

اخبار کوتاه

پیش ثبت‌نام خوردو
تا چهارشنبه ۱۴ خرداد ادامه دارد
وزارت صنعت‌در اطلاعیه‌ای اعلام کرد:مهلت‌انجام‌پیش‌ثبت‌نام‌در سامانه‌های‌فروش‌طراحی‌شده‌از سوی‌خودروسازان تا‌چهارشنبه‌هفته‌آینده(۱۴ خرداد ۹۹)ادامه‌دارد و‌امروز‌روزر آخذ‌پیش‌ثبت‌نام‌نیست.
به‌گزارش‌شاتا،‌وزارت‌صمت‌در اطلاعیه‌شماره‌پنخ‌خودیار‌دیگر‌تأکید‌کرد:به‌اطلاع‌آن‌دسته‌از هموطنان‌عزیز-مقتاضی‌حضور‌در طرح‌ویژه‌فروش‌خودروویژه‌ایام‌عید سعید‌فطر می‌رساند،‌مهلت‌پیش‌ثبت‌نام‌در سامانه‌های‌فروش‌طراحی‌شده‌از سوی‌خودروسازان‌تاروز‌چهارشنبه‌هفته‌آینده-۱۴ خردادماه ۹۹-تعیین‌شده‌و مقتاضیان‌می‌توانند‌در هر ساعت‌از شبانه‌روز با‌مرامجه‌به‌در گاه‌های‌اینترنتی‌معرفی‌شده‌از سوی‌خودروسازان،‌عملیات‌پیش‌ثبت‌نام‌خودروهای‌مورد‌نظر خود‌را‌انجام‌دهند.
در این‌اطلاعیه،‌بار دیگر اعلام‌شده‌که‌تقدم‌و تأخر‌در ثبت‌نام‌برای‌خرید‌خودروها،‌هیچگونه‌تأثیری‌در روند‌قرعه‌کشی‌و فرآیند‌طراحی‌شده‌فروش‌نلارد‌و تمامی‌مقتاضیان‌تاچهارشنبه ۱۴ خردادماه‌می‌تواننددرخواست‌خرید‌خودروی‌مورد‌نظر خود‌را‌در سامانه‌به‌ثبت‌برسانند.

جرییات جدید از معافیت ثبت سفارش واردات
براساس‌بخشنامه‌جدید‌معافیت‌های‌واردات‌از طریق‌کارت‌بازر گانی،‌کنترل‌سابقه‌واردات‌برای‌واحدهای‌تولیدی‌تغییر‌کرد.
به‌گزارش‌اقتصادآنلاین،‌براساس‌بخشنامه‌دقتر مقررات‌صادرات‌و واردات‌وزارت‌صنعت،‌مقتاضیان‌فاقد‌سابقه‌واردات‌تاسقف ۵۰۰هزار دلار‌در حیطه‌سه‌رشته‌فعالیت‌خود‌از بررسی‌و کنترل‌سابقه‌معاف‌می‌باشند.
واحدهای‌تولیدی‌ دارای‌ پروانه‌ بهره‌برداری‌صرفاً‌برای‌تأمین‌نیاز‌تولیدی‌خود‌با‌تشخیص‌رییس‌سازمان‌از بررسی‌و کنترل‌سابقه‌معاف‌می‌باشند.
خارج‌از این‌نیاز‌واحد‌تولیدی‌خود‌ملاک‌عمل‌میانگین‌سابقه‌واردات‌سالمهای ۹۷‌و ۹۸‌مطابق‌با‌دو‌رشته‌فعالیت‌اولویت‌اول‌و دوم‌و سوم‌کارت‌بازر گانی‌خواهد‌بود.ملاک‌عمل‌واحدهای‌بازرگانی‌تاسقف‌میانگین‌واردات‌دو‌سال‌اخیر خواهد‌بود.
دستگاه‌های‌اجرای‌و پیمانکاران‌طرف‌قرارداد‌از بررسی‌و کنترل‌سابقه‌معاف‌خواهند‌بود.
همچنین‌واحدهای‌تولیدی‌مستقر‌در مناطق‌آزاد‌برای‌محصولات‌تولید‌شده‌که‌دارای‌جدول‌ارزش‌افزوده‌باشند‌از بررسی‌و کنترل‌سابقه‌معاف‌خواهند‌بود.

