

## اخبار کوتاه

### رشد ۱۰ درصدی تولید فولاد ایران تا پایان ژوئن ۲۰۲۰

تولید فولاد ایران طی نیمه نخست سال جاری میلادی به رغم همه گیری ویروس کرونا، با رشد ۱۰٫۲ درصدی به ۱۳ میلیون و ۸۸۶هزار تن رسید.
طی این مدت تولید جهانی کاهش نزدیک به ۶درصدی را تجربه کرد.
به گزارش آمیدپور، طبق گزارش انجمن فولاد، ۶۴کشور عضو در این انجمن از ژاوتیو تا پایان ژوئن امسال بیش از ۷۸۳ میلیون تن فولاد خام تولید کردند که این رقم ۶درصد کمتر از مدت مشابه ۲۰۱۹ بوده است.
تولید ایران همچنین در ماه ژوئن نیزاز ۲٫۴ میلیون تن فراتر رفت که ۵٫۲درصدیش از رقم تولید ماه مشابه سال گذشته میلادی است.
در حالی که در یک ماه مورد بررسی، متوسط تولید فولاد خام جهان ۶درصد کاهش یافت اما در آسیا ۳ درصد رشد پیدا کرد.
کاهش شدید تولید ژاپن، کره جنوبی، امریکای شمالی و اروپا در ماه ژوئن ۲۰۲۰ تولید فولاد خام چین رشد ۴٫۵ درصدی داشت اما دیگر بزرگان تولید فولاد در آسیا از جمله ژاپن، هند و کره جنوبی کاهش شدید تولید را به ترتیب برابر با ۳۶در صد، ۲۶درصد و ۱۴٫۳در صد ثبت کردند.

### ماسک و مواد اولیه تولید ماسک در اولویت بازرسی ها قرار گرفت

ستاد تنظیم بازار با اعلام اقلام اولویت‌دار جهت بازرسی در هفته پیش رو، اعلام کرد: ماسک و مواد اولیه تولید آن از جمله، ملت بلون و پارچه در صدر اولویت‌های بازرسی قرار گرفت.
به گزارش شانا، ستاد تنظیم بازار فهرست کالا‌های اولویت دار برای بازرسی و نظارت در هفته پیش رو را اعلام کرد که بر اساس آن، ماسک و مواد اولیه تولید آن از جمله ملت بلون و پارچه در صدر بازرسی ها قرار گرفته است.
فولاد از جمله شمش، اسلب، میلگرد، تیر آهن و ورق، لوازم خانگی، لاستیک باری سبک و سنگین، کاغذ، مواد پتروشیمی گریدهای بر مصرف کالا‌های اساسی با ارزش ۴۲۰ تومانی اعم از جو، ذرت، برنج، روغن، دانه های روغنی و شکر از دیگر کالاهایی هستند که در اولویت‌های بازرسی و نظارت این هفته قرار دارند.
همچنین بازرسی از پار کینگ ها و محل های نگهداری خودروها نیز از جمله اولویت‌های دیگر بازرسی هستند.

### نامه‌نگاری قطعه‌سازان با خودروسازان

انجمن قطعه‌سازان در نامه‌ای به خودروسازان، هماهنگی ایران خودرو و سایپا را در مورد زمان تعطیلات تابستانی خواستار شد و اعلام کرد که اعمال تاریخ‌های متفاوت برای تعطیلات تابستانی توسط خودروسازان موجب بی نظمی در تولید قطعه می‌شود.
به گزارش فارس، در نامه مازیا ریگلو دبیر انجمن قطعه سازان به مدیران عامل ایران خودرو و سایپا آمده است:
پهره اخبار واصله در مورد تعیین تاریخ تعطیلات تابستانی در شرکت‌های ایران خودرو (۲۳ مرداد لغایت ۳ شهریورماه) و سایپا (۹ مرداد لغایت ۱۸ مردادماه)، به اطلاع می‌رساند که اعمال تاریخ‌های متفاوت برای تعطیلات تابستانی توسط خودروسازان موجب سردرگمی و بی نظمی در تولید قطعه سازان خواهد شد و در عمل، فرصت تامین مواد اولیه کسری و همچنین تعمیرات پیشگیرانه قطعه سازان را از بین خواهد برد.
در این نامه ضمن تاکید بر لزوم ایجاد هماهنگی بیشتر بین قطعه‌سازان و خودروسازان، آمده‌است:
زنجیره تامین مشترک شرکت‌های سایپا و ایران خودرو نیاز به تعیین تاریخ واحد جهت تعطیلات دارند تا اقدامات ضروری تامین کسری مواد و تعمیرات اساسی تجهیزات تولیدی را انجام دهند.
در نامه انجمن قطعه سازان با اشاره به نقش مهم تعطیلی همزمان صنعت خودرو و قطعه در کاهش نرخ شیوع ویروس کرونا، از خودروسازان خواسته شده‌تا تعطیلات تابستانی در تاریخ واحد صورت گیرد و قطعه سازان نیز امکان استفاده از این تعطیلات را داشته باشند.

