

اخبار کوتاه

بروکراسی‌های‌وحشتناک

مانع تحقق شعار سال

رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران گفت:به دلیل عدم چابکی دولت، حاکم بودن بروکراسی‌های وحشتناک و زمانبر در تصمیم‌گیری در مورد مسائلی که جزه بدیهیات است، درصد بالایی در عملکرد به شعارهای هر ساله مشهود نیست. جمشید نفر در گفتگو با ایلنا، درخصوص تأثیر شعار جهش تولید در میزان تولید و صادرات سال جاری گفت:به دلیل اینکه در ابتدای سال به سر می‌پریم به ویژه که با مسئله مهمی مانند وپروس کرونا دست به گریبان هستیم، نمی‌توایم در خصوص میزان تأثیر این شعار در رونق تولید و صادرات کشور نظر بدیم. وی ادامه داد: به طور کلی در مورد شعارهای هر سال، همه حواس‌ها به یک سمت اعم از جهش تولید، رونق تولید و غیره متمرکز می‌شود که شعارهای موقتی نیز هستند که بخش خصوصی و دولتی می‌توانند از آن استفاده کنند.این کارشناس بازرگانی درخصوص درصد عملکرد این شعارها نیز گفت: مناسفانه به دلیل عدم چابکی دولت، حاکم بودن بروکراسی‌های وحشتناک و زمانبر در تصمیم‌گیری در مورد مسائلی که جزو بدیهیات است، درصد بالایی در عملکردبه این شعارها مشهودنیست اما به هر حال حاکمیت در تحقق این شعارها دارای حسن نیت است.

محدودیتی برای واردات مواد اولیه مورد نیاز صنعتگران وجود ندارد

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: محدودیتی برای واردات مواد اولیه مورد نیاز صنعتگران در صورتی که در کشور قابلیت تولید نداشته باشند، وجود ندارد. به گزارش شانا، مهدی صادقی نیارکی در نشست مشترک با سندیکی تولید کنندگان کاغذ و مقوا، مدیریت واردات را یکی از مهمترین برنامه‌های وزارت صنعت در سال جاری عنوان کرد.وی گفت:واردات محصولات مشابه داخلی در صورت تولید در کشور به میزان نیاز مصرف داخلی با محدودیت‌هایی روبه رواست، به طوری که در سال گذشته واردات بیش از یک‌هزار و ۵۰۰ ردیف تعرفه ممنوع اعلام شده بود. معاون امور صنایع وزارت صنعت درخصوص تخصیص ارز مورد نیاز برای واردات مواد اولیه مورد نیاز صنعت کاغذ و مقوا، خاطر نشان کرد: پیگیر تسریع در تخصیص ارز به صنعتگران هستیم و امیدواریم بانک مرکزی در اسرع وقت نسبت به افزایش تخصیص ارز به بخش‌های مختلف صنعتی اقدام کند.

هشدار جدی برای بازگشت خودروهای ناقص

دبیر انجمن همگن قطعه‌سازی با اشاره به مشکلاتی که برای صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی به دلیل عدم تخصیص ارز ایجاد شده‌است، نسبت به ایجاد مجدد خودروهای ناقص کف کارخانه هشدار داد. آرش محبی‌نژاددر گفتگو با ایسنا اظهار کرد:بانک مرکزی در یک اقدام عجیب بی‌سابقه مدتی است که هیچ ارزی به صنعت خودرو تخصیص نمی‌دهد؛ بنابراین باتوجه به مشکلات عیده‌ای که در این زمینه برای قطعه‌سازان ایجاد شده‌است و در سال جهش تولید، در همان ابتدای سال با یک چالش و بحران اساسی روبرو شده‌ایم، در صورت ادامه این روند همگی به زودی شاهد تولید خودروهای ناقص و پر شدن پارکینگ‌های خودروسازان از خودروهای ناقص خواهیم بود. وی افزود: باتوجه به اینکه برخی قطعه‌سازان چسبندگی و وابستگی بیشتری به واردات قطعات داشته‌خودروسازان نیز از دو بخشی از قطعات را وارد می‌کنند؛ بنابراین با عدم دریافت ارز، روند تأمین مختل شده که عملاً منجر به تولید خودروهای ناقص خواهد شد.

