

اخبار کوتاه

صادرات ۳۵ میلیون دلار پوشاک

به ۲۹ کشور جهان

ایران در ۵ ماهه اول سال ۹۹ اقبال به صادرات بیش از ۴ هزارو ۵۲۷ تن انواع پوشاک به ارزش ۳۵ میلیون و ۱۹۰ هزار و ۵۲ دلار، انواع پوشاک به ۲۹ کشور جهان کرده است. به گزارش تسنیم، در ۵ ماهه اول سال جاری بالغ بر ۴هزارو ۵۲۷ تن انواع پوشاک به ارزش ۳۵ میلیون و ۱۹۰ هزارو ۵۲دلار از کشورمان به بیش از ۲۹ کشور جهان صادر شده است و این در حالی است که کشورهای مقصد پوشاک ایران در سال گذشته صرفا ۴ کشور افغانستان، روسیه، عراق و یمن بوده است. در حال حاضر پوشاک تولید کشورمان به عراق، کویت، استرالیا، ارمنستان، آذربایجان، ازبکستان، روسیه، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، قرقیزستان، آلمان، کره، ژاپن، امارات، انگلستان، ونزویلا، ساحل عاج، ایتالیا، ترکیه، کانادا، قطر، عمان، نیجریه، سوئیس، پاکستان، گرجستان، اسپانیا و دانمارک صادر شده است.

پایش ۶۶۰ معدن کوچک مقیاس

از فروردین تا پایان شهریور

قائم مقام ایمیدرو از پایش ۶۶۰ معدن کوچک مقیاس تا پایان شهریور امسال خبر داد و گفت: از آغاز طرح احیا، فعال سازی و توسعه معان کوچک تا پایان شهریورماه امسال، ۸۶معدن فعال و در وضعیت تولید قرار گرفتند. به گزارش ایمیدرو، عباس نعیمی در نشست شورای هماهنگی طرح احیاء و فعالسازی معادن کوچک افزود: در قالب طرح احیا، فعال سازی و توسعه معان کوچک مقیاس، از ابتدای امسال تا پایان شهریور ماه جاری، از ۶۶۰ معدن، برای ۱۵۰ معدن اقدام کلیتیکی انجام شده است. وی با بیان اینکه این آمار از ۳۱ استان کشور دریافت شده‌است، عنوان کرد: از ابتدای اجرای طرح احیاء و فعالسازی معادن کوچک تاکنون، ۲۷۹۰ معدن پایش شده‌است. عضو هیات عامل ایمیدرو ادامه داد: از این تعداد، بر روی ۱۱۷۰ معدن اقدام کلیتیکی انجام شده است. قائم مقام ایمیدرو اعلام کرد: در مجموع تاکنون برای ۲۰۰ معدن اقدامات نهایی صورت گرفته است و تا پایان نیمه نخست امسال، ۸۶ معدن فعال و در مدار تولید قرار گرفت که ۵۴ معدن مربوط به سال جاری است.

بانک ۲ها هزار واحد تولیدی را تعطیل کردند

معاون دادستان کل کشور تعداد واحدهای تعطیل شده به دلیل بدهی به بانک‌ها را ۲ هزار واحد برشمرد. به گزارش تسنیم، سعید عمرانی، معاون دادستان کل کشور درباره تعداد واحدهای تولیدی صادره شده از سوی نظام بانکی گفت: در حال حاضر حداقل ۲ هزار واحد تولیدی تعطیل شده در شهر ک‌های صنعتی مختلف سراسر کشور داریم. وی با بیان اینکه سیستم معیوبی در این باره وجود دارد که لا بد بانک هم ناگزیر به این اقدام است، گفت: در عمل خود من ۵۰۰ پرونده باز دارم و ۹۰ درصد تولید کننده‌هایی که مراجعه می کنند با بانک مشکل دارند. عمرانی افزود: بیشتر مشکلات تولید کنندگان و سیستم بانکی، در محاسبه سود و یا دریافت تسهیلاتی است که باید در مرحله آخر به عنوان سرمایه در گردش پرداخت شود. معاون دادستان کل کشور ادامه داد: در بین ۵۰۰ تولیدکننده‌ای که پرونده آنها را بررسی می کنم، کسی ماشین میلیاردی سوار نمی شود و حتی مورد داشتیم که یکی از تولید کنندگان با ۲۰۰ کارگر در کارخانه اش مواجه بود که از او مساعده می خواستند اما معطل ۲۰۰ هزار تومان بود.

