

صنعت و تجارت

حذف سوداگران بازار با طرح ساماندهی صنعت خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو سوداگری و نقضای کاذب را از بازار خودرو حذف و از تبدیل خودرو به کالا بی سرمایه‌ای جلوگیری می کند. روح‌الله ایزدخواه در گفتگو با سخاخانه ملت بیان اینکبه با تصویب و اجرایی شدن طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو سوداگری از بازار خودرو حذف می شود، گفت: بر اساس آسیب‌شناسی‌های صورت گرفته، هر چند صنعت خودرو از نظر کیفیت ایرانی‌توان دارند اما با کمبود ظرفیت تولید رویه رونبوده و با افعال کردن ظرفیت‌های را کد بناتسیل تولید قابل است، در واقع مشکل اصلی حوزه خودرو توزیع و فروش آن است که تلاش شده با طرح مذکور سازگار عرضه مناسب خودرو شود. این نماینده مجلس افزود: بر اساس طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو، خودرو و بورس کالا عرضه می شود و باید به این نکته توجه کرد که بورس کالا با بورس اوراق بهادار متفاوت است بنابراین مشکلاتی که در حال حاضر بورس اوراق بهادار را آن درگیر است به حوزه خودرو کشیده نمی‌شود. وی تصریح کرد: با حذف سوداگری، شفاف کردن معاملات، منطقی کردن تقاضا، زمینه متعادل کردن و کاهش قیمت خودرو فراهم می شود.

تولید ورق گرم فولادی به بیش از ۲/۹ میلیون تن رسید
فولادسازان در پنج ماهه نخست امسال بیش از ۲.۹ میلیون تن ورق گرم تولید کردند که فولاد مبارک افزون بر ۷۵۵ درصد را به خود اختصاص داد. بر پایه جداول آماری ایمیدرو مجموع تولید ورق گرم فولادی در دوره فروردین لغایت مردادماه امسال در واحدهای فولاد مبارک، طرح سبا (مبارک) و نورد و لوله اهواز به رقم دو میلیون و ۹۷۴ هزار و ۶۶۸ رسید. بر پایه داده های آماری مورد بررسی میزان تولید ورق گرم فولاد مبارک در پنج ماهه اسال به رقم دو میلیون و ۲۳۸ هزار و ۱۹۹ تن رسید. بیشترین میزان تولید ورق گرم در پنج ماهه نخست امسال در فروردین ماه بر قم ۶۳۱ هزار و ۵۳۰ تن و سهم ۲۱.۲ درصدی تحقق یافت. میزان تولید شمش فولادی در پنج ماه نخست امسال برپایه آمار انجمن تولید کنندگان فولاد ایران از سطح ۹ میلیون و ۶۰۷ هزار تن گذشت و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۹ درصدی را ثبت کرد. همچنین میزان تولید شمش فولادی در پنج ماهه ۱۳۹۸ بالغ بر هشت میلیون و ۹۰ هزار تن بود. کل تولیدات فولادی در پنج ماهه ابتدایی امسال به رقم هفت میلیون و ۳۸۸ هزار تن رسید و در مقایسه با هفت میلیون و ۲۲۶ هزار تن عملکرد دوره مشابه پارسال افزایش ۱۶ درصدی را نشان می دهد.

۷۰۰ پورشه مگر نخود و لوبیاست که واردکننده‌اش معلوم نباشد؟

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با ارائه توضیحاتی در مورد ماجرای واردات ۷۰۰ پورشه با کارت بازرگانی یک پیرزن گفت: به رئیس جمهور رای می‌دهیم که در حساب‌ها سرک بکشد تا متوجه شود چه کسی حق مردم را می‌خورد. به گزارش تسنیم، مجیدرضا حریری طی توضیحاتی در مورد ماجرای واردات ۷۰۰ پورشه توسط یک پیرزن روستایی گفت: از سال ۹۱ مدام این داستان را تعریف می‌کنند؛ مشخص است که چه کسی این خودروها را به نام پیرزن وارد کرده‌است. طرف از فلان وزیر وکیل نامه گرفته و پورشه‌ها را وارد کرده؛ مگر نخود و لوبیا است که مشخص نشود چه کسی ۷۰۰ پورشه داخل کشور فروخته‌است؟ وی افزود: به جای فرد بانفوذی که پشت ماجراست، پیرزن را معرفی می‌کنند؛ تنها چیزی که می‌شود گفت این است که خودت نباید. به رئیس جمهور رای می‌دهیم که در حساب‌ها سرک بکشد تا متوجه شود چه کسی حق مردم را می‌خورد. وقتی سالی ۱۲ میلیارد قاچاق وارد کشور می‌شود، این قاچاق جایی تبدیل می‌شود به پول و به سیستم بانکی وارد می‌شود؛ با شفافیت این قابل ردیابی است.

تحقیق وتفحص مجلس از خودروسازان کلید خورد
سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از آغاز بررسی طرح تحقیق و تفحص از خودروسازان در کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم خبر داد. حجت‌اله فیروزی در گفتگو با خانه ملت از آغاز بررسی طرح تحقیق و تفحص از خودروسازان در کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم خبر داد و گفت: در نشست اخیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس طرح تحقیق و تفحص از خودروسازان یا حضور نمایندگان متقاضی، مسئولان وزارت صمت و مدیران عامل ایران خودرو و سایرین بررسی شد. این نماینده مجلس افزود: به زعم متقاضیان طرح تحقیق و تفحص از خودروسازان ها، در سال‌های گذشته علیرغم حمایت‌های بسیار از این صنعت مانند ممنوعیت یا تعرفه گذاری برای واردات چهارچرخ‌ها، خودروسازان نتوانستند به جایگاه مناسبی دست یابند.

چیزی به اسم "سیم کارت شاد" نداریم
درحالی که این روزها کلاهبرداری‌هایی تحت‌عنوان ارائه‌سیم کارت شاد انجام می‌شود، مسئولان بارها عنوان کردند که سیم‌کارتی تحت عنوان شاد وجود ندارد و در مقابل والدین می‌توانند از کدهای دستوری برای چک‌های بسته‌انگیزی در سیم‌کارت‌های عادی استفاده کنند، برای اینکه بسته‌نیاست شاد برای کودک فعال باشد. به گزارش ایسنا، بازگشایی مدارس به‌صورت حضوری با اما و اگرهایی روبه‌رو بود و از سوی وزارت ارتباطات و آموزش و پرورش هم تمهیداتی برای آموزش مجازی در نظر گرفته شده بود، در نهایت از سوی وزارت آموزش و پرورش اعلام شد مدارس از شنبه ۱۵ شهریورماه و با عارت پروتکل‌های بهداشتی، به‌صورت حضوری آغاز خواهدشود اینکه اصل بر حضور بزرگ‌دوره‌گرد پروتکل‌ها اجازه ندهند، هر چند اعلام شد اجباری به حضور دانش آموزان در مدارس نیست و می‌توان آموزش را به‌صورت آنلاین ادامه داد.

صنعت خودرو و کشور در بالاتکلیفی
رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به بیان وضعیت فعلی صنعت خودرو کشور و علت افزایش قیمت‌ها پرداخت. سید عبدالوهاب سهل آبادی در گفتگو با خبرنگر خودرو در خصوص افزایش قیمت خودرو در بازار اظهار داشت: موضوع قیمت خودرو را باید در دو بخش کار خنجات خودروسازی و بخش بورس و بازار مورد بررسی قرار داد. وی افزود: هجوم سرسرمایه‌های سرگردان به بخش بورس خودرو به عنوان یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو مطرح است. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به بازنگری فصولی قیمت خودرو از سوی شورای رقابت گفت: بهای مواد اولیه، گرانی ارز و بی ثباتی قیمت‌ها دست به دست هم داده و متأسفانه بازار خودرو را ممر کسب درآمد برای عده‌ای قرار داده که فساد اقتصادی را به همراه داشته است. سهل آبادی بیان کرد: صنعت خودرو در مجموع در یک وضعیت بالاتکلیفی قرار گرفته که کسی نمی‌تواند برای آن حرف آخر را بزند به گونه‌ای که تصمیم‌گیری نهایی برای حل مشکلات این صنعت غیر ممکن گردیده‌است. وی ادامه داد: قطعه‌سازان در ارتباط با خودروسازان نسبت به تأخیر یا عدم دریافت مطالبات شان گلایه دارند و از طرف دیگر کیفیت و قیمت خودروها نیز میزان رضایت مصرف کنندگان را تحت‌الشعاع خود قرار داده و در جهت کسب رضایت مشتری اقدام موثری انجام نشده‌است.
سود تولید خودرو در کشور تنهابه جیب دل‌لان سرازیر می‌شود و خودروسازان و مصرف‌کننده سهم مطلوبی از این صنعت ندارند.



