



## یک روز به یادماندنی در تاریخ دیپلماسی کشور رقم خورد

رئیس جمهور اعلام کرد که آمریکا نه توانست توافقی علیه ما ایجاد کند و نه توانست تلافی که برای لغو محدودیت‌های تسلیحاتی ایران داشت را به ثمر برساند. جت‌الاسلام و المسلمین حسن روحانی طی سخنانی در جلسه هیئت دولت بایبان اینکه همانطور که در روزهای قبل پیش‌بینی می‌کردیم امروز به عنوان یک روز به یادماندنی در تاریخ دیپلماسی کشور خواهد بود، اظهار کرد: آمریکا به عنوان یک کشور زورگور در سطح جهان از دو سال پیش تلاش سرسختانه ... صفحه ۲



اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

نسخه الکترونیک روزنامه راه روز در سایت [www.tejaratonline.ir](http://www.tejaratonline.ir) مشاهده کنید.

دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۹ • ۳ صفر ۱۴۴۲  
سال هفتم • شماره ۱۹۶۶ • ۸ صفحه • ۳۰۰۰ تومان  
Mon - 21 Sep. 2020 • 8 page

## نفت نباید به ابزاری سیاسی برای فشار بر کشورها تبدیل شود



وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران با درخشان نامیدن تاریخ اوپک، بر ضرورت ادامه همکاری این سازمان تأکید کرد و گفت: انسجام بیشتر اوپک همیشه ثبات بیشتر بازار جهانی نفت را به دنبال داشته است. به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، بیژن زنگنه در گفت‌وگو با بولتن ویژه ۶۰ سالگی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) به پرسش‌های دبیرخانه این سازمان پاسخ گفت. متن گفت‌وگوی وزیر نفت ایران را در ادامه می‌خوانید...

### سرمقاله

#### بی‌اعتمادی به دولت دلیل آشفستگی بازار



حجت‌الله فیروزی  
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

امروزه قیمت خودرو بشدت رشد کرده و کار بجایی رسیده که بیانگر ناتوانی دولت در کنترل قیمت هاست. اما سوال اینجاست که در همین مدت کوتاه تقاضا برای خرید بدین اندازه رشد کرده که تولید داخل پاسخگوی نیاز داخل نباشد. بی شک این طور نیست اما مساله اینجاست که مشکل اصلی صنعت خودرو ...  
ادامه در همین صفحه

### یادداشت

#### کم لطفی به حمل و نقل عمومی



مجتبی بوسقی  
سخنگوی فراکسیون مدیریت شهری مجلس

بنازگی مسوولان شهری از کمبود حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس در پایتخت گلایه کرده و خواستار این شدند که دولت باید به تعهدات خود در قبال حمل و نقل عمومی عمل کند. این یک واقعیت تاسف آور است که دولت در بحث گسترش و نوسازی حمل و نقل درون شهری و برون شهری اعم از تاکسی و اتوبوس اقدام خاصی انجام نداده و افزایش ...  
ادامه در همین صفحه

### تجارت از وضعیت نامطلوب کسب و کارها گزارش می‌دهد

# روزگار سخت اقتصاد ایران



سازمان ملل و تروئیکای اروپایی با بازگشت تحریم‌های ایران مخالفت کردند

## سریال بی‌پایان شکست‌های ترامپ

### قیمت ملک در نیمه دو سال به کدام سو می‌رود؟

## بازار مسکن در دوراهی گرانی و رکود

۷

تولیدکنندگان خواستار آزادسازی قیمت‌ها در بازار هستند

### شمارش معکوس

## برای تعطیل شدن کارخانه‌های سیمان

گروه صنعت و تجارت: عملکرد مطلوب شرکت‌های سیمانی در ۵ ماه ابتدای سال با انتقاداتی به سیاست‌های تعیین قیمت‌های دستوری دولت همراه بوده است؛ در عین حال شرکت‌های سیمانی افزایش قیمت سیمان را منطقی و قابل دفاع می‌دانند. با توجه به افزایش سرسام آور هزینه‌های تولید مانند کرایه و حمل، دستمزد، هزینه‌های تعمیر دستگاه‌ها و نگهداری که سال جاری با جهش روپرو شده و روی قیمت تمام‌شده سیمان بیش از ۳۰ درصد تاثیر گذاشته از این رو فعالان این ... صفحه ۶

