

## اخبار کوتاه

### سهم ۶۰ درصدی کشورهای همسایه در صادرات غیرنفتی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد: میزان صادرات کشور به لحاظ ارزشی در سه ماهه اول امسال ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بوده و کشورهای همسایه در صادرات سهم ۶۰درصدی را به خود اختصاص داده‌اند. به گزارش شاتا، حمید زادبوم گفت: به لحاظ وزنی ۲۱٫۹ میلیون تن کالا از کشور صادر شده و متوسط قیمت کالاهای صادراتی نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۲ درصدی مواجه شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: هم‌اکنون ممنوع‌الرذیف‌های تعرفه ای مشمول ۲۵۰۰ ردیف کالایی بوده و متوسط قیمت کالاهای وارداتی نسبت به مدت مشابه سال قبل، کاهش ۲۶ درصدی داشته است. رئیس کل سازمان توسعه تجارت گفت:به لحاظ ارزشی در سه‌ماهه اول امسال ۱۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار تجارت کشور بوده که به لحاظ وزنی ۳۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا را شامل شده است.

زادبوم اقلام عمده صادراتی کشور را در سه ماهه اول سال شامل کتان مس، شمش آهن و فولاد و سایر محصولات نیمه تمام از آهن یا فولاد، پتروشیمی، پلی اتیلن گرید فیلم، متانول و آوره عنوان کرد.

**افزایش ۵۵ برابری تولید ماسک تنفسی با تدابیر وزارت صمت**
دبیر کار گروه مقابله با کرونا و وزارت صمت (ستاد لجستیک کرونا) از افزایش ۵۵ برابری تولید ماسک تنفسی با تدابیر اتخاذ شده از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت از زمان شیوع ایدمی کرونا خبر داد. به گزارش شاتا، جمشید گلیور افزود: در راستای تولید اقلام و محصولات بهداشتی برای مقابله با کرونا و با برنامه ریزی های انجام شده توسط این وزارتخانه، تولیدکنر نیز افزایش ۲ برابری داشته است. وی با اشاره به افزایش ۱٫۵ برابری تولید مایع دستشویی، بیان کرد: از ابتدای امسال تولید دیگر اقلام شوینده مرتبط با پیشگیری از کرونا نیز افزایش داشت که از جمله آن به افزایش ۳۳ درصدی تولید صابون می توان اشاره کرد. رئیس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت صمت در ادامه گفت: همچنین در این مدت تولید انواع دستکش افزایش ۲٫۵ برابری و تولید مواد ضد عفونی کننده افزایش ۸ برابری داشت. گلیور با اشاره به دیگر آمار و ارقام تولید محصولات مرتبط با پیشگیری و درمان کرونا اضافه کرد: تولید محافظ صورت افزایش ۱۰۰۰ برابری و تولید گان لمینت شده و لباس یکسره نیز افزایش ۸۶۰ برابری داشت.

### کاهش ۲ تا ۱ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار

روند کاهش قیمت دلار طی دو روز گذشته عاملی شده تا سیر صعودی و بی منطق قیمت ها در بخش خودروهای داخلی متوقف و حتی شاهد کاهش ۱ تا ۲ میلیون تومانی قیمت برخی از خودروها نیز باشیم. به گزارش تسنیم، در بازار خرید و فروش خودرو همچنان رکود معاملات حاکم و کمتر خریدار و فروشنده ای حاضر به معامله هستند.

البته روند کاهش قیمت دلار طی دو روز گذشته عاملی شده تا سیر صعودی و بی منطق قیمت ها در بخش خودروهای داخلی متوقف و حتی شاهد کاهش ۱ تا ۲ میلیون تومانی قیمت برخی از خودروها نیز باشیم با وجود هنوز رونقی در بازار نیست. در حال حاضر در بازار خودرو سمند ال ایکس با قیمت ۱۴۴ میلیون تومان، سمند سورن با قیمت ۱۹۰ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ با قیمت ۱۴۳ میلیون تومان، پژو پارس t۱۵۵ با قیمت ۲۱۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با قیمت ۱۶۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با قیمت ۲۰۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوق دار با قیمت ۱۹۵ میلیون تومان، رانا با قیمت ۱۶۲ میلیون تومان و هایما ۷ SV با قیمت ۵۵۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد. علاوه بر این پژو ۲۰۷ ا دسنی با قیمت ۲۳۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک با قیمت ۳۱۸ میلیون تومان، دنا با قیمت ۲۱۸ میلیون تومان، پراید ۱۱۱X با قیمت ۹۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پراید ۱۱۳X با قیمت ۸۱میلیون تومان، تینیا ۹۶ با قیمت ۱۰۹ میلیون تومان، تیبا صندوق دار با قیمت ۹۶ میلیون تومان و ساینا با قیمت ۱۰۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می رسد.

#### ذخایر کالاهای اساسی کشور مطلوب است

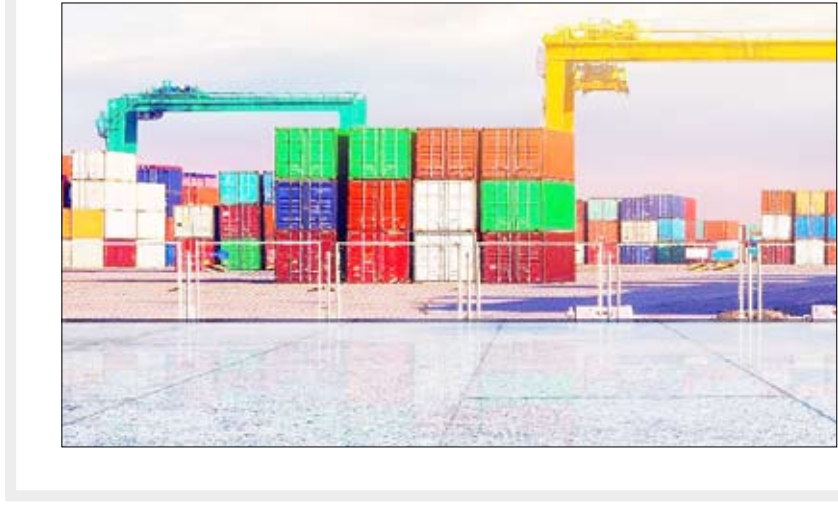
معاون بازرگانی خارجی شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: به اندازه‌ی کل کالای اساسی وارد شده به کشور در سال ۹۸، طی ۴ ماه امسال، کالا وارد کشور شده و از لحاظ موجودی در شرایط مطمئن به سر می‌بریم.

به گزارش ایلنا، امیر طالبی افزود: در ۴ ماهه سال ۱۳۹۹ میزان ورود کالا‌های اساسی مانند برنج، روغن و شکر، ترخیص و ذخیره‌سازی آن از مقدار کل تأمین این کالاها در سال ۹۸ پیشی گرفته است. طالبی عنوان کرد: برای تأمین کالاهای اساسی از ظرفیت کلیه‌ی بنادر شمالی و جنوبی استفاده کردیم و با ازم قابل توجه این بوده است که بندر شهید بهشتی جایهار نیز برای این امر در سال جاری افزایش فعالیت داشته است. عضو هیات مدیره شرکت بازرگانی دولتی ایران اضافه کرد:بندر شهیدبهشتی جایهار یکی ا میاد ی ورودی کالاهای اساسی در سال جاری است که با گسترش فعالیت آن، اسما ل تا پایان تیرماه میزان کالای وارد شده به کشور از این بندر ۱۰ درصد بیشتر از کل واردات سال گذشته از همین مبدا است. طالبی گفت: خرید و واردات کالاهای اساسی توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران در راستای اجرای تکالیف ذخایر راهبردی کشور که به تصویب شورای امنیت ملی رسیده، انجام می‌شود و با برنامه‌ریزی‌ها خوبی که در این زمینه انجام شده کشور به حد اطمینان و وفور این کالا رسیده است و در حال حاضر میزان موجودی در حد مطلوب می‌باشد.

#### حمایت دستگاه‌های دولتی از واحدهای کوچک صنعتی



محسن صالحی‌نیا، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در جلسه‌ی امضای تفاهنامه میان این سازمان و سازمان مدیریت صنعتی، با اشاره به نقش شهرک‌های صنعتی در فعالیت صنایع اظهار کرد: این سازمان به عنوان شرک‌تی مادر تخصصی و یکی از معاونت‌های وزارت صمت فعالیت می‌کند و زیر مجموعه این سازمان ۹۵۰ شهرک و ناحیه صنعتی است. او ادامه داد: بیش از ۴۶ هزار واحد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی وجود دارند و بیش از ۳۵ هزار واحد در مراحل مختلف ساخت و راه‌اندازی هستند که تعداد زیادی از آن‌ها امسال به بهره‌برداری خواهند رسید. توسعه زیر ساختی برای کمک به این واحدها مورد توجه قرار گرفته و برای آن‌ها تلاش شده است. صالحی نیا گفت: ۶۰ شهرک خصوصی در حال فعالیت هستند که از ما پروانه فعالیت دریافت کرده‌اند. کمک برای تأمین مالی، توسعه فناوری، بهبود بازار و توسعه نگاه‌ها از جمله اهدافی است که آن را دنبال می‌کنیم. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی از فعالیت‌تمام رشته‌ها صنعتی در شهرک‌ها خبر داد و گفت: در تمامی رشته‌های تخصصی بخش‌هایی مثل فولاد و پتروشیمی که جزو صنایع بزرگ محسوب می‌شوند هم شاهد فعالیت در شهرک‌های صنعتی هستیم.



استفاده کنند." اعضای کار گروه تخصصی شورای گفت‌وگو در تازه‌ترین نشست، موضوع معافیت مالیاتی سود تفاوت نرخ ارز ناشی از تسعیر ارز حاصل از صادرات را بررسی کردند.

محسن عامری، مدیر دبیر خانه شورایی گفتگو در ابتدای این جلسه با اشاره به بند (ب) ماده ۴۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور یادآور شد: سود تفاوت نرخ ارز ناشی از تسعیر ارز حاصل از صادرات از هر گونه مالیات معاف است، اما برخی ممیزین مالیاتی در بررسی حساب‌های مؤدیان، مالیات را به دو بخش صادرات معاف از مالیات و صادرات غیر معاف تقسیم کرده و بر این اساس غیر سود تفاوت نرخ ارز ناشی از تسعیر ارز حاصل از صادرات غیر معاف، مالیات محاسبه می‌کنند. براساس اظهارات او در قانون هیچ استثنائی برای معافیت مالیاتی در نظر گرفته نشده و راجع به معافیت سود تفاوت نرخ ارز ناشی از تسعیر، کلمه صادرات به صورت عام به کار رفته است. همچنین بخشنامه

#### تحقق داخلی سازی ۲۵۰ میلیون دلار در ۴ ماهه امسال



رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین سازی و تجهیزات وزارت صمت بیان کرد: طبق برنامه ریزی صورت گرفته توسط وزارت صمت، در سال جاری با تولید و ساخت داخل، حدود ۳٫۲ میلیارد دلار صرفه جویی آرزوی خواهد شد و در چهارماه اول سال، حداقل حدود ۲۵۰ میلیون دلار تحقق یافته است. به گزارش شاتا، سیدمحمد مهدی هادوی با بیان این مطلب، افزود: وزارت صمت در راستای حمایت از ساخت داخل، واردات بیش از ۲۲۰۰ قلم کالا را ممنوع کرد. وی ادامه داد: مطابق ماده ۲۲ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و

حمایت از کالای ایرانی، و با تعامل وزارت صمت و قوه قضاییه، تشکیل شعب ویژه به روسای کل دادگستری در سراسر کشور ابلاغ شده و برابر گزارش واصله در تهران شعب ویژه تشکیل و در سایر استان ها نیز در حال انجام می باشد. هادوی در ادامه تصریح کرد: در ۹ ماه اخیر، هیات نظارت بر قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، با حضور و تعامل جدی تمامی اعضای مصحح در قانون و با همفکری انجمن ها و سندیکاهای تخصصی بخش خصوصی، مانع از خرید و ورود حدود یک میلیارد دلار کالا و خدمات دارای مشابه داخلی شد. وی در خصوص سامانه تائیران نیز گفت: سامانه تائیران، با هدف همرسانی متقاضیان خرید خارج کالاها و خدمات با شرکت های توانمند داخلی، از بهمن گذشته راه اندازی شد.

**در جلسه کار گروه تخصصی صادرات شورای گفتگو مطرح شد؛**

# در خواست صادر کنندگان خوش حساب برای معافیت مالیاتی

وحدت رویه صادر می‌کند.

در ادامه این نشست، مشکل صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی و محصولات کشاورزی درباره معافیت‌های مالیاتی صادرات در سال ۹۷ مطرح شد. بر اساس اظهارات نمایندگان سندیکای شرکت‌های ساختمانی، صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، خدماتی راطی ۵سال و یا بیشتر ارائه می‌کنند و محاسبه کارکرد و بررسی‌های مالیاتی و رفع تعهد ارزی آنان سخت است. امروز که عملکرد سال ۹۷ در حال رسیدگی است، ممیزین مالیاتی بر اساس پیشرفت کار، برای آنها درآمد ارزی شناسایی و از صادر کنندگان مالیات مطالبه کرده‌اند، در صورتی که آن‌ها در سال ۹۷ امکان رفع تعهد ارزی نداشته‌اند، ضمن اینکه در قانون بودجه سال ۹۹ از حکم رفع تعهد ارزی به منظور استفاده از مشوق های مالیاتی مستثنی شده‌اند.

علی رستم پور، نماینده سازمان امور مالیاتی در این رابطه نیز یادآور شد: قانون گذار طبق حکم جزء ۱) بند (ک) تبصره ۶) قانون بودجه سال ۹۹ صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی و محصولات کشاورزی را از مشوق‌های مالیاتی صادرات برای سال‌های ۹۸ و ۹۹ مستثنی کرده اما در بند (ج) تبصره ۸ قانون بودجه سال ۹۸ استثنائی ذکر نشده است، پس استفاده آنها برای مشوق‌های مالیاتی سال ۹۷ مانند سایر مشمولین و به شرط رفع تعهد ارزی است و نمی‌توان استثنا رفع تعهد ارزی سال های ۹۸ و ۹۹ را به سال ۹۷ تسری داد، مگر این که حکمی در قانون جدیدی تصویب شود و با سران سه قوا و مرجع صالح حکم مستثنی بودن آنها برای سال ۹۷ را ابلاغ کند.

در نهایت مقرر شد سازمان امور مالیاتی برای حل مشکلات صادرکنندگان، بخشنامه‌ای به ادارات مالیاتی ابلاغ کند مبنی بر اینکه صادر کنندگانی که رفع تعهد ارزی خود را انجام داده‌اند، می‌توانند بدون قید و شرط از معافیت سود تفاوت نرخ ارز ناشی از تسعیر ارز حاصل از صادرات استفاده کنند. همچنین دبیرخانه شورای گفتگو پیشنهاد تسری حکم جزء ۱) بند (ک) تبصره ۶) قانون بودجه سال ۹۹ به سال ۹۷ را به منظور رفع مشکلات صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی و محصولات کشاورزی در شورای هماهنگی اقتصادی اعلام و پیگیری خواهد کرد.

## تقاضای سفته‌بازی در بازار فولاد کاهش یافت



میزان تقاضا برای شمش تا ۲۰ مرداد ماه، به ۱۳۴ هزار تن کاهش پیدا کرده است که با توجه به عرضه‌های باقیمانده تا پایان مردادماه، احتمالاً این میزان تقاضا به حداکثر ۳۵۰ هزار تن خواهد رسید. در حقیقت میزان تقاضای شمش فولادی ظرف کمتر از دو ماه به نصف رسیده که این به معنی کاهش تقاضای سفته‌بازی‌ها و دلایلی برای این محصول در بورس کالا است. عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به اینکه علاوه بر مدیریت تقاضا، مدیریت عرضه نیز در وزارت صمت در حال پیگیری است، گفت: بر این اساس، تمام عرضه ورق فولادی و بخش عمده‌ای از عرضه شمش و میلگرد در بورس کالا انجام خواهد شد که موجب شفافیت بیشتر و کوتاه شدن دست واسطه‌ها از بازار فولاد می‌شود.

