

اخبار کوتاه

مشارکت بالای استارت‌آپ‌ها

در اولین نمایشگاه مجازی کشور

رییس پارک فناوری پردیس با بیان این که بیش از ۲۰ هزار نفر در رویدادهای نوآوری حضور دارند، گفت: اینتوتکس یکی از عناصر فعال اکوسیستم نوآوری است و نهمین دوره آن به عنوان اولین نمایشگاه مجازی کشور از امروز آغاز به کرد، درحالی که صدها استارت‌آپ در آن مشارکت دارند.

مهدی صفاری نیادر افتتاحیه نهمین نمایشگاه فناوری و نوآوری اینتوتکس ۲۰۲۰ که به صورت مجازی در محل پارک فناوری پردیس برگزار شد، با بیان اینکه از ۹ سال پیش که در زمینه برگزاری نمایشگاه اینتوتکس آغاز به فعالیت کردیم، امروز این نمایشگاه به بلوغ خود رسیده است، افزود: اینتوتکس از همان ابتدا فرزند زمان خودش بود؛ آن زمان که کشور نیاز به‌انتقال تکنولوژی داشت اینتوتکس هم‌بامحوریت‌انتقال تکنولوژی و رفع نیاز کشور شروع به کار کرد، ولی بعد از آن نیز موضوع صادرات مطرح شد که اینتوتکس با محوریت صادرات و همکاری‌های فناورانه بین کشورها برگزار شد. وی با تاکید بر اینکه اینتوتکس در زمینه صادرات و همکاری‌های بین‌المللی محصولات شرکت‌های دانش بنیان نقش آفرینی کرده‌است، اظهار کرد:از سال ۹۳اینتوتکس با موضوع پیشرفت‌های کشور و ایجاد اکوسیستم فناوری و نوآوری برگزار شد و از همان زمان موضوع شتاب‌دهنده‌های نوآوری، استارت‌آپ‌ها، صندوق‌های نوآوری و خطر پذیر مطرح شد که این فرهنگ سازی در اینتوتکس نیز به وجود آمد.

صفاری نیا، با بیان اینکه از همان زمان صدها و هزاران تیم به فعالیت‌های نوآورانه در دانشگاه‌ها وارد شدند، ادامه داد: دغدغه فعالیت استارت‌آپی که محرک اکوسیستم نوآوری هستند، آغاز شد و عملا با رویدادهای نوآرانه‌ای که توسط پارک فناوری پردیس برگزار شد، بر اساس آخرین آمار بیش از ۲۰ هزار نفر در بیش از ۶۰ شهر کشور شرکت داشتند که این نشان می‌دهد عملا جریان نیروی انسانی وارد اکوسیستم نوآوری شده است.

رئیس پارک فناوری پردیس با تاکید بر اینکه از همان ابتدا دانشگاه‌ها در کنار پارک‌ها و مراکز رشد فعالیت خود در زمینه نوآوری را آغاز کردند، یادآور شد: امروز با فعال شدن عناصر کلیدی نوآوری در کشور شاهد هستیم که اینتوتکس توانسته محفلی برای جمع شدن بازیگران اکوسیستم نوآوری در راستای هم افزایی و پیشرفت کشور باشد.

صفاری نیسا با تاکید بر اینکه شرکت‌های دانش بنیان بدون شبکه سازی و عناصر اکوسیستم نوآوری نمی‌توانند نقشی ایفا کنند و باید در تعامل کامل با نهادهای تامین مالی، بازار و شرکت‌ها باشند، افزود: نمایشگاه نوآوری و فناوری اینتوتکس به این اکوسیستم فناوری نوآوری توجه ویژه‌ای کرده تا جریان هم افزایی در اکوسیستم نوآوری اتفاق بیفتد. اینتوتکس یکی از عناصر فعال اکوسیستم نوآوری است که امسال به عنوان اولین نمایشگاه مجازی برگزار می‌شود و با این وجود صدها استارت‌آپ در آن مشارکت دارند.

وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر هزاران نفر این نمایشگاه را دنبال می‌کنند، خاطر کرد: این نشان می‌دهد که اینتوتکس به عنوان یکی از اجزای اکوسیستم نوآوری نقش‌آفرینی کرده است.

به گفته رئیس نمایشگاه اینوتکس، نمایشگاه امسال جریان زیست‌بوم را دنبال می‌کند، در حالی که مشارکت عناصر اکوسیستم نوآوری در این نمایشگاه آنلاین بیش از سال‌های گذشته است.

نهمین نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۰ از امروز تا شنبه به صورت مجازی برگزار می‌شود.

عرضه ۴۳ هزار خودرو به بازار طی هفته‌های آینده



سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن تاکید بر اینکه با ترخیص قطعات مورد نیاز شرکت ایران خودرو از گمرک، میزان خودرو های دیو شده در پارکینگ‌ها تا ۵۰ درصد کاهش پیدا خواهند کرد، از ارائه ۴۳ هزار دستگاه خودرو طی هفته‌های آینده خبر داد.