### خبر ویژه

#### فرمانده ستاد مقابله با کرونا پایتخت هشدار داد:

## موج سوم کرونا تهران را قرمز کرد



۸

### بی‌اعتمادی به دولت دلیل آشفستگی بازار

هستند، والا کسانی که در پی کسب و کار و تجارت هستند، این توصیه‌ها را گوش نمی‌کنند. برای اثبات این ادعا کافی است نگاهی به آمار واقعی متقاضیان خودرو بیندازیم. مصرف واقعی خودرو بین یک تا یک و نیم میلیون در سال می‌توان تخمین زده این در حالی است که با هر فراخوان عرضه خودرو، ۵ تا ۸ میلیون نفر برای ثبت نام اقدام می‌کنند که مشخص است یک جای اقتصاد ما ایراد دارد. اگر بخواهیم واقع بین باشیم، مشکل اصلی این است که مردم به وضعیت اقتصاد اعتماد ندارند، در این شرایط طبیعی است که به چنین اظهاراتی گوش فرامی‌دهند چون می‌خواهند ارزش واقعی

### کم لطفی به حمل و نقل عمومی

دیگر هزینه اداره شهرها افزایش پیدا کرده و همچنین به دلیل رگودساخت و ساز، رشد منفی اقتصاد و نبود برنامه مناسب توسط تیم اقتصادی دولت، شهرداری‌ها طی هفت سال گذشته برای پرداخت حقوق و دستمزد پرسنل خود عاجز مانده‌اند چه برسد به کارهای عمرانی و خرید اتوبوس. در گذشته قیمت اتوبوس ۱۰۰ میلیون تومان بود اما در حال حاضر نزدیک به یک و نیم تا ۲ میلیارد تومان است؛ در حالی که بر اساس قانون باید بخشی از منابع حاصل از افزایش حامل‌های سوخت به حمل و نقل عمومی اختصاص یابد، متأسفانه این منابع به حوزه حمل و نقل اختصاص پیدا نکرده و از سوی

ادامه از همین صفحه... و گرانی هاد این صنعت، بی‌اعتمادی مردم به اقتصاد کشور است. نکته مهمتر اینکه وقتی یک فرمانده واحد در عرصه اقتصاد نداشته باشیم، چنین نوساناتی رخ می‌دهد. کافی است علاوه بر خودرو، نگاهی به فولاد، بورس، سکه، مسکن و... بیندازیم تا به عمق فاجعه بی‌بریم تا متوجه شویم در تمامی بخش‌های این بازار است که قیمت را تعیین می‌کند و دولت هیچ نقشی در تنظیم بازار ندارد. بدتر اینکه دولت با مردم صحبت نمی‌کند و وقتی هم حرف می‌زند، بالمکس عمل می‌کند.

اینکه وزارت صمت توصیه می‌کند خودرو نخرید، منظور کسانی است که مصرف کننده واقعی خودرو

# مثل مدرسه

# مثل ملت

نوبت اول

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۹۹/۳۵



– پایگاه اینترنتی شرکت توزیع برق اهواز: [WWW.AEPDCO.IR](http://WWW.AEPDCO.IR)  
– پایگاه اینترنتی توانیر: [WWW.TAVANIR.ORG.IR](http://WWW.TAVANIR.ORG.IR)  
– پایگاه اینترنتی ملی اطلاع رسانی مناقصات [www.ijets.mpporg.ir](http://www.ijets.mpporg.ir)  
– تلفن تماس: ۰۶۱۳۴۴۹۰۷۰۰ داخلی ۳۲۴۵  
– آخرین مهلت و محل تحویل و بازگشایی پاکت: حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۹ به دبیرخانه مرکزی شرکت: اهواز- بلوار پاسداران جنب شهرک صنعتی تسلیم گردد. بازگشایی راس ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۳ می باشد.

شرکت توزیع نیروی برق اهواز در نظر دارد اجرای پروژه کاهش تلفات کوی نیرو در حوزه عملیاتی خود را به پیمانکار واجد شرایط، از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

میزان سپرده شرکت در مناقصه ۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد، که بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر، چک تضمین شده بانکی، بلوکه از مطالبات و یا وجه نقد به حساب بانک تجارت شعبه شهید چمران به شماره ۱۰۲۸۰۴۰۰۲۰ بنام شرکت توزیع نیروی برق اهواز به مناقصه گزار تسلیم گردد.

– زمان و محل و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آخرین آگهی بمدت ۵ روز یا در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب بانک تجارت شعبه شهید چمران به شماره ۱۰۲۸۰۴۰۰۲۰ به آدرسهای زیر مراجعه نمایند:

### امور تدارکات

## ساخت ۱۲ مدرسه به همت کارکنان بانک ملت

احداث و تکمیل ۱۲ واحد آموزشی آسیب دیده از سیل در استان های گلستان ، لرستان و خوزستان از محل کمک های جمع آوری شده از سوی کارکنان بانک ملت



www.bankmellat.ir

شهرستان: ۰۲۱-۸۷۸۸۸۸۸

مركز ارتباطات ملت: ۱۵۵۴

