

## اخبار کوتاه

### سیاست جبرانی جدید دولت برای کمک به اقشار آسیب‌پذیر

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت از سیاست جدید دولت برای کمک به اقشار آسیب‌پذیر جامعه با توجه به افزایش قیمت کالاهای اساسی خبر داد.

حسین مدرس خیابانی در گفتگو با تسنیم در خصوص اقدامات وزارت صنعت،معدن و تجارت برای کنترل بازار با توجه به افزایش قیمت کالا به خصوص کالاهای اساسی اظهار کرد: وزارت صنعت فقط با واردات مواد اولیه، کالای اساسی و برخی قطعات به کشور موافق است. وی با بیان اینکه ارز واردات برنج تغییر کرده و چیزی به هم نریخته‌است، تصریح کرد: دولت سیاست‌های جبرانی برای اقشار آسیب‌پذیر را در دستور کار قرار داده‌است.وی در پاسخ به این پرسش که سیاست جبرانی چه زمانی اجرایی می‌شود، افزود: باید دید وزارت کار و دولت چه زمانی می‌توانند منابع مالی مورد نیاز این برنامه را تامین کنند.

### تامین ارز مورد نیاز خودروسازان از منابع صنایع معدنی

در پی مصوبات کمیته خودرو و به منظور رفع نیاز ارزی خودروسازان، ارز لازم برای ترخیص قطعات خودروسازان از گمرک تامین شد. این ارز از محل صادرات صنایع معدنی در اختیار خودروسازان قرار گرفته است. به گزارش فارس، به دنبال مصوبات کمیته خودرو و تصمص وزارت صنعت برای تامین نیاز ارزی خودروسازان، ارز مورد نیاز صنعت خودرو از محل منابع صنایع معدنی اختصاص یافت و ترخیص قطعات موجود در گمرک از جمله کاتالیست که تولید داخلی نداشته‌اند جهت تکمیل خودروهای ناقص صورت گرفت. بر این اساس و با تکمیل خودروهای ناقص، قرار است تحویل خودروهای فروش فوق العاده ایران خودرو تا پایان تیرماه به اتمام رسد. طبق گزارش شرکت های خودروساز به وزارت صنعت، قطعات لازم برای تکمیل ۴۵ هزار دستگاه خودروی ناقص از گمرک ترخیص شده و تکمیل خودروهای ناقص در حال انجام است. طبق اعلام مسئولان وزارت صنعت، در فروش فوق العاده خودروسازان محصولاتی قابل عرضه بودند که تعهد عقب افتاده نداشته باشند.

**ترغفه واردات برنج به ۴ درصد کاهش یافت**
مطابق با مصوبه هیات وزیران تعرفه و حقوق ورودی برنج وارداتی به ۴درصد کاهش یافت. به گزارش گمرک ایران، ترغفه و حقوق ورودی برنج نیمه سفید شده توسط هیات وزیران به ۴درصد کاهش یافت. علی و کیلی مدیرکل مرکز واردات و مناطق آزاد ویژه اقتصادی گمرک در نامه‌ای به گمرکات اجرایی اعلام کرد: به پیوست تصویر نامه شماره ۰۸۲۶۳۳۶۰ مورخ ۲۳/۴/۹۹ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت مستوف به تصویب نامه شماره ۰۲۰۲۳۳۰۴/ت ۵۷۷۲۳ مورخ ۲۶/۳/۹۹ هیأت محترم وزیران، منضم تکنیک ردیف تعرفه و تعیین حقوق ورودی برنج نیمه سفید شده به میزان چهار درصد و اصلاح برخی از ردیف تعرفه‌های برنج بشرح جدول ذیل مصوبه مذکور جهت آگاهی و اقدام لازم با رعایت کامل مقررات ارسال می‌گردد.