بهره‌برداری از ۲۰۰ پروژه ملی تا سال ۱۴۰۰

معاون‌طرح‌وبرنامه‌وزارت‌صمت‌گفت:بهره‌برداری‌از ۲۰۰ پروژه‌بزرگ‌صنعتی،‌مدنی‌و بازرگانی‌تا سال۱۴۰۰‌در قالب‌پوشش‌هفتگی(تولید‌مستمر،‌اشتغال‌مؤثر،‌صادرات‌پایدار)هدف‌گذاری‌شده‌است.
به‌گزارش‌شاتا،‌سعید‌زندى‌افزود:برای‌راه‌اندازی‌این‌پروژه‌های‌ملی‌از حدود۱۶۹‌هزار میلیارد‌تومان‌وسرمایه‌گذاری‌بهره‌برداری‌خواهد‌شد‌و‌بافتتاح‌این‌طرح‌ها‌برای‌نزدیک‌به۴۶‌هزار نفر‌اشتغال‌مستقیم‌ایجاد‌می‌شود.معاون‌طرح‌وبرنامه‌وزارت‌صمت‌گفت:به‌لحاظ‌تعداد‌طرح‌ها،‌استان‌کرمان۲۶پروژه‌و‌به‌لحاظ‌حجم‌سرمایه‌گذاری‌استان‌خوزستان‌با نزدیک‌به۳۶‌هزار میلیارد‌تومان،‌بیشترین‌سهام‌رادر کشور‌دارا‌می‌باشند.
وی‌افزود:این۲۰۰طرح‌که‌دارای‌شاخص‌هایی‌چون‌تکمیل‌زنجیره‌ارزش،‌کاهش‌واردات،‌صادراتی‌بودن،‌استفاده‌از فناوری‌و کمک‌و رفع‌محرومیت‌شناسایی‌شده‌و‌به‌عنوان‌پروژه‌های‌ملی‌انتخاب‌شده‌اند.
زندى‌تأکید‌کرد:برای‌این‌طرح‌ها،‌پایش،‌پیگیری‌و رفع‌مشکلات‌احتمالی‌تا زمان‌تکمیل،‌راه‌اندازی‌و بهره‌برداری‌از سرمایه‌گذاری‌انجام‌شده،‌به‌صورت‌منظم‌انجام‌خواهد‌شد.

خودروسازی گاوشریده دولت‌ها است

رییس‌امور هماهنگی‌و نظارت‌بر همکاری‌منطقه‌ای‌ماونت‌اول‌ریاست‌جمهوری‌با بیان‌اینکه‌علی‌رغم‌گذشت‌چند‌دهه‌از عمر‌صنعت‌خودرو‌در ایران‌هنوز‌با استانداردها‌فاصله‌داریم،‌گفت:در‌حال‌حاضر‌محصولات‌صنعت‌خودرو‌نه‌مطلوب‌و‌مورد‌رضایت‌مردم‌است‌و نه‌سه‌م‌قابل‌توجهی‌در بازار‌های‌صادراتی‌دارد.
محمدرضا‌مودودی‌در گفتگو‌با‌خط‌بازار؛‌ اشاره‌به‌این‌موضوع‌که‌صنعت‌خودرو‌در ایران‌پویایی‌لازم‌را ندارد،‌گفت:مشکل‌اصلی‌صنعت‌خودرو‌ساختار‌ناکارآمد‌شبه‌دولتی‌آن‌است.
رییس‌سابق‌سازمان‌توسعه‌تجارت‌در ادامه‌افزود:دو‌عاملی‌از جمله‌انتخاب‌مدیران‌خودروسازی‌براساس‌مناسبات‌سیاسی،‌انحصار‌و تبدیل‌شرکت‌های‌خودروسازی‌حیاط‌خلوت‌دولت‌ها‌باعث‌شده‌تاب‌این‌صنعت‌از کارآمدی‌لازم‌برخوردار‌نماند.
وی‌گفت:البته‌این‌موضوع‌مختص‌به‌خودرو‌نیست.‌در هر‌صنعتی‌که‌دولت‌حضور‌دارد،‌ضرب‌بهره‌ورزی‌پایین‌است.
مودودی‌خاطر‌نشان‌کرد:زدیان‌اینباشته‌چند‌هزار‌میلیاردی‌شرکت‌های‌خودروسازی‌نشان‌از‌آن‌دارد‌که‌دولت‌مدلش‌می‌خواهد‌که‌این‌گاو‌شریده‌را‌از دست‌بدهد‌و نه‌اجازه‌می‌دهد‌صنعت‌خودرو‌نفس‌تازه‌ای‌بکشد.