افزایش ۳۷ درصدی سرمایه گذاری خارجی

وضعیت طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه گذاری خارجی نشان می دهد که حجم سرمایه گذاری خارجی در ۵ ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است. به گزارش فارس بررسی وضعیت طرح های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه گذاری خارجی در ۵ ماه اول امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان می دهد که حجم سرمایه گذاری افزایش یافته است. براین اساس مجموع کل سرمایه گذاری خارجی در ۵ ماهه اول سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱۸ میلیون دلار بوده که در ۵ ماهه اول سال ۹۹ حجم سرمایه گذاری خارجی به ۸۵۰ میلیون دلار افزایش یافت. همچنین حجم سرمایه گذاری خارجی در ۵ ماهه سال گذشته از ۲۷ فقره به ۴۹ فقره در ۵ ماهه ابتدای امسال افزایش یافت است. این گزارش می افزاید: حجم سرمایه گذاری خارجی به لحاظ تعداد در ۵ ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۲ درصد و به لحاظ ارزش ۳۷ درصد افزایش یافته است.

مخدوش کردن قیمت درج شده روی کالا تخلف است

معاون نظارت و بازرسی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان گفت: اگر فروشگاه‌های کالایی را قبلا خریداری کرده، فقط مجاز به اضافه کردن درصدهای قانونی سود می باشد و بیشتر از این گرانفروشی تلقی می شود. به گزارش شانا، سعیدجویا احمدی با بیان این مطلب، افزود: اینکه قیمت یک کالا اخیرا افزایش یافته است، دلیل نمی شود که کالاهای خرید قدیمی نیز به قیمت امروز فروخته شوند. وی با اعلام اینکه مخدوش کردن قیمت درج شده روی کالا تخلف است، تصریح کرد: مردم در صورت مشاهده، مراتب را به ۱۳۴ اطلاع دهند تا مورد رسیدگی و برخورد قرار بگیرد. معاون نظارت و بازرسی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ادامه داد: قیمت فروش هر کالا به مصرف کننده در واقع قیمت خرید بر اساس فاکتورهای معتبر به علاوه درصدهای سود مجاز قانونی است. احمدی بیان کرد: هر گونه اقدامی که منجر به عرضه کالا به قیمت بالاتر از قیمت تعیین شده به مشتری شود، گران فروشی و تخلف است.

ضرورت جبران زبان های ناشی از کاهش تقاضای نوشت افزار



در نشست بررسی مهمترین چالش های صنعت نوشت افزار و لوازم التحریر با حضور معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت بر اتخاذ تمهیداتی برای جبران زبان های اقتصادی ناشی از کاهش تقاضای نوشت افزار تاکید شد.به گزارش شانا، مهدی صادقی نیارکی در این نشست با اشاره به شیوع و پروس کرونا و تاثیر این بیماری بر کاهش تقاضای نوشت افزار بیان کرد: صنایع متعددی بدلیل کاهش تقاضی و محدودیت های فضای کسب و کار با مشکلات مالی روبرو شدند و تمهیداتی برای آسیب های اقتصادی -صنعتی ناشی از این بیماری در نظر گرفته شد.معاون امور صنایع وزارت صمت با اشاره به دغدغه تولید کنندگان و توزیع کنندگان صنعت نوشت افزار تصریح کرد:صنعت نوشت افزار نیز به رغم آغاز سال تحصیلی با کاهش تقاضای روبه رو بوده و ضروری است برای کاهش آسیب های اقتصادی به این صنعت تدابیری در نظر گرفته شود.صادقی نیار کی افزود:این صنعت در شرایط کنونی با تکیه بر توسعه ساخت داخل و ممنوعیت ورود محصولات مشابه خارجی اقدامات خوبی را انجام داده است و خوشبختانه بازار با کمبود لوازم التحریر روبه رو نیست. معاون امور صنایع وزارت صمت ادامه داد: در حال حاضر تسهیلاتی برای صنایع آسیب دیده از شیوع بیماری کرونا در نظر گرفته شده است و در تلاش هستیم تا صنعت نوشت افزار نیز از حمایت های دولت برای بهبود وضعیت تولید و توانمندسازی بهره مند شود.

