

اخبار کوتاه

آغاز تولید انبوه گیربکس شش سرعته طراحی داخلی

مدیرعامل ایران خودرو می‌گوید تلاش می‌شود همزمان با آغاز ماه ربیع گیربکس شش سرعته طراحی داخلی که به تولید انبوه می‌رسد را جشن بگیریم.
فرشاد قمیعی در گفتگو با خانه ملت با بیان اینکه محصولات جدید ایران خودرو به تدریج به بازار عرضه می‌شود، گفت:خودروهای ۲۰۷ با سقف شیشه‌ای، ۲۰۷SD باسقف شیشه‌ای، سمند سورن سال، رانا پلاس، دنا پلاس اتوماتیک از جمله خودروهایی است که طرح جدید آن به بازار عرضه شده و خواهد شد. وی با بیان اینکه ایران خودرو در حوزه تحقیق و توسعه اقدامات مناسبی برای خودروهای سبک و سنگین انجام داده است افزود: موتور ۳۵۵ دیزل، بیورو ۵ شده است، همچنین تولید موتور ۴۵۷ در آینده‌ی بسیار نزدیک آغاز می‌شود که اتفاقی بزرگ در صنعت دیزل است زیرا تا به امروز تمام موتورهای ۴۵۷ از خارج وارد می‌شد.
مدیرعامل ایران خودرو اضافه کرد: نقشه‌راه تولید موتور و گیربکس خودروهای سواری در دستور کار قرار دارد و تلاش می‌شود همزمان با آغاز ماه ربیع الاول گیربکس شش سرعته طراحی داخلی که به تولید انبوه می‌رسد را جشن بگیریم تا در آینده‌ی نزدیک در خودروهای ایرانی بکار گرفته شود و انگیزه استفاده از خودروی ایرانی افزایش یابد.

قیمت هر پاکت سیمان ۲ هزار تومان افزایش یافت
نایب رئیس مجلس گفت: با توجه به افزایش هزینه حمل و نقل و پاکت قیمت هر پاکت سیمان در بازار از ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان به ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافت.
به گزارش فارس، علی نیکزاد در حاشیه جلسه مشترک با وزیر صنعت اظهار داشت: در این جلسه نرخ سیمان به گونه‌ای تنظیم شد که مصرف کنندگان تولید کنندگان از این موضوع آسیب نبینند. وی ادامه داد: قیمت هر تن سیمان به صورت فله ۲۹۰ هزار تومان تعیین شده که البته هم در قیمت پاکتی و هم در قیمت فله‌ای ارزش افزوده نیز دیده شده است. این در حالی است که نیکزاد حدود سه ماه پیش از بالا بودن قیمت سیمان انتقاد کرده بود.
نایب رییس مجلس آن زمان گفته بود که با یک کار کارشناسی به این نتیجه رسیدیم که قیمت هر تن سیمان با احتساب مالیات بر ارزش افزوده و هزینه حمل و نقل ۲۹۰ هزار تومان و بدون احتساب این دو مولفه ۲۳۰ هزار تومان است. قیمت هر پاکت سیمان باید ۱۳۵۰۰ تومان در محل تولید و در بازار آزاد ۱۷۵۰۰ تومان باشد، از دولت انتظار می رود که بازار را کنترل کند.

دولت ریز صادرات را اعلام کند

جدیدترین آمارهای ارائه شده از سوی اتاق بازرگانی تهران نشان می‌دهد که در کنار افت ارزشی صادرات ایران در سال جاری، صادرات وزنی نیز بیش از ۶۰ درصد کاهش یافته است.
علی شریعتی، عضو اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: در تحلیل وضعیت صادراتی کشور باید در کنار محدودیت‌های مرزی به وجود آمده در ایام کرونا، نقش تحریم‌ها و حذف برخی کالاها از سبد صادراتی کشور را هم دید اما تمام اینها در حد گمانه‌زنی هستند.وی با بیان اینکه از مدت‌ها قبل آمار ریز اقدام صادراتی ایران به طور کامل منتشر نشده است، توضیح داد: برای آنکه بتوانیم تحلیل درستی از این شرایط داشته باشیم به ریز آمارها نیاز داریم که متأسفانه در اختیار ما قرار ندادند. در کنار تحلیل، فعالان اقتصادی نیز دارند با استفاده از آمارها برای سال‌های آینده خود، برنامه ریزی کرده و فضایی شفاف را پیش‌روی خود ببینند.
به گفته وی، نبود آمار در کنار فشارهایی که بر روی فعالان اقتصادی وجود دارد، باعث شده بسیاری از صادرکنندگان برای تداوم فعالیت‌هایشان با مشکل مواجه شوند و در صورتی که این روند اصلاح نشود، در آینده خطر کاهش بیشتر صادرات نیز اقتصاد ایران را تهدید می‌کند.