**جزئیات جلسه‌سیمانی‌ها با سازمان حمایت**
دبیرانجن تولیدکنندگان سیمان گفت: در پی جلسه‌ای که با مسئولان سازمان حمایت داشتیم، سقف افزایش قیمت انواع سیمان ۲۰درصد تعیین شد. عبدالرشا ششیخان در گفتگو با فارس با اشاره به نامه سازمان حمایت در مورد تجدید نظر در افزایش ۳۰درصدی قیمت سیمان تیب ۲ اظهار داشت: در جلسه‌ای که به منظور بررسی این موضوع با مسئولان سازمان حمایت داشتیم، به توافق رسیدیم و مقرر شد افزایش قیمت تمام‌انواع سیمان تولیدی کشور ۲۰درصد باشد.وی تصریح کرد: سازمان حمایت نامه جدیدی در این مورد صادر خواهد کرد. ششیخان توضیح داد: طبق توافقی که قبلا بین تولید کنندگان سیمان صورت گرفته بود قیمت سیمان تیب یک معادل ۲۰ درصد و قیمت سیمان تیب ۲ کمتر از ۳۰درصد افزایش یافته بود که با توجه به حساسیت سازمان حمایت، افزایش قیمت سیمان تیب ۲ نیز به ۲۰درصد برگردانده شد وی گفت: تلاش می‌کنیم در مقطع بعدی یعنی اوایل مهرماه بتوانیم مجوز دیگری برای تعدیل قیمت محصولاتمان داشته باشیم تا افزایش هزینه تولید جبران شود.

**وانت و تراکتور نقطه مثبت تولیدات خودرویی**
طبق آمار اعلام شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت در تولید انواع خودروها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال ۱۳۹۷، تنها آسامار وانت‌ها بوده‌اند که آمار تولیدی مثبت داشته‌اند. به گزارش ایستا، براساس گزارش عملکرد تولیدی انواع خودروها در سال ۱۳۹۸، تنها وانت و تراکتور نسبت به سال ۱۳۹۷، رشد تولید داشته‌اند.

تولید سایر خودروها در این مدت نسبت به سال پیش از آن افت داشته است. براساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در طول سال ۱۳۹۸، ۷۵۸۰ هزار دستگاه خودرو سواروی تولید شده‌است که نسبت به مدت مشابه سال ۹۷ (۸۸۶ هزار دستگاه) افت ۱۴.۴ درصدی را نشان می‌دهد. در

سال ۱۳۹۸، شرکت‌های خودروساز ۴۵۲۸ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده تولید کرده‌اند، در حالی که در طول سال ۱۳۹۸ میزان تولید آنها ۹۹۴۷ دستگاه بوده است. آمار تولیدات وانت و تراکتور در طول سال ۱۳۹۸، نقطه مثبت این گزارش بوده است. در مدت یاد شده بیش از ۶۶ هزار دستگاه وانت تولید شده است که نسبت به ۱۳۹۷، رشد ۲۹.۵ درصدی داشته است. پس از آن تراکتور نیز با رشد ۱۳.۲ درصد از ۱۶ هزار و ۵۰۳ دستگاه تولید شده در سال ۱۳۹۷ به ۱۸ هزار و ۶۹۸ دستگاه در سال ۱۳۹۸ رسیده است.

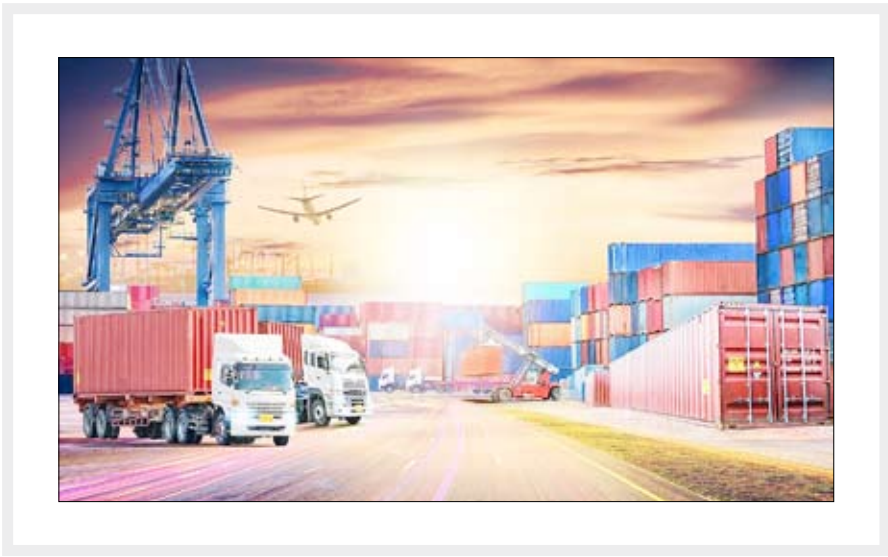
#### تدوین راهبرد جدید وزارت صمت برای جهش تولید