تولید ۱۱۲ هزار و ۴۸۹ دستگاه خودرو از ابتدای سال ۹۹

آمار روزانه و تجمعی تولید و تحویل خودرو از ابتدای اسمال، توسط شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا اعلام شد. به گزارش شانا، بنابراین گزارش از ابتدای سال ۹۹ تا کنون دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور بیش از ۱۱۲ هزار و ۴۸۹ دستگاه خودرو تولید و ۷۷ هزار و ۲۰۴ دستگاه‌ادر قالب تعهدات جاری و معوق تحویل مشتریان خود داده‌اند. از ابتدای امسال کل تولید تجمعی شرکت ایران خودرو ۲۶ هزار و ۳۵۰ دستگاه بوده است و در قالب تعهدات معوق، جاری و فوری در مجموع ۲۸ هزار ۲۱۵ دستگاه خودرو روانه بازار کرده است. همچنین کل تولید تجمعی شرکت سایپا نیز از ابتدای سال امسال، ۵۰ هزار و ۱۳۹ دستگاه‌بوده‌است و در قالب تعهدات معوق، جاری و فوری در مجموع ۴۹ هزار ۴۸۹ دستگاه خودرو تحویل مشتریان خود نموده‌است. در این گزارش آمده است: تولید روزانه ۲۹ اردیبهشت ماه در دو شرکت ایران خودرو و سایپا مجموعاً ۲ هزار و ۷۱۹ دستگاه خودرو و تحویل دو شرکت ۲ هزار و ۲۰۲ دستگاه بوده‌است. ایران خودرو ۱۴۹ اردیبهشت ماه امسال، ۲ هزار و ۴۹ دستگاه خودرو تولید و یک هزار و ۴۹ دستگاه را در قالب تعهدات معوق، جاری و فوری تحویل مشتریان کرده است.

بودجه ۲۳ میلیارد تومانی ایمیدرو برای پژوهش

رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: بودجه بخش آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو به منظور تحقق اهداف این بخش طی سال جاری، تا ۲۳ میلیارد تومان افزایش یافت. به گزارش فارس، خداداد غریب پور در نشست کمیته آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو که با حضور رییس سازمان نظام مهندسی معدن برگزار شده، افزود: برنامه ریزی این سازمان در تقویت همکاری‌ها با دانشگاه‌ها و دیگر سازمان‌ها در حوزه آموزش و پژوهش همچون سال گذشته ادامه خواهد یافت. وی با بیان اینکه دوره‌های آموزشی تربیت حفار توسط ایمیدرو برگزار خواهد شد، افزود: در سال ۹۸ حدود ۱۷ میلیارد تومان هزینه کرد حوزه آموزش، پژوهش و فناوری در این سازمان بود که در سال ۹۹این رقم تا ۲۳ میلیارد تومان بودجه افزایش پیدا کرده است.

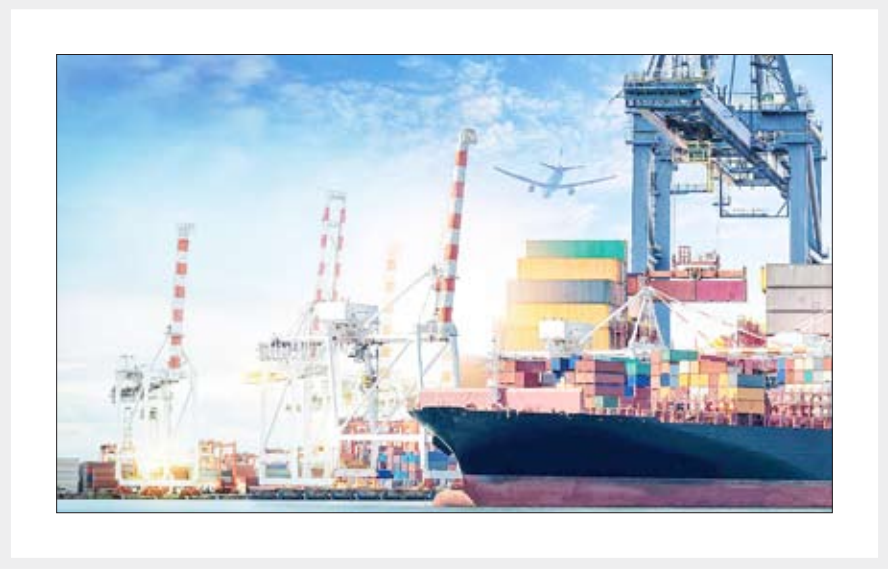
سقف قیمت صادراتی برای تمامی محصولات فولادی در بورس کالا