آغاز مذاکره با کره برای بازگرداندن پول‌های بلوکه شده ایران

رییس اتاق بازرگانی ایران و کره جنوبی اظهار داشت: گفتگوها با سفیر کره جنوبی و نماینده بخش بازرگانی این کشور آغاز شده اما هنوز به نتیجه قطعی نرسیده‌ایم. حسین تهبایی در گفتگو با ایلنا در مورد آخرین وضعیت پول‌های بلوکه شده ایران در کره جنوبی اظهار داشت: گفتگوها با سفیر کره جنوبی و نماینده بخش بازرگانی این کشور آغاز شده اما هنوز به نتیجه قطعی نرسیده‌ایم.
بنابراین برای تشریح جزئیات و نحوه این تقاضم باید صبر کرد. وی افزود: البته ما بحث شکایت از کره را مطرح کردیم، از همین روی شاهد اقداماتی از دولت کره هستیم.

باز یافت ۹۰ درصدی آب مصرفی در صنعت مس

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس گفت:صنعت‌مس دررده صنایع سازگار با کم آبی قرار دارد و بیش از ۹۰ درصد آب مصرفی در این صنعت بازیافت و به چرخه تولید باز می‌گردد.
به گزارش شرکت ملی صنایع مس ایران، اردشیر سعدمحمدی اظهار داشت: شرکت ملی صنایع مس ایران انرژی‌های مورد نیاز خود یعنی آب و برق و … را خود تأمین می‌کند و صنعت مس در رده صنایع سازگار با کم آبی قرار دارد.بیش از ۹۰ درصد آب مصرفی در این صنعت بازیافت و به چرخه تولید باز می‌گردد. وی با تأکید بر اینکه حفظ محیط‌زیست و به کارگیری تجهیزات تکنولوژی‌هایی با بالاترین سطح استاندارد محیط‌زیستی جزوغدغه‌های اصلی شرکت مس برای توسعه است. گفت:صیانت از محیط‌زیست اولویت اصلی ماست و شرکت مس با استناد به پروژه انتقال آب در دست اجرای خود، بیش از همه درک لازم از ارزش آب را دریافت کرده است از این رو در برداشت از آب‌های سطحی که در صورت وجود آب در پیت‌ها بر اثر بارش و… امکان معدنکاری نخواهد بود و بخش دوم آب‌های زیرزمینی است که باید با مطالعات لازم علمی صورت گیرد و نباید با احتمالات در مورد آن تصمیم گیری و رفتار شود.

صنایع پایین دستی فولاد در انتظار تأمین مواد اولیه

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه حضور مافیا موجب شده مواد اولیه موردنیاز صنایع پایین دستی فولادو مس تأمین نشود می‌گوید در حوزه آهن برخی تولیدکنندگان، شمش را با هدف ارزآوری صادر کردند و این امر موجب افزایش چشم گیر قیمت شمش به دلیل کمبود عرضه شد. دهقانی در گفتگو با خانه ملت گفت: کشور با پدیدهای به نام دلالی و خام فروشی در صنایع معدنی و فلزی مواجه است و برخی برای کسب سود بیشتر، بدون توجه به نیاز حلقه‌های بعدی زنجیره تولید، محصولات را صادر می‌کنند. این نماینده مجلس افزود:

در حوزه آهن برخی تولیدکنندگان شمش را با هدف ارزآوری صادر کردند که موجب افزایش چشم گیر قیمت شمش به دلیل کمبود عرضه شد، حتی در برخی مراحل شمش در ایران از خارج کشور نیز گرانتر شد. این نماینده مجلس یازدهم با اشاره به انحصار و مافیایی موجود در صنایع فلزی و معدنی، ادامه داد: حضور مافیا موجب شده مواد اولیه موردنیاز صنایع پایین دستی فولاد، مس و… تأمین نشده و مشکلات به تولید نهایی کالا برسد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در صنایع فلزی محصولات هستند که برای تولید نهادهای بعدی مواد اولیه مناسب می‌شود، افزود: باید با هدف خلق ثروت، ارزش افزوده و اشتغالیابی مواد مورد نیاز حلقه آخر صنایع فلزی و معدنی را تأمین کرده و از صادرات آنها به صورت خام جلوگیری کنیم.