ریح‌نمی‌دهد: زالی با اشاره به ادعای مدیرعامل یکی از بانک های خصوصی پیرامون آمار تسهیلات بانکی گفت: به گفته ایشان از ۵۹۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداختی، ۳۰۰ هزار میلیارد تومان یعنی بالغ بر نصف این میزان مربوط به سرمایه در گردش است. در صورتی که تکلیف قانونی بانک‌ها اختصاص ۴۰ درصد از این میزان به سرمایه در گردش است. یعنی بانک ها طبق این ادعا بیش از تکلیف قانونی تسهیلات سرمایه در گردش پرداخت کرده‌اند که البته این آمار صحیح نیست. دبیر ستاد تسهیلات افزود: امیدواریم بتوانیم در تغییر رویه بانک‌ها موثر باشیم. زالی تصریح کرد: اگر یک نظرسنجی جامع از تولیدکنندگان صورت گیرد، خواهیم دید که بیش از ۹۰ درصد گیرندگان تسهیلات از ابتدای ترین حقوق خود همانند دریافت یک نسخه از قرارداد بانکی محرومند.

صادر کنندگان از واگذاری اختیارات صدور کارت بازرگانی به سامانه جامع تجارت انتقاد کردند؛

دردسرها‌ی ادامهدار کارت‌های بازرگانی



جعفر سرقینی افزود: همواره مشکلات متعددی در استفاده از این کارت‌ها به‌ویژه در بازگشت ارز حاصل از صادرات توسط آنها وجود داشت. وی خاطر نشان کرد: با سامانه جدیدی که به همین منظور از حدود دو ماه پیش تعریف شده، تجار رتبه‌بندی شده و بر اساس رتبه‌شان کارت بازرگانی می‌گیرند. سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: به دلیل برخی مشکلات ابتدا همکاری همه جانبه خود را برای تغییر شیوه تمدید و صدور کارت بازرگانی انجام دادند اما ایرادات و ضعف‌های سامانه جامع تجارت به قدری است که صدور اولین کارت بازرگانی در این سامانه، ۴۶ روز پس از آغاز به کار آن رقم خورده است.

سامانه کارت بازرگانی محل آزمون و خطا نیست

در همین حال مدتی قبل بود که دبیر کل اتاق ایران طی نامه‌ای به ریاست سازمان توسعه و تجارت با اشاره به اینکه قرار به جلوی سازمان توسعه تجارت برای پوشش ضعف‌های سامانه جدید کارت بازرگانی است، گفت: ایرادات و ضعف‌های سامانه جامع تجارت به قدری است که صدور اولین کارت بازرگانی در این سامانه، ۴۶ روز پس از آغاز به کار آن رقم خورده است. محمدرضا

مدان، جامعه‌معذنی را وارد مرحله جدیدی می‌کند و این موفقیتی برای جامعه معذنی کشور، دانشگاه های کشور بخش خصوصی انجام دهنده پروژه و همکاران ایمیدرو محسوب می شود. رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه ساخت شیشه ساز رانندگی قابل ممتراک، موضوع کوچکی به نظر می رسد، اما بخش قابل توجهی از حوادث معادن روباز مربوط به حوادث ترافیکی است. وی، تصریح کرد: ساخت و استفاده از این دستگاه در معادن، سبب کاهش هزینه های مربوط به تلفات انسانی در بخش مربوطه خواهیم شد و ضرب تکرار و شدت حوادث به حداقل می رسد. غربی پور با اشاره به اینکه توجه به سلامت کارکنان و منابع انسانی در اولویت برنامه های ایمیدرو قرار دارد، گفت: باوجودافزایش ۳۰درصدی تولیدبخش معدن و صنایع معدنی در سال۹۸، حوادث معدنی رشد بسیار پایینی (کمتر از پنج درصد) داشت. وی اضافه کرد: ایمیدرو توجه و تمرکز خود را به حفظ منابع انسانی به عنوان با ارزش ترین منابع سازمانی معطوف کرده پس از آن حفظ ماشین آلات معدنی کشور توجه دارد. به گفته رئیس هیات عامل ایمیدرو، اکنون در زمینه های آموزش و مهارت و استفاده از روش های نوین آموزشی هستیم، وی اضافه کرد: ورود شیشه ساز رانندگی دامپتراک به تولید داریم و اقدام به صادرات می کنیم.

آخرین گزارش از واردات، ترخیص و توزیع نهاده های دامی



بوده است. براساس این گزارش، ثبت سفارش ذرت دامی از ابتدای سال جاری تا ۲۱ شهریور ۱۴۵۰ میلیون تن در مدت مشابه سال گذشته ۱.۸ میلیون تن بوده است که کاهش ۱۹ درصدی در این زمینه می دهد. همچنین ارزش تخصیص یافته برای واردات ذرت دامی در سال جاری ۱.۳ میلیارد دلار و در سال گذشته یک میلیارد دلار بوده که تخصیص از امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵ درصد بیشتر شده است. تأمین ارز ۴۲۰۰ تومانی برای امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰۰ تومانی برای امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۸۷ میلیون دلار بوده که امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴ درصد افزایش داشته است و ترخیص وزنی ذرت دامی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۱ درصد

انتظار ستاد رفع موانع تولید اجرای قانون است



دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور گفت: علی رغم همه شرایط ویژه کشور، مانند شیوع کرونا، تشدید تحریم ها و شرایط ویژه اقتصادی، انتظار ما از بانک‌ها صرفاً اجرای مر قانون است و فراتر از آن انتظار نداریم. به گزارش شستان، میثم زالی افزود: اگر بتوانیم رویه فعلی را در بانک‌ها به نفع تولید اصلاح کنیم، تمام دغدغه‌های مقام معظم رهبری در سال جهش تولید محقق خواهد شد. وی اضافه کرد: شرایط خنطیر کشور حکم می‌کند نگاهمان را به تولیدکنندگان تغییر دهیم. اگر نظرات بانک به اندازه کافی بود انحراف مسبیر تسهیلات، موارد معدود هرگز رخ نمی‌دهد: زالی با اشاره به ادعای مدیرعامل یکی از بانک های خصوصی پیرامون آمار تسهیلات بانکی گفت: به

گفته ایشان از ۵۹۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداختی، ۳۰۰ هزار میلیارد تومان یعنی بالغ بر نصف این میزان مربوط به سرمایه در گردش است. در صورتی که تکلیف قانونی بانک‌ها اختصاص ۴۰ درصد از این میزان به سرمایه در گردش است. یعنی بانک ها طبق این ادعا بیش از تکلیف قانونی تسهیلات سرمایه در گردش پرداخت کرده‌اند که البته این آمار صحیح نیست. دبیر ستاد تسهیلات افزود: امیدواریم بتوانیم در تغییر رویه بانک‌ها موثر باشیم. زالی تصریح کرد: اگر یک نظرسنجی جامع از تولیدکنندگان صورت گیرد، خواهیم دید که بیش از ۹۰ درصد گیرندگان تسهیلات از ابتدای ترین حقوق خود همانند دریافت یک نسخه از قرارداد بانکی محرومند.

به قوت خود باقیست؛ در مسیر انتقال بحث صدور و تمدید کارت بازرگانی به سامانه جامع تجارت، بحث استعلام ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم برای سامانه یکپارچه کارت بازرگانی هوشمند مسدود و این اقدام در سامانه جامع تجارت میسر شد؛ لذا تا آن استعلام برای سامانه مجدداً فعالسازی نشود، نمی‌توان نسبت به صدور کارت بازرگانی اقدام کرد. وی تأکید می‌کند: سازمان توسعه تجارت باید توجه داشته باشد که آیین‌نامه صدور کارت‌های بازرگانی یکسان است، لذا تفاوتی ندارد صدور این کارت‌ها توسط سازمان صنعت، معدن و تجار انجام بگیرد و یا از جانب اتاق ایران. منتها قابلیت‌های موجود در دو سامانه قبلی و فعلی، می‌تواند وجه تمایز کار باشد و به این نتیجه رسیده‌ایم که قابلیت سامانه جامع تجارت بالاتر از سامانه یکپارچه کارت بازرگانی هوشمند نیست. عزیزی با انتقاد از تصمیمات خلق الساعه در روند صدور و تمدید کارت بازرگانی می‌گوید: برخی از مسئولان به دلیل نگرش اشتباه بر این باورند که اگر روند صدور کارت بازرگانی دشوارتر باشد، می‌توانند از ارتکاب تخلفات جلوگیری کنند. در صورتی که اگر قوانین و مقررات صحیح در حوزه صدور کارت‌های بازرگانی تدوین نشود و نظارت به موقع انجام بگیرد، با هیچ مشکلی در حوزه تجارت خارجی مواجه نخواهیم بود.

