

اخبار کوتاه

افزایش ۷۰ درصدی سرمایه گذاری پروانه‌های بهره‌برداری

معاونت طرح و برنامه وزارت صمت در صد تغییرات شاخص های اصلی صنعت، معدن و تجارت کشور را در پنج ماهه سال ۹۹نسبت به مدت مشابه سال قبل اعلام کرد که بر این مبنا میزان سرمایه گذاری پروانه‌های بهره‌برداری صادره ۶۹٫۹ درصد افزایش داشته و همچنین تعداد جوازهای تأسیس صادره نیز رشد ۴۰٫۳ درصدی را ثبت نموده است. به گزارش شانا، بنابراین گزارش میزان سرمایه گذاری پروانه های بهره برداری صادره در ۵ ماهه اول ۹۹ بالغ بر ۳۲۶٫۱ میلیارد ریال بوده که در مقایسه با سال گذشته افزایش ۶۹٫۹ درصدی در این بخش را نشان می دهد. همچنین میزان اشتغال ثبت شده پروانه های بهره برداری صادره در این مدت ۴۱ هزار و ۸۵۸ مورد بوده که نشان از افزایش ۳٫۷ درصدی این شاخص نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد. در این گزارش تعداد جواز های تأسیس صادره در پنج ماهه اول امسال، ۱۴ هزار و ۸۰۶ فقره اعلام شده که رشد ۴۰٫۳ درصدی را نشان می دهد. پیش بینی سرمایه گذاری جواز های تأسیس صادره ۱۷۵۹٫۶ هزار میلیارد ریال بوده است که می تواند زمینه اشتغال ۳۲۲ هزار و ۳۷۱ نفر را فراهم نماید. براساس این گزارش میزان رشد سرمایه گذاری جواز های تأسیس صادره در پنج ماهه اول امسال ۳۱٫۵ درصد و همچنین افزایش میزان اشتغال این بخش ۲۹٫۴ درصد بوده است.

عرضه محصولات ایران خودرو با گیربکس شش سرعته جدید
معاون شرکت صنعتی نیرومحر که گفت: در مرحله نخست عرضه محصولات با گیربکس شش سرعته جدید، این گیربکس بر روی خودروهای رانا پلاس با موتور EC۵ و دنا پلاس با موتور EF۷ توربو شارژ نصب می شود. به گزارش ایکوپرس، محمدرضا یوسفی، عنوان کرد: در این پروژه ۸۵ درصد قطعات نسبت به گیربکس BE پژو تغییر و بهبود یافته و عمق داخلی سازی این محصول در حال حاضر ۹۵ درصد است. وی با اشاره به این که تمامی مراحل طراحی با همکاری معاونت تحقیقات و توسعه محصول ایران خودرو انجام پذیرفته، یادآور شد: در فرآیند طراحی این گیربکس شش سرعته، بیش از ۱۲۵ قالب جدیدی همکاری ۲۱ سازنده طراحی و ساخته شده است. یوسفی همچنین تأکید کرد: در طراحی این محصول، از سنکرونا بزرگ های تربیل و دوپل استفاده شده که این عامل موجب خواهد شد سیستم تعویض دنده نرم تر از گیربکس BE باشد. معاون تحقیقات، توسعه و نوآوری شرکت صنعتی نیرومحر که اضافه شدن یک دنده، بهبود قابلیت رانندگی و کاهش مصرف سوخت در این خودروها به ویژه در سرعت ۱۲۰ کیلومتر را از مزیت های دیگر این محصول برشمرد. وی با اشاره به اینکه پروژه مورد نظر مطابق با زمان بندی درحال انجام فرآیند صحه گذاری است، خاطر نشان کرد: این محصول دارای آپرایت AMT نیز خواهد بود که در مرحله نخست بر روی خودروی رانا پلاس و با موتور EC۵ در اواخر امسال به بهره برداری خواهد رسید.