تجارت طرح نمایندگان مجلس برای ورود مشروط خودرو را بررسی می کند

ظهور رانت جدید در واردات خودروهای لاکچری



خودرو یا قطعات است. باید توجه داشت که ماشین های موجود در کشور صادر شدنی نیست در غیر این صورت تاکنون صادر شده بودند.دادفر با اشاره به پیشنهاد واردات خودر در مقابل صادرات غیر نفتی نیز گفت: ما مخالف سنگ اندازی و این نوع از صادرات و واردات خودرو هستیم، و گرنه ما پیشنهادی را مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات کالاهای غیر نفتی ارائه داده بودیم؛ اما اینکه بگوییم ماشین صادر کنید تا در ازای آن اجازه واردات داشته باشید، این بنظر شدنی نیست. در همین حال ام‌الله امینی، عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی نیز درباره طرح پیشنهادی مجلس در راستای ساماندهی صنعت و بازار خودرو گفت: قطعه سازی و خودروسازی لازم و ملزوم یکدیگرند؛ اگر قطعه سازان توانمندی صادرات قطعات تولیدی را دارند بهتر است همین تولیدات را به موقع به دست خودروساز برسانند. وی ادامه داد: این احتمال وجود دارد که در شرایط ویژه قطعه سازان توانایی تولید تمام قطعات را نداشته باشند از این روین مشکلات در مسیر تولید

خودرو به وجود آمده است. این تحلیلگر صنعت خودرو یادآور شد، صادرات قطعه خودرو در ازای واردات خودرو اقدامی جدید و عجیبی نیست، یعنی در بیشتر محصولات و کالاها این نوع تهاوت صورت می گیرد، اما فلسفه انجام چنین اقدامی جای تأمل دارد.

امینی با تاکید بر اینکه در اقتصاد دنیا، قطعه را صادر می کنند و این ارزآوری برای اقتصاد محسوب می شود گفت: حالا با چنین طرحی می‌خواهند خودرو وارد کشور کنند، وارداتی که از قبل هم وجود داشت و حتی امروز هم خودروهای واردتی در خیابان‌ها در حال مانور دادن هستند. به گفته این کارشناس صنعت خودرو، بحث واردات خودرو به موضوع واردات کالای لوکس تبدیل شده است و این انتقادات زیادی را به همراه داشته است تا جایی که دستور توقف واردات این نوع خودروها صادر شد.

امینی ادامه داد: اگر قرار باشد در مقابل صادرات قطعه‌های تولید داخل، واردات خودروهای لاکچری انجام بگیرد پس دیگر نمی‌توان نام این طرح را ساماندهی صنعت خودرو گذاشت

اعزام بزرگترین هیات اقتصادی ایران به افغانستان



رئیس کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به اهمیت توسعه روابط تجاری ایران در منطقه و همچنین گسترش صادرات غیرنفتی گفت: نخستین نمایشگاه خدمات فنی و مهندسی جمهوری اسلامی ایران در زمینه آب، برق و انرژی هم‌زمان با نخستین خدمات شهری جمهوری اسلامی ایران اول مهرماه در شهر کابل افتتاح می‌شود. به گزارش شانا، حمید زادبوم بیان کرد: مراسم افتتاحیه این نمایشگاه تخصصی اول مهرماه در شهر کابل پایتخت افغانستان و با حضور مقام‌های دو کشور و تجار و بازرگانان برگزار می‌شود و تا سوم مهر دایر است

تا تجار و بازرگانان افغانستان با توانمندی‌های تولیدی کشورمان در این زمینه آشنا شوند. معاون وزیر صمت درباره تعداد شرکت کنندگان در این نمایشگاه تخصصی، گفت: ۱۰۰ شرکت ایرانی در حوزه‌های مرتبط به معرفی توانمندی‌های خود اقدام می‌کنند تا زمینه توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی و صنایع مرتبط به کشور افغانستان مهیا شود. زادبوم تاکید کرد: رویکرد جمهوری اسلامی ایران به بازار افغانستان صادرات خدمات فنی

و مهندسی و تکنولوژی است که با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی باووبین شرک‌های دانش بنیان با حضور ۳۰ شرکت در این نمایشگاه تشکیل شده است.