مبادلات ایران و چین ۴۰ درصد کاهش یافت

صادرات‌ایران‌به‌چین‌در چهار‌ماهه‌نخست‌سال‌جاری‌میلادی‌۲۰۱۹‌بارشد ۳‌درصدی‌نسبت‌به‌مدت‌مشابه‌سال‌قبل‌به ۲‌میلیارد۹۲۰‌و ۱۰میلیون‌دلار‌رسمید.
به‌گزارش‌آیلنه،‌گمرک‌چین‌اعلام‌کرد‌مبادلات‌تجاری‌ایران‌و‌چین‌در ۴‌ماه‌نخست‌سال‌جاری‌میلادی‌یافت ۴۰درصدی‌نسبت‌به‌مدت‌مشابه‌سال‌قبل‌مواجه‌شده‌است.
مبادلات‌تجاری‌ایران‌و‌چین‌که‌در‌ژانویه‌تا‌آوریل۲۰۱۹‌بالنخ‌۸٫۷۶میلیارد‌دلار‌اعلام‌شده‌بود‌در‌ژانویه‌تا‌آوریل‌سال‌جاری‌به ۵٫۲۶میلیارد‌دلار‌کاهش‌یافته‌است.
صادرات‌چین‌به‌ایران‌در‌ژانویه‌تا‌آوریل۲۰۲۰‌با‌افزایش۳‌درصدی‌نسبت‌به‌مدت‌مشابه‌سه‌سال‌قبل‌مواجه‌شده‌و‌به ۲٫۹۲میلیارد‌دلار‌رسیده‌است.
چین‌به‌ژانویه‌تا‌آوریل‌سال‌جاری۲۰۱۹‌بالنخ‌بیش ۲٫۸۳میلیارد‌دلار‌کالا‌به‌ایران‌صادر‌کرده‌بود.
اما‌ارزش‌واردات‌چین‌از‌ایران‌افت‌زیادی‌داشته‌است.
افت‌قیمت‌نفت‌علت‌عمده‌کاهش‌ارزش‌صادرات‌ایران‌به‌چین‌در‌این‌دوره‌بوده‌است.

