



جای سرمایه‌گذاری بورس و نفت است، نه دلار و سکه

رییس‌جمهور در هیات دولت با بیان اینکه مقایسه شرایط جنگ با شرایط صلح خطاست، گفت: اگر آمار رشد اقتصادی دولت بافت را در سال‌های اخیر مقایسه کنیم، رشد ۱۴ درصد هم داشتیم و به طور متوسط ۵ درصد رشد اقتصادی با نفت داشتیم. به گزارش ایسنا، حسن روحانی افزود: وقتی نفت تحریم می‌شود رشد اقتصادی منفی می‌شود و وقتی که اینها را کنار هم می‌گذاریم و می‌گوییم دولت رشد اقتصادی مثبت نداشته غلط است...



اقتصادی، سیاسی و اجتماعی
نسخه الکترونیک روزنامه راه روز در سایت www.tejaratonline.ir مشاهده کنید.
پنجشنبه ۲۳ مرداد ۱۳۹۹ • ۲۳ ذی‌الحجه ۱۴۴۱
سال هفتم • شماره ۱۹۳۵ • ۸ صفحه • ۳۰۰۰ تومان
Thu 13 Aug 2020 • 8 page

هشدار وزیر ارتباطات به ایرانسل و همراه اول

وزیر ارتباطات گفت: میزان گران‌فروشی اپراتورها به مبلغ ۶۰۰ میلیارد تومان توسط سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی کشور احراز شده است. به گزارش ایسنا، محمدجواد آذری جهرمی افزود: در این خصوص دادگاهی تشکیل شده و دادگاه با توجه به ضوابط خود احکامی را صادر خواهد کرد. عمل کردن بر خلاف مقررات و در جهت ظلم به مردم، اتفاق ناخوشایندی است که ما با قاطعیت با آن برخورد خواهیم کرد. وزیر ارتباطات اعلام کرد...



سرمقاله

تعامل، گمشده دولت و مجلس

کوروش شرفشاهی
روزنامه‌نگار



در حالی مجلس شورای اسلامی به وزیر پیشنهادی صمت رای اعتماد نداد که همه چیز بیانگر آشفتگی در روابط دو قوه بود. رییس‌جمهور کرونا را بهانه کرد تا برای دفاع از وزیر پیشنهادی به مجلس شورای اسلامی نرود و مجوز آن را از ستاد مقابله با کرونا گرفت. ستادی که ریاست آن را وزیر ری بر عهده دارد که حکم ریاستش را از روحانی گرفته است...

ادامه در همین صفحه

یادداشت

خودروسازها زیر ذره بین نمایندگان

علی موسوی
عضو کمیسیون اقتصادی



مشکلات صنعت خودروسازی به اندازه ای جدی است که نمی‌توان سکوت کرد به همین دلیل تحقیق و تفحص از خودرو سازان کلید خورد. البته وظیفه نماینده این است که اگر در جایی مشاهده کرد که احتمال فساد و یا کم‌کاری وجود دارد، دست به کار شوند و تحقیق و تفحص از خودروسازی یک امر خوب و لازم است. اگر یک نماینده ...

ادامه در همین صفحه

رییس شورای عالی نظام پزشکی اعلام کرد؛

خطر موج‌های جدید کرونا بعد از شهر یورماه

۸

قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی و خارجی کاهش یافت

واکنش بازار خودرو به سقوط قیمت دلار

گروه صنعت: "نرخ دلار سقوط کرد" این خبری بود که چندی پیش در فضای مجازی منتشر شد و اثراتی هم در بازار گذاشت. از جمله اثرات آن در کاهش قیمت خودرو بود که باعث شد مقداری شاهد ازانی خودرو در بازار باشیم. سقوط نرخ دلار از یک طرف باعث شد که پیشروی بازار بورس کمی کنترل شود از طرف دیگر موجب شده که قیمت‌ها در بازار گواش، طلا و سکه، خودرو و حتی میوه و اقلام خوراکی تا حدودی کاهش یابد.