حسین مدرس خیابانی با بیان اینکه نبود قطعات پنهانه نیست، گفت: طبق آمار و ارقام، در چهار ماهه ابتدایی سال جاری به طور تقریبی، بیش از ۳۶۰ هزار دستگاه خودرو سواری تولید کردیم که حدود ۱۹ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: با افزایش تولید، همچنین میزان تحویل خودروها نیز افزایش حدود ۳۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است. وی با یادآوری اینکه میزان خودروهای ناقص به لحاظ قطعات یا همان خودروهای کف پارکینگ سال گذشته در همین ایام، حدود ۱۸۰ هزار دستگاه بوده است، اعلام کرد: در حال حاضر شمار خودروهای ناقص و دارای کسری قطعات در حدود ۸۰ هزار دستگاه است که به مرور قطعات آن‌ها در حال تکمیل و تجاری‌سازی است.

مدرس خیابانی خبر داد: احتمالاً طی همین هفته یا هفته‌های آینده ۴۳ هزار دستگاه خودرو به سرعت آزاد خواهند شد؛ چراکه قطعات آن‌ها رسیده است.

صادرات مویرگی راهکار جهش صادرات محصولات کشاورزی



رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی گفت: با توجه به شیوع کرونا، در حال حاضر صادرات محصولات کشاورزی به صورت مویرگی در حال انجام است. رضائورانی رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با اشاره به چالش‌های پیش روی صادرات محصولات کشاورزی اظهار کرد: با توجه به شیوع بیماری کرونا و تعهدات ارزی صادر کنندگان، صادرات محصولات کشاورزی به صورت مویرگی در حال انجام است. او افزود: با وجود فساد پذیری بالای محصولات میوه و تره بار و عدم ریسک پذیری شرکت‌های بیمه‌ای و تعهدات ارزی، صادر کنندگان مسیر دور زن را در پیش گرفته‌اند. نورانی با اشاره به اینکه بخش کشاورزی در توسعه صادرات غیرنفتی اهمیت به‌سزایی دارد، بیان کرد: با توجه به حجم بالای محصولات کشاورزی، روان سازی صادرات امری ضروری است؛ چرا که در شرایط فعلی تحریم امکان انتقال ارز به صورت مستقیم وجود ندارد. رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ادامه داد: در شرایط فعلی اقتصاد، مسئولان از صدور بخشنامه و دستورالعمل‌هایی که منجر به کندی صادرات می‌شود، باید پرهیز کنند تا با ایجاد زیرساخت‌های لازم به سمت و سوی جهش صادرات حرکت کنیم. او با اشاره به راهکارهای رونق صادرات محصولات کشاورزی گفت: باید اراز حاصل از صادرات را به بانک‌های ایرانی کشورهای حوزه خلیج فارس بدهند و ریتال آن را به حساب صادر کننده واریز کنند یا در مقابل صادرات، واردات را بدون انتقال ارز انجام دهند.

قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی و خارجی کاهش یافت

واکنش بازار خودرو به سقوط قیمت دلار

مواد اولیه کنترل شود.

کاکائی کاهش تقاضا را یکی از دلایل کاهش قیمت در برخی از بازارها بر شمرده و ادامه داد: اکنون به دلیل اتفاقاتی که در سه ماه اخیر در بازار ایران رخ داد شاهد کاهش تقاضا در بخش خودرو و ارز بودیم. این استاد دانشگاه بیان کرد: قیمت خودروهای خارجی وابسته به نرخ ارز هستند و با توجه به اینکه واردات خودرو ممنوع است، این قیمت خودروهای خارجی مانند حباب بوده‌است، به طوری که در اردیبهشت قیمت خودروهای خارجی حدود ۳۰ درصد افزایش پیدا کرد و سانتافه یک میلیارد تومانی ۸۰۰ میلیون تومان رسیده است.

او بیسان کرد: امیدوارم با کنترلی که بانک مرکزی تا کنون داشته است، قیمت‌ها به ثبات بیشتری برسد و ما در این چنگ سیاسی پیروز می‌شویم.

▪ نرخ دلار تأثیرات زیادی در افزایش یا کاهش قیمت خودرو دارد

مازیار بیگلر دبیر انجمن قطعه سازان ایران با اشاره به اثرات نرخ دلار بر افزایش یا کاهش قیمت خودرو، گفت: نرخ دلار تأثیرات زیادی در افزایش یا کاهش قیمت خودرو دارد. با افزایش نرخ دلار قیمت قطعات خودرو افزایش پیدا می‌کند و در نتیجه قیمت خودرو افزایش می‌یابد.

