

گروه راه و مسکن: دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام

کرد که برخی پروازهای خارجی طبق روال گذشته در حال انجام‌است‌وبرای برخی دیگر نیز مذاکراتی شده‌که‌امیدواریم گشایش‌هایی برای آن به وجود بیاید اما پروازهای داخلی به تدریج در حال افزایش بوده‌اما فاصله زیاد با گذشته دارد. به گزارش ایسنا،اوایل اسفندماه‌سال گذشته‌بود‌که‌شیوع ویروس کرونا در کشور از سوی وزارت بهداشت تأیید و اعلام شد. به تدریج بسیاری از مشاغل و صنایع با تعطیلی در راستای فاصله گذاری اجتماعی و شکستن زنجیره انتقال این ویروس مواجه شدند که در این میان صنعت هوانوردی و ایرلاین‌ها از این محدودیت‌ها بی‌نصیب نبودند. چرا که در پی اعلام وزیر راه و شهرسازی مردم بدون پرداخت جریمه بلیت سفرهای خود را کنسل کردند و بسیاری دیگر از پروازهای خارجی هم به دلیل شیوع ویروس لغو شد. اما حالا به نظر می‌رسد وضعیت پروازهای داخلی و خارجی در حال تغییر و دگرگونی است. چرا که مقصد اسعدی سامانی دبیر انجمن شرک‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: وضعیت پروازهای داخلی به تدریج در حال تغییر و بهبودی است. چرا که با کاهش و رفع محدودیت‌ها از برخی کسب و کارها و مشاغل پروازهای داخلی نیز افزایش یافتند. وی با اشاره به اینکه پروازهای داخلی نیز با وضعیت قبل از شیوع ویروس کرونا فاصله بسیار زیادی دارد گفت:در حال حاضر همه ایرلاین‌ها و فرودگاه‌های کشور فعال شدند و بر اساس آخرین آمارهای رسمی منتشر شده از اول تا پنجم خرداد ماه ۱۳۹۷ نشست و برخاست در فرودگاه مهرآباد انجام شده و ۱۰۹ هزار و ۵۳۰ مسافر در این بازه زمانی جابجا شده است که این نشان دهنده انجام بیش از ۲۰۰ پرواز در روز بوده اما با هم باید منظر ماند و بهبود کامل پروازهای داخلی را دید.

▪ **لندن، پاریس و آمستردام تنها مقاصد خارجی**

دریافت ۶۰ هزار قطعه زمین برای ساخت مسکن ملی



وزیر راه و شهرسازی

و‌ی‌ادامه داد: ۶۰ هزار قطعه زمینی که از سوی وزارت راه و شهرسازی به بنیاد برای ساخت مسکن ملی واگذار شده‌تاکنون موقعیت ۳۷ هزار قطعه‌سنجش‌شده و برای قطعات‌سنجش‌شده در حال تهیه طرح هستیم در عین حال تولید مسکن برای ۱۰ هزار واحد مسکن ملی آغاز و طراحی حدود ۶ هزار واحد به پایان رسیده‌است. حق شناس افزود: هم اکنون در مرحله لینک شدن سامانه بنیاد مسکن و سامانه tem.mrud.ir هستیم تا به این طریق متقاضیان به بانک برای دریافت تسهیلات معرفی شوند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی خبر داد؛

بازگشت پروازهای خارجی به روال عادی



وی همچنین در پاسخ به سوالی درباره آخرین وضعیت پروازهای خارجی گفت:مذاکرات بین کشورهای مختلف برای از سرگیری پروازهای مسافری در حال انجام بوده و باید منتظر باشیم تا دیگر کشورها به تدریج شرایط لازم را فراهم کنند تا این پروازها از سر گرفته شوداما در حال حاضر تنها مقاصد خارجی برای پروازهای مسافری لندن، پاریس و آمستردام است. وی افزود: مذاکرات با کشورهای مختلف مانند ترکیه در حال انجام است و بر اساس اعلام این کشور محدودیت‌های ترکیه از ۲۶ خرداد ماه برداشته شد و پروازها به این کشور از سر گرفته می‌شوداما باید منتظر

ماند و به صورت عملی آن را مشاهده کرد. برای کشورهای دیگر نیز باید گفت:مذاکرات در حال انجام بود و برخی از آنها محدودیت‌های مسافری در حال انجام بوده و باید منتظر باشیم تا دیگر چه سرعتر پروازهای خارجی نیز البته با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به حالت سابق باز گردد.

▪ **آخرین وضعیت پروازهای فرودگاه مهرآباد و امام خمینی (ره)**

دربروز چهارشنبه ۷ خردادماه، بیش از ۱۸ شرکت هواپیمایی از

آغاز فصل جدیدی از همکاری ایران و عراق در حوزه حمل و نقل



وزیر راه و شهرسازی

گفت وگویی تلفنی با «ناصر حسین الشبلی» وزیر حمل و نقل عراق با اشاره به این‌که اطمینان دارم با حضور شما در این منصب دوران متفاوت و پربونقی را تجربه خواهیم کرد، گفت: آماده‌ام هم در تهران و هم در عراق دیدار داشته و بتوانیم سنگ بنای همکاری‌های بلندمدت را پایه گذاری کنیم.اسلامی با اشاره به خط آهن –شلمچه– بصره اظهار کرد:سال‌هاست خط‌آهن را به شلمچه رسانده‌ایم و مجدداً آمادگی خود را به منظور سرمایه گذاری خط‌آهن تا بصره اعلام می‌کنم، با هماهنگی و همکاری شما می‌توانیم شاهد تردد قطارها در دو خاک کشور باشیم، او خطاب به وزیر حمل و نقل عراق گفت: برای ما و شما مهم است که عراق بتواند به آسیای میانه، پاکستان و روسیه بار جابه‌جا کند، امیدواریم با توجه به پیوند دیرینه فرهنگی و تاریخی که بین ملت‌های ایران و عراق برقرار است این ریل بتواند فصل جدیدی از گستره همکاری‌های ۲ کشور را فراهم کند.

کوتاه خبر داد.

شهرام آدم‌نژاد در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: حمل‌ونقل کشور جز حوزه‌هایی بوده که به دلیل شیوع ویروس کرونا تحت تأثیر قرار گرفت و محدودیت‌هایی در تردد طی ماه‌های اخیر به وجود آمد.

وی ادامه داد: برای جبران بخشی از خسارت‌های وارد شده به رانندگان بخش مسافری، به‌انهایی که دارای بیمه تأمین اجتماعی هستند پیامک ارسال می‌شود و از هفته آینده پرداخت‌وام به این رانندگان آغاز خواهد شد.
فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء گفت: برای تأمین ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه مورد نیاز ساخت راه آهن چابهار– زاهدان با دولت به توافق رسیدیم. به گزارش ایلنا، سردار سعید محمد با تأکید بر تسریع در تکمیل طرح راه‌آهن چابهار – زاهدان گفت: این پروژه ماهانه به بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که با توجه به رقم بالای آن نیازمند تخصیص مناسب هزینه‌ها از سوی دولت هستیم. وی افزود: این پروژه یکی از طرح‌های مهم کشور است که کردیور شمال به جنوب بخشی از طرح یک کمربند یک جاده را به هم متصل می‌کند. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) اظهار داشت: با توجه به اعتبار بالای مورد نیاز برای اجرای این طرح، تخصیص مناسب هزینه باعث سرعت بیشتر این پروژه خواهد شد که توافقی‌های خوبی در این مورد انجام شده است.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

کوتاه خبر داد.

ک