هم افزایی دستگاه های مسئول برای تشدید نظارت ها بر بازار

به دنبال دستور ویژه سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص تشدید بازرسی، نظارت و کنترل قیمت ها در بازار به عنوان اولویت کاری سازمان حمایت، جلسه ای با محوریت بررسی چالش ها و دغدغه های نظارتی، کنترلی و مدیریت بازار و تأکید بر ضرورت هم افزایی دستگاه های مسئول برای تشدید نظارت ها برگزار شد. به گزارش وزارت صمت، در جلسه برنامه ریزی این سازمان که با حضور رییس سازمان حمایت و اعضای هیات مدیره، معاونین و مدیران کل ستادی تشکیل شد، مهمترین موضوعات مرتبط با شرایط بهبود فرآیند کنترلی و نظارت بر بازار مورد بررسی قرار گرفت و نقش هر یک از دستگاه های نظارتی مطرح و بر هماهنگی و نقش آفرینی برترگنر آنها تأکید شد. در همین خصوص سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به منظور ایجاد تعامل مؤثر و شریک مساعی و تبیین برنامه ها و فعالیت های لازم در جلسه هم اندیشی با حضور نمایندگانانی از جمله سازمان نظریات حکومتی، دادستانی کل کشور، سازمان غذا و دارو، مرکز اصناف و امور بازرگانان، سازمان بسیج اصناف کشور، وزارت جهاد کشاورزی، پلیس امنیت اقتصادی کشور، انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف کنندگان و حوزه های مربوطه در وزارت صمت برگزار کرد.

سهام ۳۱ درصدی بخش صنعت و معدن از تسهیلات بانکی

معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت سهم حوزه صنعت و معدن از تسهیلات پرداختی بانکها و موسسات اعتباری به بخش های مختلف در ۴ ماهه اول سال ۹۹ را حدود ۳۱ درصد اعلام کرد. به گزارش شانا، در ۴ ماهه اول سال ۹۹، از مجموع ۳ هزار ۶۶۴ میلیارد ریال تسهیلات پرداختی بانکها و موسسات اعتباری به بخش های مختلف اقتصادی کشور، حدود یک هزار و ۱۶۴ میلیارد ریال تسهیلات به بخش صنعت و معدن اختصاص یافته است. در این گزارش میزان تسهیلات اعطایی بانکها و موسسات اعتباری به بخش بازرگانی ۲۴۱ میلیارد ریال اعلام شده که حدود ۲۰ درصد از مجموع تسهیلات پرداختی است. معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت تعداد واحدهای صنعتی مشمول تأمین مالی پروژه های اقتصاد مقاومتی را مجموعاً ۱۷۱۵ واحد اعلام کرد که در قالب تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (بصنعه ۱۸) و در قالب پروژه رونق تولید در ۵ ماهه اول سال ۹۹ تسهیلات دریافت نموده اند. در این مدت، بیش از ۲۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (بصنعه ۱۸ قانون بوده) به ۴۲۳ واحد پرداختی شده و همچنین در قالب پروژه رونق تولید نیز ۲۷ هزار ۷۰۰ میلیارد ریال و در مجموع حدود ۵۵ هزار ۱۰۰ میلیارد ریال به ۱۲۵۲ واحد تسهیلات ارائه شده است.

داخلی سازی قطعات مورد نیاز در قالب پروژه های ملی



معاون امور صنایع وزارت صمت در جلسه کمیته خودرو بیان کرد: ایران خودرو و سایپا به ترتیب ماهانه ۱۸ هزار دستگاه و ۷ هزار دستگاه خودرو در قالب فروش فوق العاده اینترنتی با زمان تحویل حداکثر سه ماه تا پایان سال به تقاضایان عرضه خواهند کرد. به گزارش شانا، مهدی صادقی نیارکی با بیان این مطلب افزود: این طرح در راستای اجرای مصوبات کمیته خودرو و به منظور مدیریت بازار و افزایش عرضه خودرو انجام خواهد شد. وی تصریح کرد: خودروسازان ۴۰ درصد از تولیدات خود را به طرح های جدید فروش و ۶۰ درصد را به انجام تعهدات قبلی خود اختصاص خواهند داد. معاون امور صنایع وزارت صمت با تأکید بر ضرورت فروش اموال و املاک غیرمولد و مازاد شرکت های خودروساز گفت: منابع مالی حاصل از فروش این اموال باید صرف پروژه های ساخت داخل و داخلی سازی قطعات مورد نیاز بشود. صادقی نیارکی تصریح کرد: واردات قطعاتی که ساخت داخلی می شوند، مشمول محدودیت واردات می شوند تا تمایل به سمت داخلی سازی قطعات افزایش یابد. وی گفت: تولید قطعات اصلی که هنوز ازبزی دارند در قالب پروژه های ملی و حمایت بانک های عامل و بانک مرکزی می بایست به سمت داخلی سازی اقدام کرد. معاون امور صنایع وزارت صمت گفت: کمیته ای در ایدرو با حضور معاونت طرح و برنامه وزارتخانه و سایر ذینفعان جهت رصد برنامه های ساخت داخل و هماهنگی برای تأمین تسهیلات مورد نیاز باید تشکیل شود.

