۸۸ دستگاه ناوگان ریلی به شبکه حمل و نقل افزوده شد

مدیرعامل شرکت راه‌آهن از افزوده شدن ۸۸ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۱۴۴ میلیارد تومان به شبکه حمل و نقل کشور خبر داد. به گزارش مهر، سعید رسولی مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه همه این ناوگان‌ها در کارخانجات داخلی تولید یا اورهال شده‌اند، گفت: دهم اردیبهشت ماه نیز ۵۶ دستگاه ناوگان ریلی وارد شبکه ریلی شد که مجموعاً به ۱۴۴ دستگاه از ابتدای امسال تاکنون رسیده و ارزش آنها ۲۶۹ میلیارد تومان است. وی افزود: ۲۴ دستگاه از این ۸ دستگاه از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه سال گذشته تأمین اعتبار شد که بر اساس این تبصره قانونی، سازمان برنامه و بودجه از سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی حمایت صد درصدی خواهد کرد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: سال گذشته نیز ۱۳۵ دستگاه انواع ناوگان ریلی از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه وارد شبکه شد.

وی با تأکید بر اینکه همه این ناوگان‌ها تولید داخل هستند، گفت: در سال‌های گذشته با رکود جدی در تولید ناوگان و بحران بیکاری در شرکت‌های تولیدی روبرو بودیم که طی دو سال اخیر با ارائه تقاضای ناوگان شرکت‌های ریلی به تولیدکنندگان داخلی، توانسته‌ایم این مشکل را حل کنیم.

کاهش سطح اِشغال ارتش در پادگان ۰۶

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران گفت: با پیشنهاد ارتش و تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، سطح اشغال طرح پیشنهادی در سهم ۱۵ هکتاری ارتش کاهش می‌یابد. فرزانه صادق مالواجرد، در گفت‌وگو با وزارت راه و شهرسازی به تشریح تصمیم‌های شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در نخستین جلسه سال جاری در خصوص پادگان ۰۶ پرداخت و عنوان کرد: بر اساس مصوبات قبلی، میزان زیربنای در نظر گرفته شده برای ۱۵ هکتار سهم ارتش در مجموع ۶۳۰ هزار متر مربع بود که باید به جرم‌گذاری تبدیل می‌شد. اما برای اینکه در این ۱۵ هکتار حداکثر حفظ درختان انجام گیرد و هیچ‌گونه ساخت‌وسازی در عرصه تاریخی ابلاغی وزارت میراث فرهنگی و گردشگری انجام نشود، ارتش پیشنهاد کرد که از سطح اشغال ابلاغ‌شده توسط شورای عالی شهرسازی و معماری ایران بکاهد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه افزایش ارتفاع مدنظر ارتش در طراحی‌ها بیش از ۱۲ طبقه در نظر گرفته شده بود و از طرفی بلندمرتبه‌سازی در تهران تا زمان تدوین ضوابط اختصاصی، ممنوع شده است، شورای عالی شهرسازی و معماری ایران باید در این خصوص تصمیم‌گیری می‌کرد؛ بنابراین این شورا با توجه به اینکه کاهش سطح اشغال پیشنهادی ارتش از رشته قنات‌ها، درختان قدیمی و کریدور بصری حفاظت می‌کرد، موافقت کرد، سطح اشغال در ۱۵ هکتار کاهش و افزایش ارتفاع در سقف تراکمی مصوب انجام پذیرد.

وزیر راه‌وشهرسازی خبر داد؛

گام بلند در تجهیز ناوگان ریلی

گروه راه و مسکن: وزیر راه و شهرسازی با اشاره به هدفگذاری تولید ۲ هزار دستگاه ناوگان ریلی در سال جاری گفت: در سال ۱۴۰۰ ناوگان غیر استاندارد و غیرقابل تحمل در شبکه ریلی نخواهیم داشت.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در مراسم ورود ۸۸ دستگاه انواع ناوگان به شبکه ریلی کشور که در محل ساختمان راه آهن برگزار شد، گفت: برنامه ما تعمیق خودباوری و تحرک برای ایجاد ارزش افزوده در بهره‌وری از منابع است.