گزارش ویژه

وزیر نفت جزئیات اصلاح طرح سهمیه‌بندی بنزین را تشریح کرد:

پول بنزین به حساب پارانه‌ای افراد واریز می‌شود



۵

روحانی در جلسه هیات دولت تاکید کرد

جای سرمایه‌گذاری بورس و نفت است، نه دلار و سکه



رییس‌جمهور در هیات دولت با بیان اینکه مقایسه شرایط جنگ با شرایط صلح خطاست، گفت: اگر آمار رشد اقتصادی دولت بافت را در سال‌های اخیر مقایسه کنیم، رشد ۱۴ درصد هم داشتیم و به طور متوسط ۵ درصد رشد اقتصادی با نفت داشتیم. به گزارش ایسنا، حسن روحانی افزود: وقتی نفت تحریم می‌شود رشد اقتصادی منفی می‌شود و وقتی که اینها را کنار هم می‌گذاریم و می‌گوییم دولت رشد اقتصادی مثبت نداشته غلط است، چرا که ما رشد اقتصادی را همیشه با فروش نفت در نظر می‌گرفتیم، ما تا سال ۹۷ که این تحریم شدید نبوده با رشد متوسط هفت درصد کشور را اداره کردیم. رییس‌جمهوری با بیان اینکه امسال هم رشد اقتصادی بدون نفت ما مثبت بود، تاکید کرد: حواسمان باشد در زمین دشمن بازی نکنیم. دشمن می‌خواهد بگوید ما از لحاظ سیاسی، اقتصادی و اجتماعی به پیروزی رسیدیم اما ما می‌خواهیم در عمل نشان دهیم و ثابت کنیم که چنین نیست. روحانی گفت: ما سعی می‌کنیم در بخش بودجه‌ای ایجاد توازن کنیم و برای مردم در آینده یک سرمایه مطمئنی ایجاد کنیم، ما می‌خواهیم جان تازای به بورس دهیم و در عین حال شرایط را برای چگونگی فروش نفت مشخص کنیم. وی افزود: این کار دولت که بزودی این نامه آن نوشته می‌شود حتماً در زندگی مردم تأثیر می‌گذارد. کارتی که دولت برایش با همکاری قوا آماده‌ها از حمت کشیده را برخی که معلوم نیست مبنای‌شان چیست می‌گویند این دولت می‌خواهد فشار را از خودش به دولت بعدی منتقل کند. حرفی که دروغ و کاملاً بی‌اساس است.

تعامل، گمشده دولت و مجلس

ادامه از همین صفحه... بی شک این غیبت رای نمایندگان مجلس گران تمام شد و تاوانش را مدرس داد. این غیبت رییس‌جمهور که منجر به از دست دادن فرصت دفاع از وزیر پیشنهادی شد، در دولت احمدی نژاد نیز سابقه داشت و همان موقع نیز مجلس در حالی که همسوا با احمدی نژاد بود، رای اعتماد را از وزیر احمدی نژاد برداشت. اکنون نیز این گمان تقویت شده که روحانی تمایلی به وزارت مدرس نداشته و برای آنکه هزیننه رای اعتماد ننداند به گزینه دلخواه‌ها را بالا ببرند، این بار را بروز مجلس و مدرس یا غلط باشد، بازی‌هایی است که مال این زمان نیست، بلکه مربوط به زمانی است که عرصه‌های سیاست، اقتصاد، فرهنگ و اجتماع تثبات داشته باشند. بدتر آنکه این بازیها بر اصلی‌ترین وزارتخانه انجام شد، وزارت صمت که کارسازترین موارد چالش را پیگیری می‌کند. بی شک وزارت صمت مسئول اصلی ترین دغدغه‌های مردم یعنی خودرو، لوازم خانگی، گندم، ارزاق عمومی و... است و نباید با سرپرست اداره شهودا رفتار روحانی و واکنش آن از سوی مجلس، مصداق سواستفاده از کرونا و لاجبازی مجلس را داشت که در نهایت به زبان مردم تمام می‌شود. مسولان باید بدانند که این قبیل دعوای زرگری دولت و مجلس برای مردم آوردن نان و آب نمی‌شود. اما بی شک جرم روحانی در مقایسه با نمایندگان بیشتر است. رییس‌جمهوری باید بدانند در شرایطی از رفتن به مجلس سرریز شده که مردم همه روزه سوار مترو و اتوبوس می‌شوند تا به محل کارشان برسند، مردم با تشویق همین دولت، درب مغازه‌ها را باز می‌کنند، کارگران و کارمندان همه روزه مسیرهای طولانی را طی می‌کنند تا به کارخانه و کارگاهها برسند و این در شرایطی است که حسن روحانی بدون واکنش از تبعات حضور مردم در اجتماعات، مردم را موظف به برگزاری مراسم عزاداری مجرم می‌کند؟! رییس‌جمهوری که خودش از حضور در خانه ملت و همه