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: محوری‌ترین سیاست این وزارتخانه در قالب افزایش و جهش تولید، تکمیل سرمایه‌گذاری‌ها برای بهره‌برداری سریع آنها پروژه در زنجیره تامین است. به گزارش ایرنا محسن صالحی‌نیا اظهار داشت: سیاستگذاران باید با ساده سازی ضوابط و مقررات و ایجاد زیرساخت‌ها و تامین مناسب مواد اولیه به تحقق جهش تولید کمک کنند. وی ادامه داد: اگرچه تحریم های ناچوارمردانه بسیاری از فعالیت‌های صنایع را با تهدید مواجه کرده است اما برخی فعالان اقتصادی و شرکت ها نه تنها تحت تاثیر این چالش قرار نگرفته بلکه به بهترین نحو ممکن این تهدید را به فرصت تبدیل کرده‌اند. رییس سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران افزود: در سال‌های گذشته فیلم را وارد می کردیم و یا از منابع دیگری تهیه می شد اما امروز این تهدید، فرصتی را برای تولید این محصول در این شرکت فراهم کرده است. صالحی نیا گفت: وزارت صمت با ترفه گذاری و محدودیت واردات از تولید صنایع حمایت می کند. صالحی نیامدیریت واردات و توزیع صادرات را از دیگر برنامه‌های این وزارتخانه در سال جاری برشمرد و گفت: قانون برنامه ما را از محدودیت واردات منع کرده است و به دلیل محدودیت واردات را هم اعمال کردیم.

**۸۰در صد بودجه مشوق‌های صادر آتی به توسعه زیر ساخت‌های تجاری تخصیص می یابد**

# گام‌های بلند برای فتح بازارهای صادراتی



ایران به آلمان در سال گذشته ۷۴ هزار تن و در سال ۹۷ نیز ۱۲۰ هزار تن بوده است. در مجموع صادرات ایران به ۱۲ کشور از ۲۰ کشور هدف در سال ۹۸ نسبت به سال پیش از آن به لحاظ ارزشی منفی بوده و به لحاظ وزنی نیز صادرات ایران در سال ۹۸ نسبت به ۹۷ به ۶ کشور منفی شده است.

میزان صادرات ایران در سال ۹۸ به ۲۰ کشور هدف در مجموع ۲۸ میلیارد و ۶۳ میلیون دلار و به سایر کشورهای ۳ میلیارد و ۳۰۷ میلیون دلار بوده است لذا مجموع صادرات در سال گذشته به لحاظ ارزشی ۴۱ میلیارد و ۳۷۰ میلیون دلار رسیده است. صادرات ایران به ۲۰ کشور هدف صادراتی در سال ۹۷ در مجموع ۵ میلیارد و ۱۲۶ میلیون دلار و به سایر کشورها ۴ میلیارد و ۵۳۳ میلیون دلار بوده که مجموع صادرات ایران به لحاظ ارزشی در سال ۹۷ معادل ۴۴ میلیارد و ۶۷۰ میلیون دلار بوده است. گفتنی است ارزش صادرات در سال ۹۸ نسبت به ۹۷ در مجموع بین ۲۰ کشور هدف صادراتی ۵ درصد کاهش داشته اما به لحاظ وزنی ۱۴ درصد رشد داشته است.

#### • برنامه ریزی برای تقویت زیرساخت های صادراتی

در همین حال مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت از افزایش بودجه صندوق ضمانت صادرات و

#### پیش فروش تابستانه ایران خودرو به زودی آغاز می‌شود



مدیرعامل ایران خودرو گفت: در تابستان نیز تعدادی از محصولات خود را برای فروش به صورت پیش فروش عرضه خواهیم کرد.

به گزارش ایگوبرس، فرشاد مقیمی مدیرعامل ایران خودرو بیان کرد: در تابستان نیز تعدادی از محصولات خود را برای فروش به صورت پیش فروش عرضه خواهیم کرد. زمان آن به محض اینکه در کمیته خودرو مصوب شود اعلام عمومی خواهد شد.

وی ادامه داد: برنامه ریزی شده که ایران خودرو برای تابستان مشارکت در تولید، پیش فروش و فروش فوق العاده داشته باشد که زمان آن‌ها متعاقبا اعلام خواهد شد. مقیمی اضافه کرد: هنوز تعداد خودروها برای پیش فروش مشخص نیست و باید در کمیته خودرو تصمیم گیری می‌شود، اما بر اساس ظرفیت و میزان تولید، بیش از تعداد پیش فروش قبلی است.

این مقام مسئول در صنعت خودروسازی کشور همچنین درخصوص تحویل فروش فوق العاده ۱۵ هزار دستگاه خودرو، اظهار کرد: خودروها قطعا در زمان ۳ ماهه تعیین شده تحویل داده می‌شود همچنان که تا به امروز حدود ۵ هزار خودرو از ۱۵ هزار خودرو تحویل داده شده است.

کشور چین، عراق، ترکیه، امارات متحده عربی، افغانستان، هند، و پاکستان بیش از یک میلیارد دلار بوده و به کشورهایی مانند اندونزی، تایلند، عمان، فدراسیون روسیه، آذربایجان، ارمنستان، ترکمنستان، جمهوری کره، قطر، ازبکستان، آلمان، مالزی و کویت کمتر از یک میلیارد دلار بوده است. این گزارش ارزشی صادرات ایران به کشورهای اندونزی، تایلند و عمان در سال ۹۸ به ترتیب ۶۳۴٫۹۱۴ و ۵۲۷ میلیون دلار بوده است. همچنین میزان صادرات ایران به فدراسیون روسیه در سال گذشته ۴۵۸ میلیون دلار و در سال ۹۷ به میزان ۲۸۴ میلیون دلار بوده که مقایسه این ارقام رشد ۶۱درصدی صادرات ایران به فدراسیون روسیه را نشان می دهد همچنین صادرات ایران به فدراسیون روسیه در سال ۹۷ نسبت به ۹۷ به لحاظ وزنی ۸۱در صد رشد داشته است.

گفتنی است تنها کشور اروپایی هدف صادراتی ایران در سال ۹۸ از میان ۲۰ کشور هدف صادراتی، آلمان بوده که صادرات ماه به این کشور در سال گذشته نسبت به سال ۹۷ از نظر ارزشی ۲۲درصد و از نظر وزنی ۳۸درصد کاهش یافته است.تیم ۲۰ کشور اول هدف صادراتی ایران اغلب در مناطق اوراسیا و مناطق مختلف قاره آسیا قرار دارد. صادرات ایران به آلمان در سال گذشته ۲۰۰ میلیون دلار و در سال ۹۷در مجموع ۲۵۷ میلیون دلار بوده است. گفتنی است به لحاظ وزنی صادرات

## تکمیل و راه اندازی ۲۰۰ طرح تولیدی تا پایان امسال



معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۰۰ طرح تولیدی با پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۰درصد تا آخر سال تکمیل و افتتاح می‌شود. مهدی صادقی نیازکی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره اقدامات انجام شده توسط این وزارتخانه برای تحقق جهش تولید این کرد: برنامه‌های ما در وزارت صمت در چندین محور برای تحقق جهش تولید منتشر شده است. اولین گامی که در ۳ ماه نخست امسال برداشته شد، بازنگری در برنامه‌ها و انطباق آن‌ها با شرایط جدید بود. این برنامه‌ها نیازمند بعضی امکانات و منابع بوده که پیش‌بینی شده است. او با اشاره به اینکه برنامه‌های ویژه‌ای برای تحقق نهضت ساخت داخل وجود دارد، گفت: در این خصوص فعال‌سازی واحدهای راکد را پی گیری خواهیم کرد. تکمیل و راه‌اندازی واحدهای نیمه‌تمام‌ها هم واحد طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیری خواهد کرد تا از ظرفیت‌های خالی باقی مانده برای تولید بهره ببریم. اجرای این برنامه‌ها با کار رانشناسایی کرده ایم که با رافع هر کدام از آنها می‌توان اقدام فنی کمی و کیفی تولید را به همراه خواهد داشت. صادقی نیازکی با تاکید بر بکار گیری ظرفیت‌های خالی در تولید اقلام مقابله با کرونا گفت: در تولید برخی اقلام مقابله با کرونا ر کوردهای بی‌ظنریی ثبت شد که می‌توان از آن به عنوان کاری جهادی در راستای جهش

## شناسایی ۴۰ مانع تولید و سرمایه گذاری در کشور

ما هم باید به این نتیجه برسیم که چند درصد واحدها فعال و یا نیمه فعال هستند و مانع تولید را بررسی و شناسایی و برای رفع مشکلات برنامه ریزی کنیم. عباسپور گفت: مانع تولید زیاد است و به جای هفت خان ما در کشور هفتاد خان داریم که اجازه ن داده تولید به معنای واقعی شکل بگیرد. وی اضافه کرد: ۴۰ مانع و مشکل جدی در عرصه تولید و کسب و کار رانشناسایی کرده ایم که با رافع هر کدام از آنها می‌توان این مسیر را تسهیل کرد. عباسپور بیان کرد: یکی از مشکلات اساسی ما تعطیلی بیش از ۶۰درصد صنایع است و در کنار آن مشکل نقدینگی نیز از چالش‌های این بخش محسوب می‌شود

گرفتن این مسائل تلاش خواهیم کرد مانع تولید را شناسایی و حل کنیم. وی اضافه کرد: البته حفظ ارزش پول ملی و توجه به دیگر شاخصه‌های اقتصادی هم اهمیت دارد تا این رویکرد به نتیجه برسد. این نماینده مجلس یادآور شد: کارهای مجلس در کمیسیون‌های مختلف عملیاتی می‌شود و در این راستا اصلاحات کمیسیون صنایع و معدن توجه به تولید و اشتغال و صنعت و معدن است و ما نیز پیگیری لازم را انجام می‌دهیم تا واحدهای نیمه تمام و تعطیل شده به چرخه تولید بازگردد. وی گفت: سفر به استان‌ها و بررسی و شناسایی مانع تولید و ارزیابی وضعیت صنایع می‌تواند به حل مشکلات کمک کند و

عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی گفت: بیش از ۴۰ مانع و چالش جدی در مسیر تولید شناسایی شده که برای حل آن با عزم جدی در مجلس اقدام خواهیم کرد. روح الله عباسپور در گفتگو با مهر درخصوص نقش مجلس در گره گشایی از مشکلات صنایع کشور اظهار داشت: راهبرد اقتصادی کشور حرکت در مسیر اقتصاد مقاومتی است و گروه‌های ۵ گانه که پایه و اساس اقتصاد مقاومتی را تشکیل می‌دهند موضوع تولید را در محور کارهای خود قرار داده‌اند. عباسپور تصریح کرد: در مجلس یازدهم اولویت نمایندگان توجه جدی به معیشت مردم، تولید و مسائل اقتصادی است و ضمن جدی