

اخبار کوتاه

خودروسازان هر سه ماه می‌توانند درخواست افزایش قیمت بدهند

رئیس شورای رقابت با اعلام اینکه خودروسازان هر سه ماه یکبار می‌توانند با تغییر نرخ تورم درخواست تجدیدنظر در قیمت‌ها را داشته باشند، گفت؛ البته این موضوع باید با تأیید ستاد تنظیم بازار هم برسد. به گزارش مهر، رضا شیواد در گفتگویی با اشاره به اینکه خودروسازان هر سه ماه یک بار می‌توانند با تغییر نرخ تورم درخواست تجدیدنظر در قیمت‌ها را داشته باشند، اظهار داشت: بر همین اساس خودروسازان درخواست خود را با استناد به هزینه‌های تولید به وزارت صمت ارسال می‌کنند و این وزارتخانه اقدام به دریافت نرخ تورم بخشی از بانک مرکزی می‌کند. وی با بیان اینکه بعد از دریافت نرخ تورم بخشی از بانک مرکزی محاسبات انجام و اگر لازم به تغییرات قیمتی بود اعمال خواهد شد، افزود: البته این موضوع باید براساس دستورالعمل شورای رقابت و با تأیید ستاد تنظیم بازار صورت گیرد.

رشد ۵ تا ۱۱۵ درصدی تولید ۱۲ کالای منتخب در بهار

طی ۳ماههٔ اول امسال تولید ۱۲ کالای منتخب صنعتی و معدنی ۵ تا ۱۱۵ درصد داشته است. در این مدت تولید ماشین لباسشویی بارشدهٔ ۱۱۵ درصدی و انواع تلویزیون بارشدهٔ ۵۰ درصدی همراه بوده است. به گزارش فارس، تولید ۱۲ کالای منتخب صنعتی و معدنی در ۳ ماهه امسال با رشد همراه بوده به طوری که تولید ماشین لباسشویی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۱۵ درصد، انواع تلویزیون ۵۰ درصد و شمش آلومینوم ۲۲ درصد رشد داشته‌اند. در این مدت تولید لاستیک خودرو ۳۰ درصد، وانت ۲۳ درصد، سیمان ۱۰ درصد، انواع سواری ۸ درصد و یخچال و فریزر ۷ درصد افزایش یافته است. طی ۳ ماهه امسال تولید محصولات پتروشیمی ۷ درصد، کمباین ۶ درصد، فولاد خام ۵٫۵ درصد و کامیون کامیونت و کشنده ۵ درصد رشد داشته است.

کاهش ۲۵ درصدی مراجعات و شکایات از ایران خودرو

مدیر ارتباط با مشتریان ایران خودرو از کاهش ۲۵ درصدی مراجعات و شکایات از گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۸نسبت به سال ۹۷خبر داد. به گزارش ای‌کوپرس، به گفته سهراب برفروزشان، بیش ترین بهبود در حوزه فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو به واسطه افزایش تولید، عمل به تعهدات، تأمین قطعات مورد نیاز شبکه خدمات پس از فروش و سایر برنامه‌های بهبود حوزه‌های اجرایی صورت گرفته است. وی در این باره گفت: طبق نتایج ارزیابی کیفیت و استاندارد ایران(ISO) ایران خودرو توانسته با افزایش ۲۸ درصدی رضایتمندی از نحوه رسیدگی به درخواست‌ها و شکایت‌ها، بیش ترین افزایش رضایتمندی مشتریان را در سال ۹۸نسبت به سال ۹۷از آن خود کند. اندازه‌گیری رضایتم مشتریان توسط شرکت بازاری از تمامی شرکت‌های تولیدکننده خودرو صورت پذیرفته است.

صادرات تخم‌مرغ ممنوع شد

براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، ممنوعیت صادرات تخم‌مرغ از ۱۴ تیرماه به‌گمر کات کشور ابلاغ شد. به گزارش ایران از گمرک، براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، مجوزهای صادر شده از سوی اتحادیه تخصصی درخصوص صادرات مرغ تعلیق شد. در بخشنامه مربوطه با اشاره به مکاتبه ۱۲ تیرماه معاون بازرگانی داخلی و دبیر ستاد تنظیم بازار آمده است که به تصمیم کارگروه تنظیم بازار، مجوزهای صادره قبلی توسط اتحادیه بر غذاران مهین جهت صدور تخم مرغ از تاریخ ۱۴ تیر ماه ملغی و به‌گمر کات اجرایی ابلاغ شده است. به دلیل شیوع ویروس کرونا مصرف مرغ و تخم مرغ در ایران با نوسانات تولید، مصرف و قیمت مواجه شده است که بر این اساس برای کنترل بازار، نیاز مصرف عمومی و کاهش قیمت‌ها صادرات این قلم خوراکی با ممنوعیت مواجه شده است.