### تسهیل فرایند پرداخت تسهیلات صادراتی با سپیدار

مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران سامانه پرداخت‌شده یکپارچه در خواست‌های اعتبارات ریالی صندوق توسعه ملی (سپیدار) را گامی مهم در جهت تسهیل فرایند پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش واحدهای تولیدی صادراتی به ویژه بنگاه‌های کوچک و متوسط دانست.
به گزارش شانا، احسان قمری در خصوص این سامانه بیان کرد: براساس ماده ۳ بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۳۹۸ مقرر شده کار گروهی متشکل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان توسعه تجارت ایران، صندوق ضمانت صادرات ایران بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازو کار استفاده از منابع ریالی و ارزی مندرج در مواد ۱و ۲ بسته حمایت از صادرات غیرنفتی سال ۹۸ را طراحی کنند.

### حل مشکلات و موانع واحدهای تعطیل در اولویت است

دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور تاکید کرد: حل مشکلات و موانع واحدهای تعطیل در اولویت است و سعی می‌شود همه ظرفیت‌های بخش‌های مختلف برای کره گشایی از مشکلات صنعت بکارگیری شود.
به گزارش شانا، میثم زالی با اشاره به بازدید دو هفته قبل خود از یک مجتمع تولیدی متروکه بندی و چاپ در شمال کشور گفت: تجهیزاتی که در این واحد صنعتی چاپ و نشر وجود دارد، از روزرتین تجهیزات صنعت چاپ در دنیا بوده و برخی از آن ها حتی در خاورمیانه نیز کم نظیر است.
وی افزود: در زمینه تملیک این واحد صنعتی توسط یکی از بانک ها موارد قانونی قابل طرح است که متاسفانه موجب تعطیلی بیش از ۶۰سایه این واحد صنعتی و بیکار شدن صدها کار گر آن بوده است.

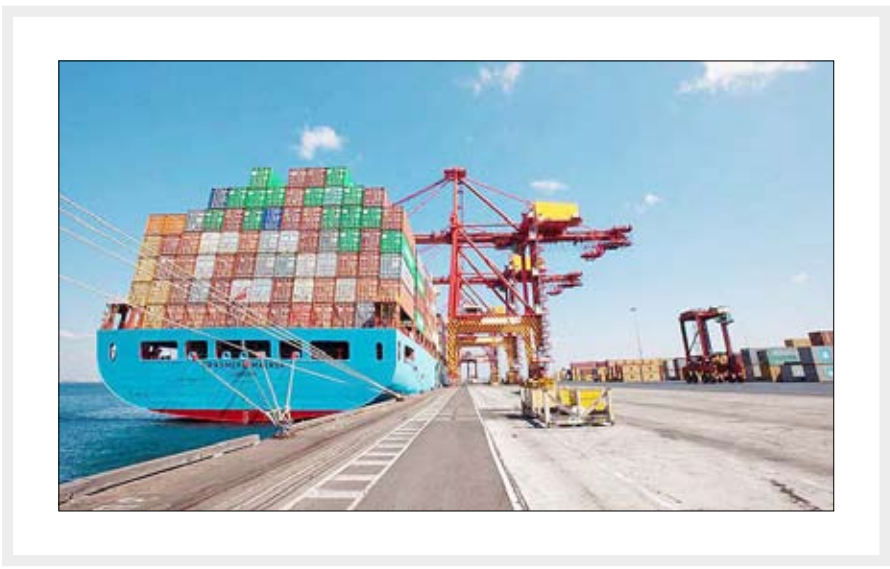
### ضرورت ورود ۳ قوه برای بازگشت ارزهای صادراتی



نماینده مجلس یازدهم، بر ضرورت تلاش قوا برای بازگشت ارز حاصل از صادرات تاکید کرد و گفت: عدم بازگشت این ارزها وضعیت را نابسامان کرده است.
سید کاظم دلخوش در گفتگو با تنسیم با تاکید بر ضرورت کرد منابع حاصل از صادرات در تامین کالاها و خدمات، گفت: وضعیت فعلی ارز و اقتصاد کشور ناشی از بدعهدی برخی در بازگرداندن ارز حاصل از صادرات به کشور است.
این نماینده مجلس با بیان اینکه سازماندهی دقیق و شفافیی برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور نیاز داریم، افزود: اگر ارز حاصل از صادرات هر کالا و خدماتی به داخل کشور بر گردد به طور حتم اقتصاد رونق گرفته و نوسانات شدید قیمتی را شاهد نخواهیم بود.
دلخوش تصریح کرد: با وجود تحریم ها نیز ایران مرادوات خود را با بسیاری از کشورها داشته اما متاسفانه عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات معضلی را برای ساماندهی بازار رقم زده است.
وی ادامه داد: اگر در این شرایط صادرات بدون بازگشت ارز صورت بگیرد به طور حتم اقتصادی شکستنده خواهیم داشت.
دلخوش با بیان اینکه چالش پیش رو در بازگشت ارز حاصل از صادرات قیمت ها را در داخل افزایشی کرده، افزود: دولت باید با فوریت پیگیری بازگشت ارز حاصل از صادرات کالا‌های خدمات باشد.