چهار مرحله دیگر فروش فوق العاده خودر و تا پایان سال داریم



معاون‌امور‌صنایع‌وزارت‌صنعت،‌معادن‌و‌تجارت‌با‌اشاره‌به‌جزئیات‌طرح‌فروش‌فوق‌العاده‌خودرو‌گفت:چهار‌مرحله‌دیگر‌فروش‌فوق‌العاده‌تا‌پایان‌سال‌خواهیم‌داشت.
به‌گزارش‌نستیم،‌مهدی‌صادقی‌نیاز‌کی‌با بیان‌اینکه‌طبق‌طرح‌ساماندهی‌نخوه‌فروش‌خودرو‌از این‌به‌بعد‌سه‌روش‌فروش‌خودرو‌در کشور‌خواهیم‌داشت‌افزود:سه‌روش‌فروش‌خودرو‌شامل «فروش‌فوق‌العاده»، «پیش‌فروش‌وتحویل‌تایک‌سال»‌و «مشارکت‌در‌تولید»‌است.
وی‌اظهار‌داشت:چهار‌مرحله‌دیگر‌فروش‌فوق‌العاده‌تا‌پایان‌سال‌خواهیم‌داشت.
معاون‌امور‌صنایع‌وزارت‌صنعت،‌معادن‌و‌تجارت‌گفت:شعاری‌که‌برای‌طرح‌ساماندهی‌نخوه‌فروش‌خودرو‌پیش‌بینی‌شده‌به‌عنوان‌واقعی‌کردن‌تقاضا‌و‌عدالت‌در‌توزیع‌است.
وی‌در‌ادامه‌افزود:برای‌واقعی‌کردن‌تقاضا‌یکسری‌محدودیت‌ها‌وضع‌شده‌است.
صادقی‌نیاز‌کی‌ترصیح‌کرد:عدم‌خرید‌خودرو‌در ۳۶‌ماه‌گذشته‌از‌هیچ‌یک‌از‌خودروسازان،‌نداشتن‌پلاک‌فعال‌و‌داشتن‌گواهی‌نامه‌معتبر‌از‌جمله‌این‌محدودیت‌هاست.
وی‌توضیح‌داد:محدودیت‌جدیدی‌که‌در‌حال‌حاضر‌وضع‌شده‌به‌خصوص‌در‌فروش‌فوق‌العاده‌اینکه‌کسی‌که‌می‌خواهد‌وارد‌فرآیند‌ثبت‌نام‌شود‌نیاید‌پلاک‌فعال‌داشته‌باشد.
معاون‌امور‌صنایع‌وزارت‌صنعت،‌معادن‌و‌تجارت‌گفت:این‌محدودیت‌ها‌باعث‌می‌شود‌صرف‌کنندگان‌واقعی‌وارد‌فرآیند‌فروش‌فوق‌العاده‌شوند.

گروه صنعت و تجارت: تولیدکنندگان برای تولید یک کالا،

هموار بایدمحاسباتدقیقی داشته‌باشند تا بتوانندپیش‌پیش‌بینی‌کنند که با چه میزان از سرمایه، نیروی کار و ابزار تولید و مواد خام، به چه میزان از سود دست خواهند یافت. برای این منظور محاسبه هزینه‌ها و میزان هر کدام از این عوامل بسیار ضروری است. فرآغ از بالا بودن یا پایین بودن نرخ ارز، تولیدکننده نیازمند یک نرخ حدوداً ثابت و دقیق است.

اگر یک تولیدکننده نتواند نرخ ارز را به صورت دقیق و درازمدت (دستمک‌در بازه‌های یکساله) پیش‌بینی کند، قادر نیست که هزینه‌های تولید یک کالا را پیش‌بینی و امکان رقابت در بازار را سنجش کند. هر چند ممکن است یک نوسان آنی و کوتاه مدت ناگهان بر سودآوری تولید یک محصول بیافزاید و سود قابل توجهی را نصیب یک تولیدکننده کند. اما نوسان دائمی و گاه‌به‌گاه‌نرخ ارز، ممکن است در میانه‌ی یک روند تولید، تولیدکننده را دستخوش ضرر و زیان کرده و یا حتی منجر به توقف تولید بشود. از همین رو است که دولت‌ها همواره تلاش دارند تا نرخ ارز را تا جای ممکن ثابت نگاه داشته یا دستکم آن را کنترل کنند. در هر کشور اغلب دو روش برای تأمین نرخ ارز وجود دارد. روش اول آن است که تولیدکننده از طریق صادرات و واردات یا بانک‌ها، و صرافیها، ارز مورد نیاز خود را برای خرید مواد خام تأمین نماید. روش دیگر آن است که دولت‌ها از خود را برای مبادله در اختیار شرکت‌ها قرار دهند.

