

## اخبار کوتاه

### راه اندازی مجدد ۳۱۴ واحد صنعتی

#### از ابتدای امسال

معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران از احیا و راه اندازی مجدد ۳۱۴ واحد صنعتی از ابتدای امسال تاکنون خبر داد. به گزارش شاتا، محسن صالحی‌نیا در جلسه قرارگاه جهش تولید که با حضور سرپرست وزارت صمت، معدن و تجارت برگزار شد، گفت: با راه اندازی مجدد این واحدها برای ۵هزار و ۶۳۳ نفر اشتغال ایجاد شده است، وی افزود: بیشترین واحدهای راه‌اندازی مجدد مربوط به گروه صنعتی فلزی با ۲۷ درصد، صنایع شیمیایی ۲۶ درصد و صنایع غذایی و آشامیدنی ۱۸ درصد می‌باشد. صالحی‌نیا اعلام کرد: در یک هفته گذشته و منتهی به ۲۱ تیرماه امسال، تعداد ۷۸ واحد جدید مجدداً راه‌اندازی شده و وارد چرخه تولید شده‌اند. معاون وزیر صمت، معدن و تجارت گفت استان تهران با ۴۴ واحد، اصفهان ۱۴ واحدصنعتی، و آذربایجان غربی با ۲۸ واحد صنعتی بیشترین تعداد راه‌اندازی مجدد واحدهای صنعتی را از ابتدای امسال به خود اختصاص داده‌اند. مدیرعامل صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران افزود: استان‌های خراسان شمالی، کردستان و مازندران نیز از ابتدای سال تاکنون واحد راه‌اندازی مجدد نداشته‌اند.

### پایش ۴۹۰ معدن کوچک طی بهار ۹۹

گزارش سه‌ماهه طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معدن کوچک مقیاس حاکی است، از ۴۹۰ معدن‌پایش‌شده کشور (اخذ آمار ۳۱ استان)، ۹ معدن در مدار احیا و فعال‌سازی قرار گرفتند. این اقدامات به رغم شرایط و محدودیت‌های کرنتنا، انجام شده است. به گزارش شاتا، طی بهار ۹۹ برای ۳۳ معدن اقدام کلیکی انجام شده است. یکی از اقدامات این‌مدت، احیاء و فعال‌سازی معدن مس میلوئیت-واقع در سیرجان- از طریق جذب سرمایه‌گذار بوده است که در حال‌نهایی‌شدن اعتقاد قرار داد فیما بین معدن‌دار و سرمایه‌گذار میباشند. در طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معدن کوچک از ابتدای اجرای طرح تا پایان خردادماه امسال، ۲۶۲۰ معدن در ۳۱ استان کشور پایش شده است. از این تعداد بر روی ۱۰۵۳ معدن اقدام کلیکی و راه‌حل‌ارایه شده است. طی این مدت، بر روی ۱۵۵ معدن اقدام نهایی شده و ۴۱ معدن فعال و در حال تولید است.

### ممنوعیت صادرات انواع ماسک ابلاغ شد

مصوبه ستاد مقابله با کرونای وزارت صنت، معدن و تجارت مبنی بر ممنوعیت صادرات انواع ماسک ابلاغ شد. به گزارش تسنیم، دفتر مقررات صادرات و واردات مصوبه ستاد مقابله با کرونای وزارت صنت، معدن و تجارت مبنی بر ممنوعیت صادرات انواع ماسک را ابلاغ کرد. ابلاغ ممنوعیت صادرات ماسک که ماضی‌العصر عبدالعسیپور، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات رسیده، بنا به تصمیم ستاد مقابله با کرونا انجام شده است. براساس این ابلاغیه صادرات انواع ماسک تحت ردیف‌های تعرفه‌ای ۳۰۰۹۰۱۰۰ و ۳۰۰۲۰۰۰۰ از تاریخ ۲۰ تیرماه امسال ممنوع شده است.