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت تصریح کرد: در جلسه ستاد تنظیم بازار مصوب شد که قیمت محصولات فولادی در بورس کالا بالاتر از قیمت جهانی نباشد. به گزارش شانا، داریوش اسماعیلی درخصوص بررسی مسائل مرتبط با بازار فولاد در جلسه ستاد تنظیم بازار بیان کرد: در این جلسه ضمن تأکید بر مصوبات قبلی و برخی اصلاحات و تکمیل مصوبات در این حوزه مصوبه قبلی مبنی بر اینکه تولید کنندگان شمش ۶۰ درصد از تولید خود را در بورس عرضه نمایند، مورد تأکید قرار گرفت. وی با اعلام اینکه هرگونه فروش شمش فولادی در خارج از بورس ممنوع شده، افزود: تولید کنندگان، شمش فولادی خود را یا باید در بورس عرضه کنند یا نسبت به صادرات آن مبادرت ورزند و در صورت عدم عرضه منظم در بورس، معاونت معدنی می‌تواند محدودیت‌هایی را در صادرات و تأمین مواد اولیه و معرفی به نهادهای نظارتی و سازمان تعزیرات حکومتی برای آنها ایجاد نماید. معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت با اعلام تکمیل برخی قیمت‌های یا محصولات فولادی در این جلسه، بیان کرد: قیمت پایه شمش قبلاً ۸۳ درصد فوب (میانگین قیمت هفتگی شمش صادراتی ایران) ضربه‌ر میانگین هفتگی ارز نیما بوده است که رقم ۸۳ درصد به ۸۸ درصد افزایش یافته است.

اختصاص یک میلیارد یورو برای اعتبار خریدار و فروشنده در حوزه صادرات

بسته جدید حمایت از صادرات روی میز معاون اول



از واردات غیر ضروری و توسعه صادرات غیر نفتی ایجاد شده است که با یاری خلدوند متمم و با تلاش تولید کنندگان و سایر فعالان اقتصادی محقق می‌شود.

۹۹ ارسال بسته حمایت از صادرات غیرنفتی سال

در همین حال یک مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت از ارسال بسته حمایت از صادرات غیرنفتی سال ۹۹ از سوی وزارت صمت به معاون اول رئیس جمهور خبر داد و گفت: یک میلیارد یورو برای اعتبار خریدار و اعتبار فروشنده در نظر گرفته شد. به گزارش مهر، احسان قمری از ارسال بسته حمایت‌از صادرات غیرنفتی از سوی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت به معاون اول رئیس جمهور خبر داد و گفت: این بسته از خردادماه ۹۹ اجرایی خواهد شد. وی افزود: در شرایطی که منابع بودجه‌ای محدود است، باید آن را به صورت هدفمند و کارا و در بخش‌های مختلف صادراتی توزیع کرد؛ به خصوص اینکه امروز صادرکننده ایرانی به جایزه نیاز دارد، بلکه به زیرساخت‌های تجاری نیاز دارد تا بتواند صادرات مستمری داشته باشد. به هفتقه قمری، در بسته حمایتی سال ۹۸ در مورد تسهیلات ریالی و ارزی پیش‌بینی‌هایی صورت گرفته بود؛ در حالیکه برای سال ۹۹ هم منابع دیگری دیده شده است. این در حالی است که در سال ۹۸ معادل دو هزار میلیارد تومان از محل منابع صندوق توسعه ملی در بانک‌های عامل سپرده گذاری شد و با تولید سازمان توسعه تجارت ایران، صادرکنندگان