* دولت به دنبال کاهش تقاضا ارزی

تصمیمات ارزی بانک مرکزی طرف یکسال و نیم گذشته بسیاری از فرآیندهای میوب بازار ارز را سامان داده است. بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های ارزی طرف همین مدت و تا همین چند هفته پیش، کار را نه‌تنه‌پیش‌پیش‌برده که بازار ارز از ثبات نسبی برخوردار باشد و جز چند فراز و فرود، بسیاری از روزها را با آرامش پشت‌سرخ بگذارد. روزهای ابتدایی فروردین سال جاری بود که محمدباقر نوبخت، رییس‌سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: در سال گذشته ۱۴ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی برای تأمین کالاهای اساسی تخصیص داده شده است و در ستاد راهبری و برنامه‌ریزی جهش تولید بر این باور هستیم که می‌توان نیازهای کشور را از طریق جایگزینی واردات و ارتقاء صادرات برطرف کرد. بر این اساس در سال جدید بر کاهش تقاضای ارزی و تأمین نیازهای وارداتی از طریق ظرفیت‌های گسترده داخلی تأکید خواهیم کرد.
اواخر آریبهیشت‌ماه نیز حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در دیدار با اعضای هیات رئیسه اتاق بازرگانی مدیریت واردات یکی از دستور کارهای جدی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد و گفت: تنها مسیر سبز برای واردات، مربوط به واردات مواد اولیه تولید و تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز

چهار مرحله دیگر فروش فوق العاده خودر و تا پایان سال داریم

معاون‌امور‌صنایع‌وزارت‌صنعت،‌معادن‌و‌تجارت‌با‌اشاره‌به‌جزئیات‌طرح‌فروش‌فوق‌العاده‌خودرو‌گفت:چهار‌مرحله‌دیگر‌فروش‌فوق‌العاده‌تا‌پایان‌سال‌خواهیم‌داشت.
به‌گزارش‌نستیم،‌مهدی‌صادقی‌نیاز‌کی‌با بیان‌اینکه‌طبق‌طرح‌ساماندهی‌نخوه‌فروش‌خودرو‌از این‌به‌بعد‌سه‌روش‌فروش‌خودرو‌در کشور‌خواهیم‌داشت‌افزود:سه‌روش‌فروش‌خودرو‌شامل «فروش‌فوق‌العاده»، «پیش‌فروش‌وتحویل‌تایک‌سال»‌و «مشارکت‌در‌تولید»‌است.
وی‌اظهار‌داشت:چهار‌مرحله‌دیگر‌فروش‌فوق‌العاده‌تا‌پایان‌سال‌خواهیم‌داشت.
معاون‌امور‌صنایع‌وزارت‌صنعت،‌معادن‌و‌تجارت‌گفت:شعاری‌که‌برای‌طرح‌ساماندهی‌نخوه‌فروش‌خودرو‌پیش‌بینی‌شده‌به‌عنوان‌واقعی‌کردن‌تقاضا‌و‌عدالت‌در‌توزیع‌است.
وی‌در‌ادامه‌افزود:برای‌واقعی‌کردن‌تقاضا‌یکسری‌محدودیت‌ها‌وضع‌شده‌است.
صادقی‌نیاز‌کی‌ترصیح‌کرد:عدم‌خرید‌خودرو‌در ۳۶‌ماه‌گذشته‌از‌هیچ‌یک‌از‌خودروسازان،‌نداشتن‌پلاک‌فعال‌و‌داشتن‌گواهی‌نامه‌معتبر‌از‌جمله‌این‌محدودیت‌هاست.
وی‌توضیح‌داد:محدودیت‌جدیدی‌که‌در‌حال‌حاضر‌وضع‌شده‌به‌خصوص‌در‌فروش‌فوق‌العاده‌اینکه‌کسی‌که‌می‌خواهد‌وارد‌فرآیند‌ثبت‌نام‌شود‌نیاید‌پلاک‌فعال‌داشته‌باشد.
معاون‌امور‌صنایع‌وزارت‌صنعت،‌معادن‌و‌تجارت‌گفت:این‌محدودیت‌ها‌باعث‌می‌شود‌صرف‌کنندگان‌واقعی‌وارد‌فرآیند‌فروش‌فوق‌العاده‌شوند.