### کاهش ۷۳ درصدی تعهدات معوق

#### در تحویل خودرو

تعهدات معوق این گروه خودروسازی در پایان روز بیستم تیرماه ۹۹ به حدود ۷۶ هزار دستگاه رسید که نسبت به تعهدات معوق ثبت‌شده در همین روز در سال ۹۸ بیش از ۷۳ درصد کاهش داشته است. به گزارش سایپانپوز، تعهدات معوق خودروسازان کشور ناشی از اعمال دور تازه تحریم‌ها و کاهش تولید در زمستان ۹۷ به میزان قابل توجهی افزایش یافت، اما گروه خودروسازی سایپا موفق شد در یک سال گذشته علاوه بر عرضه خودرو و نقض آفرینی در کاهش التهاب بازار، بیش از ۲۱۶ هزار تعهد معوق را کاهش داده و این تعهدات را به کمتر از ۱۰۰ هزار دستگاه برساند. برپایه این گزارش، تعهدات معوق گروه خودروسازی سایپا در بیستم تیرماه سال ۹۸ بیش از ۲۹۲ هزار دستگاه انواع خودرو بوده که این عدد در بیستم تیرماه ۹۹ به حدود ۷۶ هزار دستگاه خوربا کاهش پیدا کرده است.

### افزایش درآمدهای ارزی کشور

#### با تقویت ترانزیت

سرپرست دفتر توسعه صادرات خدمات‌سازمان توسعه تجارت ایران از بررسی موانع و الزامات رشد ترانزیت از مسیر ایران در نشست تخصصی صادرات خدمات ترانزیت خبر داد. به گزارش سازمان توسعه تجارت، سهراب سلیمی گفت: این نشست به منظور احصای مشکلات و با هدف رفع برخی از موانع پیش روی صادرکنندگان خدمات ترانزیت و فعالان حوزه حمل و نقل بین‌المللی برگزار شد. وی ضمن اشاره به اهمیت و نقش ترانزیت در تجارت بین‌المللی و اقتصاد کشور، افزود: یکی از راه‌های افزایش صادرات غیرنفتی و کسب درآمدهای ارزی توسعه و تجاری‌سازی خدمات ترانزیت است که تحقق این امر در گرو حمایت و اصلاح قوانین دست و پاگیر خواهد بود.

### تعهدات معوق ایران خودرو

#### تا شهریور ماه به روز شد

طبق آمار اعلام شده در رابطه با مجموعه تعهدات موقت ایران خودرواز شهریورماه سال گذشته که حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو بوده است، امروز به ۵۰ هزار دستگاه کاهش یافته که ۷۰ درصد بهبود یافته است. با روند کنونی تولیدو تحویل خودرو به مشتریان، تعداد تعهدات معوق ۱۳ محصول ایران خودرو به روز شده است. به گزارش ایسنا، بابک رحمانی، معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو بابیان اینکه از ابتدای سال جهش تولید تا به امروز ۱۴۲ هزار دستگاه خودرو در این گروه تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۳۱ درصد رشد داشته است؛ اعلام کرد: همچنین تعداد خودروهای تحویل شده تا امروز ۹۵ هزار دستگاه رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۱ درصد رشد داشته است.

### تأثیر دریافت مالیات از خودروهای صفر کیلومتر بر بازار



کارشناس صنعت خودرو گفت: دریافت مالیات از خودروهای صفر کیلومتر، بازار را تحت تأثیر تنش بیشتری قرار می‌دهد. حسین کریمی سنجری در گفتگو با میزان درباره پیشنهاد وزارت اقتصاد درباره دریافت خودروهای صفر کیلومتر اظهار کرد: شرایط بازار با اجرای این پیشنهاد سخت‌تر می‌شود و ورود خودروی صفر به بازار محدود می‌شود و این خودروها در بازار نایاب و افزایش قیمت پیدا می‌کنند. کارشناس صنعت خودرو افزود: نایاب شدن خودرو صفر موجب تأثیر منفی بر روی قیمت خودروهای کار کرده خواهد شد و بازار تحت تأثیر تنش بیشتری قرار می‌دهد. وی با بیان اینکه دریافت این گونه مالیات پیشنهاد مناسبی نیست، گفت: بازار خودرو از یک ناهنجاری مزمن در حال رنج بردن است و این ناهنجاری ناشی از ناکافی بودن تولید خودرو است. کریمی سنجری با بیان اینکه نظام تولید خودرو با مشکل مواجه است، خاطر نشان کرد: این مشکل روی نظام توزیع تأثیر گذاشته است، قیمت کارخانه و بازار یک فاصله قیمتی دارد و این موضوع موجب می‌شود که فشار خرید خودرو بر روی کارخانه باشد.