تجارت از تعهدات معوقه یک میلیونی خودروسازان گزارش می‌دهد

سایه سنگین سیاست‌های دولت بر سر بازار خودرو

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: حاصل تمام این‌ها



این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: حاصل تمام این‌ها

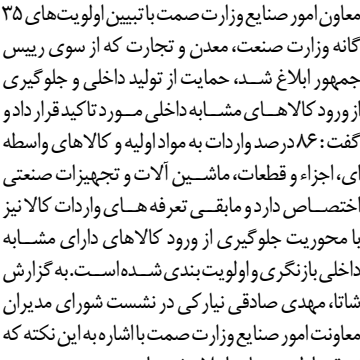
و چنین شرایطی قابلیت دوام نخواهد داشت. در چنین شرایطی دیگر در اسفندماه سال گذشته با حساب‌سازی و ورود تورم تأمین شده و فروش خودرو از این حالت پیچیده خارج می‌شود و دیگر تقاضای کاذب برای خودرو وجود نخواهد داشت.

بررسی وضعیت فعالیت خودروسازان، میزان تولید و حتی عرضه و تقاضا در این بازار نشان می‌دهد که در گذشته خودروساز ۱ میلیون و ۲۰۰ دستگاه خودرو در روز تولید می‌کرد و مشکلی وجود نداشت زیرا از طریق شرکت های لیزینگ به فروش می‌رسیداما در حال حاضر حداکثر درخواست ۱ میلیون دستگاه خودرو در سال است و دلیل اینکه هنگام پیش فروش خودرو ۵ میلیون متقاضی شرکت می‌کنند، رانت و مابه‌التفاوتی است که هر کسی می‌خواهد از این موقعیت استفاده کند و در نتیجه بازار آشفته می‌شود.
بنابراین با از بین رفتن رانت تنها مصرف‌کننده واقعی اقدام به خرید خودرو می‌کند و قیمت‌ها به روز و متناسب با خواسته‌ها و قیمت تمام شده شکل خواهد گرفت.

در همین رابطه فرید زاره، کارشناس صنعت خودرو در گفتگویی بیان کرد: در مورد ریزان ۸۰ هزار میلیارد تومان خودروسازان باید گفت این عددی است که به صورت بدهی انباشت در این

بررسی روش‌های جدید تأمین منابع مالی بنگاه‌های اقتصادی

حمایت از تولید داخل و جلوگیری از واردات کالاهای دارای مشابه داخلی از جمله موضوعاتی است که به صورت مستقیم با سیاست‌ها و راهبردهای این معاونت مرتبط است و دفاتر تخصصی باید به صورت دوره‌ای، نسبت به ارائه گزارش از پیشرفت‌ها و اقدامات انجام‌شده برای توسعه داخلی‌سازی اقدام نمایند.
صادق نیاری کی در ادامه با نگاهی به روش‌های نوین تأمین منابع مالی بنگاه‌های اقتصادی که در این نشست به آن پرداخته شد، خواستار همکاری دفاتر تخصصی با معاونت طرح و برنامه برای تأمین مالی واحدهای تولیدی از طریق انتشار اوراق بدهی شد.
معاون امور صنایع وزارت صمت افزود: تأمین مالی پروژه‌های اصلی و مهم تعریف شده و یا قابل تعریف در صنایع تخصصی با تأکید بر پروژه‌های مهم و بزرگ ساخت داخل نیز از جمله موضوعاتی است که دفاتر تخصصی با همکاری معاونت‌طر برنامه با جدیت دنبال نمایند.
گفتنی است، در این نشست روش‌های نوین تأمین منابع مالی واحدهای صنعتی با حضور مدیر کل دفتر سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی بررسی و نکاتی در جهت بهبود وضعیت اقتصادی واحدهای صنعتی بدون استفاده از اعتبارات سیستم بانکی مورد واکاوی قرار گرفت.