۳/۳ میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور موجود است



سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت گفت: ستاد تنظیم بازار قیمت کتجاله سویا را در بنادر ۲۷۰۰ تومان تعیین کرد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمدرضا کلامی در حاشیه جلسه ستاد تنظیم-بازار در خصوص نهاده‌های دام و طیور، اظهار داشت: ستاد تنظیم بازار قیمت کتجاله سویا را در بنادر ۲،۷۰۰ تومان تعیین کرد و بانک مرکزی باید هزینه‌های مرتبط با نقل و انتقال ارز و کارمز درادر قالب فیش خدمت برای وارد کننده لحاظ کند تا واردات این محصول با صرفه اقتصادی باشد و انگیزه‌های لازم برای تأمین این کالا فراهم شود. سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت افزود: از ابتدای سال ۲۹ شهریورماه، ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تن واردات ذرت داشتیم که تأمین این ماده نسبت به مقدمات سال قبل ۲۳ درصد بیشتر است، وی ادامه داد: مصرف سالانه ذرت ۱۰ میلیون تن است که ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تن آن از محل واردات و ۸۰۰ هزار تن دیگر از محل تولید داخلی تأمین می‌شود. سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت در خصوص روغن خام، دانه‌های روغنی و کتجاله سویا نیز گفت: خوشبختانه روند تخصیص ارز برای واردات این کالاها توسط بانک مرکزی مثبت شده است و تخصیص ارز روغن خام

شناسایی ۴۰۰ طرح نیمه تمام صنعتی برای تأمین مالی

ورود ۴۰ شرکت به مرحله پذیرش در بازار سرمایه عملیاتی شده و ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان اوراق بدهی توسط بنگاه های تولیدی در ۵ ماهه نخست امسال انتشار یافته است. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: این در حالی است که مجموع اوراق بدهی منتشرشده در سال ۹۸ بالغ بر ۲ هزار و ۴۵۰ میلیارد تومان بوده است. زرندی اعلام کرد: امسال همچنین ۶ محصول جدید شامل ریل آهن، توتولفن در بازار اصلی و شمش زاماک، چپس و چون، اتونچوی طبیعی و نرمال را پرفین در بازار فرعی بورس کالا پذیرش شده اند. وی گفت: تاکنون بالغ بر ۴۰۰ طرح نیمه تمام صنعتی برای استفاده از ظرفیت بازار سرمایه به منظور تأمین مالی و تکمیل طرح شناسایی شده است.

زرندی همچنین از پیگیری برای عملیاتی شدن تاثیر رتبه بندی اعتباری در بازار سرمایه و حذف رکن ضامن برای بنگاه‌های معتبر در انتشار اوراق بدهی خبر داد. زرندی در پایان اعلام کرد: راه اندازی ۱۰ شرکت سهامی عام پروژه برای طرح‌های منتخب و مهم و همچنین واگذاری ۵۰ معدن از طریق بازار سرمایه در دستور کار وزارت صمت بوده و در حال پیگیری و هماهنگی های لازم است.



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت از پیگیری برنامه بهره مندی ۱۰۰ شرکت از ظرفیت بازار سرمایه در قالب عرضه سهام، انتشار اوراق بدهی و عرضه محصولات در بورس خبر داد. به گزارش شانا، سعید زرندی گفت: هم اکنون حدود ۵۰۰ شرکت و طرح صنعتی و معدنی برای استفاده از ظرفیت بازار سرمایه شناسایی شده و ۲۵۶ شرکت به منظور استفاده از این بازار و پایش مستمر آنها به منظور راهنمایی، هماهنگی، تسهیل و تسریع در پذیرش و عرضه سهام با انتشار اوراق بدهی اعلام آمادگی نموده اند. وی افزود: ۵۰۰ شرکت ذکر شده، ذکت تاکنون تعداد ۱۵ شرکت نسبت به عقد قرارداد با نهاد مالی و یا کارگزار مربوطه برای انجام فرآیند پذیرش و یا انتشار اوراق اقدام نموده اند. زرندی تصریح کرد: از ابتدای سال ۹۹ تاکنون،

تأمین ارز و مواد اولیه، دو نیاز تولیدکنندگان لوازم خانگی



افزایش تولید را به دنبال خواهد داشت.