#### سر نوشت تعیین ارز مورد نیاز واحدهای قطعه سازی به کجا رسید؟

# دست خالی قطعه سازان از سود بازار خودرو



که نیز در داخل تولید می‌شود براساس قیمت ارز مورد ارزیابی و قیمت گذاری قرار می‌گیرند. افزایش قیمت خودرو طی ماه گذشته توسط وزارت صمت و عدم افزایش قیمت قطعات تا حدود زیادی قطعه‌سازان را با مشکل مواجه کرده است. قیمتی که خودروسازان در حال خرید قطعه از قطعه‌سازان هستند با ارز ۱۱ هزار تومانی صورت گرفته و هم اکنون قطعه سازان مجبور هستند دلار مورد نیاز خود را از طریق صادرات و با قیمت ۲۲ هزار تومان تهیه کنند. سهیم مواد اولیه در قیمت تمام شده خودرو با احتساب مواد اولیه وارداتی بیش از ۷۰ درصد است و طی ۵ ماه گذشته قیمت مواد اولیه لازم برای تولید خودرو حدود ۵۰ درصد افزایش یافته و این در حالی است که قطعه سازان برای تأمین ارز مورد نیاز خود با مشکل روبرو هستند. از دیگر سوا، از سوی دیگر شرکتهای تولیدکننده فولاد، مس و آلومینیوم نیز به بهانه تحریم، بیشتر به صادرات توجه دارند و اقدام خاصی برای تأمین نیاز تولیدکنندگان قطعات انجام نمی‌دهند.

مازیا پار بیلگو دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه در صورت عرضه خودرو در بورس، مواد اولیه مورد نیاز برای تولید آن نیز باید از طریق بورس قیمت گذاری شود، اظهار داشت: حالا که خودرو در بورس عرضه نمی‌شود و قیمت آن به صورت

ایرنا می‌گوید: مشکلات اصلی این صنعت را بحران نقدینگی، قیمت فروش خودرو و قطعات آن، دشواری تأمین مواد اولیه و قطعات نیمه ساخته داخلی و خارجی و همچنین تخریب جایگاه صنعت خودرو در نزد مردم و مسوولان تشکیلی می‌دهد. این فعال صنعت قطعه سازی در ادامه بیان داشت: مشکلات مذکور علاوه بر وجود دو غول بزرگ تحریم و کرونا است که خارج از کنترل و اختیار تولیدکنندگان و سیاست‌گذاران صنعت خودرو قرار دارد. محبی نژاد همچنین یادآور شدند: تیراژ پایین تولید در سال‌های گذشته موجب افزایش هزینه‌های سربار و ضررو زیان کلان به قطعه سازی کشور شده است، همچنین پیرچا بودن معضلات مربوط به ثبت سفارش و تخصیص نیافتن ارز به صنعت خودرو، مشکلات را در این شرایط مضاعف کرده است. به گفته دبیر انجمن تخصص صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور، در حال حاضر بیش از ۹۲ هزار دستگاه خودرو به صورت ناقص در کف پارکینگ خودروسازان وجود دارد که حاصل این مشکلات است.

از سویی دیگر یکی از موضوعاتی که صنعت خودروسازی در ایران را با چالش فراوان مواجه کرده است، میزان ارزبری قطعات خودرو است. قطعات خودرو علاوه بر وارداتی بودن، در مواردی

## بانک مرکزی فهرست صادرکنندگان متخلف را اعلام کند

است که همانطور که برای کارت‌های بازرگانی جدید در امر واردات برای سال‌های اول و دوم محدودیت قائل می‌شویم برای صادرات نیز همین اقدام را انجام دهیم یعنی برای کارت‌هایی که سال اول صادر می‌شود محدودیت قائل شویم اگر ارز صادراتی را کامل برگرداند اجازه صادرات برای سال دوم داده شود و در صورت تسویه در سال دوم از سال سوم به بعد صادرات به استفاده از کارت بازرگانی به صورت عادی صورت گیرد. رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: نگرانی عمده برای کارت‌هایی است که ممکن است یک بار در سال از آن استفاده شود و اگر محدودیت‌های پیشنهادی اتاق برای کارت بازرگانی اعمال شود، جلوی بسیاری از تخلفات احتمالی گرفته خواهد شد. خونسازی با بیان اینکه هر کسی که بخواهد در امر واردات و صادرات فعال باشد باید کارت بازرگانی داشته باشد، افزود: شرکت‌های متعددی اعم از خصوصی، دولتی و نیمه دولتی و عمومی به صادرات اقدام کرده‌اند که بعضی از این شرکت‌ها برای بازگشت ارز خود هنوز زمان دارند، اما برای برخی از شرک‌ها ممکن است زمان بازگشت ارز گذشته باشد. وی گفت: عمده نگرانی از بابت کارت‌های یک‌بار مصرف است که با پیشنهاد اتاق مبنی بر اعمال محدودیت صادراتی برای این کارت‌ها می‌توان از تخلفات احتمالی نیز پیشگیری کرد.