سرمایه گذاری ۳۳۰۷ هزار میلیارد تومان در صنعت مس

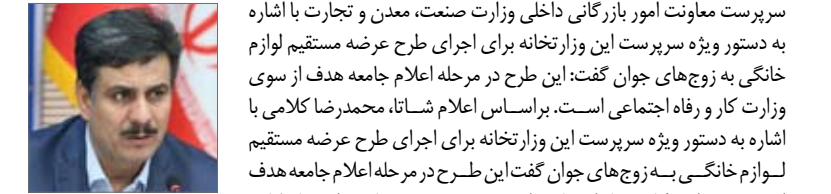
رئیس هیات‌عامل ایمیدرو با اشاره به میزان سرمایه‌گذاری‌های طرح‌های توسعه صنعت مس تا ۱۴۰۳ گفت: مجموع سرمایه گذاری این طرح‌ها، ۳۳ هزار و ۲۴۵ میلیارد تومان بوده که تا پایان سال ۹۸، حدود ۹ هزار و ۹۹۰ میلیارد تومان هزینه شده است. به گزارش ایمیدرو، خداداد غریب پور با بیان اینکه شرکت ملی صنایع مس، امسال افزایش سرمایه ۱۰ هزار میلیارد تومانی در مجمع سالانه را پیش رو دارد و این شرکت به دنبال افزایش سرمایه، ۱۰ طرح جدید را تا پایان سال جاری راه‌اندازی می‌کند، گفت: شرکت ملی صنایع مس با هدف ایجاد ظرفیت ۴۳۰ هزار تن مس محتوا و ۵۵۰ هزار تن کاتد، ۲۱ طرح توسعه‌ای تا پایان سال ۱۴۰۳ تعریف و اجرایی کرده است.

رشد ۲۲٫۶ درصدی ایران خودرو در فصل بهار

آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تولید خودرو در کشور حکایت از رشد ۲۲٫۶ درصدی تعداد تولید در گروه صنعتی ایران خودرو دارد. به گزارش شانا، این خودروساز در سه ماهه نخست امسال موفق به تولید ۱۰۹ هزار ۶۵۲دستگاه‌انواع خودرو شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۳ درصد رشد داشته است. طبق این آمار، گروه صنعتی ایران خودرو در سه ماهه نخست موفق به تولید ۱۰۷ هزار و ۴۶۴دستگاه‌خودروی سواری شده که نسبت به سه ماهه اول سال ۹۸رشد ۲۱٫۲درصدی را تجربه کرده‌است.

تولید ایران خودرو در خرداد امسال نیز با رشد ۵۵٫۸درصدی همراه بود و به ۴۳ هزار و ۸۰۷دستگاه رسید.