معاون امور صنایع وزارت صمت با تبیین اولویت‌های ۳۵ گانه وزارت صمت، معدن و تجارت که از سوی رییس جمهور ابلاغ شد، حمایت از تولید داخلی و جلوگیری از ورود کالاهای مشابه داخلی مورد تأکید قرار داد

گفت: ۸۶ درصد واردات به مواد اولیه و کالاهای واسطه ای، اجزاء و قطعات، ماشین آلات و تجهیزات صنعتی اختصاص دارد و مابقیی تعرفه‌های واردات کالای نیز با محوریت جلوگیری از ورود کالاهای دارای مشابه داخلی بازرنگری اولویت‌بندی شده است.
به گزارش شاتا، مهدی صادقی نیارکی در نشست شورای مدیران معاونت امور صنایع وزارت صمت با اشاره به این نکته که تحقق اولویت‌های اعلام شده، از سوی رییس جمهور در دستور کار همه معاونت‌ها قرار گرفته است، افزود:

راه نجات صادرات، تجارت برد– برد با کل دنیاست



احمد یسور فلاح، مشاور عالی اتاق ایران در گفتگو با اتاق ایران گفت: سال‌هاست که بخش خصوصی خواستار حمایت دولت از صادرکنندگان هستند؛ اما نه آن زمان که به فروش نفت با محدودیت مواجه نبود و نه الان به این موضوع توجه نشد و مهم‌ترین نتیجه آن، از دست دادن انگیزه صادرکنندگان برای فعالیت است.
متأسفانه قوانینی هم که برای حمایت از صادرات غیرنفتی وضع می‌شد، بالعکس محدودیت‌صادرکنندگان را در پیش داشت. وی با اشاره به محدودیت‌های در نظر گرفته‌شده برای برگشت‌ارز حاصل از صادرات و اتهام‌هایی

که این مدت علیه فعالان بخش خصوصی زده شده، گفت: نباید بخش خصوصی را متهم کرد که به تعهداتش عمل نکرده است.
صادرکنندگان واقعی در شرایط سخت هم‌ارز حاصل از صادرات را به چرخه اقتصاد برگردانده‌اند و امروز اتهامی که به آنها زده می‌شود، بسیار دور از انصاف است.
اگر ادعایی هم در این رابطه وجود دارد، بهتر است دولت اول زهمه واردات ارز را از خود شروع کند.
مشاور عالی رئیس اتاق ایران گفت: امروز که با عنوان جنگ اقتصادی توصیف می‌شود، باید به این نکته توجه داشته باشیم که شرایط و نحوه مقابله با این جنگ در مقایسه با سایر جنگ‌های مرسومی که پیش‌ازاین وجود داشته، فرق می‌کند؛ بنابراین اگر می‌خواهیم پیروز این میدان باشیم باید با کل دنیا در ارتباط باشیم و راه تجارت برد– برد را در پیش گیریم.

تقریباً اندازه بودجه جاری دولت است. زاره افزود: اینها حاصل سوپرمن‌سازی‌های وزارت صنعت و حاصل تمام اشتباهاتی است که اتفاق افتاد. اینها همزمان با دستوری است که آقای جهانگیری صادر کردند که خودروها را به قیمت‌های قدیم ثبت نام کنند و نتیجه آن شده است که تعهد یک میلیون خودرو بی جواب مانده است.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: حاصل تمام این‌ها این است که صنعت خودروسازی ایران نیازمند ورود حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید است که طبق سهام داران، نمی‌توانند این مقدار پول را تأمین می‌کنند. وی تصریح کرد: با تمام این اوصاف راهکار آن است که قیمت تولید شود و شرکت متناسب با قیمت روز خودرو را بفروشد، همچنین تمامی شرکت‌ها سایت‌های اضافه‌شان را سرمایه‌تعلیل کنند.
به گفته زاره، ایران خودرو و سایپا گرفتار تعداد زیادی سایت غیراقتصادی هستند، این سایت‌ها فقط محتواژ می‌کنند و همین رویه هزینه‌های لجستیکی و پرسنلی و حشتناک به آنها بار کرده است.