وی ادامه داد: در سال گذشته موفق شدیم تا ۷۷۸ دستگاه ناوگان ریلی را وارد شبکه ریلی کشور کنیم و در سال جهش تولید برای ورود دو هزار دستگاه هدفگذاری کردیم. وزیر راه‌وشهرسازی ممانعت از بروکراسی اداری را عامل سرعت در ساخت واگن‌ها و انجام قراردادها عنوان کرد و گفت: باید وضعیت اداری راه آهن متحول شود تا زودتر بتوانیم به هدفگذاری ورود دو هزار واگن برسیم. اسلامی با اشاره به اینکه ۱۴۴ دستگاه نیز از ابتدای سال وارد شبکه ریلی شده است، افزود: تا پایان ۱۴۰۰ در شبکه ریلی کشور شاهد وجود لوکومتیو و واگن غیر استاندار نخواهیم بود و نهضت بازسازی و بهسازی واگن‌ها ادامه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه در دوره‌های قبل شاهد وجود واگن‌های مسافری غیر قابل تحمل بودیم، گفت: وضعیت راه آهن دگرگون خواهد شد و همزمان سرعت سیر قطارها همزمان با افزایش ایمنی، بیشتر می‌شود. وزیر راه و شهرسازی همچنین از برنامه وزارت راه برای انتقال ۱۰۰ میلیون تن بار در سال از طریق شبکه ریلی خبر داد و گفت: با گسترش خطط ریلی اصلی و فرعی رقم جابجایی ۵۰۰ میلیون تن بار افزایش خواهد یافت. اسلامی همچنین درباره آخرین وضعیت تخصیص بسته هشت هزار میلیاردی به بخش حمل و نقل مسافری گفت: بسته حمایتی در فرایند ارسال به بانک قرار. دارد و از اوایل خرداد ماه به حساب شرکت‌هایی که هیچ پرسنلی را از کار برکنار نکرده‌اند واریز می‌شود.

▪ گزارش جدید سازمان هواپیمایی از سقوط پرواز یاسوج منتشر می‌شود

محمد اسلامی در پاسخ به سوالی در خصوص نظر وزارت راه درباره گزارش مجلس از حادثه سقوط پرواز یاسوج که در آن ضعف نظارتی سازمان هواپیمایی را عامل کمک دهنده در افزایش سوانح هوایی دانست، گفت: مرجع ذی صلاح گزارش‌های سوانح هوایی کمیته بررسی سوانح سازمان هواپیمایی است و من بعد از مطابقت گزارش این کمیته و گزارش کمیسیون اصل نودم مجلس، اظهار نظر خواهم کرد.

وی درباره گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در خصوص هواپیمای مسافری تهران یاسوج گفت: گزارش کمیسیون اصل ۹۰ هنوز به دست ما نرسیده است و من هنوز این گزارش را ندیده‌ام، نظارت بر بخش هوایی جزو وظایف ذاتی سازمان هواپیمایی است و هیچ فردی در حوزه هوانوردی اجازه اظهارنظر و اجتهاد ندارد و فعالیت‌های سازمان هواپیمایی هم مرتب از طریق ایکائو ممیزی می‌شود. وزیر راه و شهرسازی، گفت: سال گذشته و در جریان سقوط پرواز تهران – یاسوج سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ به من مراجعه کرد و از من خواست تا کمیته سوانح سازمان هواپیمایی، گزارش خود را منتشر نکند تا ابتدا گزارش این کمیسیون منتشر شود. من هم به سازمان هواپیمایی منتقل کردم که تا قبل از انتشار گزارش کمیسیون اصل ۹۰، گزارش کمیته سوانح را اعلام نکند این در حالی است که گزارش کمیته سوانح سازمان هواپیمایی زیر نظر نماینده ایکائو تهیه شده است. این گزارش‌ها را با هم مقایسه و سپس اظهارنظر می‌کنیم. اسلامی درباره مسافری که از هواپیمای بوشهر – تهران پرواز سپهران، اخراج شده بود، گفت: این خانم مسافر در هنگام پرواز اعلام کرده بود که به کرونا مبتلاست و طبق ضوابط ایکائو (سازمان جهانی هوانوردی)، خلبان موظف به جلوگیری از سوار شدن مسافر مشکوک به کروناست که این اتفاق نیز رخ داد و فیلم آن هم موجود است.