### لایحه تجارت در مجلس مجددا بررسی خواهد شد



عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با اشاره به ایرادات لایحه تجارت گفت: این لایحه در مجلس یازدهم به صورت دقیق و با دعوت از تمام کارشناسان مجددا بررسی خواهد شد. جبار کوچکی نژاد در گفتگو با مهر درباره ایرادات شورای نگهبان به لایحه تجارت گفت: لایحه تجارت دارای ایرادات اساسی بود ولی متأسفانه در مجلس دهم بخش زیادی از ماده‌های آن به سرعت تصویب و به شورای نگهبان قانون اساسی جهت تأیید نهایی ارسال شد. اقدام مجلس دهم در این زمینه خوب نبود. وی ادامه داد: بازگشت این لایحه از شورای نگهبان کار بسیاری خوبی بود. در مجلس یازدهم فرصت داریم به صورت دقیق لایحه مذکور را بررسی کنیم. لایحه تجارت در مجلس یازدهم مجددا بررسی خواهد شد. نماینده مردم رشت با بیان اینکه لایحه تجارت تأثیر زیادی بر فعالیت‌های تجاری دارد، گفت: لایحه تجارت بعنوان یک قانون مادر تأثیر بسیار فراوانی بر مرادات و فعالیت‌های بازرگانی و اقتصادی دارد. این موضوع حساسیت‌های زیادی را به همراه داشته است. وی در ادامه افزود: در چند وقت گذشته تعدادی از مدیران اقتصادی و بازرگانی دولت نسبت به لایحه تجارت نقدهای داشته‌اند که برخی از آن‌ها صحیح می‌باشد.

دستوری تعیین می‌شود، قیمت گذاری مواد اولیه نیز باید به صورت دستوری انجام شود.

همچنین آرش محبی نژاد دبیر انجمن قطعه سازان همگن نیز با بیان اینکه خودروسازان دستور سرپرست وزارت صمت برای اصلاح قرارداد قطعه سازان را اجرا نکرده‌اند، گفت: افزایش ۱۰ و ۲۳ درصدی قیمت خودروسازان در خرید از قطعه سازان اتفاق نینفاده هر چند این میزان رشد قیمت، شبیه یک شوخی است و قیمت تمام شده قطعات رشد ۸۰ درصدی داشته است. وی ادامه داد: با شرایط فعلی بیشتر قطعه سازان با تعطیلی مواجه خواهند شد و دوباره شاهد تولید خودروهای ناقص و پر شدن پارکینگ خودروسازها خواهیم بود. محبی نژاد شناور شدن قیمت قطعات را یکی از راهکارهای برون رفت از وضعیت فعلی دانست و تأکید کرد: در حال حاضر راهکار اصلی افزایش قیمت قطعه است تا مشکل فعلی قطعه سازان برطرف شود.

کارشناسان معتقدند با ادامه روند فعلی و در صورت تدام زیان قطعه‌سازان، وضعیت تولیدکنندگان با چالش جدی مواجه خواهد شد. طبق آمارهای موجود قیمت مواد اولیه تولید قطعات خودرو طی یک سال گذشته ۸۰ درصد افزایش یافته و قطعه‌سازان باید به طور متوسط ۴۰ درصد افزایش قیمت محصولاتشان را داشته باشند. از طرف دیگری یک هفته پیش از این بود که رییس کمیته ارزی انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی کشور گفت: برپایه پیش‌بینی‌های انجام شده توسط بانک مرکزی، ارز مورد نیاز گروه خودرویی از طریق صادرات فلزات سنگین مانند فولاد، آلومینیوم، مس و خشکبار تأمین خواهد شد. نوید فریب در گفتگو با ایرنا افزود: برپایه پیش‌بینی‌های انجام شده تخصیص ارز نسبت به اولویت گروه یک انجام خواهد شد، بر این اساس ۵۰ درصد ارز مورد نیاز از طریق نیما ی و ۵۰ درصد باقی‌مانده از طریق واردات در مقابل صادرات غیر تأمین خواهد شد. وی ادامه داد: براساس درخواست‌های انجمن و معرفی واحدهای تولیدی شناسنامه‌دار به اداره صادرات بانک مرکزی، تخصیص ارز «صادرات در مقابل واردات غیر» بدون نوبت صرف تخصیص ارز به تولیدکنندگان قطعات خودرو و تعلق خواهد گرفت. فریب همچنین بیان داشت: نظر بانک مرکزی درباره ارز اشخاص این است که باید متشددقیق آن مشخص باشد. رییس کمیته تخصصی ارز انجمن همگن و نیرو محرکه که خودروسازان تأمین ارز سرمایه‌گذاران خارجی، گفت: در جلسه اخیر بانک مرکزی مقرر شد برای واردات مواد اولیه برخی از صنایع خاص از «ارز آورده سرمایه‌گذار خارجی» استفاده شود.