دبیر انجمن قطعه سازان در خصوص راه حل برای کاهش قیمت خودرو، ادامه داد: پیشنهاد داده ایم که قیمت خودرو در بورس ارائه شود چون زمانی که کالایی در بورس به فروش می‌رسد، قیمت آن شفاف می‌شود و در نتیجه قیمت ثابت می‌گیرد. قطعه سازان معتقد هستند که محدودیت‌ها همچون تحریم، کرونا و نبود ارز مشکلات جدی را برای آن‌ها فراهم کرده است. خروج موقت خودروسازی‌ها از ورکشکنگی با موفقیت به پایان رسیده است، موفقیتی که کارشناسان آن را طولانی نمی‌دانند و در صورت ادامه سیاست گذاری دستوری بحران مالی را به دنبال خواهد داشت. حال باید دید که امسال چه تصمیماتی برای قیمت گذاری خودرو خواهیم دید، آیا می‌شود طرح اصلاح قیمت گذاری مواد اولیه اجرایی شود؟

کاکائی در پاسخ به این سوال که آیا این روند کاهش قیمتی تداوم خواهد داشت یا خیر؟ افزود: باید منتظر ماند و دید که آیا قیمت ارز تا کسی و چه زمانی کاهش پیدا می‌کند. اگر این روند ادامه پیدا کند به این معنی است که قیمت خودرو یک مقداری کاهش پیدا خواهد کرد. این کارشناس اقتصادی اضافه کرد: قیمت‌های داخل هنوز به روز شده نیست، ولی امیدواریم قیمت‌ها ثابت پیدا کنند. در این مدت حدود ۳۰ درصد افزایش قیمت خودرو درب کارخانه را داشته‌ایم و این افزایش اثرات منفی در بازار آزاد داشته و قیمت‌ها به شدت افزایش یافته است.

او تصریح کرد: گاهی مواد اولیه به‌رخی از قطعات در صنعت خودروسازی در داخل کشور تولید می‌شود و متأسفانه برخی افراد سودجو در این روند دخل هستند و خوشبختانه دولت جلوی این افراد را گرفته است و باید امیدوار باشیم که با تمهیدات دولت که یکی از آن کنترل نرخ ارز است، کالاهای بورسی و

باعث ایجاد اضطراب از کاهش تولید در بین مردم شده و افزایش قیمت را به همراه داشته باشد.

سعید مؤتمنی رئیس نمایشگاه داران خودرو علت کاهش قیمت خودرو را کاهش قیمت دلار دانست و گفت: با کاهش ناگهانی قیمت دلار قیمت خودروهای داخلی در بازار ارزان شد. به طوری که قیمت خودرو پراید ۱۰ میلیون تومان هم ارزان شده است.

▪ تأثیر کاهش نرخ ارز بر قیمت خودرو

امیر حسین کاکائی کارشناس صنعت خودرو درباره تأثیر کاهش نرخ ارز بر قیمت خودرو، گفت: نرخ دلار به شدت در نرخ خودرو موثر است. سال گذشته در یک مقطعی دلار به ۱۹ هزار تومان رسید و این حباب قیمت‌ها فقط میان افراد سودجو در بازار به وجود آمده بود.

جدید ترین موتور سه چرخ دنیا را بشناسید

شروع بدون کلید، پایه ایستاده و ترمز دستی دارد. چرخ‌های جلو این موتور مانند Trish ۱۲۵ از طراحی Ackerman استفاده می‌کنند که در هنگام حرکت می‌توان به حالت خم در آمد، اما در خلاف موتورسیکلت‌های دیگر Yamaha بر چابکی با Tretic تاکید کرده است. هر چرخ جلو به چنگال مخصوص خود متصل می‌شود و یک پایه آن دارای سیستم تعلیق و سایر پایه است. در انگلستان مشخصه اصلی این است که چرخ‌های جلو از یکدیگر ۴۷۰ میلی متر فاصله دارند.

از مزایای چرخ جلو اضافی می‌توان به ترمز بهبود یافته، کشش در گوشه‌ها و همچنین قابلیت کنترل چاله‌ها اشاره کرد.

در حالی‌که در حالت قائم در چراغ‌ها اقل خواهد شد، بنابراین نیازی به فرار دادن پایتان نیست؛ در هنگام فعال شدن درپچه گاز از کار می‌افتد. سیستم ترمز متحد به شما امکان می‌دهد نیروی ترمز متعادل را در جلو و عقب با استفاده از ورودی هر دو اهرم اعمال کنید و به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک می‌کند. اعمال تنها ترمز جلو فقط دیسک‌های جلو و افعال می‌کند و عقب هر سه را فعال می‌کند. فضای زیر ذخیره سازی برای دو کلاه ایمنی کامل کافی است و شامل روشنایی LED نیز می‌شود، به‌علاوه راد در سامانه جامع تجارت فراهم کند و یکتا بودن شناسه‌های تلفن شما وجود دارد.



یا ماها Tricity ۳۰۰ یک موتور سیکلت سه چرخه است که با امکانات ویژه خود از سرعت بالایی برخوردار است. یا ماها Tricity ۳۰۰ یک موتور سیکلت سه چرخه است که از یک موتور سیلند تشکیل شده‌است و از خشک کننده مایع و پیورو ۴ استفاده می‌کند. این موتور سیکلت ۲۹۲ سی سی تک سیلندر و ۲۷.۶ اسب بخار قدرت در ۵۰.۷ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور در ۵۷۵۰ دور در دقیقه تولید می‌کند. این موتور سیکلت امکانات زیادی از جمله گیربکس CVT توماتیک با درایو نهایی کمربند، دیسک‌های دوتایی ۲۶۷ میلی‌متر با کالیبرهای پیستونی تک پیست نیسان، دیسک ۲۶۷ میلی متر در عقب با کالیبر تک پیستون، ABS و سیستم ترمز ترکیبی، کنترل کشش، چنگال‌هایی با ۱۰۰ میلی متر سفر، شوک عقب با اسفنج ۸۴ میلی‌متر، قلاب کیف، خطال سیی دی، روشنایی LED.

عضو اتاق بازرگانی ایران: تکلیف اقتصاد را روشن کنید



عضو اتاق بازرگانی ایران می‌گوید تا زمانی که تکلیف اقتصاد ایران در برخی ساختارها و مبانی حل نشود، هر روز مشکل رشد و اوج گیری قیمت یک کالای جدید به وجود آمده و آرایش مردم را بر هم می‌زند. خسرو فروغان گران سایه بر گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: در اقتصاد ما هیچگاه تکلیف برخی مسائل مهم روشن نشده است. برای مثال ما هنوز نمی‌دانیم که اقتصاد ایران دولتی است یا بناست در آن بخش خصوصی فعالیت کند؟ وقتی پاسخی به این سوال نداریم، این طبیعی است که هر بازاری در اقتصاد ایران با سنت و تفکر خاص خود جلو می‌رود و در برخی بازارها قیمت‌ها هر روز بالا می‌رود و در برخی بازارها دولت اجازه هیچ تغییری نمی‌دهد. وی با بیان اینکه ساختار توزیع کالا در اقتصاد ایران با مشکل جدی مواجه است، گفت: اینکه کالا چگونه به دست مصرف کننده برسد و در این مسیر چه افرادی حضور داشته باشند، هرگز تعیین تکلیف نشده و همین امر بر روی قیمت نهایی محصولات تأثیر می‌گذارد. از سوی دیگر، وقتی نظام توزیع شفاف نیست، فرایند تولید نیز عملا ناپیدا می‌ماند و این سرآغاز مشکلات در حمایت از تولید است. عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه تکلیف دولت در حمایت از بخش‌های مختلف اقتصاد روشن نیست، توضیح داد: برای مثال در سال‌های گذشته، دولت با حذف حمایت‌ها و اگر بناسست حمایتی از تولید صورت گیرد، از سوی دولت اجرایی شود.

ثبت سفارش ۴ کالای لوازم خانگی منوط به اخذ شناسه شد

در بازار لوازم خانگی باعث شد که بالاخره آئین‌نامه اجرایی شناسه‌های کالا و رهگیری کالا در این بخش اجرا شود و از میانه بهمن سال گذشته طرح برخورد با کالاهای بدون شناسه از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز آغاز شد. البته نظارت بر اجرای این طرح در پی شیوع ویروس کرونا برای حدود دو ماه متوقف شد و بعد از تعطیلات عید فطر از سر گرفته شد.

البته طبق گفته تولید کنندگان و مسئولان وزارت صمت راه‌کاری که می‌تواند تا حد زیادی جلوی قاچاق کالا را بگیرد اجرای طرح کد رهگیری است، چرا که شناسه کالا یک شناسه کلی برای کالا است، اما کد رهگیری، بار کدی است که مشخص می‌کند کالا در کدام کارخانه، چه روز و ساعتی و چگونه تولید شده است. درباره کالاهای وارداتی نیز کد رهگیری مبدأ آن را مشخص می‌کند و می‌تواند تا حد زیادی جلوی کالای قاچاق را بگیرد.



تدوین شد که در ابلاغیه سال گذشته پکیچ نیز به آن اضافه شد. البته مقرر شده این طرح در قدم‌های بعدی تمامی اقلام لوازم خانگی را شامل شود.

با این وجود این طرح، حداقل در بخش لوازم خانگی، تا زمستان سال گذشته به‌اجرا در نیامده بود، اما به نظر می‌رسد افزایش قاچاق کالا در پی ممنوعیت واردات و افزایش چشمگیر قیمت‌ها