به گفته یکی از اعضای هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، کاهش سوداگری‌ها و سفته‌بازی‌ها از جمله نتایج تصمیمات مؤثر اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده که کاهش قیمت فولاد در بازار و بورس کالا را نیز به دنبال داشته است. سیدرضا شهرستانی در گفتگو با ایسنا، ضمن تأکید بر اینکه کاهش قیمت فولاد در روزهای اخیر، از جمله نتایج مثبت تصمیمات اخیر وزارت صمت در مدیریت تقاضای فولاد بوده، اظهار کرد: با تصمیمات اتخاذ شده در وزارت صمت طی چندماهه اخیر، تقاضای سفته‌بازی و سوداگری از بازار فولاد در حال خارج شدن است که نتیجه این اقدام مهم، کاهش قیمت فولاد علاوه بر بورس کالا، در کف‌ساز نیز بوده است. این عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با یادآوری ابطل معاملات یک‌پیس از دیگری در اردیبهشت ماه سال جاری توسط معاونت مددنی وزارت صمت، تصریح کرد: با ابطل معاملات، تقاضای شمش فولادی در بورس کالا به بیش از ۶۸۰ هزار تن رسید؛ اما با تدابیری اتخاذ شده توسط سرتست وزارت صمت و معاونین وی در مدیریت تقاضا، شاهد بودیم که این رقم در تیرماه پیش از ۳۵ درصد کاهش پیدا کرده و به حدود ۴۵۰ هزار تن رسیده است. وی افزود: این در حالی است که

## ضرورت اصلاح مدل صنعت خودروسازی در کشور

آن اشاره شده را در بر می‌گیرد. وی با انتقاد از صنعت خودرو کشور اظهار داشت: به زبان ساده‌در صنعت خودرو کشور ما هیچ چیز در جای خودش قرار ندارد. در همه دینا تنها خودروساز تعیین کننده قیمت خودرو نیست و مصرف کننده نیز در تعیین قیمت نقش دارد و تولید کننده خودرو بر اساس سلیقه و توان مصرف کننده خودرو را عرضه می‌کند اما در کشور ما مصرف کننده نقشی در تعیینیت قیمت خودرو نداشته و این یک اشکال اساسی است.

این نماینده مجلس افزود: نکته دوم اینکه تکلیف خودروساز و دولتی یا خصوصی بودن صنعت خودرو کشور ما مشخص نیست. کمتر از ۳۰ درصد سهام هر دو خودروساز در اختیار دولت است اما دخالت دولت در خودروسازی بیش از این میزان است. جدی ادامه داد: نکته سوم اینکه در کشورهای دیگر خودروسازان رقابت های بین المللی با یکدیگر دارند اما در کشور ما حتی بین خودروسازان داخلی رقابت وجود ندارد. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پایان خاطر نشان کرد: حل مشکلات صنعت خودروسازی با بیان اینکه گزارش‌های کامل در جلسه اخیر انجمن‌های خودروسازان، و مجلس با حضور دیگر نمایندگان کشور را اصلاح کرده و آن را به شیوه مناسبی تعریف کرد.



علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با خبر خودرو بیان کرد: در مجلس قبل طرحی در حوزه ساماندهی خودرو مطرح شده بود که به دلیل ایراداتی که شورا نتجهایی به آن وارد کرده بود به مجلس بازگردانده شد و یکی از ایرادات طرح قبلی این بود که جزئی از صنعت خودرو مورد بررسی قرار گرفته بود، به همین دلیل در مجلس فعلی یک طرح دو فوریتی برای ساماندهی صنعت خودرو در نظر گرفته شده که همه ابعاد صمت خودرو را بررسی کرده و پیش نویس آن تهیه شده که در هفته جاری در صحن مجلس ارائه شده و هفته آینده برای رأی گیری به صحن خواهد رفت. ضمن اینکه طرح ساماندهی صنعت خودرو که در مجلس فعلی مطرح شده تمام ابعاد خودرو و از جمله مواردی که در طرح قبلی به