پازوکی یادآور شد: در دو سال گذشته برخی شرکت‌های داخلی بین ۳۰ تا ۱۵۰ درصد افزایش تولید داشته‌اند، با این حال پاسخگوی تقاضای بازار نبود و به ناچار دوبرابر تولید

چراکه باز هم موضوع تفاوت و عمق شکاف طبقه‌ای در کشور باز هم تکرار می‌شود و این هیچ به صلاح صنعت خودروسازی و همچنین مردم و اقتصاد کشور نیست. این تحلیلگر صنعت خودرو گفت: خودرو تابع ضوابط خاص است و دولت باید با ابلاغ دستور العمل‌هایی مبنی بر واردات انواع خودروهایی که بتواند پاسخگوی نیاز اقشار مختلف مردم باشد، قبل از بروز تکرار اشتباهات گذشته این موضوع را ساماندهی کند.

به گفته امینی، از سوی دیگر موضوع واردات در کشور با توجه به تجربه‌های گذشته انحصار گری را تداعی دارد؛ حالا برای اجرای چنین طرحی تردیدها بر سر ایجاد رانت وارداتی بیشتر می‌شود پس به هر نحوه‌ای که امکان دارد دولت باید بر این مسئله با حساسیت بیشتری تمرکز داشته باشد. این عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی درباره چگونگی سروسامان بخشی به بازار خودرو گفت: تا زمانی که دولت اصرار برای جبران کسری خوداز طریق صنعت خودرو دارد بعید می‌دانم وضعیت این صنعت روبه بهبود برود. این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: امروز موضوع کاهش مشکلات صنعت خودرو و تنش در بازار این محصولات دغدغه دولت نیست چراکه اگر این موضوع حائز اهمیت باشد، راهکارهایی ارائه می‌داند که حداقل بخشی از بحران حاکم را کاهش می‌داند؛ اینکه با هر طرح و ایده‌ای که از سوی مقامات و مسئولان اعلام می‌شود یک تکان جدید به این صنعت و بازار آن ایجاد می‌شود.

امینی ادامه داد: عدم شفافیت بر نامه‌ها در این صنعت، باعث شده که موضوع اعتماد مردم به هر گونه عرضه خودرو مورد تردید و تضعیف قرار گیرد چراکه هر صنعتی با توجه به وضعیت و جایگاه خود با شفاف سازی در تولید و عرضه محصولات می‌تواند هم در بازار داخل و هم در بازار جهانی حفظ مشتری داشته باشد. عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی با بیان تاکید کرد: برای بازگشت ثبات به بازار در ابتدا باید تولید سروسامان بگیرد؛ واردات خودرو در برابر صادرات قطعه خودرو شاید نتواند به این صنعت بحران زده کمک کند، اما بدون در نظر گرفتن سایر مولفه‌های ضروری و برنامه‌های هدفمند، چنین طرحی شاید تبعات سنگین تری به صنعت خودرو کشور وارد سازد.

داخلی، واردات داشتیم. وی بیان داشت: تولید کنندگان به دلیل بی‌ثباتی نرخ ارز و دشواری تهیه مواد اولیه، مجبور به خرید گران‌تر مواد و تجهیزات مورد نیازشان هستند، این در حالی است که انتظار می‌رود در تأمین برخی اقلام از جمله قطعات حساس و هایتک (High Tech) و موتور لوازم خانگی تسهیلاتی ایجاد شود. دبیر انجمن صنفی توزیع کنندگان لوازم خانگی تهران گفت: وقتی قیمت مواد اولیه هر روز تغییر می‌کند، محصول نهایی نمی‌تواند قیمت ثابتی داشته باشد. وی، به عرضه برخی مواد و ملزومات از جمله ورق فولادی، مس، رنگ و مواد پتروشیمی در بورس انتقاد کرد که به دلیل دست به دست شدن، برخی اوقات حتی گران‌تر از واردات با دلار آزاد تمام می‌شود. پازوکی تاکید کرد: وقتی کشور در معرض تحریم‌های ناچونم‌دانه قرار دارد، باید تصمیمات و سیاست‌گذاری‌های داخلی به سود تولید کنندگان و در حمایت از آنان باشد.