«تجارت» **چالش‌های تأمین ماشین آلات و مواد اولیه تولید را بررسی کرد؛**

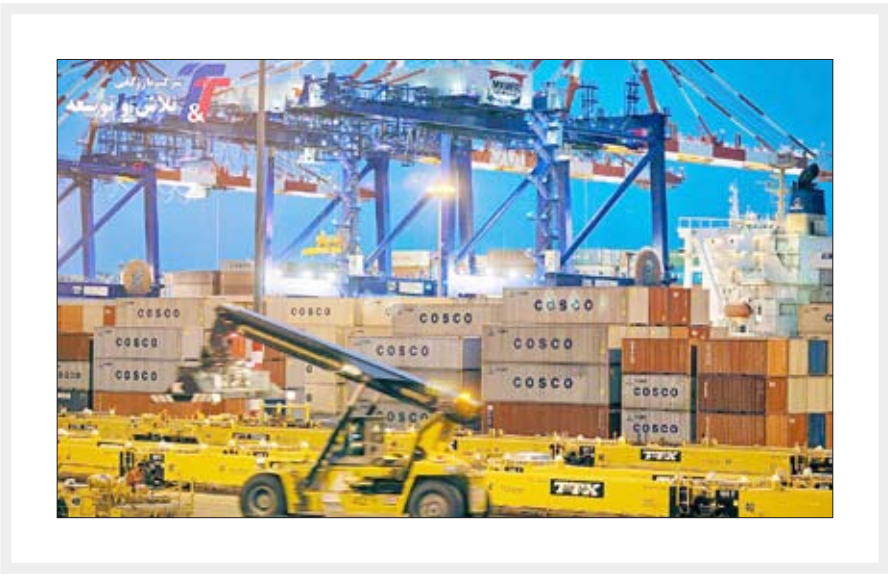
تأمین نیازهای ارزی کابوس تولیدکنندگان

تولیدکنندگان به موقع تأمین شود. در حال حاضر بانک مرکزی روند تأمین بسیاری از پرورنده‌های دریافت ارز را به شدت کند کرده همین‌اسر، تولیدر آن هم‌در‌سال «جهش تولید» با چالش‌های فراوانی مواجه ساخته است.

* سودجویان و متخلفان؛ سد راه سیاست گذاری صحیح ارزی

در زمانی که تلاطم‌های اقتصادی رخ می‌دهند نرخ ارز به صورت کنترل نشده افزایش می‌یابد، بسیاری از دلان تنها با خرید و فروش ارز، سود کلانی به جیب می‌زنند. اما این دلان در زمان کنترل بازار چگونه ارز به دست می‌آورند؟ یکی از راه‌های اصلی دلان برای سودجویی آن است که ارز بدست آورده و آن را به قیمتی بالاتر در بازار بفروشند. زمانی که بانک مرکزی تأمین‌کننده اصلی ارز در کشور است و کنترل ورود و خروج ارز را برعهده می‌گیرد، راه اول آن است که دلان به‌صدا‌کنندگان پیشنهاد می‌کنند که این صادرکنندگان به جای فروش ارز با قیمت دولتی و مصوب به بانک مرکزی، آن را با کمک دلان وارد بازار آزاد کنند. این روش باعث می‌شود تا ارز کشور پخش شده و نتوان از آن برای واردات بهره گرفت. روش دیگر آن است که این دلان با سند سازی و جعل اسناد، ارزهای دولتی را دریافت و با چای واردات کالاهای مورد نیاز واقعی کشور، با آن‌ها را به صورت مستقیم در بازار فروخته و یا با این ارزها کالاهای لوکس و غیرضروری وارد کشور کرده و با فروش آن کالاها سود سرشاری بدست آورند. از همین رو است که کنترل شدید بازار ارز، تنها راهی است که می‌توان جلوی این سودجویی‌ها را گرفت. بطور معمول در ابتدای یک بحران، دلان فرصت بیشتری برای سودجویی از غفلت‌ها یا عدم پیش‌بینی‌ها دارند، اما پس از مدتی، مدیران به سرعت خود را کنترل و نظارت مانع از سودجویی شوند.