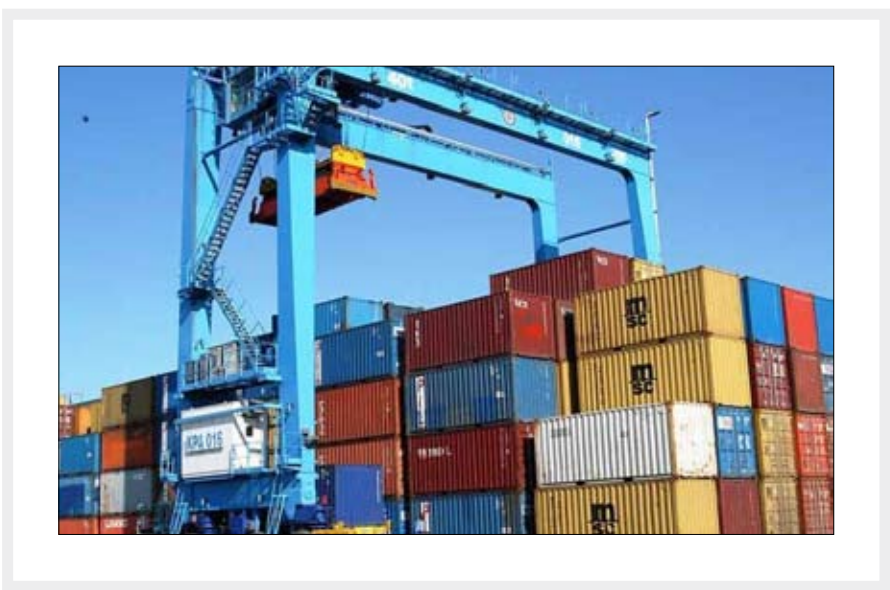
عرضه مستقیم لوازم خانگی به زوج‌های جوان



سرپرست معاونت امور بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به دستور ویژه سرپرست این وزارتخانه برای اجرای طرح عرضه مستقیم لوازم خانگی به زوج‌های جوان گفت: این طرح در مرحله اعلام جامعه هدف از سوی وزارت کار و رفاه اجتماعی است. براساس اعلام شانا، محمدرضا کلامی با اشاره به دستور ویژه سرپرست این وزارتخانه برای اجرای طرح عرضه مستقیم لوازم خانگی به زوج‌های جوان گفت این طرح در مرحله اعلام جامعه هدف از سوی وزارت کار و رفاه اجتماعی است. سرپرست معاونت امور بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در جلسه کارگروه تنظیم بازار کشور مصوب شد، وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی ظرف یک هفته نسبت به اعلام جامعه هدف خانوارهای تحت پوشش برای فراهم شدن امکان برنامه‌ریزی زمانی تولید و عرضه مستقیم لوازم خانگی اقدام نماید. وی افزود: طبق برنامه‌ریزی انجام شده امسال تولید ۱۱ میلیون و ۶۰۰هزار دستگاه لوازم خانگی در داخل کشور در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

صادر کنندگان بدحساب تنها دوهفته برای بازگرداندن تعهدات ارزی خود فرصت دارند

ردپای خصولتی‌ها در مفقود شدن ارزهای صادراتی



به بازار آزاد بیش از سامانه نیما است، صادر کنندگان تمایل به عرضه ارز با نرخ کمتر در سامانه نیما ندارند. انصراری همچین خاطرنشان کرد: فاصله بین نرخ ارز نیمایی و بازار آزاد نه تنها منجر به عدم بازگشت ارز صادراتی شده بلکه به تسداد کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف هم اضافه کرده است. این عضو اتاق بازرگانی در پایان تأکید کرد: دولت حق دارد و تأثیر آن برافزایش قیمت دلار اشاره کرد و افزود: باید توجه به اظهارات همتی، طی دو سال گذشته از مجموع ۷۲میلیارد صادرات غیرنفتی صورت گرفته تنها ۴۵میلیارد دلار آن بازگشته ۲۷میلیارد دلار هنوز وارد چرخه اقتصادی نشده و این موضوع باعث افزایش نرخ ارز طی روزهای اخیر شده است. او ادامه داد: در این زمینه بانک مرکزی باید شفاف عمل کند و انگشت اتهام به سوی همه صادرکنندگان و آن‌هایی که کارشان را به درستی انجام می‌دهند نگرد؛ ضمن اینکه یکی از دلایل عدم بازگشت ارزهای صادراتی چند نرخ ی بودن و فاصله نرخ ارز در نیما و بازار آزاد است. به گفته این فعال بخش خصوصی، بانک مرکزی بارها صادرکنندگان را مهمربه بازگرداندن ارز صادراتی کرده درحالیکه تاکنون اسامی کسانی که اقدام به این مسئولیت نکرده‌اند منتشر نشده است بنابراین اولاً باید این دسته از صادرکنندگان معلوم شوند ثانیاً تا زمانی که نرخ ارز

اختلاف قیمت‌ها مانع بازگشت ارز صادراتی

در همین حال یک عضو اتاق بازرگانی تهران فاصله نرخ نیما و آزاد را یکی از دلایل عدم بازگشت ارز صادراتی عنوان کرد و گفت: اسامی شرکت‌ها و صادرکنندگانی که ارز برنگردانده‌اند باید اعلام شود. محمدرضا انصاری در گفتگو با اقتصادآنلاین به تأکیدات رییس کل بانک مرکزی بر بازگشت ارز صادراتی و تأثیر آن برافزایش قیمت دلار اشاره کرد و افزود: باید توجه به اظهارات همتی، طی دو سال گذشته از مجموع ۷۲میلیارد صادرات غیرنفتی صورت گرفته تنها ۴۵میلیارد دلار آن بازگشته ۲۷میلیارد دلار هنوز وارد چرخه اقتصادی نشده و این موضوع باعث افزایش نرخ ارز طی روزهای اخیر شده است. او ادامه داد: در این زمینه بانک مرکزی باید شفاف عمل کند و انگشت اتهام به سوی همه صادرکنندگان و آن‌هایی که کارشان را به درستی انجام می‌دهند نگرد؛ ضمن اینکه یکی از دلایل عدم بازگشت ارزهای صادراتی چند نرخ ی بودن و فاصله نرخ ارز در نیما و بازار آزاد است. به گفته این فعال بخش خصوصی، بانک مرکزی بارها صادرکنندگان را مهمربه بازگرداندن ارز صادراتی کرده درحالیکه تاکنون اسامی کسانی که اقدام به این مسئولیت نکرده‌اند منتشر نشده است بنابراین اولاً باید این دسته از صادرکنندگان معلوم شوند ثانیاً تا زمانی که نرخ ارز

تولید قطعات باکیفیت و قیمت مناسب، شرط داخلی‌سازی

باهمراهی خودروسازان و قطعه‌سازان توانا به انعقاد قرارداد داخلی‌سازی انجامید. دبیرانجمن خودروسازان ایران در پاسخ به این پرسش که هم‌یزهای خودگفایبی داخلی‌سازی به عنوان راهکار بلندمدت مطرح است یا یک استراتژی کوتاه مدت در زمان تحریم‌ها، گفت: اگر قطعاتی با کیفیت از سوی قطعه‌سازان تحویل شود که امیدواریم این گونه باشد، دایمی و بلندمدت خواهد بود زیرا با فرض لغو تحریم‌ها، ترجیح خودروسازان نیز سوق خريد قطعات از قطعه‌سازان داخلی خواهد بود. نعمت‌بخش در خصوص وجود یک سند جامع به عنوان پشتوانه داخلی‌سازی قطعات، ضمن تأکید بر لزوم اداره شرکت‌ها براساس اصل رقابت بیان کرد: هیات مدیره شرکت موظف به تهیه قطعات به صورت رایجی است؛ این بدان معناست که در تهیه قطعه، دو اصل کیفیت و قیمت مناسب باید رعایت شود. وی افزود: در صورت آزادسازی واردات با توجه به تعرفه‌ای که از سوی وزارت صمت برای حمایت از ساخت داخل و صنعت قطعه‌سازی در نظر گرفته می‌شود، اگر قطعات خارجی با قیمتی کمتر از داخل، قابل تأمین باشد، به دلیل اینکه خودروسازان نیز خواهان تهیه قطعات مورد نیاز با قیمتی ارزان‌تر هستند، ممکن است مجبور به خرید قطعات وارداتی شوند.



دبیر انجمن خودروسازان ایران ضمن تأکید بر رعایت اصل رقابت گفت: در صورت تولید و عرضه قطعه با کیفیت و قیمت مناسب، خریدهای خودروسازان مستمر بوده و رفع تحریم‌ها منجر به لغو قراردادها نخواهد شد. احمد نعمت‌بخش در گفتگو با خبرگزاری در خصوص اهداف و استراتژی‌های مبتنی بر داخلی‌سازی قطعات اظهار داشت: به گزارش میزهای داخلی‌سازی با هدف کاهش وابستگی در تولید قطعه به خارج از کشور در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: براساس برنامه‌ریزی‌ها آن دسته از قطعات وابسته وارداتی که داخلی‌سازی نشده و یا به دلیل برخورداری از تکنولوژی برتر، ساخت داخل آنها به آسانی امکان‌پذیر نبود ضمن عرضه در نمایشگاه دائمی سایپکو، سازه گستر و مگاموتور و ارائه نقشه ساخت،

صادرات ماسک به خارج از کشور ممنوع شد



دبیر کارگروه مقابله با کرونای وزارت صمت با اشاره به مصوبه الزام استفاده از ماسک در کشور گفت: براساس مصوبه کار گروه، فعلا صادرات انواع ماسک به خارج از کشور ممنوع است. به گزارش وزارت شاتا جمشید گلیور گفت: با توجه به مصوبه الزم استفاده از ماسک در کشور و با توجه به شرایط قرمز برخی از استان ها، طبق مصوبه کارگروه، فعلا صادرات انواع ماسک به خارج از کشور ممنوع است. رئیس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت صمت میزان تولید ماسک در کشور را متناسب با شرایط فعلی کشور برشمرد و از حمایت وزارت صمت از کارگاه‌های تولید ماسک خبرداد و افزود: مواد اولیه و پارچه متبلون متناسب با خط تولید و توان کارگاه ها، به تولید کنندگان عرضه می‌شود و در این راستا کارگاه‌ها تحت نظارت فرایند تولید تا توزیع قرار می‌گیرند. گلیور با اشاره به لزوم مشارکت مردم، بخش خصوصی و دولت برای مهار کرونا گفت: وزارت صمت تمام تلاش خود را برای رفع موانع تولید، خصوصا در چرخه تولید ماسک به کار گرفته و انتظار از تولیدکنندگان است که مطابق نرخ مصوب، جهت رفاه عموم مردم ایران، ماسک استاندارد را در اختیار شبکه های توزیع در کشور قرار دهند.

نظارت دارد که از بودجه کل کشور استفاده می‌کند. رییس دیوان محاسبات در عین حال از تشکیل "هیات حسابرسی ویژه جهت رسیدگی و نظارت بر شرکت‌ها جهت بازگشت ارز صادراتی" خبر داد. افزود: این هیات از طریق دستگاه‌های متولی دولتی، موضوع مذکور را مورد بررسی قرار می‌دهد تا مشخص شود کدام یک از دستگاه‌ها در بازگشت ارز صادراتی کوتاهی کرده‌اند. آذر ادامه داد: هیات حسابرسی ویژه نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات این شرکت‌ها" به نازگی تشکیل شده است و هنوز گزارش‌ش برای ارائه ندارد. رییس دیوان محاسبات کشور خاطر نشان کرد: اکثر شرکت‌هایی که برگشت‌ارز حاصل از صادرات آن‌ها دچار مشکل شده است خصوصی هستند و این مهم حتی شامل شرکت‌های پتروشیمی نیز می‌شود.

پیشنهاد اعلام صادرکنندگان متخلف توسط بانک مرکزی

در این میان یک عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید دولت و بانک مرکزی باید مشخصات کسانی که ارز خود را به کشور بازنگردانده‌اند اعلام کند. عباس ار گون در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: با توجه به اینکه کشور با تحریم‌های شدید آمریکا مواجه است، امروز صادرات محصولات و بازرگرداندن ارز حاصل از آن، یک وظیفه ملی و اقدامی حیاتی از سوی صادرکنندگان است و هر فرد یا شرکتی که به عمد در روند بازگشت این ارز‌ها خلل ایجاد کند، باید پاسخگوی عملکرد خود باشد. وی با بیان اینکه صادرکنندگان شناسنامه‌دار تمام تلاش خود را کرده‌اند که در ماه‌های گذشته ارز به کشور بازگردد، بیان کرد: وقتی می‌گوییم مشخصات آنهایی که ارز را به ایران نیآورده‌اند معلوم شود، یعنی در چند مرحله شرایط ارزیابی شده و به طور دقیق مشخص شود که ایراد کار کجا بوده است. این عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: افرادی بوده‌اند که با استفاده از کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف یا اجاره‌ای صادر کرده‌اند و دیگر برنامه‌ای برای بازگشت ارز ندارند و عملاً باید از آن به عنوان فرار سرمایه یاد کرد. از این رو مشخص شدن ابساد ماجرا و نحوه مواجهه با آن اهمیت زیادی دارد. آرگون با اشاره به شرکت‌های دولتی با خصولتی که هنوز ارز خود را بازنگردانده‌اند، گفت: بخشی از این ارز حاصل از صادرات مربوط به همین شرکت‌هاست و قطعاً اگر با باز افزایش فشار برای رسیدن ارز به کشور است، دولت می‌تواند از شرکت‌ها و مجموعه‌های زیر نظر خود بخواهد که این ارز را برگرداند و در کنار آن بخش خصوصی نیز مانند ماه‌های گذشته تمام تلاش خود را به کار خود بکشد.

وضعیت صنعت خودرو، مقصر گرانی امروز بازار نیست



در بدنه دولت برداشت. این کارشناس صنعت خودرو گفت: در حال حاضر رانت و انحصار در صنعت خودرو به طوری عجیبی رشد کرده و در هر جایی که انحصار و رانت وجود داشته باشد، در نهایت فساد رخ خواهد داد هر چند این موضوع قابل کنترل است اما تاکنون به دلایل سیاسی از نفوذ رانت در این صنعت جلوگیری نشده است. به گفته زاوه، باید پذیرفت که در مورد نفوذ فساد در صنعت خودرو صرفاً دولتی بودن عامل نیست، بلکه انحصار، عامل اصلی تشکیل چنین وضعیتی است. این تحلیلگر بازار خودرو گفت: امروز بازار کالا‌ها به ویژه بازار خودرو با چند نرخ مواجه است و این فاصله قیمت‌ها می‌تواند بسترساز فساد و رانت باشد کما اینکه این اتفاق مدهت‌است که افتاده و انحصار و رانت جای خود را در صنعت خودرو کشور باز کرده است.

اعلام آمادگی بیش از ۳۷۰ بنگاه تولیدی برای ورود به بورس

شد که سهم بخش صنعت و معدن ۲٫۵ درصد از این ابزار بوده است. شهبازی همچنین اضافه کرد: در همین چندماهه امسال حدود ۲۵۰۰میلیارد تومان اوراق از طریق بخش صنعت و معدن منتشر شده است.

وی اضافه کرد: عرضه در بورس یکی از روش‌های خوب تأمین مالی برای شرکت‌ها است و این روش علاوه بر تأمین مالی سب تقویت بنیه مالی شرکت‌ها نیز خواهد شد. مدیر کل سرمایه‌گذاری و تأمین مالی وزارت صمت با بیان اینکه ۳۷۰۰ بنگاه دارای صدر نظر اشتغال به بالا داریم، گفت: از این تعداد ۶۰۰ بنگاه خود را در بورس عرضه کردند و نشانگر این است که بخش مالی بنگاه‌ها پایه‌پای بخش فنی آنها باید ارتقا یابد.

ضرورت استفاده از روش‌های نوین بانکی را برای جبران این

کسری می‌طلبد.

مدیر کل دفتر سرمایه‌گذاری و تأمین مالی وزارت صمت با بیان اینکه با پارادو کس نقدینگی در جامعه مواجه هستیم، بیان کرد: سال گذشته نقدینگی جامعه بیش از ۶۰۰هزار میلیارد تومان بوده است که باید با استفاده از روش‌های نوین نقدینگی را به سمت تولید های مولد همانند تولید بیابوریم.

مدیر کل دفتر سرمایه‌گذاری و تأمین مالی وزارت صمت با بیان اینکه در سال ۱۳۹۸ یکصد هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر شد گفت: حدود ۲۵۰۰میلیارد تومان از این اوراق توسط بنگاه‌های صنعتی و معدنی منتشر

این هفت محور می‌باشد. مدیر کل دفتر سرمایه‌گذاری و تأمین مالی وزارت صمت در ادامه افزود: ۴۲۵ هزار میلیارد تومان نیاز بخش صنعت و معدن در سال ۹۸ بوده است که از این میزان ۲۲۰ هزار میلیارد تومان به صورت تسهیلات از طریق شبکه بانکی پرداخت شده است و این آمار نشانگر این است که این نیاز و پرداخت با هم تطابق ندارد.

شهبازی در ادامه با بیان اینکه پیش‌نیاز بخش صنعت و معدن برای سال ۱۳۹۹ حدود ۵۷۵ هزار میلیارد تومان است، گفت: پیش‌بینی می‌شود که حدود ۴۱۵ هزار میلیارد تومان از این رقم به صورت سرمایه ثابت و در در گردش به حوزه تولید پرداخت شود که باز با کسری ۲۸ درصدی مواجه هستیم و