

اخبار کوتاه

دریافت مالیات از جایگاه‌های سوخت

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد تمامی جایگاه‌داران سوخت باهر حجم از فروش یا در آمد که به‌موجب فراخوان‌های قبلی برای دریافت مالیات بر ارزش افزوده فراخوان نشده‌اند،مشمول این قانون از ابتدای ۹۹هستند.به گزارش مهر، در اطلاعیه سازمان امور مالیاتی خطاب به جایگاه‌داران سوخت آمده‌است: با عنایت به مفاد جز (ب) بند (۳) آئین‌نامه اجرایی بند (الف) تبصره (۱۴) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور و اختیارات حاصل از مقررات ماده(۱۸)قانون مالیات بر ارزش افزوده، تمامی جایگاه‌داران سوخت (فروآوردهای نفت و گاز) با هر حجم از فروش یا در آمد کالا و ارائه خدمات که به موجب فراخوان‌های قبلی، تاکنون برای اجرای قانون فراخوانده نشده‌اند، مشمول اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده از ابتدای سال ۱۳۹۹ خواهند شد.

ردبازنگری مجدد دستمزد کارگران

دبیر کل کانون عالی انجمن های صنفی کارگران با رد هر گونه خیر افزایش مجدد دستمزد در نیمه دوم سال گفت: بحث بازنگری مجدد دستمزد مطرح نیست مگر اینکه دستگاههای حاکمیتی با توجه به دوربرابر شدن فاصله معیشت و دستمزد و وضعیت زندگی کارگران در شرایط حاضر مجدداً به بحث دستمزد ورود کنند.هادی آبروی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اخباری مبنی بر بازنگری مجدد دستمزد کارگران در نیمه دوم سال گفت: حداقل دستمزد ست سال ۹۹افزایش پنج درصدی که در آخرین نشست شورای عالی کار اتفاق افتاد ۲۶ درصد تصویب شد و در حال حاضر منتظر تصویب رقم کمک هزینه مسکن کارگران در هیات وزیران هستیم.وی ادامه داد: وزیر کار هم در مصاحبه‌ای اعلام کرده بود که شورای عالی کار سالی یکبار بیشتر نمی تواند افزایش بدهد و این مساله با آنچه به عنوان بازنگری دستمزد در نیمه دوم سال در حال انتشار است، تناقض دارد. لذا با توجه به آنکه با پیگیری های صورت گرفته منبع این خبر را پیدا نکردیم و از وزارت کار و هیچ یک از اعضای شورای عالی کار هم نشنیده ایم که قرار است چنین اتفاقی بیفتد آن را تایید نمی کنیم.

جدیدترین قیمت‌ها در بازار ارز

در جریان معاملات بازار ارز، دلار و یورو کاهش قیمت داشتند. به گزارش ایسنا، شنبه صرافی‌های بانکی هر دلار آمریکا را به قیمت ۲۱هزار و ۹۵۰تومان می خرید و معادل ۲۲ هزار و ۵۰ تومان نیز می فروشند که نرخ خرید و فروش دلار در مقایسه با آخرین معاملات پنجشنبه به ترتیب ۵۰ و ۱۵۰ تومان کاهش یافت.همچنین، این صرافی‌ها هر یورو را معادل ۲۴ هزار و ۱۵۰ تومان می خرید و به قیمت ۲۴ هزار و ۳۵۰ تومان نیز می فروشند که نسبت به آخرین معاملات هفته گذشته (پنج‌شنبه) ۵۰ تومان با کاهش قیمت مواجه شده است.علاوه بر این، بانک‌ها نیز هر دلار آمریکا را به قیمت ۲۱ هزار تومان و هر یورو را معادل ۲۳ هزار تومان می خرید.