ضعف پشتیبانی در سامانه جامع تجارت

در مجموع به نظر می رسد ضعف پشتیبانی سامانه جامع تجارت و تملل در پاسخشگویی به متقاضیان از نواقص مهم سامانه مذکور است چنان که کارشناسان ذی ربط به سامانه دسترسی نداشتند و قادر به پیگیری پرونده نبودند. علاوه بر این هیچ آموزشی به کارشناسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و شهرستان‌ها داده نشده بود و اجرای این پروسه برای آنان هم تاگی داشت. در مجموع پروسه صدور و تمدید کار بازرگانی از طریق سامانه جامع تجارت نه تنها بهبودی نیافته بلکه همان پروسه با پیچیدگی و دشواری بیشتری در سازمان توسعه تجارت طی می‌شود.
باین حال متأسفانه بازرگانیانی که در چارچوب قانون در حال فعالیت هستند به مدت یک ماه است که فعالیتشان متوقف شده است. به طوری که کالا‌های بسیاری از بازار گانان در گمرک در شوه و بابت دیر کرد تحویل این کالا‌ها باید به مشتریان خود جریمه پرداخت کنند و منطقی نیست در شرایطی که تجار برای کشور ارزآوری دارند با چنین مشکلاتی مواجه شوند.

بازگشت ۳۵ میلیارد یورو ارز صادراتی تا ۳۱ مردادماه



بوده‌اند. وی میزان صادرات این دسته از صادر کنندگان را ۶.۱۶ میلیارد یورو اعلام کرد که بر اساس ترتیبات بانک مرکزی ۹.۱۴ میلیارد یورو از ارز حاصل از صادرات خود را به چرخه اقتصاد کشور بازگردانده‌اند که این صادر کنندگان از لحاظ تعداد، ۱۱ درصد از کل صادر کنندگان، از نظر میزان صادرات ۲۹ درصد کل صادر کنندگان، از لحاظ بازگشت ارز ۴۳ درصد کل صادر کنندگان و از نظر تعهد، ۲۹ درصد میزان کل تعهدات را به خود اختصاص داده‌اند. زادبوم در پایان گفت: ۳۲۲۵ نفر صادر کننده تعهدات ارزی خود را بین یک تا ۹۹ درصد ایفا کرده‌اند که ۱۹ درصد از تعداد صادر کنندگان بوده و ۵۳ درصد تعهدات ارزی خود را ایفا کرده‌اند ۲۲۸۶ نفر صادر کننده بوده و این تعداد در پایان تیرماه امسال، ۲۰۱۴ نفر صادر کننده

نیز از ابتدای سال ۲.۴ میلیون تن بوده است. ۱۷۰ هزار تن کنتجاله سوپا در مردادماه توزیع شده و این در حالی است که نیاز کنتجاله سوپا در مردادماه حداقل ۵۰۰ هزار تن بوده است. قیمت مصوب کنتجاله سوپا نیز ۲۹۰۰ تومان بود و قیمت غیررسمی آن در روز چهارشنبه (۲۶ شهریورماه) به ۱۴ هزار تومان هم رسید. همچنین ثبت سفارش جوی دامی از ابتدای سال جاری تا ۲۱ شهریور ۱۴۵ هزار تن و در مدت مشابه سال گذشته ۱.۲ میلیون تن بوده که امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۸ درصد کاهش نشان می‌دهد. تخصیص ارز در سال جاری نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۹ درصد کاهش داشته و تأمین ارز نیز امسال نسبت به سال گذشته با کاهش ۷۱ درصدی مواجه شده است. ترخیص وزنی نیز نسبت به سال گذشته مدت مشابه ۲۳ درصد کاهش داشته است. قیمت مصوب جودامی ۱۴۵۰ تومان و قیمت آن در بازار غیررسمی ۳۱۰۰ تومان است.