این تحلیلگر بازار خودرو تأکید کرد: طبقات مدیریتی باید هر چه سریع‌تر حذف شود اگر مجموعه‌ی این اتفاق‌ها نبینند این بحران به‌زودی کل اقتصاد ایران را درگیر خواهد کرد و این بازی است که دولت دست گرفته است. وی گفت: وزرای صنعت هیچ‌کدام عمل‌عقلانه‌ای در این خصوص انجام ندادند و هر شخص‌ی به دنبال روابط منطقی خود بوده است. لذا اتفاقی که افتاده این است که کل اقتصاد ایران آبستن یک بحران بزرگ اجتماعی در صنعت خودروسازی است.
زاره گفت: قیمت بازار خودرو چندان به شرکت‌های خودروساز ارتباطی ندارد. چیزی که قیمت بازار را تعیین می‌کند سیاست‌های کلان پولی کشور و تورمی است که در کل کشور وجود دارد. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: بی‌انضباطی مالی که در سازمان برنامه و بودجه وجود دارد و دقت پایین برنامه ریزی آن که مدعی است ۸ درصد برنامه‌ها محقق شده؛ نشان می‌دهد که برنامه ریزی بسیار ضعیف است و با این روش نمی‌شود ان راد خودروسازی بحران کرد.
زاره با بیان اینکه باید پذیرند بانک مرکزی سیاست‌های غلط پولی کشور را نمی‌توانند در خودروسازی جبران کرد، گفت: دولت باید دو سه فقره اقتصاد را مدیریت می‌کند؛ اصرار و مقاومت عجیب وزارت اقتصاد برای تأمین نقدینگی از کانال بورس و خزانه که هر دو متشاء خلق پول است.

کاهش درآمدهای صادراتی بخاطر توقف صادرات گاز به ترکیه



رییس سازمان توسعه تجارت با اشاره به ظرفیت ۱۲۵ میلیارد دلاری صادرات به ۱۵ کشور همسایه گفت: این موضوع به این معنی است که ظرفیت و یا سابقه صادرات کالاهای موردنیاز کشورهای همسایه را داشته ایم.
به گزارش صدا و سیما حمید زادیوم با اشاره به کاهش ۱۴ درصدی تجارت بین‌الملل گفت: به علت شرایط کرنا در کرنا، کشورهای جهان، کشورهای که بیشتر در گیر کرنا نشدند و مرزهای زمینی آن‌ها بسته شد با کاهش صادرات بیشتری روبه رو شدند. وی تأکید کرد: در این مدت ۲۰ مرز کشور ما با کشورهای که پیش از این به آن‌ها صادرات داشتیم بسته و ضربه بزرگی به اقتصاد ما وارد شد.
رییس سازمان توسعه تجارت با اشاره به افزایش صادرات به روسیه و قزاقستان در دوران کرنا بیان داشت: با بازگشایی مرزهای زمینی با کشورهای همسایه، کاهش صادرات از ۵۰ درصد در فروردین‌ماه، ۳۴ درصد در پایان ۶ماه اول امسال رسید. وی سپس توضیح داد: دلایل اختلاف زیاد کاهش صادرات و واردات گفت: یکی از دلایل آن نبود صادرات گاز به کشور ترکیه است.
زادیوم افزود: در ۵ ماه اول امسال صادرات‌ما به ترکیه ۵۱۳ میلیون دلار بوده در حالی که در ۵ ماه اول سال گذشته صادرات ما به این کشور ۲ میلیارد و ۴۷۰

لوازم خانگی دوباره گران می‌شود



خانگی امکان‌پذیر نیست و ورود سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار به بازار لوازم خانگی بلا موضوع است.
به استناد به مستندات حقوقی و قانونی که به وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) ارائه کردیم، می‌توانیم بگوییم که ورود ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت به قیمت‌گذاری لوازم خانگی موضوعیت ندارد و اگر هم بخواهند در این بازار نظارت کنند، باید واحدهای تولیدی بر اساس قیمت‌نهادهای تولید خود اظهار می‌کنند و در صورت بروز تخلف سازمان حمایت ورود کند؛ اما اعلام تکلیف قیمت‌ها از این سازمان حمایت در بازار لوازم خانگی راه حل نیست و امکان ادامه تولید لوازم خانگی در این شرایط وجود ندارد.
هاشمی از درخواست جلسه مشترک با وزیر صمت، ستاد تنظیم بازار، سازمان حمایت و تولیدکنندگان لوازم خانگی عضو انجمن صنایع لوازم خانگی ایران خبر داد و گفت: درخواست ما این است که تصمیمات اتخاذ شده در حوزه فولاد و خودرو به صورت منطقی به صنعت لوازم خانگی هم تسری پیدا کند؛ چرا که طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار در سال ۱۳۹۷ صرفاً ۲۵ قلم محصولی که از ارز دولتی استفاده می‌کنند مشمول قیمت‌گذاری هستند؛ بنابراین تولیدکنندگان معتمدن طبق مستنداتی که به سازمان حمایت ارائه داده‌اند باید افزایش قیمت‌ها داشته‌باشند.