جریمه کلان در انتظار اپراتورها

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با اشاره به افزایش قیمت بسته‌های اینترنت دوپر اتسور عمده بازار گفت: اپراتورها برخلاف مصوبات رگولاتوری عمل کردند و باید قیمت را به شرایط قبل بازگرداندند و اگر این کار را نکردند جریمه نقدی دو میلیارد تومانی در انتظار آنهاست.به گزارش ایسنا، حسین فلاح جوشقانی اعلام کرد بالایا بر دن قیمت اینترنت همراهیون همراهنگی با رگولاتوری تخلف است و البته از سوی مدیر کل دفتر حفاظت از حقوق مصرف کننده رگولاتوری اعلام شد که افزایش تعرفه‌ای در بسته‌های اینترنتی اپراتورها صورت نگرفته و تنها برخی از بسته‌های پر مصرف از درگاه آنها حذف شده‌است.وی با بیان اینکه تعرفی در بازار به نام اپراتور مسلط وجود دارد که می تواند بازار را در اختیار بگیرد، گفت: اگر اپراتوری بیش از ۵۰ درصد سهم بازار را در اختیار داشته باشد، اپراتور مسلط است که هر دو اپراتور اول و دوم اپراتور مسلط بازار هستند و حالا هر دو اپراتور به‌صورت هماهنگ بسته‌های می مخاطب خود را از کانال هایی که خرید مردم بیشتر از آن‌ها است می‌شود مثل USSD خارج کرده‌اند و این یعنی بازار را به سمتی برده‌اند که مشترک مجبور شود تا نیازش را بر اساس بسته‌های موجود با قیمت خیلی بالاتر تأمین کند.

صادرکنندگان متخلف در مسیر قرمز

تقوی اظهار داشت: چنانچه صادر کنندگان در زمینه بازگشت از به تکالیف عمل کنند از تسهیلات استفاده از مسیر سبز در اظهار نامه مالیاتی بر خوردار خواهند شد. به این ترتیب تشریفات گمرکی به حداقل خواهد رسید، اما چنانچه به اندازه کافی تعهد ارزی نداشته باشند این تسهیلات و اظهار نامه مالیاتی به مسیر قرمز می رود.به گزارش ایسنا، تقوی با اشاره به مصوبه بازگشت ارز صادر کنندگان اظهار داشت: دستورالعمل بانک مرکزی تکلیفی بر عهده همه سازمان های ذیمدخل از جمله گمرک گذاشته شده مبنی بر اینکه مالاک، بازگشت ارز تعهد صادر کنندگان است. این تعهد به صورت سیستمی در سامانه جامعه گمرکی درج شده و اعتبارنامه از طریق سامانه گمرک ارسال می شود که مالاکی برای بازگشت ارز است. وی افزود: چنانچه صادر کنندگان در زمینه بازگشت ارز به تکالیف عمل کنند از تسهیلات استفاده از مسیر سبز در اظهار نامه مالیاتی بر خوردار خواهند شد. به این ترتیب تشریفات گمرکی به حداقل خواهد رسید، اما چنانچه به اندازه کافی تعهد ارزی نداشته باشند این تسهیلات و اظهار نامه مالیاتی به مسیر قرمز می رود. ضمن اینکه تکلیف شده که جلوی واردات و صادرات صادر کنندگان گرفته خواهد شد.وی همچنین گفت: علاوه بر این، احتمال تعلیق و یاباطل کارت بازگشتی این صادر کنندگان نیز وجود دارد. تقوی اظهار داشت: بر اساس تصمیمات بانک مرکزی اگر میزان کاربری مواد اولیه در تولید کالای صادراتی ۸۰ درصد باشد، صادرکننده از تعهد بازگشت از معاف خواهد شد. روند باز به این ترتیب است که بعد از اینکه صادر کننده تقاضا را ارسال کرد اطلاعات صحت‌سنجی شده و بانک مرکزی در این زمینه تصمیم گیری می کند.