در شرایط فعلی کشور، ضرورت ایجاد می‌کند که ارز بدست آمده بطور صرف‌ال‌اموری چون واردات مواد خام ضروری بنگاه‌های تولیدی یا کالاهای اساسی و حیاتی کشور صرف‌شوند، در غیر این صورت تحریم‌های یکجانبه آمریکا می‌تواند اثرات عمیقی بر زندگی مردم بگذارد. بانک مرکزی در دو سال گذشته توانسته ظرف مدت کوتاهی پس از تحریم‌ها بر بازار ارز مسلط شود و امروز بیش از هر روز دیگری بر این بازار مسلط است و البته افزایش صوری و موقت نرخ ارز نیز نمی‌تواند باعث شود تا بانک مرکزی کنترل خود بر بازار را از دست بدهد. به نظر می‌رسد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در سال پیش رو قصد دارد با مدیریت هر چه بهتر و دقیق‌تر بازار ارز، به کمک جهش تولید آمده و باعث رونق بیش از پیش اقتصاد کشور شود و برای این مهم «تثبیت نرخ ارز» یکی از ابزارهای اصلی بانک مرکزی است.



دیپلمات این بانک در آزادسازی بخشی از این منابع به خوبی جواب نداده و این بانک نتوانسته به یکی از مأموریت‌های اصلی خود برای بازگرداندن منابع بلوکه شده ایران از نقاط مختلف دنیا جامه عمل بپوشاند. بر همین اساس است که رئیس‌جمهور نیز ظرف هفته‌های گذشته بر یکی از وظایف بانک مرکزی مبنی بر تنوع بخشی به راه‌های تأمین ارز و به خصوص تلاش برای آزادسازی منابع بلوکه شده ارزی ایران در سایر کشورهای دنیا تأکید فراوانی داشته است.

* تولیدکنندگان نگران سیاست‌های ارزی بانک مرکزی

مجموعه این سیاست‌ها کنون کار را به جایی رسانده که تولیدکنندگان نگرانی‌های بسیاری از تصمیمات ارزی بانک مرکزی دارند و خطوط تولیدی بسیاری از آنها، به دلیل مشکلاتی که در تأمین ارز وجود دارد، با چالش‌های مواجه شده و باید برای آن چاره‌اندیشی کرد. اگر قرار است که منابع ارزی برای کشور بدون اتکای به درآمدهای نفتی تأمین شود، این تولیدکنندگان هستند که بار اصلی آن را به دوش می‌کشند تا بلکه کالایی صادراتی تولید کرده و با فروش یا صادرات آن، منابع ارزی مورد نیاز کشور را تأمین کنند؛ پس اگر به موقع ارز به دست تولیدکنندگان نرسد، ممکن است چالش‌های بسیاری در این حوزه بروز و ظهور نماید. اینجاست که بانک مرکزی باید نقش آفرینی جدی در حوزه تأمین ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی داشته و شرایط را در گونه‌های پیش‌ببرد که منابع ارزی مورد نیاز

تحریک تقاضا راهکار وزارت صمت برای عبور از تبعات کرونا

کشاورزی در رتبه‌های بعدی بیشترین آسیب اقتصادی قبران دارند. وی افزود: در بخش صنعت بیشترین زیان وارده در رشته فعالیت تولید کک، فرآورده‌های حاصل از تصفیه نفت و صنایع پالایشگاهی، خودرو، صنایع غذایی و آشامیدنی، مواد شیمیایی و پوشاک و منسوجات مشاهده می‌شود.
رییس‌موسسه مطالعات پژوهش‌های بازرگانی در مورد پیامدهای اقتصادی کرونا بر کسب و کارهای خرد توضیح داد: شیوع و پروس کرونا به واسطه تعطیلی کسب و کارهای با ریسک بالا و نیمه‌تعطیلی کسب و کارهای داری ریسک متوسط موجب کاهش عرضه اقتصاد و از بین رفتن بخش قابل توجهی از فرصت‌های شغلی در حوزه‌های صنایع تولید شده و از سوی دیگر، کاهش درآمد و قدرت خرید خانوار به کاهش تقاضا در این بخش انجامیده است.
قیقه نصیری گفت: زیان تحمیل شده به بخش اصناف حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که در صورت اضافه شدن آمار و اطلاعات اصناف بدون پروانه به این رقم، به نظر می‌رسد تاثیر گذاری شیوع کرونا بر اصناف بسیار گسترده‌تر باشد. وی افزود: تخصیص مبلغ ۴۰ هزار میلیارد تومان به واحدهای کسب‌و کارهای آسیب‌دیده در بسته حمایتی دولت، نیازمندترمیم است و حمایت‌های دولتی باید برای تأمین بخشی یا کاهش هزینه‌ها متمرکز باشد.



