

اخبار کوتاه

گرانی خودرو به خاطر شکاف عرضه و تقاضا بود

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت معتقد است با مدیریت شاخص‌های کلان اقتصادی مانندارز قیمت خودرو نیز کم می‌شود. به گزارش خانه ملت، حسین مدرس خیابانی درباره گرانی مجدد خودرو در روزهای اخیر و پس از اجرائی طرح‌های پیش فروش، گفت: افزایش قیمت خودرو در ماه‌های نخست سال ناشی از شکاف میان عرضه و تقاضا بود که این شکاف با اجرای طرح‌های پیش فروش و فروش فوری و بیشتر شدن تحویل خودرو در سه ماهه نخست سال تا حدودی کاهش یافت. وی با بیان اینکه با محدودیت‌های در نظر گرفته شده برای ثبت‌نام در طرح‌های پیش فروش خودرو و متقاضیان واقعی در قرعه کشی شرکت کردند، افزود: گرانی خودرو در روزهای اخیر ماحصل افزایش شاخص‌های کلان اقتصادی است زیرا این شاخص‌ها بر قیمت مواد اولیه تولید و سایر نهاده‌ها اثر گذار است. سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت معتقد است با کاهش شاخص‌های کلان اقتصادی مانند ارز، قیمت خودرو نیز کاهش می‌یابد.

سرمایه گذاری ۵۱۰۰میلیارد تومانی برای راه اندازی طرح‌های آهن اسفنجی

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت در مراسم بهره‌برداری هم‌زمان فاز اول طرح‌های توسعه‌ای یک مجتمع صنعتی ذوب آهن گفت: این طرح با سرمایه گذاری ۵۱۰۰ میلیارد تومانی به انجام رسیده است. به گزارش وزارت صمت، داریوش اسماعیلی اعلام کرد: این طرح به عنوان یک مگا پروژه در ۴ فاز و توسط بخش خصوصی در شهرستان کوار استان فارس اجرایی شده و با سرمایه گذاری بیش از ۵۱۰۰ میلیارد تومان، زمینه اشتغالزایی مستقیم ۶۷۴۶ نفر آفرام نموده است. وی گفت: واحد آهن اسفنجی این مجتمع صنعتی با ظرفیت بالغ بر ۱٫۸ دهم میلیون تن، با سرمایه گذاری ارزی بالغ بر ۱۳۹ میلیون یورو و ریالی بیش از ۱۹۹ میلیارد تومان امروز به بهره برداری رسید. وی ادامه داد: بهره برداری این طرح به لحاظ زمانی جزو بهترین پروژه‌های اجرایی در صنعت فولاد ذوب آهن کشور بوده که طی سه سال از زمان کلنگ زنی تکمیل و امروز آماده بهره برداری می‌باشد. اسماعیلی اضافه کرد: واحد کنگله سازی با ظرفیت تولید سه و نیم میلیون تن و کنسانتره آهن با ظرفیت ۲ و نیم میلیون تن در مجموع با سرمایه گذاری ارزی بالغ بر ۱۴۱ میلیون یورو و ریالی بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان تکمیل شده که امروز به صورت هم‌زمان واحد کنگله سازی افتتاح شد.

اعلام نام محصول جدید ایران خودرو در آینده نزدیک

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که نام محصول پروژه M۱۳۲ به زودی تصویب و اعلام می‌شود گفت: طرح فروش مشترک در تولید این خودرو برای تحویل در سال آینده، منافاتی با برنامه تولید امسال ندارد. به گزارش تسنیم، فرشاد قیمی با اشاره به گمانه زنی‌های موجود درباره زمان تولید محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: طبق مصوبه کمیته خودرو سه نوع فروش شامل فروش فوق العاده با قیمت قطعی محصول و موعد تحویل تا سه ماه از زمان ثبت نام، پیش فروش یک ساله با موعد تحویل ۴ تا ۱۲ ماه و مشارکت در تولید برای فروش محصولات خودروسازان تعیین شده است. وی افزود: فروش مشارکت در تولید، با دو موعد تحویل ۱۲ تا ۲۴ ماه و ۲۵ تا ۳۶ ماه تعریف شده است. اما از ک‌ه برنامه اخیر فروش ایران خودرو در قالب نوع اول اعلام شده است.

انتقاد قرارداد سایپا با ۴۸ مجموعه دانش بنیان

مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: با هدف بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت خودرو با ۴۸ مجموعه دانش بنیان قرارداد همکاری امضا کرده‌ایم. به گزارش سایپانویز، سیدجواد سلیمانی با اشاره به اقدامات گروه خودرو سازی سایپا در یکسال اخیر برای افزایش همکاری با استارت‌آپ ها و مجموعه‌های دانش بنیان، افزود: بهترین و کویاترین مسیر برای بر طرف کردن کمبودها و نیازهای فناورانه صنعت خودرو، افزایش همکاری با مراکز علمی کشور است و گروه خودرو سازی سایپا این مهم را به صورت جدی در دستور کار خود قرار داده است. سلیمانی درباره ایجاد کمیته همکاری‌های مشترک با مجموعه‌های دانش بنیان، خاطر نشان کرد: طی سال‌های گذشته شرکت‌های خودرو سازی فعالیت‌های متعدد و بزرگی انجام دادند ولی اکنون با تعدد و بلوغ مجموعه‌های دانش بنیان می‌توان فعالیت‌های مشترک تعریف کرد تا به واسطه آن بتوان صنعت خودرو را متحول کرد.

واگذاری بخشی از سهام شرکت دخانیات ایران
واگذاری ۲۲ هزار میلیارد تومان از سهام ۹ شرکت دولتی از جمله شرکت دخانیات ایران به تامین اجتماعی به تصویب رسید. به گزارش شرکت دخانیات ایران، در جلسه روز چهارشنبه هیات وزیران، واگذاری ۳۲ هزار میلیارد تومان از سهام شرکت های مختلف دولتی به تامین اجتماعی به تصویب رسید که تقریبا تمام این سهام غیر مدیریتی است. به دستور رئیس جمهور و با پیگیری مشترک وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت اقتصاد و دارایی و سازمان برنامه و بودجه و بر اساس مصوبه هیات دولت بخشی از سهام دولت در شرکت دخانیات ایران، آلمینیوم جنوب، پتروشیمی دماوند، تولید تجهیزات سنگین، توسعه گردشگری، پالایشگاه نفت امام خمینی شازند، آلمینیای چاچرم، طلای زرشوران و ماشین سازی تبریز جمعا به میزان ۳۲ هزار میلیارد تومان در اختیار سازمان تامین اجتماعی قرار می‌گیرد. هیات دولت با واگذاری سهام این شرکت‌های صنعتی به عنوان بدهی به سازمان تامین اجتماعی، زمینه اجرای همسان سازی حقوق بازنشستگان این سازمان را فراهم کرد.

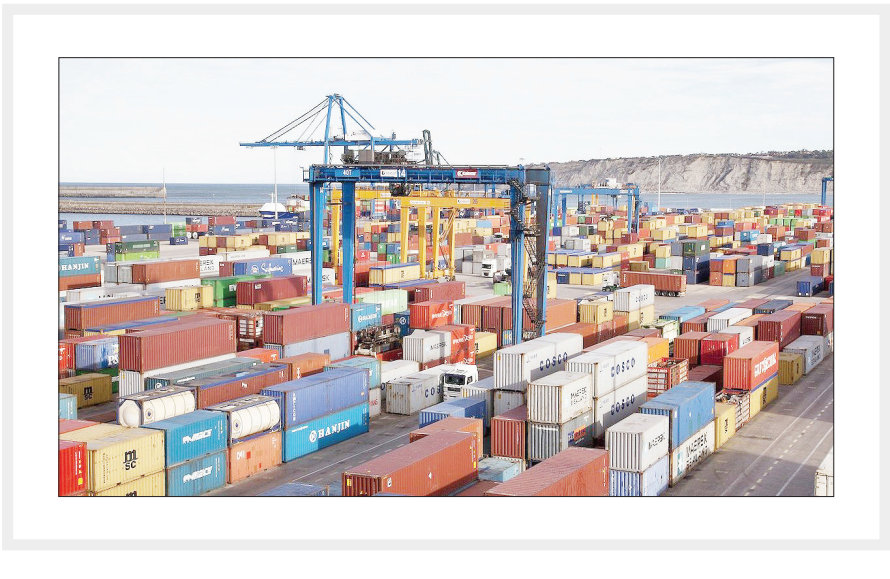
در اقتصاد مقاومتی اصل مهم تکیه بر توان داخلی است



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: شرکت های دانش بنیان می توانند در افزایش کیفیت محصولات و تامین قطعات خودرو نقش به سزایی داشته باشند. به گزارش ایلنا، سیدعلی موسوی، حمایت خودروسازان از شرکت های دانش بنیان را برگ برنده ای برای این صنعت عظیم داخلی دانست و تصریح کرد: برای عرضه کالاهای با کیفیت و افزایش رقابت در بازارهای داخلی و حتی خارجی نیازمند حمایت نیروهای متخصص و شرکت های دانش بنیانی هستیم. وی با بیان اینکه شرکت های دانش بنیان در سال های اخیر به دوره بلوغ خود رسیده اند، تصریح کرد: مجموعه های دانش بنیان با عرضه و کاربرد علم خود می توانند باعث رشد صنعت و به خصوص پیشرفت صنعت خودرو شوند. موسوی افزود: در بحث اقتصاد مقاومتی اصل مهم تکیه بر توان داخلی و بهره گیری از ظرفیت های ملی است تا بتوانیم در شرایط مختلف بر مشکلات موجود فائق آییم؛ با چنین رویکردی از سخت ترین تحریم ها هم عبور خواهیم کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس قطع وابستگی به دانش شرکت های خارجی را امری ضروری دانست و گفت: شرکت های دانش بنیان می توانند با ارائه برنامه ها و قابلیت های خود در عرضه صنعت، حمایت خودروسازان را جلب و با استفاده از امکانات مادی و غیر مادی نیازهای آنها را مرتفع کنند.

دولت به جای برخورد قهری سیاست‌های تشویقی راه کار بگیرد

پیشنهاد ویژه بخش خصوصی برای حل منازعه ارزی



هم دولت با افزایش بی سابقه قیمت ارز مواجه شده و دیواری کوتاه تر از بخش خصوصی واقعی پیدا نکرده و سعی دارد در جامعه این نگاه را جا بیندازد که دلیل گران شدن ارز، برنگرداندن ارزهای صادراتی به کشور توسط بخش خصوصی است. مسؤلان اتاق ایران به عنوان نماینده بخش خصوصی معتقدند صادرکننده‌ای که به تولید وصل است، اگر ارز صادراتی را به کشور برنگرداند امکان ادامه بقای اقتصادی ندارد. از این رو، بسیاری از فعالان بخش خصوصی به برخورد قهری دولت را تنها شایسته کسانی می‌دانند که نام صادرکننده را یدک می‌کشند اما در عمل موجب بدنامی فعالان واقعی و خوشنام اقتصادی کشور شده‌اند.

حسین سلاح ورزی، نایب رئیس اتاق ایران در این زمینه می گوید: از منظر اقتصادی، یک تولیدکننده با صادرکننده به یک منبع لایزال از نظر نزدیکی وصل نیست، بنابراین حتی برای فعالیت مجددش حتماً از حاصل از صادراتش را برمی‌گرداند. با این حال همانطور که او تأکید می‌کند، به رغم رویکرد هماهنگ اتاق ایران با بانک مرکزی در مورد لزوم بازگشت ارز، اختلاف

عدم تخصیص ارز و محدودیت های ثبت سفارش

مانع داخلی سازی

حاضر امکان این کار وجود ندارد و تخصیص ارز هم در سال جدید صورت نگرفته است؛ بنابراین کارخانه با از بین رفتن یک قطعه‌ای که مشابه داخل آن وجود ندارد متوقف می‌شود. عضو انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران با بیان اینکه بهترین کارخانه های صنعتی ایران هم بین ۲۰ تا ۵۰ درصد واردات دارند، تصریح کرد: دولت می‌تواند برای کارخانه‌های تولیدی که لیست بیمه هم دارند سقفی برای واردات بدون انتقال ارز در نظر بگیرد تا مشکلات جاری آنها حل شود. البته در حوزه تجهیزات صنعتی معمولاً قطعات کوچک و برخی مواد اولیه وارداتی است و موجب تورم خیلی زیاد نمی‌شود. عضو انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران در ادامه مشکل دیگر واحدهای سازنده تجهیزات صنعتی را در حوزه ثبت سفارش عنوان کرده دو گفت: ثبت سفارش برخی از قطعات وارداتی است که دلیل تولید داخل ممنوع است، اما در مواردی تولید آنها کمتر از نیاز کشور است. این مشکل در مورد بسیاری از قطعات و مواد اولیه وارداتی و حتی در مورد برخی فولادهای خاص وجود دارد. حتی ممکن است کیفیت قطعه داخلی مناسب نباشد. در مواردی هم مهلت تحویل قطعه داخلی طولانی است که برای واحد تولیدی مشکل ساز می‌شود. این شرایط باعث شده برخی خط‌های تولیدی تعطیل شود.



