

اخبار کوتاه

تبادل اطلاعات ثبت سفارش میان وزارت صمت و گمرک برقرار است

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صمت گفت: در حال حاضر هیچ مشکلی برای تبادل اطلاعات ثبت سفارش میان وزارت صمت و گمرک جمهوری اسلامی وجود ندارد و روند عادی تبادل اطلاعات برقرار است.
به گزارش شاتا، علی رهبری افزود: هفته گذشته در تبادل اطلاعات میان سامانه ثبت سفارش وزارت صمت و گمرک جمهوری اسلامی اختلالاتی رخ داد که با همکاری طرفین مشکل در اواخر هفته گذشته برطرف شد. وی اضافه کرد: ثبت سفارش مجوزاصلی واردات کالا‌های مشخصی توسط یک بازرگان مشخص، به میزان مشخص و از یک گمرک ورودی مشخص است؛ در مجوز ثبت سفارش ارزش کالا و سایر مشخصات که نشان دهنده ماهیت کالا است؛ ثبت می شود. رهبری ادامه داد: سند ثبت سفارش، مبنای عملیات تخصیص و تأمین ارز است و نظام ارزی کشور با محوریت بانک مرکزی از این سند برای مدیریت تقاضای ارز تجاری استفاده می کند. همچنین مجوز ثبت سفارش، مبنای تشریفات گمرکی برای ورود کالا به کشور نیز محسوب می شود.

کاهش ارزیبری ۱۵۳ میلیون یورویی از داخلی سازی تولید تا آخر سال

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: با کمک مهندسان ایرانی از طریق خود کفایی در تولید قطعات وارداتی و نیز خود کفایی در مواد اولیه با منشا خارجی، ارزیبری شرکت ۱۵۳ میلیون یورو کاهش خواهد یافت.
به گزارش ایکوپرس، فرشاد میقمی با اشاره به برنامه‌های آتی ایران خودرو، عنوان کرد: طبق برنامه ریزی صورت گرفته، در سال آینده نیز از طریق خود کفایی قطعات خرید خارجی ساپکو به صورت مستقیم و خود کفایی قطعات خرید خارجی سازندگان، ۹۲ میلیون یورو کاهش ارزیبری را محقق خواهیم کرد. وی درباره اقدامات امسال ایران خودرو در مسیر تعمیق ساخت داخل، خاطر نشان کرد: با گذشت چهار ماه از آغاز سال، با یاری همکارانمان در شرکت های قطعه سازی، تعداد ۹ پروژه داخلی سازی محقق شده است. مجموع این پروژه ها هاتوانسته کاهش ارزیبری ۵ میلیون یورویی را برای ایران خودرو به ارمغان آورد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به کاهش ارزیبری پسروده های حاصل از برگزاری میزهای اول تا چهارم خود کفایی، اظهار کرد: میزهای اول تا سوم در سال گذشته و میز چهارم در سال جاری با کمک وزارت صمت، ساپکو و تعداد زیادی از قطعه سازان برگزار شد. در جریان برگزاری هر چهار میز تاکنون مجموع کاهش ارزیبری ۵۲ میلیون یورویی محقق شده است. میقمی تصریح کرد:د پروژه‌های داخلی سازی قطعات و مواد خارج از میزهای وزارت صمت نیز، توانسته کاهش ارزیبری ۲۷ میلیون یورویی را محقق سازد.

شناسایی مجوزها و رویه های اخلاک گر تولید
مدیر کل دفتر امور اقتصادی و سیاست های تجاری وزارت صمت گفت: مقررات زدایی به مفهوم برداشتن یا کاستن از مقررات دست و پاگیر پیش روی فعالان اقتصادی، راهکاری موثر و جدی برای کمک به ارتقای تولید با تاکید بر شرایط کنونی اقتصاد ایران است.
به گزارش شاتا، احمد تشکیفی افزود: معاونت طرح و برنامه وزارت صمت؛ «ناویسن مجوزها، رویه‌ها و مقررات

برون دستگاهی» که در دستور مجوزهای حوزه صنعت، معدن و تجارت، اخلاک ایجاد کرده را (از طریق استعلام از معاونت ها، سازمان های تابعه، تشکل های بخش خصوصی و…) استخراج کرده است.
مدیر کل دفتر امور اقتصادی و سیاست های تجاری توضیح داد: موارد احصاء شده به منظور بهبود فضای کسب و کار فعالان اقتصادی از کانال هیات مقررات زدایی در مسیر اجرا قرار خواهد گرفت. تشکیفی تاکید کرد: با توجه به مسئولیت موضوع بهبود فضای کسب و کار بر عهده دفتر امور اقتصادی و سیاست های تجاری قرار دارد؛ از تمامی فعالان در خواست می شود موارد قابل طرح در این حوزه را جهت جمعیت و نهایی سازی جهت انجام اقدامات اجرایی و عملیاتی اعلام کنند.

ایران آماده گسترش تجارت با کردستان عراق است

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه از آمادگی ایران برای شروع مذاکرات فنی با اقلیم کردستان عراق در مورد گشایش دو منطقه آزاد تجاری به دنبال توافق های مشابه با بغداد خبر داد.
به گزارش تسنیم، مهدی شوشتری، سر کنسول جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه از آمادگی ایران برای شروع مذاکرات فنی با اقلیم کردستان عراق در مورد گشایش دو منطقه آزاد تجاری به دنبال توافق های مشابه با بغداد خبر داد. شوشتری گفت: ما آماده هستیم و کارهای مقدماتی را در هر دو گذرگاه مرزی یعنی پرویزخان و باشماخ انجام داده ایم. وی اضافه کرد: مراحل قانونی به پایان رسیده و تصویب شده است و حتی بودجه نیز اختصاص یافته است و امیدواریم کار در آینده نزدیک آغاز شود.

شناسایی و تعیین کاربرد معادن جدید کشور
محققان پژوهشگاه مواد و انرژی معادن جدید را شناسایی کرده و جهت تعیین کاربرد آن، این موارد را مورد بررسی و آزمایش قرار می دهند.
به گزارش ایستنا، دکتر حسین نورانیان، عضو هیئت علمی پژوهشکده سرمایهک پژوهشگاه مواد و انرژی با اعلام این خبر گفت: در پژوهشگاه مواد و انرژی پروژه‌های قراردادی متعددی در مورد شناسایی و تعیین کاربرد مواد معدنی جدید انجام می گیرد که در این خصوص اخیرا یک نمونه از این مواد معدنی در حوالی تهران به نام معدن اووندار چمند فیروزکوه در مقیاس آزمایشگاهی مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: با توجه به نتایج آزمون های انجام شده، معدن اووندار چمند فیروزکوه در صورت فراوری مناسب می تواند پتانسیل کاربرد به عنوان فیلتر در صنایع پلیمری تیره رنگ، صنایع سیمان، محصولات پایه سیمانی و یا به همراه دیگر مواد معدنی در مصالح ساختمانی سرمایهکی را داشته باشد.

بومی سازی و توسعه صادرات اولویت وزارت صمت



وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت تحقق اهداف جهش تولید، بومی سازی، تکیه بر توان داخل، تکمیل و راه اندازی پروژه های نیمه تمام، توسعه صادرات و کنترل واردات را اولویت‌های کاری خود پس از کسب رای اعتماد از مجلس دانست. حسین مدرس خیابانی، وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت پس از حضور در نشست کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: تحقق اهداف جهش تولید، بومی سازی، تکیه بر توان داخل، تکمیل و راه اندازی پروژه های نیمه تمام و توسعه سرمایه گذاری اولویت وزارت صمت در حوزه تولید است. وی با بیان اینکه توسعه صادرات و کنترل واردات برنامه وزارت صمت برای بهبود وضعیت حوزه تجارت و تنظیم بازار است، افزود: به نظر می رسد بتوان با همفکری و تعامل با نمایندگان و استفاده از فرصت های به وجود آمده در شرایط تحریم، در راستای استفاده از توان داخل و بومی سازی گام برداشت تا وابستگی بخش صنعت و معدن به خارج از کشور کاهش یابد. سرپرست وزارت صمت درباره مشکلات موجود در سامانه پهنین یاب، اضافه کرد: این سامانه در حال بازنگری است و معاونت امور صنایع دستورالعملی تدوین کرده که براساس آن شاخصه‌هایی مانند خرید مواد اولیه در دو سال گذشته، مصرف برق، پرداخت بیمه کارگری، مالیات و… برای شناسایی تولیدکنندگانی که ظرفیتی را در این سامانه ثبت کرده و براساس آن از بورس کالا، کالا دریافت می کنند به کار رود.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در برنامه های سال جاری وزارتخانه، تمرکز به صادرات به کشورهای دوست و همسایه است. به گزارش شاتا، سعید زرنندی در گفتگو با العالم گفت: هدف گذاری صادرات غیر نفتی در سال ۹۹ حدود ۴۱ میلیارد دلار پیش بینی شده که عمده آن را روی کشورهای همسایه بر نامه ریزی کرده ایم. وی افزود: شیوع بیماری کرونا و بسته شدن برخی از مرزها و مشکلات حمل و نقل، مشکلاتی را برای صادرات غیر نفتی ایجاد کرد و در سه ماهه ابتدای سال ۹۹ حدود ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار صادرات انجام شد. زرندی گفت: این روند کاهش صادرات در همه کشورها اتفاق افتاده و منحصر به ایران نبوده، البته با تمهیدات اندیشیده شده اغلب مرزهای تجاری ایران با کشورهای همسایه باز شده و روند مبادلات تجاری بهبود یافته است. معاون وزارت صمت گفت: محصولات پتروشیمی، سیمان، شمش آلومینیوم، شیشه جام، فولاد خام، کاتد مس، کاشی و سرامیک و محصولات فولادی از اقلامی بودن که در این مدت با وجود مشکلات، صادر شده است. زرندی گفت: ما از ورود سرمایه گذاران خارجی خصوصا از کشورهای دوست استقبال می کنیم و برای سرمایه گذاران خارجی برخی امتیازات ویژه در نظر گرفته ایم. وی افزود: فرصت های سرمایه گذاری و پیشران برای صنعت کشور را مشخص کردیم و تلاش داریم سرمایه گذاری ها را به این سمت هدایت کنیم.

طرح تحقیق و تفحص از خودروسازان در دستور کار مجلس قرار می گیرد

ورود بهارستان به بازار آشفته خودرو



داشته باشند. این مقام مسئول ادامه داد: یکی از متغیرها در قیمت گذاری خودرو، متغیر تورم بخشی است یعنی قیمت تورم هر خودرو در بانک مرکزی محاسبه می شود. شورای رقابت موافقت کرد که به دلیل وضعیت تورمی که هم اکنون در کشور است، خودروسازان می توانند هر سه ماه یکبار به بانک مرکزی مراجعه کنند و تورم بخشی را به سناد تنظیم بازار بفرستند تا قیمت محصولاتشان تغییر کند. شیوا ادامه داد: در این صورت با تایید بانک مرکزی اگر تورم قابل ملاحظه ای بود می توانند به همان میزان افزایش قیمت داشته باشند. در حال حاضر هیچ تغییری در فرمول و قیمت خودرو نداریم، اما مجوز داده ایم که هر سه ماه یکبار با توجه به تورم بخشی اگر خودروها مایل بودند، می توانند از طریق سناد تنظیم بازار اقدام کنند. رئیس شورای رقابت تشریح کرد: در آن زمان آنچه در فرمول محاسبه کردیم تا پایان خردادماه بود و اکنون خودروسازان می توانند برای سه ماه آینده تورم بخشی را بگیرند.

شیوا ادامه داد: زمانی که تورم داریم و نهادهای تولید افزایش پیدا می کنند، هزینه تمام شده هر کالایی افزایش پیدا می کند و وقتی افزایش پیدا کند، آنکه تولیدکننده است مجبور به افزایش قیمت است. وی بیان کرد: زمانی که قیمت فولاد، آلومینیوم، پلی

افزایش قیمت خودروهای داخلی متناسب با تورم بخشی

در همین حال رضا شیوار رئیس شورای رقابت در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به افزایش قیمت خودرو در بازار و کارخانه، گفت: در دیهشت ماه دستورالعمل قیمت گذاری خودرو ارائه شد. شورای رقابت در آن دستورالعمل مصوب کرد که خودروهای ساخت داخل با توجه به تورم بخشی، می توانند افزایش قیمت

حجت اله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با خانه ملت با بیان اینکه برنامه وزیر پیشنهادی صمت برای کسب رای اعتماد از مجلس در جلسه این کمیسیون بررسی شد، افزود: تجارت و تولید دو محور اصلی برنامه های ایشان بود که تحقق جهش تولید و بومی سازی اهداف عرصه تولید و توسعه تجارت و کنترل واردات اهداف حوزه صنعت است. وی با بیان اینکه براساس گفته وزیر پیشنهادی محور برنامه های وزارت صمت اسناد بالادستی از جمله قانون رفع موانع تولید است، اضافه کرد: وضعیت خودروسازی ها، واقعی کردن قیمت ها، راه اندازی خط تولید جدید در حوزه لوازم خانگی، رفع مشکلات فولاد… از جمله برنامه های وزیر پیشنهادی صمت بود. این نماینده مجلس با بیان اینکه موافق نیست، ادامه داد: به زعم آقای خیابانی افزایش قیمت ها در ماه های اخیر ناشی از شرایط اقتصادی فیروزی و رشد شاخص های کلان اقتصادی است. فیروزی با بیان اینکه به زعم نمایندگان گرانی ماه های اخیر موجب افزایش مشکلات مردم شده است، تصریح کرد: از آنجایی که چارچوب مشخصی برای صادرات نداریم، صادرکنندگان با مشکلات بسیاری روبه رو شده اند زیرا با صدور بخشنامه های خلق الساعه

وضع عوارض صادراتی برای پیشگیری از خام فروشی

کالا تعیین می شوند. این مقام مسئول درباره تعیین نرخ نیز، گفت: قیمت این کالاها نیز در محدوده قیمت جهانی تعیین نرخ می شود، اما چون انحصار وجود دارد عرضه کننده می تواند مقادیر عرضه را در بورس کاهش یا افزایش دهد. کلامی بیان کرد: از این رو باید سه موفله دیگر برای مدیریت بازار مد نظر قرار گیرد. اولین مولفه تعیین حداقل مقادیر عرضه در بورس است که از آن به عنوان کف عرضه نام برده می شود. مولفه دوم تعیین قیمت پایه در بورس است و سوم تعیین سقف قیمت عرضه کالا در بورس، چرا که اگر سقف قیمت باز باشد واحدهای تولیدی با عدم رعایت کف عرضه در بورس سعی می کنند قیمت را به سمت افزایش حداکثری سوق بدهند.

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت در خصوص اقدامات صورت گرفته مبنی بر پیشگیری از صادرات روغن پایه افزود: موضوع عرضه روغن پایه تولیدی از لوبیکات در آنجا کالا با هدف الزام چهار شرکت تولیدکننده روغن به رعایت میزان عرضه در بورس در دستور کار پیگیری است. به گزارش شاتا، محمدرضا کلامی با بیان این مطلب، افزود: سیاست وزارت صمت حفظ اشتغال ایجاد ارزش افزوده و پیشگیری از خام فروشی است. وی افزود: برای مدیریت تولید و عرضه برخی از صنایع د وروش وجود دارد، یک روش قیمت گذاری تثبیتی و عرضه کالا با حواله است که این شیوه می تواند زمینه ساز ایجاد رانت باشد و امکان نظارت بر این روش با توجه به

صادرات ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار کالا از ابتدای سال



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در برنامه های سال جاری وزارتخانه، تمرکز به صادرات به کشورهای دوست و همسایه است. به گزارش شاتا، سعید زرنندی در گفتگو با العالم گفت: هدف گذاری صادرات غیر نفتی در سال ۹۹ حدود ۴۱ میلیارد دلار پیش بینی شده که عمده آن را روی کشورهای همسایه بر نامه ریزی کرده ایم. وی افزود: شیوع بیماری کرونا و بسته شدن برخی از مرزها و مشکلات حمل و نقل، مشکلاتی را برای صادرات غیر نفتی ایجاد کرد و در سه ماهه ابتدای سال ۹۹ حدود ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار صادرات انجام شد. زرندی گفت: این روند کاهش صادرات در همه کشورها اتفاق افتاده و منحصر به ایران نبوده، البته با تمهیدات اندیشیده شده اغلب مرزهای تجاری ایران با کشورهای همسایه باز شده و روند مبادلات تجاری بهبود یافته است. معاون وزارت صمت گفت: محصولات پتروشیمی، سیمان، شمش آلومینیوم، شیشه جام، فولاد خام، کاتد مس، کاشی و سرامیک و محصولات فولادی از اقلامی بودن که در این مدت با وجود مشکلات، صادر شده است. زرندی گفت: ما از ورود سرمایه گذاران خارجی خصوصا از کشورهای دوست استقبال می کنیم و برای سرمایه گذاران خارجی برخی امتیازات ویژه در نظر گرفته ایم. وی افزود: فرصت های سرمایه گذاری و پیشران برای صنعت کشور را مشخص کردیم و تلاش داریم سرمایه گذاری ها را به این سمت هدایت کنیم.

نسخه بهارستان برای ساماندهی بازار و صنعت خودرو

در همین حال روز گذشته محسن علیزاده، نماینده مردم سپیدان در مجلس یازدهم در گفتگو با ایستاز تقاضای جمعی از نمایندگان برای تحقیق و تفحص از خودروسازان خبر داد و گفت که نحوه قیمت گذاری توزیع و کیفیت از محورهای این تحقیق و تفحص است. مطابق گفته های این نماینده مجلس تاکنون ۶۵ نفر از نمایندگان متقاضی تحقیق و تفحص از خودروسازان هستند و محورهای تحقیق و تفحص، نحوه قیمت گذاری، نحوه توزیع محصولات شرکت های خودروسازی و کیفیت خودرو و تطابق آن با استانداردهای مربوطه است.

از طرف دیگر یایب رئیس اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس از طرح این کمیسیون برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو و رفع مشکلات این حوزه خبر داده است. سیداحمد رسولی نژاد در گفتگو با ایرنا گفت: در کمیسیون صنایع و معادن مجلس ۶ کمیته و همچنین کارگروه هایی تشکیل شده که در آنها به صورت تخصصی مسائل و مشکلات بخش صنعت و معدن پیگیری می شود که یکی از این کمیته ها مربوط به صنعت خودرو است. این نماینده مجلس گفت: در کمیته خودروی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، طرح جامعی توسط متخصصان و اصحاب فن در دست تهیه است و در تلاش هستیم تا پس از بررسی همه مسائل، مشکلات و وضعیت صنعت و بازار خودرو، در کوتاه ترین زمان این طرح را به صحن علنی مجلس ببریم. وی با اشاره به فاصله قیمت خودرو در کارخانه و بازار، تاکید کرد: نمایندگان مجلس همچون سایر اقشار جامعه ایران این موضوع هستند، هر چند نمی توان همه مشکلات را گردن تولیدکنندگان انداخت، اما باید دید چه مسائل و مشکلاتی وجود دارد که خودرو اینگونه عرضه و قیمت گذاری شده و این تفاوت فاحش قیمتی حاصل می شود.

وزارت صمت با تخصیص ارز ۴۲۰۰ موافق نیست



بازار صادراتی از دست می رود. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه براساس صحبت نمایندگان انحصار باید در خودروسازی ها از بین رود، گفت: قیمت برخی کالاها غیرم اینکه مواد اولیه مورد نیاز تولید آنها داخلی است. در ماه های گذشته افزایش چشم گیری یافته است در واقع گرانی ها متاثر از رشد نرخ ارز نیست. این نماینده مجلس یازدهم در پایان حضور دلالات در حوزه معدن و محصولی مانند فولاد را یکی از انتقادات نمایندگان به مدیریت وزارت صمت دانست و تصریح کرد: به اعتقاد نمایندگان مجلس قیمت کالا‌های اساسی در سه ماهه سرپرست بودن آقای خیابانی در وزارت صمت افزایش چشم گیری یافته و از طرف دیگر در حال حاضر ۸۳ هزار واحد تولیدی غیرفعال در کشور وجود دارد که باید زمینه استفاده از این ظرفیت هر چه سریعتر فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه کارگروه ملی سناد تنظیم بازار هنوز تشکیل جلسه نمی دهد چرا که در انتظار دریافت این مصوبه است، تاکید کرد: امیدواریم به زودی اختیارات لازم در این زمینه ابلاغ شود تا با وضع عوارض صادراتی نسبت به پیشگیری از خام فروشی اقدام کنیم. سرپرست معاونت بازرگانی داخلی گفت: در حقیقت قانونگذار برای آنکه صادرات مواد خام اولویت نیابد، نسبت به وضع عوارض صادراتی بر مواد خام با روغن پایه اقدام می کند و بدون تردید در صورت دریافت مجوز لازم سناد تنظیم بازار نیز چنین خواهد کرد. کلامی تاکید کرد: شخصا اعتقاد راسخ دارم مواد اولیه و مواد خام باید در اختیار صنایع پایین دستی کشور بماند.