تجارت از افزایش سرمایه شرکت‌های بورسی گزارش می‌دهد

بورس ابزار جذب نقدینگی

۳



مجلس به وزیر پیشنهادی صمت اعتماد نکرد

نه مجلس به مدرس خیابانی

مخالفان وزیر پیشنهادی صنعت: مدرس خیابانی قابلیت مقابله با مافیاهای مختلف را ندارد وزیر پیشنهادی ۱۵ ماه بالاترین اختیارات را داشته و پاسخگو باشد مدرس خیابانی قیمت‌ها را دو برابر و تنظیم بازار را خراب کرده است

موافقان وزیر پیشنهادی صنعت: مبارزه با فساد یکی از ویژگی‌های مدرس خیابانی است طرفداران گرانی خودرو نمی‌خواهند خیابانی رای بیاورد رای به مدرس خیابانی یعنی رای به خودکفایی و ثبات بازار

وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری در سال جهش تولید



اجرا خواهد شد. کامیون فرسوده باید کار کرده باشد و بارنامه فعال آن در سازمان راهداری ثبت شده باشد تا مطمئن شویم که از ناوگان فعال، کامیون فرسوده خارج و با کامیون نوجایگزین می‌شود. در قالب این طرح، کامیون‌های یخچال‌دار و نیز کامیون‌هایی که برای ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی مورد نیاز است، به صورت ترکیبی قابل خریداری از بخش خصوصی است و با استفاده از تسهیلات مناسب، در طی یک فرآیند مشخص به رانندگان کمک می‌کنیم تا کامیون خود را نوسازی کنند. انتظار داریم که کیفیت جابه‌جایی بار با ناوگان جدید افزایش یابد و ضایعات، تلفات و خسارت‌های کمتری در این بخش داشته باشیم.

نوسازی ناوگان، ظرفیت ترانزیتی کشور را افزایش می‌دهد

افزایش و ارتقای ظرفیت ناوگان حمل بار، با رفتن ایمنی و استاندارد در جاده‌ها، کاهش مصرف سوخت و کاهش مخاطرات زیست‌محیطی را از مزایای اجرای این طرح عنوان و اعلام کرد: این طرح همچنین کمک می‌کند که ظرفیت حمل و نقل بین‌المللی کشور نیز افزایش یابد. وزیر راه و شهرسازی ابزار امیدواری کرده به زودی اولین سری از کامیون‌های تولید داخل که شامل ۲۰۰ کامیون می‌شود در قالب این طرح به متقاضیان تحویل داده شود. او با اشاره به اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به مالکان کامیون‌های بالای ۵۰ سال برای ثبت‌نام در این طرح پیام فرستاده است، از