▪ درباره پروازهای چین هیچ چیزی را از مردم پنهان نمی‌کنیم

وزیر راه و شهرسازی درباره پروازهای چین و منشأ انتقال ویروس کرونا از طریق این پروازها، گفت: هیچ حقیقتی را از مردم پنهان نکردیم و صادقانه مسائل را با مردم در جریان می‌گذاریم. زمانی که کرونا در چین شایع شد، قرار شد یک پرواز اختصاصی به ووهان برود و دانشجویان ایرانی مقیم این شهر را به کشور منتقل کند و این اتفاق عیناً رخ داد.

اسلامی افزود: همچنین اخیراً بخشنامه کرده‌ایم تا در پروازهایی که از مبدأ آمریکای شمالی یا اروپا به ایران می‌آیند، از همه مسافران تست کرونا گرفته شده و متعهد می‌شوند ۱۴ روز در قرنطینه بمانند. ما هیچ اختلافی با وزیر بهداشت نداریم.

اخبار کوتاه

هدایت: ۲۵ میلیون تومان یارانه مسکن مهر را از دلالان می‌گیریم

مدیرعامل عمران پردیس با اعلام "۲۵ میلیون تومان یارانه‌های دولتی را از دلالان مسکن مهر می‌گیریم"، گفت: هدف ما از این کار خارج کردن مسکن مهر از فرآیند دلالی است. مهدی هدایت در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: سیاست و هدف شرکت عمران پردیس از اخذ ۲۵ درصد یارانه‌های دولتی مسکن مهر (۲۵ میلیون تومان) کسب درآمد نیست، چراکه تمام منابع مالی مورد نیاز از طریق دولت تأمین شده است. وی افزود: از ۲ سال قبل تسهیلات بانکی و آورده مردم تمام شده و عملاً تمام منابع مورد نیاز برای مسکن مهر را دولت تأمین کرده است. وی تصریح کرد: هدف ما فقط از دریافت این ۲۵ میلیون تومان خارج کردن پروژه‌های مسکن مهر از فرآیند دلالی است. هدایت گفت: از این تصمیم شرکت عمران پردیس برای دریافت ۲۵ میلیون تومان از یارانه‌های دولتی فقط دلالان و محتکران مسکن مهر دلخور هستند.

پارکینگ دپو خودرو مربوط به ارگان مستقر در فرودگاه است

مدیر کل فرودگاه مهرآباد با اعلام این که پارکینگی که در آن خودرو دپو شده بود متعلق به مهرآباد نیست، گفت: این پارکینگ یکی از پارکینگ‌های اختصاصی دستگاه‌ها و ارگان‌های مستقر در محدوده فرودگاه است. به گزارش روابط عمومی فرودگاه مهرآباد، ابراهیم مرادی اظهار کرد: ارائه خدمات به مسافرین و مراجعین فرودگاهی از جمله تسهیلات فرودگاهی به شمار می‌آید و اجازه هیچگونه فعالیت دیگری به بهره‌برداران پارکینگ‌ها داده نمی‌شود. وی افزود: فرودگاه مهرآباد با ۳ پارکینگ مسافری و یک پارکینگ اداری ظرفیتی معادل بیش از ۵۰۰۰ خودرو و صرفاً نسبت به ارائه خدمات تسهیلات فرودگاهی اقدام می‌نماید. در خصوص خبر منتشر شده مبنی بر احتکار خودرو در محدوده فرودگاه مهرآباد به نقل از سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی نیز پارکینگ مذکور یکی از پارکینگ‌های اختصاصی دستگاه‌ها و ارگان‌های مستقر در محدوده فرودگاه می‌باشد. وی تصریح کرد: در پارکینگ‌های تحت تملک فرودگاه بین المللی مهرآباد در مقابل ترمینال‌های مسافری آن صرفاً مسافرین و مراجعین فرودگاهی استفاده می‌نمایند و امکان تردد خودروهای فاقد پلاک در آنها میسر نیست. ضمن این که پارکینگ‌های مذکور مورد بازرسی مستمر پلیس فرودگاه بوده و تابلوهای اعلام ظرفیت پارکینگ‌ها در معابر اصلی فرودگاه بمنظور اطلاع‌رسانی به مراجعین تغییرات لحظه‌ای ترددها را منعکس می‌نماید.

واگذاری سرخابی‌ها در مرحله پایانی

مدیرعامل فرابورس گفت: تنها یک سری فرآیندها از جمله ثبت نزد سازمان بورس و افزایش سرمایه از محل دارایی‌های این دو باشگاه باقی مانده که با توجه به زمان بر نبودن آن‌ها به زودی شاهد عرضه سهام سرخابی‌ها خواهیم بود. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، امیر هامونی در ادامه با اشاره به اینکه خصوصی سازی شدن این دو باشگاه به اراده و همت تمامی مسئولان مربوطه در این امر بستگی دارد، گفت: به عبارت دقیق‌تر دست اندرکاران خصوصی سازی شدن سرخابی‌ها از جمله وزارت ورزش، سازمان خصوصی سازی و خود مدیران باشگاه باید عزم کافی برای واگذاری داشته باشند. در شرایط خاص کنونی اقتصاد کشور شاهد عرضه اولیه و خصوصی شدن شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی با حجم بسیار بزرگ بود. استقبال بسیار بزرگی هم از این عرضه صورت گرفت. که این امر تنها به همت مسئولان مرتبط با چنین واگذاری اختصاص داشت.

راه اندازی سامانه جامع گیاهان دارویی به کمک انبارهای بورس کالا

مجری طرح گیاهان دارویی وزارت جهاد کشاورزی از راه اندازی سامانه جامع بازار گیاهان دارویی از اواسط خرداد ماه با استفاده از ظرفیت انبارهای پذیرفته شده در بورس کالای ایران خبر داد. به گزارش «کالاخبر»، حسین زینلی در خصوص راه اندازی این سامانه اظهار داشت: یکی از مشکلات گیاهان دارویی در کشور این است که تولید کننده نمی‌تواند برای فروش تولیدات خود خریدار مناسب را پیدا کند و خریدار نیز در برقراری ارتباط با فروشنده و تأمین نیاز خود با مشکل مواجه است. وی تاکید کرد: یکی دیگر از ویژگی‌های مهم این سامانه امکان ارتقای کیفیت محصولات است؛ چراکه ما در این سامانه در نظر داریم گیاهان دارویی حتماً در انبارهای استاندارد مورد تأیید بورس ارزیابی و نگهداری و با تأیید استانداردهای لازم توسط وزارت بهداشت در عطاری‌ها و کارخانجات دارویی، غذایی و بهداشتی عرضه شوند که این امر در ارتقای کیفیت محصولات تولیدی نقش مهمی ایفا خواهد کرد.

با رشد ۶۰۸۶ واحدی رقم خورد؛

بازگشت بورس به کانال یک میلیون واحدی

گروه بورس: شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات روز سه‌شنبه ۳۰ اردیبهشت ۹۹، با افزایش ۶۰۸۶ واحد کانال یک میلیون واحدی را پس گرفت و به یک میلیون و ۱۲۶۶ واحد رسید.

به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران که در روزهای پایانی هفته گذشته و دو روز اول هفته جاری با افت شاخص مواجه شده بود، از روز دوشنبه روند رو به رشد را دوباره پی گرفت. البته به نظر برخی کارشناسان قیمت‌ها تعدیل می‌شد و به واقعیت نزدیک‌تر می‌شد، اما از روز دوشنبه روند رو به رشد پیدا کرده و دیروز سه‌شنبه هم شاخص کل با افزایش ۶ هزار و ۸۶ واحد به رقم یک میلیون و هزار و ۲۶۶ واحد رسید.

به گفته کارشناسان عمده دلیل رشد شاخص بورس هجوم سیل نقدینگی به سمت بازار سرمایه و اقبال مردم به بورس به خاطر بازدهی مناسب این بازار و رشد سرمایه بوده، اما نکته مهم این است که سهام شناور در بازار اندک است و تقاضای بالا باعث فشار بر قیمت سهام و افزایش بی‌رویه قیمت شده است.

از طرفی طبق گفته مقامات بورس زمینه حضور شرکت‌های مختلف در بورس فراهم شده و شرکت‌ها با داشتن شرایط به راحتی می‌توانند در بورس یا فرابورس پذیرش شده و علاوه بر تأمین نقدینگی برای طرح‌های توسعه‌ای خود به عمق بازار و جمع آوری نقدینگی سرگردان از بازار کمک کنند. شاخص کل با معیار هم‌وزن که بیشتر مورد توجه تحلیل گران قرار می‌گیرد، با رشد ۶ هزار و ۵۸۵ واحد به رقم ۳۲۱ هزار و ۳۷ واحد رسید. ارزش بازار در بورس اوراق بهادار تهران نیز به بیش از ۳ هزار و ۷۵۷ تریلیون تومان رسید. معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۹ میلیارد سهام، حق تقدم

و اوراق مالی در قالب یک میلیون و ۳۷۰ هزار نوبت معامله و به ارزش ۹ هزار و ۸۸۲ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

اگر ارزش معاملات فرابورس را هم که به بیش از ۵ هزار و ۵۲ میلیارد تومان رسید را در نظر بگیریم ارزش معاملات بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس به بیش از ۱۴ هزار و ۹۳۴ میلیارد تومان رسید. همچنین شاخص قیمت با معیار وزنی ـ ارزشی هزار و ۶۰۸ واحد تقویت شده و به رقم ۲۶۶ هزار و ۱۶۳ واحد رسید. و شاخص قیمت با معیار هموزن با رشد ۲ درصدی به رقم ۲۱۲ هزار و ۷۰۷ واحد رسید. شاخص آزاد شناور با رشد ۷ دهم درصد به رقم یک میلیون و ۲۷۱ هزار و ۴۰۹ واحد رسید. شاخص بازار اول بورس با کاهش ۲۳۳ واحد به قرم ۷۴۱ هزار و ۱۳۴ واحد رسید. و شاخص بازار دوم بورس با رشد ۱٫۶ درصد به رقم یک میلیون و ۹۸۸ هزار و ۶۸۹ واحد رسید.

نمادهای مخابرات، پارس مینو، پتروشیمی پارس، همگی در تقویت شاخص بورس اثرگذار بودند و نمادهای فولاد مبارکه، گل گهر، بانک ملت و تاپیکو در کاهش شاخص بورس اثرگذار بودند. نمادهای پربیننده که مورد اقبال معامله گران قرار گرفته شامل بانک تجارت، بانک ملت، پالایش نفت اصفهان، ملی مس، فولاد مبارکه، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و بانک صادرات بودند.

در فرابورس ایران هم شاخص کل ۵۶ واحد رشد کرد و به رقم ۱۱ هزار و ۲۹۱ واحد رسید. همچنین ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از ۷۱۰ هزار میلیارد تومان رسید. معامله گران در فرابورس ایران بیش از ۳٫۴ میلیارد سهام، حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۸۶۲ هزار نوبت معامله و به ارزش ۵ هزار و ۵۲ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

نمادهای ذوب‌آهن، پتروشیمی زاگرس، بیشترین اثر تقویتی در شاخص فرابورس را داشته و نمادهای صبا تأمین، پالایش نفت لاوان، هلدینگ معدنی خاورمیانه، فولاد هرمزگان و نیروی برق دماوند بیشترین اثر کاهشی در شاخص فرابورس را داشتند. نمادهای ذوب‌آهن اصفهان، بانک دی، سرمایه گذاری میراث فرهنگی، سیمان لار سبزوار، پتروشیمی زاگرس، کارخانجات صنعتی تبرک و توسعه عمران استان کرمان بودند.