عضو انجمن سازندگان تجهیزات صنعت ایران عدم تخصیص ارز و برخی محدودیت‌های غیر کارشناسی در ثبت سفارش قطعات و مواد اولیه را از جمله موانع داخلی سازی تجهیزات صنعتی عنوان کرد. محمود تبریزی در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه هر روزه تعداد قطعات وارداتی که به ساخت داخلی تبدیل شده بیشتر می‌شود، اظهار کرد: عموماً مواضع مسئولین با مواضع بخش خصوصی متفاوت است و آن‌ها مشکلات و گرفتاری‌های تولیدکنندگان را نمی‌دانند؛ بنابراین تصمیمات آنها در موارد زیادی عملی نیست. برای مثال طرح رفع موانع تولید ایجاد می‌شود اما هیچ تأثیری بر تولید ندارد. وی افزود: در حال حاضر وضعیت تولیدکنندگان این حوزه سخت تر شده؛ چرا که در گذشته قطعات ماشین آلات بدون انتقال ارز و با پرداخت پول به صرف واردات انجام می‌شد، اما در حال

دولت هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت نان ندارد



سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت با تأکید بر اینکه دولت هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت نان ندارد، گفت: تا زمانی که یارانه پرداخت می‌شود قیمت نان گران نخواهد شد. محمدضا کلامی در گفتگو با مهر با بیان اینکه دولت هیچ برنامه ای برای تغییر قیمت نان ندارد، گفت: با وجود افزایش خرید تضمینی گندم که به منظور حمایت از کشاورزان صورت گرفته، افزایش قیمتی برای نان در سال جاری در نظر گرفته نشده و نرخ نان همان قیمت تعیین شده در سال گذشته است. سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: نان گران نمی‌شود و تا زمانی که یارانه پرداخت می‌شود قیمت نان افزایش نخواهد یافت. وی تصریح کرد: نرخ خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم با هزینه‌های جانبی در سال ۹۹، دو هزار و ۷۰۰ تومان تعیین شده و این در حالی است که مصرف سالانه گندم در کشور ۱۱ میلیون تن است که ۹۵ میلیون تن از آن یارانه‌ای است و ۸۰ درصد از ۹۵ میلیون تن گندم یعنی حدود ۷۵ تا ۸۰ میلیون تن گندم به صورت یارانه ای و با نرخ هر کیلوگرم ۶۶۵ تومان در اختیار ثانویای قرار می‌گیرد. کلامی گفت: با افزایش نرخ خرید تضمینی گندم به هر کیلوگرم ۲،۷۰۰ تومان یارانه پنهان نان از ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سال ۹۸ به ۲۲ هزار میلیارد تومان در سال ۹۹ افزایش یافته است.

بخش خصوصی اختصاص دارد و عمده شرکتهایی که ارز حاصل از صادرات را برنگردانده‌اند، جزو بخش خصوصی واقعی نیستند؛ بنابراین اگر دولت واقعاً قصد برخورد این چنینی دارد، اول از بنگاه‌های وابسته به خود شروع کند.

«دولت برای ۶ ماه به صورت آزمایشی سیاست‌های تشویقی را در پیش بگیرد و ارزش‌های صادراتی را با بهای گران‌تری از صادرکننده خریداری کند.» این پیشنهاد مشخص غلامحسین شافعی رئیس اتاق ایران برای حل منازعه ارزی بین دولت و صادرکنندگان است که در نشست شورای روسای اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور مطرح شد؛ پیشنهادی که هدف آن افزایش انگیزه در بین صادرکنندگان واقعی و حذف قید و بندهایی است که منجر به ایجاد مانع برای برگشت ارز حاصل از صادرات می‌شود. با اعتقاد به همین رویکرد تشویقی است که رئیس اتاق ایران روز گذشته دستور داد تا کمیته پایش تعهدات ارزی صادرکنندگان با هدف رصد وضعیت بازگشت ارز صادراتی، ایجاد شفافیت، شناسایی صادرکنندگان و سوءاستفاد کنندگان، شناخت مشکلات و موانع موجود در این وادی و تسهیل فرآیند بازگشت ارز، راه‌اندازی شود.

