام شفاف و صریح وزارت صمت، دست ما نیز برای برخوردهایی که مدنظر داشتیم، باز شد. وی ادامه داد: در روزهای گذشته با انجام گشت‌های مشترک، در انبارهایی که در شهر تهران وجود داشت حدود ۸۰۰ خودروی بدون پلاک در نقاط مختلف مانند تهرانسروپارکینگ فرودگاه مهرآباد شناسایی کردیم و تا تعیین تکلیف آن‌ها با همکاری دادستانی، یکی از انبارها را بلیم کردیم، باقی انبارها نیز در دست رسیدگی است. سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: طبق اعلام وزارت صمت، وجود خودروی بدون پلاک از نگاه ما احتکار است و خودرویی که تا ۶ ماه از فروش آن توسط خودروساز می‌گذرد، به این معنی است که مالک خودرو احتیاجی به آن ندارد، بنابراین مالک حدود ۱۵ درصد قیمت خودرو جریمه خواهد شد و موظف است طبق قیمت قانونی که ستاد تنظیم بازار توسط شورای رقابت اعلام می‌کند، خودرو را با قیمت مشخص در بازار و با نظارت همکاران ما بفرشد.

ممنوعیت تحویل خودرو به خریداران بدون الصاق پلاک

رئیس سازمان حمایت حقوق کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: هر گونه تحویل خودرو به خریداران منوط به الصاق پلاک بر وی خودرو بوده و تحویل خودروی بدون پلاک و یا تحویل دستی پلاک به خریداران ممنوع است. در ابلاغیه عباس تایش آمده است: با توجه به تصمیمات اتخاذ شده به منظور ساماندهی بازار خودرو در کارگروه تنظیم بازار و به منظور ایجاد محدودیت برای خرید خودرو توسط اشخاصی که با هدف سفته بازی و دپوی خودروها با هدف فروش با قیمت‌های بالاتر انجام می‌شود، مقرر شد، هر گونه خودرو و تحویلی خودرو و سازان به خریداران منوط به الصاق پلاک بر وی خودرو بوده و از تحویل خودروی بدون پلاک و یا تحویل دستی پلاک به خریداران خودداری شود. وی اضافه کرد: این ابلاغیه مسئولیت عدم اقدام به موقع در این زمینه را متوجه شرکتهای خودروسازی دانسته و تأکید نموده که در صورت وجود رویت خودروهای فاقد پلاک در محل نمایندگی یا در پارکینگ‌های عمومی و…، به عنوان دپو و با ظن احتکار تلقی خواهد شد و شرکت خودروساز به همراه سایر ذینفعان به عنوان معاونت در تخلف به مراجع تعزیری معرفی خواهند شد. رئیس سازمان حمایت تصریح کرد: همچنین موضوع جهت رعایت در سطح واحدهای صنفی، ذیربط به اتحادیه‌نمایشگاه داران و فروشنندگان خودرو ابلاغ نیز خواسته شده برای روند اجرای این دستورالعمل نظارت نمایند.

ابلاغیه قیمت محصولات فولادی بازنگری شد؛

قیمت گذاری تولیدات فولادی بر مبنای ارزش‌نمایی



که بر این اساس، مطابق با قول مساعد و همراهی که صنایع بالادستی صنعت فولاد کشور دارند، قرار است که عرضه کالا با نرخ مناسب صورت گیرد.

بر این اساس، کمیته تخصصی محصولات فولادی قرار بود که نسبت به بازنگری مجدد در سیاست‌های مرتبط و نیز ابلاغ تکالیف جدید وارد عمل خواهد شد؛ به گونه‌ای که ضمن افزایش تولید فولاد در کشور، برنامه افزایش صادرات این محصولات در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ نیز محقق شود.

در نتیجه برگزاری این کمیته تخصصی بود که روز گذشته اعلام شد؛ معاونان وزیر صمت رأی دادند که فرمول قیمت گذاری تولیدات فولادی و عرضه محصولات (داخل و صادرات) بر مبنای ارزش‌نمایی با فرمول جدید ستاد تنظیم بازار برای هر یک از محصولات مورد محاسبه باشد.