رییس‌موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت با ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده و برنامه‌های پیش‌روی این‌وزارتخانه در خصوص آثار و تبعات اقتصادی بحران کرونا اعلام کرده به تناسب تصمیمات دولت در تخصیص تسهیلات مالی و اعتباری لازم، تحریک تقاضا نیز به عنوان یکی از راهکارهای مؤثر در تقویت بازار و ایجاد رونق در بخش تولید در دستور کار وزارت صمت است.
به گزارش شاتا، مرجان ققیه نصیری در خصوص آثار اقتصادی کرونا بر بخش‌های اقتصادی، اشتغال و درآمد خانوار تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود در اثر این تکانه منفی، رشد تولید ناخالص داخلی به واسطه تعطیلی نیمه‌تعطیلی برخی از کسب و کارها و یک بازه زمانی حدود ۵ واحد در صد کاهش یابد که براساس همین برآورد حوزه خدمات با بیشترین زیان وارده روبه‌رو بوده و بخش‌های صنعت و

ایران به دنبال به رشد ۲۰ درصدی فولاد در سال ۹۹

ایران در چهار ماهه نخست سال ۲۰۲۰ میلادی نسبت به مدت‌مشابه‌سه‌سال گذشته رشد ۴۳درصدی‌را به‌ثبت‌رساند، در حالی که تولید جهانی این فلز راهبردی بافت ۴۰۱ درصدی در این مدت و برسر بود.
انجمن جهانی فولاد World Steel Association تولید ششمس فولادی کشورمان را در چهار



رییس اتاق بازرگانی ایران و عمان گفت: اگر به علیرغم روابط سیاسی دیرینه حسنه، حجم روابط اقتصادی قابل قبول نبود، این در حالی است که کشور عمان کشوری واردکننده است و می‌توانست برای ما یک پایگاه صادراتی بسیار مناسبی باشد که به دلیل عدم وجود زیرساخت‌های مناسب در آن سال‌ها سهم ما از واردات به کشور عمان بسیار اندک و در حدود ۰٫۷ درصد بود.
محسن ضرابی در گفتگو با ایلنا با بیان اینکه در سال ۹۲ ک حجم مبادلات دو کشور بالغ بر ۲۲۱ میلیون دلار و حجم صادرات ۱۴۹ میلیون دلار بود که خوشبختانه حجم مبادلات ما ظرف مدت ۵ سال به ۵ برابر رسید، افزود: اخذ ویزا در سال ۹۲ بسیار دشوار و با هزینه بسیار بالا همراه بود ولی هم‌اکنون امکان اخذ ویزا برای شهروندان ایرانی مشابه شهروندان اروپایی با هزینه کم و در مبادی ورودی عمان فراهم است.
لازم به ذکر است، این تسهیلات برای شهروندان سایر کشورها از جمله هند، پاکستان و بنگلادش که تمداد آنها در عمان نیز قابل توجه است وجود ندارد. وی ادامه داد: بعد از اعمال تحریم‌ها جایگزینی بنادر عمان با برخی بنادر منطقه در دستور کار این اتاق مشترک و وزارت‌تخانه‌های صمت و امور خارجه قرار گرفت و برخی بنادر عمان نقش خود را بعنوان بنادر ترانس شیبی کالاهای ایرانی آغاز کردند.

ماهه نخست سال ۲۰۲۰ میلادی با رشد ۴۳درصدی به میزان هشت میلیون و ۴۹۰هزار تن ثبت کرد در عین حال تولید این فلز در مدت مشابه سال ۲۰۱۹میلادی هشت میلیون و ۱۳۹هزار تن بود. همچنین میزان تولید جهانی فولاد خام در چهار ماهه نخست سال ۲۰۲۰ میلادی ۵۸۰میلیون و ۹۹۴هزار تن ثبت شد که حاکی از کاهش ۴۰۱درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد.