

امسال ۱۵۰۰ واحد راکد در کشور احیا می‌شود
مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: ۹ هزار واحد غیرفعال راکد در کشور موجود است که بازگشت یک‌هزار و ۵۰۰ واحد آن طی امسال در برنامه‌های این سازمان است محسن صالح‌نیا در گفتگو با ایرنا افزود: تاکنون ۳۸۱ واحد از این تعداد به عرصه تولید بازگشته‌است. وی تأکید کرد: باقی واحدهای تولیدی راکد نیز به تدریج وارد چرخه تولید می‌شود تا در سال جهش تولید اقدامات موثری اعمال شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه کرد: با راه‌اندازی این تعداد واحد تولیدی، زمینه اشتغال برای ۱۰ هزار نفر فراهم شده‌است.صالح‌نیا اظهار داشت: اعتبار خاصی برای این واحدها در نظر گرفته نشده‌است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه مشکل واحدها در رکود متفاوت و بیشتر مسائل تأمین نقدینگی، بازار یابی، خدماتی و ارزیابی ملکی است، این مشکل‌ها با مساعدت و همکاری طرفین حل و فصل می‌شود.

لزوم حمایت دولت از خودروسازان در تأمین

نهاده‌های تولید

عضو کمیسیون عمران مجلس ضمن تأکید بر تأمین نهاده‌های تولید مورد نیاز خودروسازان از طریق حمایت‌های دولتی، این شرکت‌ها را موظف به شفاف‌سازی فرآیند تولید بر اساس قیمت تمام شده دانست. عادل نجف‌زاده در گفتگو با خبر خودرو و اظهار داشت: تا زمانی‌که نظارت بر فرآیند تولید خودرو مبتنی بر یک استراتژی مین و رصد جز به جز فرآیند تولید در دستور کار قرار نگیرد، قطعاً هیچ استراتژی تعیین‌کننده‌ای در حوزه تثبیت قیمت خودرو و نظارت بر آن نخواهیم داشت و مثر ثمر نخواهد بود. وی افزود: در کشور دچار تشمت تصمیم‌گیری‌ها در حوزه تثبیت نرخ ارز و نظارت بر نهاده‌های تولید در بخش خودرو و همچنین نگاه بخشی‌نگری به موضوع خودرو هستیم. این نماینده مجلس ضمن تأکید بر لزوم پیاده‌سازی یک استراتژی تعیین‌میز بر پایه تجربیات روز کشور و دنیا در حوزه صنعت خودرو گفت: دانشگاه‌های معتبری در حوزه تولید تکنولوژی و فرآیندهای مرتبط با علم نوین از جمله وجود یک مرکز بزرگ R&D تولید خودرو در کشور که همانا دانشگاه‌ها هستند، در داخل کشور فعال هستند که می‌توانند یاری رسان صنعت خودروی کشور باشند. وی ضمن انتقاد از خام‌فروشی نهاده‌های تولید و فروش آن به خودروسازان بر اساس قیمت منطقه‌ای بورس بیان کرد: دولت می‌تواند این نهاده‌ها را به صورت حمایتی در اختیار خودروسازان قرار دهد.

ضرورت آموزش عوامل تأمین چرخه گندم تا نان
معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در همدان بر ضرورت آموزش تمامی عوامل تأمین از تولید گندم، ذخیره‌سازی تا تولید آرد و نان تأکید کرد و گفت: آموزش و تحقیق به اقتصاد گندم‌کار و افزایش تولید داخلی کمک می‌کند به گزارش شانا، یزدان سیف بیان کرد: در فصل خرید امسال ما تمام تلاش خود را برای پرداخت به موقع مطالبات کشاورزان به کار گرفته‌ایم و خوشبختانه در این شرایط با وجود محدودیت‌ها و تحریم‌ها روند پرداخت حتی بهتر از سال گذشته بوده‌است.وی در ادامه بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی و کلیه الزامات شرکت بازرگانی دولتی ایران در مراکز خرید تأکید کرد و خواستار برخورد با واحدهای متخلف تولیدکننده نان در شرایط اخیر شد.

آغاز پیش فروش ۴ محصول سایپا از شنبه
قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش گفت: بلافاصله پس از انجام فرعه کشی طرح مشارکت در تولید طرح جدید عرضه محصولات این گروه خودروسازی از امروز(شنبه چهارم مردادماه) آغاز خواهد شد. به گزارش سایپانویز، مجید باقری افزود: این طرح نیز مانند عرضه قبلی، به شکل مشارکت در تولید با موعد تحویل در سال آینده خواهد بود و به مبلغ پیش پرداختی مشتریان، سودمشارکت تعلق خواهد گرفت.وی اظهار داشت: پس از عرضه شانه کوییک، اس و سانپا، اس در طرح‌های پیشین، خودروهای کوییک معمولی و کوییک، آر (دو رنگ) و دو مدل از وانت سایپا ۱۵۱ در این طرح فروش عرضه خواهند شد. قائم مقام مدیرعامل گروه سایپا در امور فروش افزود: فرعه کشی طرح مشارکت در تولید جاری سایپا، روز شنبه (چهارم مردادماه) با حضور نمایندگان از نهادهای مربوط و رسانه‌های همگانی برگزار می‌شود و یک روز پس از آن نیز، طرح جدید را آغاز خواهیم کرد.

ادامه وضعیت آشفته در بازار خودرو

رییس اتحادیه فروشندگان خودرو گفت: قیمت خودرو از اواخر اردیبهشت‌ماه بین ۷۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته‌است که بخشی قیل و بخشی پس از نوسان ارزی بوده‌است. سعید موتمنی در گفتگو با میزان اظهار کرد: آشفتنگی بازار ارز سایر بازارها از جمله خودرو را نیز تحت تأثیر قرار داده و موجب افزایش قیمت‌ها شد. رییس اتحادیه فروشندگان خودرو با اشاره به افزایش قیمت توسط خودروسازان افزود: اگر در بازار ثبات ارزی داشته باشیم افزایش قیمت خودرو توسط کارخانه نمی‌تواند تأثیر زیادی بر بازار داشته باشد. وی با بیان اینکه اگر عرضه به اندازه کافی باشد و نیاز روزانه بازار تأمین شود اختلاف قیمت به وجود نمی‌آید، گفت: نیاز سالانه کشور یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو است، اما طی دو سال اخیر تولید خودروسازان به ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه کاهش یافت و از طرفی واردات نیز ممنوع شد و این کمبود موجب شد، فاصله قیمتی به وجود بیاید و این مسئله خودرو را از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تغییر داد. موتمنی تصریح کرد: افزایش قیمت خودرو عوامل گوناگونی دارد که یکی از آنها نوسان نرخ ارز است.

روش‌های ترخیص کالاهای اساسی و ضروری از گمرک

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت گفت: طبق تصمیمات اتخاذ شده در کارگروه‌استانی تنظیم بازار در مشهد مقرر شد که کلیه اتاق‌ها و دستگاه‌ها شرایط ترخیص کالاهای اساسی و ضروری از گمرک‌ک‌ها را به‌فعالان اقتصادی ابلاغ کنند. به گزارش شانا، محمدرضا کلامی با اشاره به نشست ستاد تنظیم بازار تأکید کرد: طبق تصمیمات گرفته شده، کالاهای اساسی و ضروری که به واسطه عدم تأمین ارز در بنادر کشور رسوب کرده‌اند، با مصوبه اخیر ستاد هماهنگی اقتصادی دولت می‌توانند ترخیص مشروط شوند. وی افزود: ترخیص این اقلام مشروط به داشتن ثبت سفارش و وجود کالای مستند به قبض انبار در بندر خواهد بود و ترخیص آنها از گمرک‌ک‌ها با تعهد بانک مرکزی نسبت به تأمین ارز آنها در سه ماه آتی به نرخ ارز روز ترخیص صورت می‌گیرد. کلامی تأکید کرد: همچنین کلیه کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید و ماشین آلات که در گروه ۲۰۱ تا ۲۶۶ ارز نیمایی و ارز اشخاص قرار دارند می‌توانند علاوه بر ترخیص به شیوه‌اعتباری، به شیوه استفاده از ارز اشخاص و واردات در مقابل صادرات یا استفاده از منابع ارزی غیر در خارج از کشور ترخیص شوند. سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت ادامه داد: گمرک مجاز به ترخیص کالاها به این شیوه‌ها است؛ لذا واردکننده می‌تواند با اعلام درخواست به گمرک نسبت به ترخیص کالا در صورت عدم ارائه نیاز ارزی، با استفاده از منابع ارزی خارجی اقدام کند.

بانک مرکزی از تدوین بسته‌های تشویقی برای تسریع در بازگشت ارز صادراتی خبر داد

پیگردقضایی ۲۵۰ متخلف‌ارزی



موظف است نسبت به پیگیری بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور اقدام کرده و ساز و کارهای لازم طراحی و اجرا کند. به گزارش وزارت صمت، حمید زابوم، در نشست کمیته کارشناسی شورایعالی توسعه صادرات غیرنفتی که با دستور کار بررسی دستورالعمل بازگشت ارز حاصل از صادرات برگزار شد، از دستگا‌های مختلف بخش خصوصی و دولتی خواست تا پیشنهادات خود در خصوص راهکارهای بازگشت ارز حاصل از صادرات را در جلسات این کمیته مطرح کنند تا پس از بررسی در خصوص ارائه راهکارها و اجرایی شدن تصمیمات، اقدام مقتضی انجام شود. وی گفت: بررسی وضعیت صادرکنندگانی که ارز حاصل از صادرات از طرف مهلت مقرر به چرخه اقتصادی کشور برنگردانند از برنامه‌های اصلی سازمان توسعه تجارت ایران است که از طریق کمیته اقدام ارزی پیگیری می‌شود. صادرکنندگان با مراجعه به کمیته اقدام ارزی نسبت به بیان مشکلات با هدف حصول راهکارهای بازگشت ارز اقدام کنند. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در بخش دیگری از سخنان خود ایجاد بسته‌های تشویقی توسط سازمان توسعه تجارت ایران و بانک مرکزی با هدف ایجاد انگیزه در صادرکنندگان و در جهت تسریع در بازگشت ارز را با اهمیت توصیف کرد و بیان داشت: بیش از ۱۳۰۰ صادرکننده

تدوین بسته‌های تشویقی برای بازگشت‌ارزهای صادراتی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: وزارت صمت

تکمیل طرح‌ها و افزایش ظرفیت تولید اولویت‌های برنامه وزارت

مشتربک با کشورهای همسایه و همچنین سرمایه‌گذاری توسط سازمان‌های توسعه‌ای وزارت صمت به جد دنبال می‌شود که جای آمیدواری است تا پایان سال جهش تولید این طرح‌ها به بهره‌برداری کامل برسد. صادقی نیارکی در خصوص احیای مجدد واحد های تعطیل در سراسر کشور نیز گفت: این برنامه با محوریت سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در حال پیگیری است و طبق برنامه‌ریزی وزارت صمت، راه اندازی مجدد ۱۵۰۰ واحد صنعتی در سال ۹۹در دستور کار قرار گرفته و از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۳۸۱ واحد با ظرفیت احیای اشتغال برای بیش از ۱۰ هزار نفر مجدداً به چرخه تولید بازگشته است. وی در خصوص صنعت خودرو تصریح کرد: در چهار ماه گذشته بیش از ۱۸ درصد افزایش تولید در شرکت‌های بزرگ خودروسازی کشور محقق شده است و بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه، معادل افزایش ۳۰درصدی نسبت به سال گذشته تحویل خودرو به متقاضیان داشته‌ایم. معاون امور صنایع وزارت صمت تصریح کرد: در همین راستا و نسبت به مدت مشابه سال قبل تکمیل خودروهای ناقص بیش از ۵۰درصد رشد داشته و حدود ۴۴درصد رشد تحویل تعهدات معوق انجام شده است که می‌تواند به تنظیم بازار خودرو کمک کند.

حرکت خودروسازان به سمت الگوبرداری از تجربیات جهانی



عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: برای آنکه شرکت‌های خودروسازی کشورمان بتوانند به مرحله خودکفایی در تولیدات خود برسند توصیه می‌کنم به سمت الگوبرداری و استفاده از تجربیات خودروسازان جهانی حرکت کنند. به گزارش ایلنا، سیدجمشید جمشیدی مفرد، درباره اینکه چگونه می‌توان میزان داخلی‌سازی خودروهای داخلی را افزایش داد، تصریح کرد: راه‌های مختلفی برای افزایش داخلی‌سازی خودرو در کشور وجود دارد که به نظر من بهترین آن الگو برداری از شرکت‌های خودروسازی است که موفق عمل کردند: اگر به صورت ریسه‌ای چرایی موفقیت شرکت‌های خودروسازی جهانی استخراج شود ما هم می‌توانیم با استفاده از تجربیات آنها کار کنیم. وی خاطر نشان کرد: در دست‌است که صنعت خودروی ایران تحریم است و مشکلات زیادی در این حوزه وجود دارد اما باید قبول کرد که در برخی از مواقع در راستای داخلی‌سازی کام برداشته نشده است، لذا برای جریان عقب ماندگی‌های تاریخی که در صنعت خودرو وجود دارد باید مطالعات دقیقی از شرکت‌های موفق خودروساز جهانی انجام دهیم که در این زمینه به دستورادهای خوبی دست پیدا می‌کنیم. جمشیدی مفرد ادامه داد: استفاده از تجربیات و الگوبرداری صحیح از کشورهای موفق در تولید خودرو و قطعه کمک می‌کند که ایران با سرعت بیشتری در مرحله خودکفایی قرار گیرد.

در کشور با میزان صادرات حدود هشت میلیارد دلار در سال ۹۷، ارز صادراتی خود را به صورت صد در صد بازگردانده‌اند که در صورت اجرای برنامه‌های تشویقی، پیش‌بینی می‌شود تعداد صادرکنندگان از نظر تعداد و ارزش صادرات افزایش خواهد یافت. این مقام مسؤول دغدغه‌های صادرکنندگان در خصوص بازگشت ارز حاصل از صادرات را از رשמند دانست و ادامه داد: با برگزاری جلسات رو در رو با صادرکنندگان، بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت ایران، می‌توان نسبت به رفع ابهامات و تلاش در جهت تسریع بازگشت ارز صادراتی اقدام کرد. وی بر اهمیت توسعه صادرات، آرزوی برای تأمین نیاز ارزی و حمایت از تولید و اشتغال کشور تأکید کرد و گفت: تعامل بانک مرکزی با بخش‌های غیر دولتی برای برون‌رفت از مشکلات فعلی همچنان استمرار داشته باشد.

قطع تسهیلات صادرکنندگانی که ارز خود را برنمی‌گردانند

از طرف دیگر معاون فنی گمرک ایران گفت: تمامی تسهیلات صادرات‌صادرکنندگانی که ارز صادراتی را بازنگردانده‌اند متوقف می‌شود و صادرات کالای آنها در مسیر فرمز قرار می‌گیرد. به گزارش گمرک، مهرداد اروفتی گفت: صادرات محصولات کشاورزی در ۳ دسته طبقه بندی می‌شود. کالاهای اساسی که صادرات آنها ممنوع است. کالاهای ضروری که صادرات با دریافت مجوزها انجام می‌شود و کالاهای استراتژیک که صادرات آنها مجاز است، اما مجوزهای قانونی هم نیاز دارد. معاون گمرک ایران ادامه داد: صادرات محصولات کشاورزی امسال از نظر وزنی ۳۰۴ درصد و از نظر ارزشی ۶۰۸درصد رشد داشته است. اروفتی در خصوص برخی بخشنامه‌ها و تصمیمات یک‌شبه در حوزه صادرات گفت: گمرک مجری بخشنامه‌ها هست، البته برخی بخشنامه‌ها ایستایی‌هایی برای صادرات رقم می‌زند. این مقام مسئول بیان کرد: کالاهایی که در مسیر سبزر اظهارنامه قرار گیرند مجاز به صادرات هستند. برخی از کالاهای نایز به اخذ مجوز از سوی سازمان‌های دیگر دارند. طبق بسته سیاستی بانک مرکزی تمامی تسهیلات صادرات صادرکنندگانی که ارز صادراتی را بازنگردانده‌اند متوقف می‌شود و صادرات کالای آنها در مسیر فرمز قرار می‌گیرد که برخی کالاهای فسادپذیر هستند و گمرک سعی بر رفع مشکل این نوع کالاها و صادرات آنها قبل از فاسدشدن دارد. وی افزود: ارزیابی کالا در محل، شبانه‌روزی کردن صدور کالاها و رایزنی با کشورهای طرف در زمانی که محدودیت‌های کربنایی وجود دارد از جمله اقدامات گمرک در جهت تسهیل صادرات است.

خیانت سوداگران فولاد با نهاده فروشی در بازار آزاد



با تأکید بر اینکه همه ورق‌های فولادی باید در بورس کالا به فروش برسد، تصریح کرد: قیمت ورق گرم در بورس کالا در حدود ۶هزار تومان است، اما در بازار آزاد به قیمت ۱۲ هزار تومان به فروش می‌رسد که این امر موجب ایجاد رانت ۴۰هزار میلیارد تومانی در این حوزه شده‌است. وی با انتقاد از صدور بی‌رویه مجوز تأسیس کارخانه‌های فولاد توسط وزارت صمت، گفت: مصرف سالانه کشور ما از صنعت فولاد حدود ۲۵میلیون تن است. در صورتی که این مجوزها ظرفیت تولید در کشور را به ۲۰میلیون تن می‌رساند و شاهد افزایش آن هستیم. شهرستانی ادامه داد: هدف برخی از این فعالان از پیگیری کسب مجوز، دریافت ۱۰۰تن سهمیه ماهانه سامانه بهین‌یاب است که تا از طریق عرضه آن به بازار آزاد درآمدی در حدود ۶میلیارد تومان کسب کنند.

تنها ۲۰ درصد ظرفیت تولید تجهیزات صنعتی فعال است

صنعت داده‌است، گفت: در حال حاضر ۲۰ درصد ظرفیت صنعت ساخت تجهیزات کشور فعال است و بقیه این ظرفیت خالی مانده است. به گفته دبیر انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران، هم‌اکنون حدود هزار سازنده بزرگ تجهیزات صنعتی در کشور وجود دارد و امکان ساخت تجهیزات تک‌پالایشگاه از صفر تا ۱۰۰در کشور فراهم است. وی ادامه داد: طی ۷ سال اخیر ۵۰ تا ۶۰مورد داخلی‌سازی تجهیزات برای اولین بار در کشور صورت گرفته و علاوه بر بازار داخل، کشورهای اطراف نیز بازار هدف سازندگان ایرانی هستند.

وی با اشاره به برخی نامه‌نگاری‌های انجام شده از سوی انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی با دستگاه‌های مختلف اظهار داشت: میزان سرمایه‌گذاری کارخانه کاغذ خوزستان ۴۰۰ میلیون یورو برآورد شده که قابلیت تأمین ۶۰درصد تجهیزات مورد نیاز آن از طریق داخل وجود دارد. در عین حال، می‌توانستیم با قرار دادن شرکت طراحی مهندسی در کنار جریان این طرح نسبت به بومی‌سازی تکنولوژی تولید تجهیزات وارداتی نیز اقدام کنیم. وی با بیان اینکه معاون اول رئیس‌جمهور در واکنش به نامه نگاری ما، دستور پیگیری موضوع را به سازمان برنامه و بودجه و وزارت

در این جلسه حضور داشتند. وی ادامه داد: در آن جلسه اعضای هیأت نظارت اعلام کردند که در ایجاد خط تولید کاغذ خوزستان، امکان تأمین ۶۰درصد تجهیزات از تولیدات داخل وجود دارد و قرار شد مدیران شرکت سبز خوزستان در خصوص نحوه تأمین تجهیزات مورد نیازشان مدارک بیشتری را به این هیأت نظارت ارائه کنند. دوالرحمی تصریح کرد: بعد از آن، دیگر نمایندگان این شرکت در جلسات هیأت نظارت حضور پیدا نکردند و در نهایت، مصوبه شورایی اقتصادرابرای تأمین ۲۰درصد تجهیزات از طریق ساخت داخل و ۷۰درصد از طریق واردات دریافت کردند.