امنیت سرمایه گذاری جایگزین دوگانگی کار گر و کارفرما



نماینده تهران در مجلس تاکید کرد: اگر بتوانیم سرمایه گذار را متقاعد کنیم به جای اینکه سرمایه‌اش را به جای اقتصاد نامول، به سمت اقتصاد مولد ببرد خودبه خود از طبقه کارگر حمایت می‌شود. علی‌خضریان در گفتگو با ایلنا، درباره وضعیت امروز کارگران در پی افزایش قیمت‌ها و لزوم رسیدن به یک‌سازو کار مناسب برای حل مشکلات این قشر گفت: با مشکلات جامعه کارگری بیگانه نیستیم، قبل از ورود به مجلس در حوزه بحث‌های کارگری فعالیت داشتیم و در جوانی کارگری کردم و با پوست و گوشتم مشکلات‌شان را در کم می‌کنم.نماینده تهران گفت: حقوق جامعه کارگری بدرستی رعایت نمی‌شود، شرایط بیمه‌شان ثابت ندارد و چون به کار نیاز دارند با حداقل حقوق‌ها کنار می‌آیند.وی ادامه داد: در حوزه کارگری باید به جای ایجاد دو گانه کارگر و کارفرما، ابتدا شرایط تولید و سرمایه‌گذاری را در کشور تسهیل کنیم تا بتوانیم از حقوق کارگران با ایجاد یک شرایط بانبات دفاع کنیم.نماینده تهران ادامه داد: شرایط جایی به نفع کارگراست که تولیدگر و صنعت‌احساس امنیت داشته باشند و اگر از دوگانه‌سازی بدنه کارگر و سرمایه‌دار خارج شویم، می‌توانیم به تسهیل سرمایه‌گذاری در کشور کمک کنیم.

گزارش مرکز آمار از وضعیت اقتصادی کشور زیر ذره بین تجارت

شاخص فلاکت رکورد زد



همچنین سهم درآمدهای نفتی از کل منابع از حدود ۲۶.۱ به ۳۰.۲ در پاییز ۱۳۹۷ رسیده و بعد از آن آماری وجود ندارد.

تجارت خارجی در کما

یکی دیگر از شاخصهای اسفبار در تجارت خارجی است که تغییرات ارزش دلاری صادرات گمرک نسبت به دوره مشابه سال قبل از ۳۸ درصد در سال ۱۳۹۵ به منفی ۱۲۶ در پایان سال گذشته کاهش یافته و در همین شرایط تغییرات ارزش دلاری واردات گمرک نسبت به دوره مشابه سال قبل از ۵۵.۲ به ۱۵.۱ رسیده‌است، البته این شاخص در برخی مواقع در سال ۱۳۹۷ تا منفی ۳۶ درصد نیز کاهش دارد. اما شاخص درجه باز بودن اقتصاد یعنی نسبت حاصل جمع واردات به صادرات به تولید ناخالص ملی از ۳۴.۶ در سال ۱۳۹۵ در ۲۵.۶ در پایان سال گذشته کاهش داشته است.

تفاوت آمارهای دولتی با واقعیت

اگر آماري که از سوی مرکز آمار اعلام شده را ملاک بگیریم

اخذ مالیات از خانه‌های خالی در سه ماهه دوم سال



سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران گفت: اخذ مالیات از صاحبان خانه‌های خالی در سه ماهه دوم سال ۹۹ رسماً عملیاتی خواهد شد.به گزارش فارس از سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران، نعمت‌الله ترک‌اعلام کرد: بیش از ۲۰ درصد از خانه های خالی کشور با عدد حدود ۵۰۰ هزار واحد برای استان تهران است که متأسفانه به دلیل عدم دسترسی به منابع اطلاعات و برخی چالش‌های قانونی امکان دریافت مالیات از صاحبان این املاک میسر نبود. سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران افزود: با عملیاتی کردن قانون بودجه و اخذ مالیات از صاحبان خانه های خالی اجرای این قانون در سه ماهه دوم سال ۹۹ رسماً عملیاتی خواهد شد. ترک‌کی گفت: برای تحقق این مهم جلسات و اقداماتی در حوزه مدیریت شهری و شهرداری ها به ویژه شهرداری تهران انجام شده و با توجه به اینکه نیمی از این مبلغ بعنوان مشوق قانونی به شهرداری ها باز می گردد انگیزه خوبی برای همکاری شهرداری ها برای اجرای این قانون ایجاد شده است.