مصرف کنندگان واقعی نمی‌توانند در پیش فروش خودر ثبت نام کنند



رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس می‌گوید در حال حاضر مصرف کننده اصلی نمی‌تواند در طرح‌های پیش فروش خودرو ثبت نام کرده و از آن بهره مند شود. داود محمدی در گفتگو با خانه‌ملت در پاره مکانیسم خودروسازان برای پیش فروش خودرو، گفت: در گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره مشکلات و چالش‌های پیش روی صنعت خودروسازی، سازوکار وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان برای پیش فروش خودرو یکی از موارد تخلف شناسایی و این شرکت‌ها ملزم شدند با بسترسازی مناسب این روش‌ها را تغییر دهند، به گونه‌ای که در این طرح‌ها تنها مصرف کننده اصلی قادر به ثبت نام باشد. این نماینده مجلس با بیان اینکه خودروسازان باید با راه اندازی سامانه‌ای مناسب امکان ثبت نام مردم در طرح‌های پیش فروش را فراهم کنند، افزود: شکایت‌های بسیاری مبنی بر هک سایت‌های پیش فروش خودروسازان، به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس‌ واصل و این موارد مورد بررسی قرار گرفت. وی با بیان اینکه در حال حاضر مصرف کننده اصلی نمی‌تواند در طرح‌های پیش فروش خودرو ثبت نام کرده و از آن بهره مند شود، اظهار کرد: اگرچه اتخاذ راهکارهایی مانند محدودیت در ثبت نام با استفاده از یک ملی می‌تواند تا حدودی از سوءاستفاده سودجویان جلوگیری کند، اما دست آن‌ها کاملاً از این طرح‌ها کوتاه نخواهد شد.

از تسهیلات استفاده کردند. مدیر کل دفتر توسعه خدمات سازمان توسعه تجارت ایران، اظهار داشت: هفته آینده با ابلاغ رئیس کل سازمان توسعه تجارت، اجرایی شدن پرداخت منابع ریالی صندوق توسعه ملی در سال ۹۸ آغاز خواهد شد که در آن بانک پارسیان، ایران و ویزونولا، توسعه تعاون، توسعه صادرات، صادرات ایران مشارکت کرده و بر این اساس، اهلیت صادرکنندگان تعیین شده و به بانک برای دریافت تسهیلات معرفی خواهند کرد.

قمری گفت: منابع بانکی، منابع بودجه‌ای و سایر منابع در سال ۹۹ نیز به کمک صادرکنندگان خواهند داشت؛ این در حالی است که صندوق توسعه ملی نیز یک میلیارد یورو در قالب اعتبار خریدار و اعتبار فروشنده از سوی صندوق توسعه ملی در نظر گرفته شده است. وی اظهار داشت: منابع بودجه‌ای در نظر گرفته شده ۶۰۰ میلیارد تومان است که امیدواریم بتوانیم آن را برای حمایت از صادرات به خوبی تخصیص دهیم. مدیرکل دفتر توسعه خدمات سازمان توسعه تجارت ایران در پایان گفت: فرش، خدمات فنی و مهندسی و نیز محصولات دانش بنیان در اولویت دریافت تسهیلات از محل منابع بودجه‌ای هستند.

گشایش مسیر صادرات با فروکش کردن کرونا

از ابتدای اسفند سال ۹۸ و با شیبوع ویروس کرونا در ایران و سپس در فروردین ماه سال جاری هم‌زمان با همه‌گیری این ویروس در اکثر کشورهای جهان، بسیاری از مرزهای زمینی میان کشورها بسته شدند و همین موضوع میزان صادرات را کاهش داد که در آمار فروردین ماه نیز به وضوح دیده می‌شود. از روزهای پایانی فروردین و ابتدایی اردیبهشت سال جاری، گشایش نسبی در تردها به وجود آمده است. با توجه به طولانی شدن روند شیوع این ویروس، بسیاری از کشورها برای تأمین نیازهای اولیه و حفظ اقتصادشان، برخی محدودیت‌ها را کنار زدند که همین امر به افزایش صادرات کمک کرد. از این رو همچنان زیرسایه کرونا، محدودیت‌های صادراتی وجود دارد و آمار قطعاً نسبت به روزهای پیش از این ویروس پایین‌تر خواهد بود. اما به نظر می‌رسد از ابتدای اردیبهشت ماه بهبود نسبی در این حوزه رخ داده و آمار کاهش صادرات فروردین ماه، قدری بهبود یافته است.

