

## اخبار کوتاه

**راه اندازی سامانه جامع تجارت بر کاهش قیمت ها اثرگذار است**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید با راه‌اندازی سامانه جامع تجارت، صفر تا صد فرآیند واردات شفاف‌شده و از احتکار جلوگیری می‌شود. مصطفی طاهری در گفتگو با خانه ملت راه‌اندازی سامانه جامع تجارت را راه نجات اقتصاد کشور دانست و گفت: هرچند در حال حاضر کالا‌هایی مانند تاپر و شکر در سامانه تجارت ثبت می‌شود اما توسعه این سامانه ضرورت دارد و باید برای زنجیره تامین تمامی کالاها مورد استفاده قرار گیرد. این نماینده مجلس افزود: یکی از مشکلات پیش روی کنترل بازار، نبود بانک اطلاعاتی قوی درباره آمار کالاهاست؛ باره‌اندازی این سامانه اطلاعات دقیقی از وضعیت کالاها در اختیار قرار می‌گیرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: با سامانه جامع تجارت مشخص می‌شود کالا از کدام یک از مبادی وارد کشور شده است از سو دیگر در صورتی که فرد مج مولی از کالاها در یافت کرده اما آن را به بازار عرضه نکرده باشد، نمی‌تواند کالای جدیدی دریافت کند. طاهری با بیان اینکه با راه‌اندازی سامانه جامع تجارت، صفر تا صد فرآیند واردات شفاف می‌شود، ادامه داد: نه تنها ثبت کالا در این سامانه از احتکار جلوگیری می‌کند، بلکه بر کاهش قیمت کالاها نیز به دلیل حذف سوداگران اثرگذار است.

**تولید سالانه ۷۶ هزار تن قیر طبیعی در کشور**

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در مجموع، میزان ذخیره شناخته شده قطعی قیر طبیعی (یتومین) کشور مان تا کنون حدود یک و نیم میلیون تن است و سالانه ۷۶ هزار تن قیر طبیعی در کشور تولید می‌شود. به گزارش شاتا، داریوش اسماعیلی با اشاره به اینکه قیر طبیعی نوعی نفت خام غلیظ شده داخل زمین است که ارتباط مستقیم با نفت دارد، افزود: مهم‌ترین کاربرد آن در بخش رنگ سازی، توتر سازی، رنگریزی، ایزوگام، عایق کاری و آسفالت است. وی با اشاره به اینکه ۲۶ پروانه بهره‌ برداری معدن قیر طبیعی ایران، که بیشتر آن در استان کرمانشاه و پس از آن در استان‌های ایلام، فارس، خوزستان و اردبیل است، اضافه کرد: اکنون ۱۷ پروانه انکشافی داریم و جدیداً پنج گواهی کشف را نیز در این زمینه به ثبت رساندیم. اسماعیلی افزود: میزان تولید اسمی ۲۶ پروانه بهره‌ برداری صادر شده، حدود ۱۷۰ هزار تن در سال است که باید تولید کنند. وی اضافه کرد: در بخش ذخایر معدنی توانستیم سرمایه‌گذاران را تشویق کنیم و سود و بهره‌وری آن را به آن‌ها معرفی کردیم.

**جهش در تولید خودرو و با وجود تداوم کرونا و تحریم**

بررسی آماری‌های رسمی منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۴۴۸ هزار و ۶۹۹دستگاه انواع خودرو از سوی خودروسازان داخلی در پنج‌ماه نخست امسال است؛ امری که با وجود تداوم کرونا و تحریم‌ها، در هم‌سنجی با پارسال ۲۳.۴ درصد رشد داشته است. به گزارش ایرنا، بررسی آماری‌های منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز نشان می‌دهد در ۶ ماه نخست امسال ۴۲۵ هزار و ۹۲۵دستگاه انواع سواری در کشور تولید شد که در هم‌سنجی با پارسال رشد ۲.۹ درصدی داشته است. در این مدت، تولید وانت به ۳۹ هزار و ۵۱۹دستگاه رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۰.۴ درصد رشد داشته است. تولید مینی‌بوس و میدل باس نیز در ۶ماه امسال به ۴۱۲ دستگاه رسید که حاکی از رشد ۳۲.۷ درصدی است. در نیمه نخست امسال ۲۸۳دستگاه اتوبوس در کشور تولید شد که نسبت به دوره مشابه سال قبل با ۱۲۴ درصد رشد همراه بوده است. تولید کامیونت، کامیون و گشننده نیز در این مدت معادل دو هزار و ۳۳۵ دستگاه بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۵۴.۷ درصدی داشته است.