در شرایط فعلی فولادسازان با وجود نوسانات نرخ ارز، همراهی لازم را در راستای تأمین نیاز مصرف کنندگان داخلی حداقل در

می توان در ۳ سال به صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری رسید



صورت احتمال دستیابی به رشد اقتصادی بسیار کم خواهد بود. رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی با اشاره به مقاصد صادراتی نیز گفت: انتخاب ۱۵ کشور همسایه به همراه چین و هند بهترین مقاصد صادراتی هستند که وزارت صمت، سازمان توسعه تجارت و دولت آن را برگزیده‌اند و باتوجه به وجود چالش‌ها اگر بتوانیم زیرساخت‌های صحیحی را به صورت کوتاه مدت، میان‌مدت و بلندمدت ایجاد کنیم و با نگاه تخصصی و صحیح پیش رویم، می‌توان در یک دوره ۳ساله به میزان صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری دست یابیم که به نوع خود می‌تواند جهشی در صادرات برای کشور باشد. وی افزود: مسئله دومی که وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت در کنار هدف گذاری ۱۵ کشور به همراه چین و هند ایجاد کرده است جریان جغرافیایی مانند اوراسیا است.

بر خلاف همه نطاتی که ما در آنها کاهش صادراتی داشتیم در مناطق اوراسیا با افزایش صادرات مواجه بودیم و کم‌کم امیدواریم در دور دوم مذاکرات نیز که درخصوص تصمیم برای ۸ ماه آینده است بتوانیم به موفقیت‌های بیشتری دست یابیم. رئیس کمیسیون صادرات تأکید کرد: حوزه دیگری که برای ما بسیار با اهمیت است حوزه “اکو” است که در آن باید به دنبال تعرفه‌های ترجیحی رفته و با کشورهای همسایه وارد گفتگو شویم.

ممنوعیت تحویل خودرو به خریداران بدون الصاق پلاک



مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران، با اشاره به سیاست‌گذاری‌های بانک مرکزی در حوزه ارز و در خصوص تأمین منابع ارزی مورد نیاز برای واردات ماشین‌آلات و کالاهای واسطه‌ای، تسریع در ابلاغ بسته مستقل بازگشت ارز حاصل از صادرات سال ۱۳۹۸ و همچنین تدوین بسته تریبات ارزی سال ۱۳۹۹ را خواستار شد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، احسان قمری هماهنگی‌های انجام شده میان بانک مرکزی، سازمان توسعه تجارت ایران، سازمان امور مالیاتی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اقدامات انجام شده در این خصوص را از ششمند توصیف کرد. وی با اشاره به شرایط اقتصادی کشور و اتکای اقتصاد به صادرات غیرنفتی، تلاش در جهت فراهم کردن شرایط باثبات و رفع موانع پیش روی جامعه صادرکنندگان را مهم‌ترین مأموریت بخش‌های حاکمیتی در حوزه تجارت خارجی اعلام کرد و این موضوع را موجب دلگرمی صادرکنندگان و فراهم کردن مقدمات برنامه‌ریزی‌های آتی دانست. مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی با اشاره به نیازمندی‌های ۲۰ میلیارد دلاری بخش صمت در سال ۹۹ و ضرورت تأمین نیازمندی‌های مذکور از طریق صادرات، برنامه‌ریزی جهت بازگشت ارز حاصل از صادرات را مهم ارزیابی کرد.

داستان نرخ گذاری در صنعت فولاد از کجا شروع شد؟

باتوجه به توسعه صنعت فولاد در کشور و شکل گیری ظرفیت‌های تولیدی در این صنعت طی سال‌های اخیر، میزان تولید صورت گرفته در این عرصه بیش از نیاز داخلی بوده است؛ اما نکته‌ای که وجود دارد، ضریب انحصار شرکت‌های تولیدکننده فولاد در کشور است که ضریب نفوذ بالایی است و اگر این تولیدکنندگان بخواهند، می‌توانند به راحتی اقدام به دست‌کاری‌های قیمت کرده و بازار را ملتهب سازند. در گذشته، دو ستاروی برای نرخ گذاری و توزیع محصولات فولادی در کشور مطرح بود؛ به نحوی که تا قبل از سال ۸۹، فولاد به صورت مستقیم قیمت گذاری شده و با قیمت مصوب، تحویل مصرف کننده می‌شد. در واقع، محصولات فولادی به عنوان یکی از مواد اولیه اصلی مورد نیاز کارخانجاتی همچون خودروسازی‌ها، در قالب توزیع حواله از سوی دولت، در اختیار صنایع قرار می‌گرفت؛ اما از آنجا که توزیع حواله به خودی خود منجر به شکل گیری بازار سیاه خرید و فروش می‌شد، دولت تصمیم گرفت شیوه دیگری را برای توزیع محصولات فولادی به کار ببندد.

بر این اساس مقرر شد محصولات فولادی برای شفافیت بیشتر در عرصه قیمت گذاری و توزیع، وارد بورس شوند. اینچا بود که دو اتفاق آهسته آهسته در حوزه قیمت محصولات فولادی و شیوه توزیع آنها شکل گرفت. با ورود محصولات فولادی به بورس کالا، تمام خرید و فروش‌ها شفاف شد و کاملاً مشخص شد که محصولات فولادی از سوی چه کسانی خریداری می‌شود؛ اما برای اینکه مشخص شود که این محصولات باید با چه نرخ فروخته شوند، دولت فرمول قیمت گذاری را تعیین کرد تا بتواند در بازار شبه انحصاری فولاد، در حوزه نرخ گذاری در بورس کالا وارد شود و اوضاع را در کنترل خود بگیرد. در نهایت روز گذشته بود که پس از برگزاری جلسه‌ای با حضور چهارتن از معاونان وزارت صمت، معدن و تجارت، اعلام شد که فرمول قیمت گذاری تولیدات فولادی و عرضه محصولات (داخل و صادرات) بر مبنای ارزش‌نمایی با فرمول جدید ستاد تنظیم بازار برای هر یک از محصولات مورد محاسبه باشد.

اعلام قیمت‌های جدید خودرو با شورای رقابت است



معاون امور صنایع وزارت صمت با بیان اینکه قیمت گذاری خودرو بر اساس تصمیم ستاد تنظیم بازار به شورای رقابت واگذار شده است، گفت: البته باید اصلاح قیمت‌ها نیز با یک نرخ منطقی و واقعی اتفاق بیفتند تا حاشیه بازاری وجود نداشته باشد. به گزارش شاتا، مهدی صادقی نیارکی در خصوص اعلام قیمت‌های جدید خودرو در سال ۱۳۹۹، بیان کرد: در آخرین جلسه ستاد تنظیم بازار مسئولیت تعیین دستورالعمل و اعلام قیمت‌ها به شورای رقابت واگذار شد و شورای رقابت با جلساتی که برگزار کرده است باید قیمت خودروها را اعلام کند. وی اضافه کرد: باید منتظر مانیم تا خودروهایی که شمول تعیین قیمت هستند از مسوئلیت شورای رقابت اعلام شوند تا خودروسازان بتوانند بر اساس این دستورالعمل و قیمت‌های مرکز ملی رقابت اقدام لازم انجام دهند. معاون امور صنایع وزارت صمت در خصوص برنامه‌های کنترل بازار نیز بیان کرد: در کمیته خودرو که ذیل ستاد تنظیم بازار است، تصمیماتی را در راستای تنظیم بازار خودرو از لحاظ نحوه فروش خودرو و نحوه ثبت‌نام با هدف عدالت در توزیع و واقعی کردن تقاضا اتخاذ کردیم. وی در خصوص این محدودیت‌ها ادامه داد: صرفاً هر کدملی مربوط به افراد بالای ۱۸ سال می‌تواند خرید داشته باشد و متقاضی در ۲۶ ماه گذشته نباید از هیچ حقوق مصرف کنندگان ایجاد می‌کنیم.

ممنوعیت‌های صادراتی به حداقل می‌رسند

می‌کنند، بنابراین حمایت از تولید عین حمایت از مصرف کننده و حمایت از مصرف کننده به منزله حمایت از بخش تولید است. وی به فعالان اقتصادی قول داد ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های پیش روی صادرات غیرنفتی امسال بیش از هر زمان دیگری مدیریت شود؛ به این معنا که با توجه به نیاز کشور به ارز‌های صادراتی، شرایطی از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت فراهم می‌شود تا راه رشد و توسعه صادرات غیرنفتی و به تبع آن، جهش تولید هموار شود. به گفته مدرس خیابانی، بازگشت ارز حاصل از صادرات یک اصل پذیرفته شده از سوی بخش خصوصی است و هیچ یک از فعالان اقتصادی دارای فعالیت شفاف، از بازگشت ارز حاصل از صادرات خود سر باز نمی‌زنند.