گره اقتصادی - کورش شرفشاهی،مدت‌هاست کشور بامشکلات اقتصادی دست به‌گر بیان است و هر روز شاهد گرانی و تورم در بخشی از اقتصاد کشور هستیم. یک روز سکه، روز دیگر دلار، زمانی مسکن، روز گاری خودرو، گاهی ارزاق عمومی و خلاصه اینکه ه‌راز چندگاهی با بحران در بخشی از اقتصاد رو به‌رو می شویم و بنابراین اعتراف خودرمان، بحران در بخشی از زندگی مردم رکورد می‌زند، اما خبری و حشمتاک تمامی باورهایمان را به‌هم ریخته به‌نوعی که تا هزینه گزارش رسمی بیانگر افزایش آن به ۴۵.۴ درصد است، البته روزنامه تجارت مدت‌هاست در قالب گزارش‌های مستند از بحران اقتصادی خبر داده و بر توجه مسئولان تاکید کرده بود، اما با کمال تأسف گویا گوش نشنوبی نیست و نتیجه این بی توجهی، سقوط نزدیک به ۵۰ درصد جمعیت کشور به زیر خط فقر بود.

آمارهای هشدار دهنده

مرکز آمار ایران گزارشی از وضعیت اقتصاد کشور در سال گذشته منتشر کرد که بربررسی وضعیت شاخص‌های کلیدی اقتصادی قابل تأمل است. بدترین بخش این آمار نشان می‌دهد که شاخص فلاکت (که وضعیت اقتصادی و اجتماعی یک جامعه را نشان می‌دهد و برای به دست آوردن آن نرخ بیکاری و نرخ تورم را با هم جمع می‌زند) در پایان سال ۱۳۹۸ به ۴۵.۴ درصد رسیده است. طبق این آمار شاخص فلاکت در سال ۱۳۹۵ معادل ۱۹.۳ درصد بوده که با رشد به ۲۰.۳ درصد در سال ۱۳۹۶ و ۳۸.۹ در سال ۱۳۹۷ می‌رسد و در ادامه در سال ۱۳۹۸ در فصول مختلف دچار نوسان شده‌است؛ به‌گونه‌ای که در بهار ۱۳۸۴، تابستان ۵۳.۱ و پاییز ۵۰.۶ درصد گزارش شده بود که در زمستان به ۴۵.۴ درصد کاهش می‌یابد. بر این اساس در مجموع شاخص فلاکت نسبت به سال ۱۳۹۵ حدود ۲۶ درصد و در مقایسه با پایان سال ۱۳۹۷ حدود شش درصد افزایش دارد.

سقوط رشد اقتصادی

اما بررسی وضعیت سایر شاخص‌های اقتصادی در بخش واقعی اقتصاد نشان می‌دهد که رشد اقتصادی بافت در سال ۱۳۹۵ حدود ۱۴ درصد بوده که نوسان در سه سال اخیر به منفی ۶.۳ در زمستان سال گذشته رسیده است. همچنین رشد اقتصادی

وزارت دارایی از ابزارهای مالی برای کنترل بازار استفاده می کند

دریافت مالیات سنگین از دلالی خودرو صفر



مقام مسوول دروزارت امور اقتصادی و دارایی از پیشنهاد وزیر اقتصاد برای اخذ مالیات پلکانی از خریداران خودرو صفر خبر داد؛ این مالیات تنها در صورتی شامل خریداران می‌شود که خودرو را تا یک سال بعد از خرید از کارخانه، در بازار بفروشند.
یک مقام مسئول وزارت امور اقتصادی و دارایی در گفت‌وگو با فارس در مورد مالیات خودرو، اظهار داشت: وزیر اقتصاد اخیراً در نامه‌ای به شورای عالی هماهنگی سران قوا پیشنهاد اخذ مالیات از خریداران جدید خودرو را ارائه کرده است، وی افزود: بر اساس این پیشنهاد، از ماهه اتفاقات قیمت درب کارخانه تا بازار مالیات پلکانی اخذ خواهد شد. این مقام مسئول در مورد جزئیات این پیشنهاد ادامه داد: در صورتی که خریداران، مصرف کننده نهایی باشند مشمول مالیات نخواهد بود. اگر در سه ماهه اول پس از تحویل، خودرو به فروش برسد

۷۵ درصد تفاوت قیمت خرید با بازار، مشمول مالیات و پس از این مدت، هر ماه ۸ درصد از ۷۵ درصد گفته شده کسر می‌شود. مثلاً ۶۷ درصد مابه تفاوت قیمت در ماه چهارم مشمول مالیات می‌شود.