یونس ژانله رئیس اتاق تبریز هم که با این پیشنهاد رئیس اتاق ایران مبنی بر خرید ارز با بهای گرانتر از صادرکنندگان موافق است، تأکید می‌کند که در شرایط فعلی که کشور نیازمندارز است، بانک مرکزی باید با اعمال سیاست‌های تشویقی برای صادرات در مسیر بهبود فضای کسب و کار حرکت کند. ژانله می‌گوید: در شرایط فعلی بیش از هر زمان دیگری انتظار می‌رود تا مسئولان برنامه خود را ارائه کنند اما متأسفانه با برنامه‌های وجود ندارد که به بخش خصوصی اطلاع دهد یا اگر هم هست، بخش خصوصی را در جریان نمی‌گذراند. عضو هیات نمایندگان اتاق ایران راهکار نهایی حل مشکلات موجود را همکاری بخش خصوصی و دولت عنوان و تأکید می‌کند که اقتصاد کشور ایجاد می‌کند در ابلاغ بخشنامه‌ها قدری دست و دل‌باز باشیم و مانع ورود ارز به کشور نشویم. به باور او، صادرکنندگان واقعی نیازمند حمایت و تشویق دولت و بانک مرکزی هستند و این تشویق اگر هزینه اندکی را در داخل بچاری بانک مرکزی به همراه داشته باشد اما قطعاً با بهبود تجارت خارجی و رونق صادرات، منجر به بهبود اقتصاد خواهد شد.

آمدگی وزارت صمت برای تفویض اختیار به تشکل های بخش خصوصی



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در سال جاری برای ورود ۱۰۰ واحد صنعتی بزرگ در کشور به بورس برنامه‌ریزی شد که تا امروز ۳۲۱ واحد صنعتی برای پذیرش در این چرخه مهم اقتصادی و سرمایه گذاری اعلام آمادگی کرده‌اند. به گزارش شاتا، سعید زرندی افزود: این وضعیت و بهبود دیدگاه‌ها به بورس، موقعیت ویژه ای برای کشور به شمار می‌رود و تولیدکنندگان و صنعتگران در این روزها از پول سرگردانی که در اختیار مردم است، باید نهایت بهره‌ر را برده‌و با پذیرش در بورس وضعیت اقتصادی خود را بهبود بخشند. وی اضافه کرد: این امر به رونق ارتقای تولید و صنعت منجر خواهد شد و ما به این موضوع تأکید داریم. وی افزود: این کمیته، زرندی تصریح کرد: فضای جدیدی ناشی از نوسانات قیمت ارز در صنعت ایجاد شده که در این راستا برای اصلاح وضعیت باید سیاست توسعه صادرات و جایگزینی واردات تقویت شود. زرندی با بیان اینکه شرایط سخت تحریم در تمامی زمینه‌ها تاثیرگذار بوده است، افزود: با این وجود صنعت ایران در سال گذشته نسبت به سال قبل از آن ۲٫۱ درصد رشد داشت.

وی با اشاره به خروج برخی شرکت‌ها از ایران به دنبال افزایش تحریم‌ها گفت: این موضوع سبب

تدوین برنامه توسعه استراتژیک کشور با مشارکت دولت و بخش خصوصی

می‌کنند: من هنوز هم از تشکیل دبیرخانه توسعه استراتژی صنعتی در اتاق ایران می‌گویم؛ دستگاه‌های دولتی می‌توانند به این دبیرخانه نماینده بفرستند؛ منابع تأمین شود و از مشاوران خارجی استفاده شود و در نهایت کار تا دوام داشته باشد. وی تأکید می‌کند: البته نحوه تعامل و مشکلات با بازگشت تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا تغییر کرد.

باید دولت و بخش خصوصی استراتژی توسعه صنعتی را تدوین کنند. اگرچه دولت‌ها اصل هستند ولی با رفتن هر دولت این سندها به عنوان کتاب‌های مکتوب به قفسه کتابخانه وزارخانه منتقل می‌شود. ولی در پارلمان بخش خصوصی این احتمال وجود دارد که سند توسعه صنعتی به گوشه کتابخانه نرود. اتاق ایران آمادگی دارد تدوین این استراتژی را با همکاری ذی‌نفع‌ها پیگیری کند.

وزارت صمت رفته بود. این جلسات دوباره تشکیل شد؛ از افراد متعددی برای یک نشست دعوت شد؛ آنچه گلایه‌هایی مطرح شد و یکی این بود که از طرف بخش خصوصی افراد متوعی می‌آیند و نظرات متعددی مطرح می‌شود. آن زمان آقای شافعی، من را به عنوان نماینده انتخاب کردند که در این نشست حضور داشته باشم.

از طرفی قرار شد که در اتاق کمیته استراتژی توسعه صنعتی تشکیل شود و تشکل‌ها و فعالان هر صنعتی موضوع و مسائل خود را مطرح کنند و من به عنوان نماینده این افراد تنها با استفاده از ذی‌نفعان به جلسات بروم و برنامه هر صنف را به‌طور مشخص مطرح کنیم.

من حدود هشت ماه است که به عنوان نماینده اتاق معرفی شده‌ام، ولی هیچ جلسه‌ای تشکیل نشده است. روغنی گلیاگانی تأکید