**رایزنی مجلس با دولت برای اسقاط خودروهای فرسوده**

علیرضا سلیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با خبرخودرو بیان کرد: اسقاط خودروهای فرسوده موضوع جدیدی نیست و تاکنون فراز و نشیب‌های زیادی داشته است. مانع عمده اسقاط خودروهای فرسوده مشکل قانونی نیست و تعیین نوع خودرو فرسوده و اینکه معاینه فنی می‌تواند تنها ملاک تعیین خودرو فرسوده باشد یا خیر و مواردی از این قبیل در دست است. ضمن اینکه یکی از قوانین مصوبه مجلس در سال گذشته اسقاط چند خودرو به ازای واردات یک خودرو بوده است. وی خاطر نشان کرد: مجلس در طرح پیشنهادی خود با توجه به شرایط فعلی و افزایش نجومی قیمت خودرو بیشتر بر کنترل قیمت خودرو متمرکز شده و در طرح ساماندهی صنعت خودرو سعی بر توجه به فشر ضعیف جامعه و رایزنی و مجاب کردن دولت به در نظر گرفتن بسته جبرانی برای اقلشار پایین است تا در حسرت داشتن خودرو نباشند و یا نتوانند خودرو فرسوده خود را تمویض کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره کندی روند اسقاط خودرو در کشور، اظهار داشت: دولت فرسوده نمی‌تواند خودرو فرسوده از رده خارج کند.

**رکورد تولید کاند مس در نیمه نخست سال شکست**

تولید مس کاتد در نیمه نخست امسال به رقم ۱۳۹ هزار و ۸۹۹ تن رسید که از آن می‌توان عملکرد بی سابقه و رکورد تولید را برجای گذاشت و نسبت به دوره مشابه پارسال رشد ۶ درصدی دارد. برپایه اطلاعات شرکت ملی صنایع مس ایران، برنامه پیش‌بینی شده برای ۶ ماهه ابتدایی امسال دستیابی به تولید ۱۳۰ هزار و ۱۵ تن بود که عملکرد این دوره رشد بیش از هشت درصد را نشان می‌دهد. تولید کاتد مس در شهرپور ماه امسال به رقم ۲۴ هزار و ۱۹۸ تن رسید که نسبت به شهرپور ماه پارسال رشد ۱۰ درصدی را ثبت کرد.

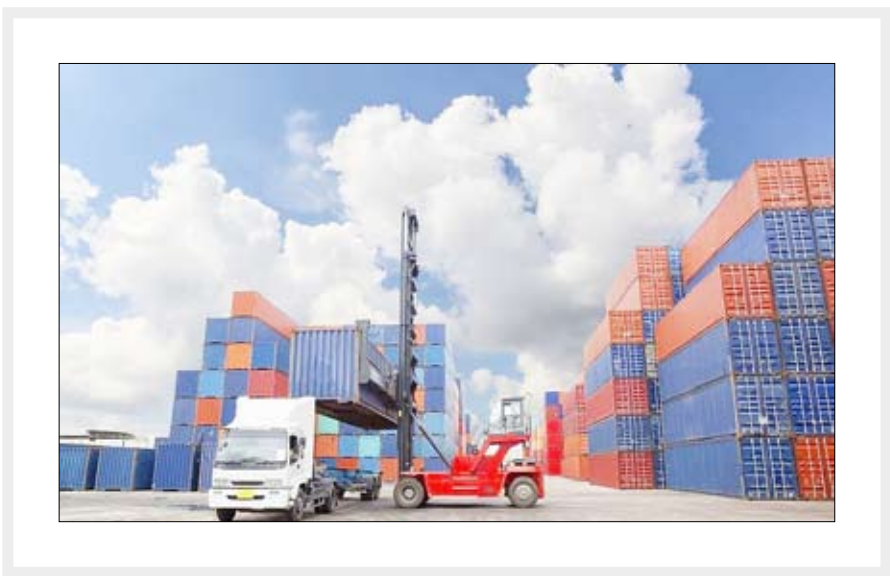
**ظرفیت صادرات ۱۰ میلیارد دلاری مصالح ساختمانی به آفریقا**



مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران مهم‌ترین مشکلات صادرات مصالح، تجهیزات و لوازم ساختمانی به کشورهای آفریقایی را مسئله بر گشت پول، حمل و نقل منظم و رقابتی، ناشناخته بودن بازارهای آفریقایی، سختی برقراری ارتباط با طرف‌های آفریقایی و ریسک‌های بالای حضور در کشورهای آفریقایی عنوان کرد. به گزارش شاتا، فرزند پیلتن گفت: در این جلسه روند صادرات و واردات مصالح، تجهیزات و لوازم ساختمانی توسط کشورهای آفریقایی از جهان، روند صادرات محصولات مذکور از ایران- به آفریقا و جهان و مزیت‌ها و فرصت‌های صادرات به کشورهای آفریقایی مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: معرفی خدمات و تسهیلات قابل ارائه توسط سازمان توسعه تجارت ایران، راهای شناسایی و نحوه ورود به بازار محصولات مذکور در کشورهای آفریقایی، طرح موضوعات و مشکلات توسط شرکت‌های خصوصی در زمینه ورود به بازار آفریقا و معرفی خدمات قابل ارائه توسط شرکت‌های کشتیرانی به تاجار و امکان راه‌اندازی خط منظم به بندر آفریقای جنوبی، مصر، الجزایر و غرب آفریقا در آینده نزدیک از دیگر موارد مطرح شده در این نشست بود. مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی بیان داشت: کشورهای آفریقایی در زمینه محصولات ماندنسیمه و کابل، کاشی و سرامیک، شیشه تخت، سنگ ساختمانی، کلبود پریز، چینی و سرامیک، شیر آلات بهداشتی، وان و دوش، ظرف‌شویی، در و پنجره، لوستر، سینک لوله و پروفیل حدود ۱۰ میلیارد دلار از جهان واردات دارند.

**صادرات ایران به اتحادیه اوراسیا ۶ درصد رشد کرد**

# آغوش باز بازارهای روسیه برای کالاهای ایرانی



گره‌صنعت و تجارت: براساس جدیدترین گزارش سازمان توسعه تجارت ایران از تجارت با اتحادیه اقتصادی اوراسیا حجم واردات و صادرات در بازه زمانی ۵ آبان ۹۸ تا ۳۱ مرداد ۹۹ نسبت به مدت مشابه (۵ آبان ۹۷ تا ۳۱ مرداد ۹۸) رشد ۶ درصدی داشته است. بیشترین میزان صادرات به پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا طی دوره مورد بررسی و مدت مشابه آن به روسیه و کمترین میزان صادرات به بلاروس انجام شده است. همچنین بیشترین واردات از روسیه و کمترین واردات از قرقیزستان انجام شده است. براساس آمارهای گمرک ایران، حجم تجارت خارجی کشورمان با مجموع پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا طی پنج‌ماه اول سال جاری ۲ میلیارد و ۷۹۱ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل (۲ میلیارد و ۶۳۵ میلیون و ۱۵۰ هزار دلار) رشد ۶ درصدی داشته است.

همچنین میزان کل صادرات ایران به اتحادیه اوراسیا از ۵ آبان ۹۸ تا ۳۱ مرداد امسال، ۸۳۳ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل (۶۷۹ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار) رشد ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد. موافقت‌نامه موقت تشکیل منطقه تجارت آزاد بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا مشتمل بر دو فهرست کالایی شامل ترجیحات اعطایی اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ایران (۵۰۴ کد کالا) و در ترجیحات اعطایی ایران به آن اتحادیه (۳۹۰ کد کالا) است. این ترجیحات به‌صورت تخفیف تعرفه‌ای با تثبیت تعرفه در سال پایه (عدم افزایش تعرفه برای طرف مقابل) است. مقایسه تجارت در اقسام این موافقت‌نامه پس از اجرایی شدن آن (۵ آبان ۹۸ تا ۳۱ مرداد ۹۹) حکایت از آن دارد که ۳۷ قلم کالا در این لیست مشمول تثبیت تعرفه و ۳۵۴ قلم کالا نیز مشمول تخفیف تعرفه شده‌اند.