شش ماه است، چهار بار قطعه‌سازان ناچار به ابطل ثبت‌سفارش های خود و ایجاد ثبت‌سفارش های جدید شدند؛ چراکه هر بار و هر روز موضوعی جدید مطرح شده است. ضمن اینکه چه هزینه‌هایی هم بر گردن قطعه‌سازان گذاشته است که باور نکردنی است؛ هر کانتینری که از اسفندماه تاکنون در گمرک باقی مانده است، بالغ بر ۲۰۰ میلیون تومان هزینه دموارز و انبارداری آن شده است. دبیر انجمن سازندگان قطعه خودرو تصریح کرد: از اسفندماه سال گذشته تاکنون که بالغ بر

دبیر انجمن سازندگان قطعه و مجموعه‌های خودرو کشور

تصریح کرد: بانک مرکزی با پهنانه جویی‌های مختلف ارز مورد نیاز تولیدکننده را تخصیص نمی‌دهند. در حال حاضر قریب به ۴۰۰ میلیون دلار مواد اولیه قطعه‌سازان در گمرک باقی مانده است اما به دلیل نبود ارز، امکان ترخیص آن‌ها وجود ندارد. البته گمرک ک نیز بسیار تلاش کرد تا این مواد اولیه و قطعات مورد نیاز قطعه‌سازان را تحویل دهند اما گویا در کشور همه قرار است به جهش تولید اهمیت دهند لا بانک مرکزی؛ وی با بیان اینکه گزارش‌های کامل در جلسه اخیر انجمن‌های قطعه‌سازی و مدیران عامل خودروسازی با سرپرست وزارت صمت، ارائه شد، گفت: هماهنگی‌های لازم با مدیران و معاونین وزارت صمت صورت گرفت تا تأمین ارز مورد نیاز قطعه‌سازان با پیگیری بیشتری دنبال شود. شاید نیاز است تا سمت دفتر ریاست جمهوری این موضوع پیگیری شود؛ چرا که ظاهر بانک مرکزی نمی‌خواهد حمایتگر تولید باشد.

این عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعه و مجموعه‌های خودرو تصریح کرد: از اسفندماه سال گذشته تاکنون که بالغ بر

دبیر انجمن سازندگان قطعه عدم همکاری بانک مرکزی و تخصیص ارز قطعه‌سازان که ترخیص نشدن قطعات از گمرک و در نتیجه کمبود قطعات را موجب شده است، را عامل افزایش خودروهای ناقص در دو خودروسازی دانسته و معتقد است که بانک مرکزی نه تنها پارنگر صنایع در جهش تولید نبوده، بلکه مانع جهش تولید نیز می‌شود. مازار یار بیگلر در گفتگو با ایسنا، در رابطه با عدم همکاری و تخصیص ارز بانک مرکزی به قطعه‌سازان، با بیان اینکه بانک مرکزی کماکان روال سابق خود را ادامه می‌دهد و از تخصیص ارز به پهنانه‌های مختلف، سرپای می‌زند؛ اظهار کرد: این در حالی است که وزارت صمت، معدن و تجارت و در حقیقت سرپرست آن، با اشراف کاملی که به موضوع دارند و با تدبیر و مدیریت خود، به خوبی پیگیر موضوع شده‌اند.

در حقیقت وزارت صمت، تمام اقدامات لازم برای آنکه تولیدکنندگان ارز مورد نیاز خود را دریافت کنند، انجام داده است؛ اما متأسفانه تمامی این اقدامات و زحمت در بانک مرکزی بی نتیجه مانده است.

<sup>[1]</sup> این نماینده مجلس افزود: نکته دوم اینکه تکلیف خودروساز و دولتی یا خصوصی بودن صنعت خودرو کشور ما مشخص نیست

<sup>[2]</sup> این نماینده مجلس افزود: نکته دوم اینکه تکلیف خودروساز و دولتی یا خصوصی بودن صنعت خودرو کشور ما مشخص نیست

<sup>[3]</sup> این نماینده مجلس افزود: نکته دوم اینکه تکلیف خودروساز و دولتی یا خصوصی بودن صنعت خودرو کشور ما مشخص نیست