## ۵۸۴ جواز تاسیسی استخراج رمز ارز صادر شده است



ارز، ثبت نام و اطلاعات حداقلی و مشخصات دستگاه کرد: از زمان ابلاغ مصوبه هیات وزیران در خصوص استخراج رمزها، حدود ۷۹۰ بنگاه و شخص درخواست خود را در سامانه بهین یاب قطعی کرده‌اند و حدود ۵۸۴ بنگاه نیز جواز تاسیس خود را دریافت کرده‌اند و در حال انجام مراحل تکمیلی جهت دریافت پروانه بهره برداری هستند.

به گزارش شاتا، علیرضاهادی در یک برنامه تلویزیونی، درخصوص ارز دیجیتال بیان کرد: براساس تصویب نامه سال گذشته هیات وزیران واحدهای رمز ارز جزو واحدهای صنعتی شناخته شده‌اند. وی در خصوص حوزه‌های این واحدها نیز تصریح کرد: در وزارت صمت دو مجوز عمومی برای واحدهای صنعتی وجود دارد که یکی جواز تاسیسی برای آماده‌سازی مقدمات از جمله زمین، زیرساخت‌ها، برق و… خرید و نصب و راه اندازی دستگاه‌ها است و دیگری پروانه بهره‌برداری است که وقتی مرحله اول تکمیل شد، پروانه بهره‌برداری صادر می‌شوند. مدیرکل دفتر طرح‌ها و تأمین مالی وزارت صمت اضافه کرد: با ارسال دستورالعملی در سال گذشته به سراسر کشور، نحوه ثبت نام و ارائه درخواست برای صدور جواز تاسیس رمز ارزها را مشخص کردیم. هادی گفت: متقاضیان از طریق سامانه بهین‌یاب و لینک درخواست مجوز تاسیس رمز

تولید پیش‌بینی شود. وی گفت: به طور کلی در شرایط عادی برای صادرات هیچ نوع محصولی محدودیتی از نظر مقدار یا عوارض و… وضع نمی‌شود، مگر در شرایط نابسندگی تولید داخل برای مصرف داخلی و با کمبود جدی مقطعی و افزایش شدید قیمت کالا یا کالاهایی در بازار داخل که تحت این شرایط دولت از طریق کمیته تنظیم بازار اقدام به وضع ممنوعیت یا ایجاد محدودیت‌های موقتی برای صادرات این نوع محصولات پیش‌بینی می‌کند. پیلتن افزود: گرانی میوه و تره‌بار و یا محصولاتمانند لیمو کم است ناشی از عوامل مختلفی مانند کاهش تولید یا افزایش مصرف داخلی باشد و الزام صادرات در آن دخیل نیست.

۱۱ و ۱۲ میلیارد دلار برای صادرات به عراق در سال ۱۳۹۹ پیش‌بینی شده است که البته با توجه به ابهامات موجود در زمینه تداوم آثار و پیامدهای ویروس کرونا، کلیه پیش‌بینی‌ها را کمی دشوار و پیچیده می‌کند. پیلتن بیان داشت: پس از آنکه در مرحله اول شیوع ویروس کرونا که تدابیر یک‌جانبه‌ای توسط طرف‌های ایرانی و عراقی برای جلوگیری از شیوع این ویروس به داخل مرزهای یکدیگر به عمل آمد، اخیراً با همکاری وزارت بهداشت متون پیش‌نویس پروتکل‌های بهداشتی دو جانبه‌ای تهیه و برای کشورهای همسایه از جمله عراق در حال تدوین است تا با امضای آنها با دولت‌های این کشورها تدابیر کامل‌تری برای آینده در این