بازارهای جهان با امید به واکسن کرونا، سبزپوش شدند

سهام‌های آسیایی روز سه‌شنبه رشد کردند. قیمت نفت نیز افزایش یافت. اوضاع مثبت بازارها، به دلیل خوش‌بینی نسبت به آزمایش تجربی اولیه واکسن ویروس کرونا بود. بر اساس گزارش رویترز، شاخص گسترده MSCI'S در آسیا و اقیانوسیه ۱.۵ درصد رشد کرد و به بالاترین رقم دو هفته اخیر رسید. شاخص اصلی بورس استرالیا و شاخص هنگ‌سنگ هنگ کنگ نیز ۲ درصد رشد کردند. شاخص بورس کره جنوبی نیز ۱.۸ درصد افزایش یافت و شاخص بلوچیپ در چین، ۰.۸ درصد رشد کرد. شاخص نیکی ژاپن نیز ۲ درصد رشد کرد و به بالاترین رقم از اوایل ماه مارس رسید. شاخص S&P۵۰۰ وال استریت بهترین عملکرد مثبت روزانه خود را در ۶ هفته اخیر با ۳.۱۵ درصد رشد ثبت کرد. شاخص صنعتی داوجونز در بورس نیویورک نیز ۳.۸۵ درصد رشد کرد. شاخص کامپوزیت نزدک نیز ۲.۴۴ درصد افزایش یافت. اوضاع بازارها دیروز روز سه شنبه در اروپا نیز مثبت بود؛ چرا که فرانسه و آلمان اعلام کردند که صندوق بهبود ۵۰۰ میلیارد یورویی برای کسب‌وکارهای آسیب دیده از بحران ویروس کرونا ایجاد می‌کنند.

بهبود شاخص‌ها با همراهی بانک‌ها در فعالیت‌های بورسی مردم

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: با حضور بانک‌ها در کنار مردم در حوزه بورس می‌توان به بهبود روند فعالیت شاخص‌های بورس نیز امیدوار بود. سید مهدی فرشادان در گفت‌وگو با ایبِنا با اشاره به ورود برخی بانک‌ها به فروش سهام عدالت، گفت: این اقدام در راستای کمک به مردم به ویژه در شهرستان‌های دور افتاده رخ داده تا خدماتی به دارندگان سهام عدالت ارائه شود. نماینده مردم سنندج در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بسیاری از مردم تجربه حضور و فعالیت در بورس را ندارند، افزود: هدف فعالیت بانک‌ها در این حوزه کمک به مردم بوده است. وی با تاکید بر اینکه با حضور بانک‌ها در کنار مردم در حوزه بورس می‌توان به بهبود روند فعالیت شاخص‌های بورس نیز امیدوار بود، تصریح کرد: یکی از اقداماتی که می‌تواند به از سوی بانک‌ها صورت بگیرد این است که آموزش‌های آنلاین فعالیت در بورس نیز ارائه شود که این موضوع خود می‌تواند زمین ساز تحولی در این حوزه باشد.

آگهی مفقودی
سند و برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۴۳۳ ق ۲۱ ایران ۳۴ شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۵۵۵۳۴ شماره شاسی NAAM۰۱CA۹BR۵۴۶۶۶۱ به نام علی اکبر ابو علی زاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی فقدان سند مالکیت
آقای روح اله راوی مقدم فرزند محمد شفیع طبق وکالتنامه تفویضی ۵۴۲۷-۱۳۹۱/۰۴/۲۴ دفتر خانه ۱۸۷ بهبهان از طرف علی سالارپور و نامبرده طبق وکالتنامه تفویضی ۶۴۲۷-۱۳۹۰/۱۱/۰۹ دفترخانه ۲۰۵ بهبهان تنظیمی دفترخانه ۲۰۵ بهبهان از طرف آقای لطف اله آسیابی و نامبرده برابر وکالتنامه ۶۲۴۲۹-۱۳۸۶/۰۴/۰۳ دفترخانه ۳۷ بهبهان از طرف ابوالقاسم بدیع با تسلیم دو برگ استشهادیه گواهی شده دفترخانه اسناد رسمی ۲۲۹ بهبهان مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ثبتی ۶۶۷۷/۲۹۸ اصلی واقع در بخش یک بهبهان ذیل ثبت ۴۵۰۰۵ دفتر جلد ۳۵۴ صفحه ۳۶۴ بنام ابولقاسم بدیع سابقه ثبت داشته که به علت جابجایی مفقود گردیده، لذا به دستور ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی می شود که هر کس مدعی انجام معامله با وجود سند مالکیت نزد خود می باشد می تواند ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را با ارایه سند مالکیت به این اداره تسلیم در غیر این صورت پس از سپری نمودن مهلت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر خواهد شد.
کاظمی – رئیس ثبت بهبهان
۸/۳۷ م / الف