این مقام مسئول خاطر نشان کرد: این فرایند تا ۱۲ ماه ادامه می‌یابد و پس از آن دیگری مالیات مابه تفاوت قیمت دریافت نخواهد شد. وی تأکید کرد: این مالیات خاصیت تنظیم گری داشته و برای کاهش سوداگری در بازار خودرو است، البته این پیشنهاد هنوز بررسی و تصویب نشده است. بر اساس این گزارش آن طور که از اظهارات مسوولان صنعتی بر می‌آید، سیاست‌گذار کلان خودرو تمام مسیرها را برای متادان شدن بازار پیموده اما آنچه سبب شده بازار روی آرامش به خود بینند را باید در فعالیت دلالان و واسطه‌ها جست‌وجو کرد. به نظر مسوولان صنعتی، دلالان باعث شده‌اند که مجموعه اقدامات وزارت صمت برای متادل کردن قیمت‌ها در بازار به نوعی ایت‌بماند. آنچه مشخص است وزارت صمت از ابتدای امسال تمام مسیرهایی که به کاهش تقاضای کاذب ختم می‌شود را پیموده و با افزایش تیراژ، کاهش خودروهای معوق و تزریق روزانه خودرو به بازار گام‌هایی را برای ایجاد آرامش برداشته است؛ این در شرایطی است که بازار همچنان ملتهب است و روزانه قیمت‌های جدیدی به خود می‌بیند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه تشریح کرد

رونق تولید تنها راه عبور از تورم

وابسته‌به‌درآمدهای نفتی است و درآمدهای نفتی هم وقتی کاهش می‌یابد دولت با کسری بودجه مواجه می‌شود و این کسری بودجه از طریق استقراض از بانک مرکزی انجام می‌شود که افزایش پایه پولی نتیجه آن است و بدین ترتیب افزایش نقدینگی نیز نتیجه آن است. در واقع با افزایش پایه پولی و افزایش نقدینگی دولت تأمین مالی می‌شود و این خود منجر به ایجاد تورم می‌شود و به عبارت دقیق‌تر اولین تورم ناشی از فشار هزینه‌هاست و دیگری تورم ناشی از فشار تقاضا است که این ۲ عامل موجب تورم می‌شود.

تورم مواجه شویم.

وی ادامه داد: از آن منظر که نزدیک ۸۵ درصد واردات ما را، واردات مواد اولیه، ماشین آلات و تجهیزات تشکیل می‌دهد و به تعبیر دقیق‌تر چون تولید ما وابسته است، به تبعیت از افزایش قیمت ارز، تولید ما نیز در هزینه تمام شده افزایش قیمت پیدا می‌کند و این منجر به افزایش نرخ تورم می‌شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه افزود: منشاء دیگر تورم، تورم ناشی از افزایش نقدینگی است یعنی در واقع درآمدهای ریالی بوده،

این استاد دانشگاه در پاسخ به این که چگونه می‌توان این تورم را مهار کرد؟ گفت: تنها راه این است که به سرعت به سمت رماندازی و رونق تولید حرکت کنیم، اگر جهش تولید و رشد تولید داشته باشیم هم قیمت‌های داخلی کاهش می‌یابد و هم ارزآوری کشور افزایش پیدا می‌کند، وابستگی به درآمدهای نفتی کاهش می‌یابد و به درآمدهای مالیاتی دولت‌ها اضافه می‌شود. اشتغال ایجاد می‌شود و همه تأثیرات مثبتی که در اجرای این روش‌ها وجود دارد، خواهیم داشت.