**کارنامه صادرات ایران به اوراسیا**

صادرات ۳۷ قلم کالایی مشمول تثبیت تعرفه ایران به اتحادیه اوراسیا در بازه زمانی ۵ آبان ۹۷ تا ۳۱ مرداد ۹۸ معادل ۵۹ هزار و ۲۳۰ تن به ارزش ۵۲ میلیون و ۳۰ هزار دلار بوده است. حال آنکه پس از اجرایی شدن این موافقت‌نامه ارزش کالاهای صادر شده به اتحادیه اروپا در بازه زمانی ۵ آبان ۹۸ تا ۳۱ مرداد ۹۹ ۵۲ میلیون و ۶۶۰ هزار دلار و وزن آن به ۶۶ هزار و ۷۷۰ تن

## قیمت گذاری ستاد تنظیم بازار در کنترل قیمت‌ها اثری ندارد!

با واحد عرضه کننده صنفی نیست، زیرا فروشنده کالا را یا قیمت شخص خریداری و با در صد سود مشخص که برای فروش تعیین شده کالا را می‌فروشند.وی با تأکید بر اینکه قیمت گذاری کالا در حوزه فعالیت‌های سازمان حمایت است، تصریح کرد: سازمان حمایت باید بداند که قیمت گذاری که برای کالا انجام می‌دهد، در سطح جامعه آشکار می‌شود. نوده‌فراهایی تأکید کرد: سودواحد‌های صنفی هر ساله در کمیسیون‌های ضرایب وزارت امور اقتصاد و دارایی تصویب و ابلاغ می‌شود، لذا همه واحدهای صنفی دارای ضریب سود مشخص هستند و اصل قیمت گذاری یک کالا هیچ ارتباطی با اصناف ندارد. رئیس اتاق اصناف تهران افزود: تا زمانی که قیمت‌ارز ثابت نشود نمی‌توان برای ثابت کردن قیمت‌ها برنامه‌ریزی کرد. وی در پاسخ به این سوال که قیمت گذاری ستاد تنظیم بازار چه تأثیری بر کنترل قیمت دارد، گفت: از نظر من قیمت گذاری ستاد تنظیم بازار در مورد کالاهای اساسی هیچ تأثیری بر کنترل قیمت ها ندارد. نوده‌فراهایی با تأکید بر اینکه قیمت گذاری ستاد تنظیم بازار تأثیری بر کنترل قیمت‌ها ندارد، گفت: دلیل عدم تأثیر گذاری قیمت گذاری ستاد تنظیم بازار بر کالاهای اساسی ممکن است به علت دادن اطلاعات مرتبط واردات و قیمت گذاری کالا ندارد، بنابراین گرانی مرتبط با اصناف نیست، رئیس اتاق اصناف تهران گفت: مقصر برخی افزایش‌های قیمت سوپرمارکت، مغازه، فروشگاه



رئیس اتاق اصناف تهران ضمن تشریح دلایل گرانی کالاهای و عدم تأثیر قیمت گذاری ستاد تنظیم بازار در کنترل بازار، از ارائه گزارش ۹۵۰ مورد گرانفروشی به تعزیرات خبر داد. به گزارش مهر، قاسم نوده فراهایی در پاسخی به سوالی مبنی بر اینکه چه زمانی قیمت کالا در بازار کنترل خواهد شد و مسئول کنترل قیمت‌ها کیست، اظهار داشت: نوسان قیمت کالا در سطح کشور ناشی از نوسان قیمت ارز است، بنابراین وقتی قیمت ارز در نوسان است، به‌فراخور آن نیز قیمت کالاها دچار نوسان می‌شود، بنابراین باید برای کنترل قیمت‌ها به فکر جلوگیری از نوسان ارز بود. وی با تأکید بر اینکه گرانی مربوط به اصناف نیست، گفت: اصناف هیچ دخالتی در تولید، واردات و قیمت گذاری کالا ندارد، بنابراین گرانی مرتبط با اصناف نیست، رئیس اتاق اصناف تهران گفت: مقصر برخی افزایش‌های قیمت سوپرمارکت، مغازه، فروشگاه