ایران از ابتدای کرنا در مرزهای آبی خود محدودیت جدی نداشت و تردد برای جابجایی کالاهای ضروری و تجاری ادامه یافت. طی هفته‌های گذشته نیز ظریت حمل‌ونقل ریلی به کمک‌آمده و در مرزهای مشترک با کشورهای همسایه، جابجایی کالاهای صادراتی با قفلر انجام شده که نشان‌دهنده لزوم توجه جدی به ظرفیت این حوزه است. امروز حفظ صادرات ماه دیپلماسی فعال مقامات و صادرکنندگان در منطقه بستگی زیادی دارد.

پیشنهادات انجمن خودروسازان برای اصلاح قیمت خودرو



مکلف به فروش محصول خود با قیمت ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان گردید. دبیر انجمن خودروسازان ایران درخصوص نحوه تعیین قیمت خودرو در سال جاری گفت: پیشنهاد خودروسازان این است که قیمت خودرو در بهمن ۹۷، به عنوان قیمت پایه لحاظ شود و تورم بخشی، طی دو سال اخیر را نیز به آن بیافزایند تا قیمت محصولات تولیدی به قیمت واقعی نزدیک شود. دبیر انجمن خودروسازان ایران درخصوص اعمال تورم بر قیمت خودرو در پایان بیان کرد: در فرمول شورای رقابت همواره تورم سال گذشته، برای محصولات سال جدید محاسبه می‌شود در صورتی که بسیاری از اقلام از جمله مواد اولیه در مقایسه با سال گذشته با افزایش قیمت همراه هستند؛ البته صحبت‌هایی مبنی بر اعمال تورم بخشی سه ماهه یا شش ماهه مطرح شده اما تاکنون اجرایی نشده است.

شده، فقط خودروهای مشمول این بند را در برمی‌گیرد و در دو بند دیگر، هیچ محدودیت زمانی تعیین نشده است؛ از این رو خودروهای بالای ۲۵۰ سسی که مستثنی شده‌اند، خودروهای مربوط به جانپازان و همچنین خودروهای دارای پرونده قضایی که حکم برآنت آنها صادر شده در قید زمان نبوده و امکان ترخیص آنها بدون تمدید مهلت مصوبه از سوی هیات دولت وجود دارد.

گزارش داده اروتقنی با بیان اینکه مصوبه بهمن ۹۸ هیات دولت سه بند دارد که طبق بند (۱) آن مهلت ترخیص خودروهای موضوع بند (۳) تصویب نامک دولت در دی ماه ۱۳۹۷، به مدت سه ماه تمدید گردید گفت: بنابراین، مهلت سه ماهه تعیین

آن فاقد ثبت سفارش است، باید مهلت از نسوی هیات دولت تمدید شود که اگر وزارت صمت نسبت به باز کردن ثبت سفارش اقدام نکند این خودروها هیچ‌گاه ترخیص نخواهند شد و علا زمان برای ۱۴۸ خودرو تمدید می‌شود. آنطور که ایسنا

حذف محدودیت زمانی برای ترخیص ۲۴۷۱ خودرو وارداتی

ن‌فاد ثبت سفارش است، باید مهلت از نسوی هیات دولت تمدید شود که اگر وزارت صمت نسبت به باز کردن ثبت سفارش اقدام نکند این خودروها هیچ‌گاه ترخیص نخواهند شد و علا زمان برای ۱۴۸ خودرو تمدید می‌شود. آنطور که ایسنا



رئیس کنفدراسیون صادرات رفع مشکلات صادرات کشور را منوط به همکاری سایر دستگاه‌ها با وزارت صمت دانست و گفت: تعامل خوب سرپرست وزارت صمت با بخش خصوصی نشانه خوبی برای فعالان اقتصادی است. محمد لاهوتی در گفتگو با تسنیم درخصوص دیدگاه سرپرست جدید وزارت صمت درخصوص توسعه صادرات اظهار داشت: با توجه به اینکه آقای مدرس خیابانی تعامل خوبی با بخش خصوصی فعالان اقتصادی دارند، توجه به صادرات و تولید نیز از مواردی است که در جایگاه و سمت فعلی نیز به آن اهمیت توجه ویژه دارند. وی با بیان اینکه تعامل مناسبی بین کنفدراسیون صادرات و ایسنا وجود دارد، گفت: در صورتی که از نسوی رئیس جمهور برای سمت وزارت معرفی شوند، هر چند زمان اندکی وجود دارد ولی می‌تواند پایه گذار تحولاتی باشد که در آینده نیز ادامه پیدا کند. رئیس