فعالان صنعت خاکستری کشور خواستار آزادسازی قیمت ها در بازار هستند

شمارش معکوس برای تعطیل شدن کارخانه های سیمان



▪ **در انتظار ابلاغ مرحله دوم افزایش قیمت سیمان**
در همین ارتباط عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنعتی کارفرمایان صنعت سیمان در گفتگویی اظهار کرد: همواره صنعت سیمان دستخوش بی ملامتی هاست و طی سال های اخیر سه دلیل تعیین قیمت و افزایش هزینه های تولید متضرر شده است. بحثی که از ابتدای سال با وزارت صمت به نتیجه رسید این شد که قیمت سیمان در طی سال مرحله ای تعیین شود و در مرحله نخست قیمت آن تعیین و اعلام شده، اما هنوز مرحله دوم افزایش قیمت ها تعیین و ابلاغ نشده است. این در حالی است که به گفته شیخان، سیمان جزو گروه ۳ محسوب می شود و قیمت آن باید طبق عرضه و تقاضا تعیین شود، نه به صورت دستوری و از آنجا که ظرفیت سازی این محصول مازاد بر نیاز کشور و صادرات است بنابراین هیچ لزومی ندارد

محدودیتی برای عرضه خودروی برقی و گازسوز در بورس نیست

موادی نیز در طرح ساماندهی به منظور تسهیل مسیر توسعه این خودروها اختصاص یافته است. وی توسعه زیرساخت های خودروی برقی از سوی این شرکت را مناسب ارزیابی کرد و گفت: با توجه به اینکه این شرکت در زمینه انرژی با اشاره به ترخیص تولیدچندنمونه خودروی برقی نسبت به ایجاد ایستگاه های شارژ برای این خودروها نیز با توجه به برخورداری از امکانات لازم اقدام نموده است. این نماینده مجلس چالش اصلی تولید خودروهای برقی را توسعه باتری این خودروها دانست و گفت: در این خصوص نیازمند سرمایه گذاری سنگین است که تاکنون فراهم نشده است. وی در خصوص تعیین قیمت پایه خودرو از سوی شورای اقبال به منظور عرضه دستوری قیمت خودرو به صورت هر سه ماه یک بار، تعیین وشفاف سازی فرمول قیمت خودرو از سوی شورای رقابت را الزامی دانستیم به نحوی که شاخص های مؤثر در قیمت و نسبت این شاخص ها یا یکدیگر لحاظ شود که بدین ترتیب این موضوع که آیا از لحاظ منطقی قیمت ها با افزایش قیمت باید یا خیر، قابل محاسبه و ارزیابی می گردد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پایان گفت: افزایش دستوری قیمت خودرو به صورت هر سه ماه یک بار منطقی نیست و اگر براساس فرمول تعیین شده، افزایش قیمت خودرو منطقی نباشد، نسبت به افزایش قیمت ممانعت به عمل می آید.



روح الله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با خبر خودرو در خصوص بندی از طرح ساماندهی صنعت خودرو با موضوع خودروهای برقی اظهار داشت: محدودیت های مندرج در طرح ساماندهی صنعت خودرو مبنی بر عرضه خودرو در بورس کالا، شامل خودروهای برقی و گازسوز نمی شود. وی افزود: در صورتی که خودروهای برقی و گازسوز نمی شود، کالا با قیمتی بیش از قیمت تمام شده به فروش برسد، مدیریت ارقام سازان در اختیار دولت قرار گرفته اما در خصوص خودروهای برقی و گازسوز، فروش به هر قیمتی متعلق به خودروسازان است. این نماینده مجلس در خصوص واردات خودروهای برقی گفت: در این طرح، تمهیداتی برای واردات این خودروها در نظر گرفته شده تا امکانات لازم در این خصوص فراهم گردد همچنین چنانچه خودروسازان داخلی در جهت توسعه خودروهای برقی اقدام به انعقاد قرارداد با خودروسازان خارجی نمایند،