شماره دادنامه-۳۴-۹۹/۱/۳۱- کلاسه پرونده -۹۸/۱۰۸۲/۷ خواهان ارسلان امیر زاده با وکالت مائده احمد زاده به ادرس بابل امیر کلا میدان امام علی ساختمان گل – خواندگان:۱- حسین عسگردون ۲- گنگلیک زیتونلی ادرس مجهول المکان – خواسته: الزام به تنظیم سند رای قاضی شورا – در خصوص دادخواست تقدیمی خانم مائده احمد زاده بوکالت اقای ارسلان امیر زاده بطرفیت اقای ۱- حسین عسگردون ۲- گنگلیک زیتونلی مبنی بر تنظیم سند رسمی انتقال یکدستگاه نیسان به شماره ۵۸۲ب ۹۶ ایران ۶۹ خواهان بیان داشته که خوانده ردیف اول اتومبیل فوق را به اینجانب فروخته وسند مالکیت خودرو بر اساس استعلام راهور ومستندات موجود بنام خوانده ردیف دوم می باشد پس ایشان توسط خواندگان دیگر تا قبل از بنده خرید وفروش گردیده است ولی از پرداخت هزینه های قانونی ثبت وانتقال ان ونیز از حضور در دفتر خانه اسناد رسمی به منظور ثبت انتقال رسمی خودرو خودداری کرده اند علاوه بر ابلاغ مراتب به خوانده خواندگان درجلسات شورا حاضر نشده ونیز لایحه ای ارسال نکرده است ودفاع موثری بعمل نیاورده اند بااین وضعیت با عنایت بهاسناد ومدارک خواهان وعدم حضور خواندگان برای دفاع از خود واصل صحت عقد بیع ونیز قاعده حقوقی (اوفو بالعقود) نیز به استناد به مواد ۱۰ و ۲۲۰ و ۲۲۱ وقانون مدنی و مواد ۱۹۸ و ۵۱۹ و ۵۱۵ و قانون ایین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی حکم به محکومیت خوانده ردیف دوم به حضور در یکی از دفاتر اسناد رسمی دادرسی وتنظیم ووامضا سند رسمی وخواندگان رابه پرداخت هزینه دادرسی در حق خواهان صادر واعلام می دارد رای صادره غیابی ووپس از ان ظرف ۲۰ روز قابل واخواهی در این شورا و سپس ظرف بیست روز قابل تجدید نظر درمحاکم عمومی حقوقی دادگستری می باشد.
شعبه ۷ شورای حل اختلاف بابل

آگهی ابلاغ اجرائیه
کلاسه: ۹۷۰۱۲۹۴- بدینوسیله به آقای امیر حسین سید صادقیان فرزند میر منصور با کد کلی ۰۰۱۳۷۱۵۴۱۰ بدهکار پرونده کلاسه ۹۷۰۱۲۹۴ که برابر گزارش مامور پست شناخته نگردیده اید ابلاغ می گردد که برابر سند ازدواج ۱۷۳۹۳-۹۳/۶/۱۳ بین شما و خانم سحر فرزانه وش تعداد ۵۰۰ سکه بهار آزادی بدهکار می باشید. که بر اثر عدم پرداخت وجه بستانکار درخواست صدور اجرائیه نموده پس از تشریفات قانونی اجرائیه صادر و بکلاسه فوق در این اجراء مطرح می باشد لذا طبق ماده ۱۸/۱۹ آئین نامه اجرائی مفاد اسناد رسمی بشما ابلاغ می گردد از تاریخ انتشار این آگهی که تاریخ ابلاغ اجرائیه محسوب است فقط یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار درج و منتشر می گردد ظرف مدت بیست روز (۲۰ روز) نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام و در غیر این صورت بدون انتشار آگهی دیگری عملیات اجرائی طبق مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد.
رئیس اجرای اسناد رسمی اردبیل – کشفی مقدم