### تجارت از گام های بخش خصوصی برای توسعه صادرات غیر نفتی به چین گزارش می دهد

# شمارش معکوس برای رونق دوباره جاده ابریشم



یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

### اعطای رانت خودرویی به یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر



عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت اظهار داشت: مشکل اصلی این است که در ۲ سال اخیر تولید ما پایین آمده و مسئولین سیاست‌گذاری صنعت خودرو به جای اینکه به فکر تقویت تولید باشند به فکر راحتی برای خرید عده‌ای دیگر هستند و عملاً رانت ده‌ها هزار میلیارد تومانی به یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر داده‌اند.
امیرحسین کاکائی در گفتگو با ایلنا، درباره امکان تغییر هر سه ماه یکبار قیمت خودرو و بازخوردهای آن در افزایشی شدن قیمت، اظهار داشت: بیش از دو سال است که سیاست‌گذاران برای کنترل قیمت خودرو آن را از طریق خودروسازان اعمال می‌کنند. این اقدام نتیجه مطلوبی نداشته، نه تنها قیمت‌ها در بازار کنترل نشده بلکه هزاران میلیارد تومان به صنعت خودرو ضربه زده و منجر به تضعیف این صنعت شده است.
وی افزود: هر قدر مسئولین دستوری کار کنند اتفاقی نمی‌افتد، وقتی نرخ دلار بالا می‌رود قیمت‌ها بالا می‌رود و اما اینگونه نیست که هر زمان قیمت دلار کاهش یابد قیمت خودرو هم لزوماً پایین بیاید.
واقیعت بازار امروز عملاً ربطی به قیمت‌گذاری ندارد، در عمل قیمت بازار با اتفاقات بازار سرمایه و به طور خاص ارزش ریال تناسب دارد.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

یک کشتی کانتینر در بندر شانگهای چین.

فراموش شد و خیلی ها از خاطر بردند که روی دفاتر تجاری و واردات بهینه‌کار کنند.
به گفته حریری با نقض یک‌طرفه برجام از طرف آمریکا و بازگشت تحریم ها، بار دیگر باعث شد تا دولت در یک سال گذشته روی اصول همکاری با بخش خصوصی تمرکز کند.
در ستاد اقتصاد مقاومتی این ماموریت به اتاق ایران داده شده تا دفاتر تجاری را در خارج از کشور راه اندازی کنند.
از طرفی اتاق ایران و چین سابقه چندین ساله داشته و چین اولین جایی است که به طور عملی می‌توان روی آن کار کرد.
وی ادامه داد: ما در اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین طرحی با عنوان «پروژه ملی توسعه صادرات غیرنفتی» را دنبال می‌کنیم؛ بر همین اساس یکی از کارها تأسیس مرکز یا دفتر تجاری در چین است که با کمک تولیدکننده ها و صادرکننده ها بتوانیم آنجا را به شکل نمایشگاه دائمی از محصولات ایرانی در اوریم و با حضور در این نمایشگاه به صورت مستمر بتوانیم از تمام فضاها و امکان های تجاری –نمایشگاهی بهره بگیریم.
پروژه توسعه صادرات غیرنفتی به چین یکی از اولویت های بخش خصوصی است.

این عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: بازار چین شرایط خاص خود را دارد؛ مسأله این بازار دو انتظار عمده داریم؛ اول اینکه محصولات صادر شده به چین جای توسعه کمی بالایی دارد؛ در حوزه هایی از بازار هم فعال وارد نشده ایم.
بازار چین بازار اولین کشور مصرفی دنیاست؛ چین بزرگترین واردکننده دنیاست.
جمعیت یک میلیارد و چهار صد میلیون نفری چین قابل مقایسه با بازار عراق و افغانستان نیست.
اهداف ما در هر کشوری متفاوت از کشور دیگری باشد و باید براساس آن کشور برنامه ریزی مناسب انجام شود.
دفاتر و مراکز تجاری و نمایشگاه های دائمی در هر کشور با شیوه