تهد ارزی پیلهوران و مرزنشینان ۱/۴ میلیارد یورو است



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بر رفع مشکلات ارزی و صادراتی پیلهوران و مرزنشینان تأکید کرد. رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: حدود ۱٫۴ میلیارد یورو تهد ارزی ۱۰ هزار فعال تجاری این بخش طی سال های ۹۷ و ۹۸ است. به گزارش اقتصادآنلاین، حمیدزادبوم در سومین جلسه کمیته اقدام ارزی که با موضوع بررسی مشکلات ارزی پیله وران و مرزنشینان برگزار شد، رفع مشکلات این گروه از صادرکنندگان را از نظر اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی با اهمیت دانست و اظهار داشت: بیش از هفت میلیون نفر در سراسر کشور از فعالیت های تجاری

مرزنشینی و پیله وری امرار معاش می کنند و بر همین اساس ضروری است تا با همکاری تمام دستگاه های مسول از جمله بانک مرکزی، گمرک و سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان های مرزی، ضمن حل مشکلات مرتبط با این حوزه، از فرصت های تجاری پیش رو در مرزهای کشور استفاده بهینه کرد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین اضافه کرد: براساس آمار و اطلاعات کارشناسی شده بیش از ۹ هزار تاجر طی سال های ۹۷ و ۹۸ نسبت به فعالیت تجاری پیلهواری و مرزنشینی تجاری اقدام کرده اند که براساس آخرین اطلاعات موجود، حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو تهد ارزی دارند. به گفته زادبوم، از این تعداد، ۹ هزار ۶۶۲ واحد غیرتولیدی و ۳۱۹ واحد تولیدی در استان های مرزی از جمله سیستان و بلوچستان، کردستان و آذربایجان غربی فعال هستند.

دبیر انجمن صنعتی کارفرمایان صنعت سیمان ادامه داد: اینکه امروز با سرکوب قیمت ها می خواهیم بازار را به تعادل قیمتی برسانند حاصلی جز فرسایش این صنعت نخواهد داشت و فعالان این عرصه خواهان اجرای تفاهم نامه ای هستند که سال های گذشته با وزارت صمت داشتند و درخواست آزادسازی قیمت را دارند. اکنون انجمن پیگیری این مسئله است، اما متأسفانه وزارتخانه متولی ندارد از اینرو درخواست جلساتی را با سرپرست وزارت صمت داریم و امیدوار هستیم که این موضوع به نتیجه مطلوب برسد. شیخان درباره هدفگذاری تولید و صادرات سیمان طی ۵ ماه نخست سال گفت: با وجود فشارهایی که بر روی صنعت سیمان بوده این صنعت توانست طبق برنامه، تولید و صادرات را داشته باشد. از نبود قطعات بدکی تا افزایش هزینه های تولید صنعت سیمان را درگیر کرده است، اما با توجه به این مشکلات این صنعت توانست طی ۵ ماهه سال جاری حدود ۱۴ درصد تولید را افزایش دهد. در این بین حدود ۱۸ درصد تحویل داخلی سیمان نیز افزایش داشته است. هر چند صنعت سیمان تحت فشار بوده، اما توانست تولید و تحویل را افزایش دهد. شیخان درباره میزان صادرات این محصولات، گفت: از ابتدای سال تا مرداد، صادرات کلینکر افزایش داده، اما صادرات سیمان به دلیل تأمین نیاز داخل حدود ۲۴ درصد کاهش داشته است. افزایش قیمت ها به دلیل اتمام موجودی قطعات در انبارها و عدم امکان تهیه برخی از قطعات و نبود آجرهای نسوز به دلیل عدم تولید به موقع قطعا بر قیمت تمام شده محصول و همچنین روند تولید در ۶ ماه دوم سال تأثیر خواهد گذاشت و این ارزیابی نشان می دهد هدف گذاری تولید و صادرات را چالش جدید روبرو خواهد شد.

به گفته شیخان اگر با همین رویه، صنعتگران صنعت سیمان مجبور به فعالیت و تولید باشند انتظار می رود چندین واحد تولیدی سیمان متوقف شود و به اهداف تعیین شده نخواهند رسید. البته اگر جلسات با وزارت صمت نتیجه بخش باشد می توان برای رسیدن به هدف تعیین شده امیدوار شد. در غیر این صورت باید شاهد توقف چندین واحد تولیدی سیمان باشند. حقیقت این است که ادامه فعالیت کارخانه های تولیدی سیمان به دلیل نبود قطعه گرانی هزینه تولید بسیار سخت شده اگر قیمت سیمان آزاد نشود به زودی فعالیت چندین واحد تولیدی سیمان متوقف خواهد شد.