گروه راه و مسکن، وزیر راه و شهرسازی، انعقاد قرارداد سه‌جانبه برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری بخش کالا را اعلام کرد. این نوسازی ناوگان فرسوده دانست و گفت: در قالب این قرارداد پنج هزار دستگاه کامیون فرسوده از رده خارج و با کامیون نوجایگزین می‌شود. به گزارش وزارت راه و شهرسازی در بخشی از این اعضای قرارداد سه‌جانبه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری بخش کالا با اشاره به اینکه ۶۵ هزار کامیون برون‌شهری دارای فرسودگی و مشمول طرح نوسازی هستند، گفت: در سال جهش تولید، گام دیگری را در نوسازی ناوگان فرسوده با تکیه بر توان داخلی برمی‌داریم. او با اشاره به اینکه برای نوسازی این ناوگان به ترتیب اولویت کار خواهیم کرد، افزود: در قرارداد که میان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، بانک صادرات و بخش خصوصی به امضاء رسید، اولین قرارداد ساخت داخل طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری در بخش کالا با محوریت کامیون‌های بالای ۵۰ سال به امضاء رسید. بر اساس این قرارداد، پنج هزار دستگاه کامیون با سیستم‌قوای محرکه مطلوب برای رانندگان در نظر گرفته شده است که در هزار و ۳۵۰ دستگاه آن در فاز نخست و باقی‌مانده در فازهای بعدی اجرا می‌شود.

تا مین ۸۰ درصد قیمت کامیون از محل تسهیلات بانکی

اسلامی عنوان کرد: ۲۰ درصد قیمت کامیون از محل آورده متقاضیان و ۸۰ درصد از محل تسهیلات بانک صادرات با کارمزد ۱۸ درصد پرداخت می‌شود که ۹ درصد این کارمزد را سازمان راهداری یارانه پرداخت می‌کند؛ مدت قرارداد نیز ۶ ساله است و اقساط در طول این مدت توسط خریدار پرداخت می‌شود. او عنوان کرد: متقاضیان باید در سامانه سازمان راهداری ثبت‌نام و خودروی خود را اسقاط کنند. این فرآیند با یک نظام نظارتی منعطف

خودروسازها زیر ذره بین نمایندگان

وضعیتی که آمار تولید خودروسازان نشان می‌دهد و به تعهدات قبلی‌شان هم عمل نکرده‌اند، این کار غلط است. نکته مهم این است که بسیاری از مشاغل از بیماری کرونا آسیب دیده‌اند و مردم از دولت و مجلس انتظار دارند اما چه کاری باید در این زمینه انجام دهند؟ اکثریت مشاغل از کرونا آسیب دیده‌اند و اقتصاد هم متاثر از کرونا شده است. از همین جهت می‌تواند حمایت از مشاغل و رونق‌دهی دولت یا دیگر برنامه‌ها برای حمایت از مشاغل آسیب‌دیده داشته باشد. تولید و اقتصاد باید روی روال بیفتد و بتوانیم آسیب‌های کرونا را جبران کنیم، امید است در سال جهش تولید، تولید نفسی بشکند.

به تعهدات قبلی خود عمل نکرده‌اند اما مجدداً برای محصولات دیگر دست به پیش‌فروش زده‌اند آیا نظارتی روی بازار خودرو نیست؟ این رویکرد به هیچ عنوان درست نیست و اگر واقعاً خودروسازان به تعهدات قبلی‌شان عمل نکرده‌اند اما مجدداً ثبت‌نام می‌کنند و تعهد جدیدی را به تعهدات قبلی اضافه می‌کنند، این کار اصلاً درست نیست. یک زمانی آمار تولید بالا است و خودروسازان علیرغم تعهد قبلی ثبت‌نام مجدد انجام می‌دهد اما در حال حاضر که آمار تولید و کیفیت پایین است، اصلاً کار درستی انجام نمی‌دهند. البته افزایش آمار تولید هم باید با توجه به گذرهای علمی و درست باشد اما با این

ادامه از همین صفحه... مجلس تشخیص دهد جایی تحقق و تفحص لازم است و این کار را هم انجام دهد، یعنی وظیفه قانونی خودش را انجام داده است. ما باید به این وظیفه قانونی احترام بگذاریم و برایش ارزش قائل شویم. نمایندگان می‌خواهند با تحقیق و تفحص متوجه شوند در خودروسازی چه اتفاقی افتاده و می‌افتد. امروز تالاب در بازار خودرو وجود دارد و خودروسازان باید پاسخگو باشند. برای مردم ایجاد سوال شده که دلیل قیمت‌های سرسام‌آور با این کیفیت پایین خودروها چیست؟ این همه نکتات در جامعه مطرح می‌شود. یکی از سوالات آذنان عمومی این است که امروز خودروسازان