صنعت خودرو ایران در دام خود تحریمی گرفتار است



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: مشکلات این روزهای بازار خودرو تنها مربوط به تحریم های بین المللی نمی شود و ما در این بخش با تصمیمات غلط دچار خود تحریمی شده ایم. مهدی دادفر در گفتگو با میزبان اشاره به این مسئله کرد و ترخیص خودرو از گمرک اظهار کرد: ترخیص خودرو از گمرک در هفته گذشته مربوط به آخرین روز مصوبه دولت برای مجاز بودن ترخیص بوده و هنوز ۲۸۰۰ دستگاه خودرو در گمرک با تکلیف دیو شده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: تعدادی از این خودروهای دیو شده در گمرک، و جوهات قانونی ها را پرداخت کردند و عملیات گمرکی آن ها انجام شده و در صورت انجام تمهیداتی از سوی گمرک مشکلات بسیاری از فعالان این حوزه برای انجام تکالیف خود به خیرداران خودرو انجام خواهد شد. وی افزود: دولت با برخی از تصمیمات نظم بازار را برهم زده و با ممنوعیت ترخیص خود را از گمرک باعث ناراضیاتی خیرداران شده است و ابغای تعهدات از سوی نمایندگان را با مشکل مواجه کرده، مجموع این تصمیمات غلط به پهنانه حمایت از تولید داخلی امری توجیه ناپذیر است و اثرات این تصمیم غلط را می توان در بازار خودرو مشاهده کرد. دادفر عنوان کرد: مشکلات این روزهای بازار خودرو تنها مربوط به تحریم های بین المللی نمی شود و ما در این بخش با تصمیمات غلط دچار خود تحریمی شده ایم، بازار

حذف صادرکنندگان با اصالت با تکرار سیاست های ارزی اشتباه

آوردیم نشان می دهد که از این تعداد تنها ۵ هزار و ۱۰۹ نفر در قالب شخص حقیقی یا حقوقی، دارای کارت بازرگانی بوده اند و بازار همین آمار، تنها ۳ هزار و ۱۸۱ نفر نشان کارت بازرگانی فعال داشته اند. وی ادامه داد: اینکه گاهامشاهده می کنیم دارندگان در خصوص عملکرد صادرکنندگان و



اجحاف به صادرکنندگان واقعی و بخش خصوصی است، چون آمارها نیز نشان می دهد، دوسوم رقمی که بر اساس اعلام بانک مرکزی هیچ ارزی به کشور وارد نکرده اند اصلاً کارت بازرگانی ندارند و عمده صادرات آن ها بدون کارت بازرگانی و از طریق بازار چهای مرزی و کارت پیلهواری و سایر صورت گرفته است. رئیس اتاق ایران با انتقاد از عملکرد ناموفق سازمان توسعه تجارت، گفت: رویکردها و عملکردهای این سازمان، توانسته پاسخگوی نیازها و تأمین کننده حمایت های باشد که بخش تجارت ماموروز

بلان نیاز دارد. این حوزه عملاً بی پناه رها شده است و وزارت سمت باید برای این مسئله تدبیری بیندیشد. وی خاطر نشان کرد: نگرانی ها و دغدغه هایی که امروز از جانب بخش خصوصی و فعالان اقتصادی مطرح می شود، به حق هستند. البته که مسئولان خود نیز بر چالش ها و مشکلات احاطه دارند. لاجرم در این بزنگاه دشوار رسالت ما آن است که به دنبال راه حل های منطقی و کارآمد راهکارهای بیرون رفتن از مشکلات باشیم. به همین استناد، فعالان اقتصادی باید بکوشند در حوزه تخصصی و برای مشکلات مختلف بسته ای از راهبردهای اصولی ارائه کنند. شاعفی در پایان از ضرورت همدلی و همکاری بخش دولتی و خصوصی سخن گفت و یادآور شد: فعالان اقتصادی، به مثابه آحاد جامعه، دغدغه وطن خود را دارند و نگران آینده این مریزوم هستند. در این روزهای دشوار باید همه در کنار هم برای تقویت چرخ اقتصاد کشور گام برداریم و در مقابل تیریهایی باسیستم که قصد ضربه زدن به آن دارند و از خود تحریمی ها نیز بیخبریم.