**تولید ۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در دستور کار**



رئیس هیات عامل ایدرو در نشست برنامه ریزی تولیدانبوه موتورسیکلت‌های برقی با بیان اینکه یکی از سیاست‌های وزارت صمت حمایت از تولیدموتورسیکلت‌های برقی است، گفت: طبق برنامه تولید ۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در دستور کار قرار دارد. به گزارش ایدرو، امیر بیات گفت: در این طرح با حذف هزینه ۴۰ درصدی باتری و بهره گیری از شیوه سوآپ و باتری‌های آمی و ایجاد زیرساخت‌های لازم ارزان سازی قیمت محصول مدنظر قرار دارد. وی با اشاره به اقدامات ایدرو در این خصوص از جمله برگزاری فراخوان طراحی و تولید انبوه موتورسیکلت برقی با مشارکت بخش خصوصی، شناسایی فعالان در حوزه تولیدموتورسیکلت برقی داخل کشور، برگزاری جلسات هماهنگی باتولیدکنندگان داخلی، جمع آوری اطلاعات و ارزیابی کامل تولیدکنندگان منتخب داخل کشور و… تصریح کرد: تولیدموتورسیکلت برقی با توان مناسب هم برای جابجایی عادی وهم به عنوان وسیله کار و با هدف کاهش آلایندهگی در دستور کار است. بیات شناسایی ظرفیت تولید قطعات و اجزاء اصلی موتورسیکلت برقی در کشور با هدف کاهش انرژی، تعمیق ساخت داخلی، تأمین اقلام استاندارد، افزایش تولید و ارزان سازی تیپ‌های معین را از دیگر اقدامات ایدرو در طرح تولیدموتورسیکلت برقی برشمرد. وی گفت: سازمان ایدرو، مشترک سازی قطعات نظیر موتور الکتریکی و درایو، مجموعه باتری و سامانه مدیریت، شارژر و مدل‌ها با هدف بومی سازی و ایجاد مقیاس اقتصادی تولید را پیگیری می‌کند.

**صادرات ایران به اتحادیه اوراسیا ۶ درصد رشد کرد**

# آغوش باز بازارهای روسیه برای کالاهای ایرانی

مقایسه کل صادرات ایران به اوراسیا با میزان صادرات ایران به اوراسیا در اقاله ترجیحی نشان می‌دهد صادرات ایران در اقسام ترجیحی طی بازه زمانی ۵ آبان ۹۸ تا ۳۱ مرداد ۹۹ تقریباً ۵۳ درصد کل صادرات به این اتحادیه را به خود اختصاص داده است. نکته مهم این است که از ۱۵ قلم عمده صادراتی ایران به اوراسیا در فهرست مذکور طی دوره مورد بررسی ۱۴ ردیف تعرفه از جمله پسته، سیب، فلفل قرنگی، خیار و خیار ترترشی، خرما مضافتسی، خرما کیکاپ، پر تنقال، رب گوجه فرنگی، کاهوی کروی، سایر سبزیجات، سایر کلم و گل کلم بروکلی، انگور تازه و مزه پسته مشمول تخفیف تعرفه‌ای به کشورمان شده‌اند و تنها کیوی برای ایران تثبیت شده است.

**کاهش ۲۰ درصدی فهرست اقسام ترجیحی واردات**

فهرست ارائه شده ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا شامل ۳۹۰ کد هشت‌رقمی براساس کتاب تعرفه سال ۱۳۹۹ است که از این تعداد ۱۵۰ ردیف تعرفه بدون تخفیف تعرفه‌ای به اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ۲۴۰ ردیف تعرفه مشمول کاهش تعرفه هستند. بررسی میزان واردات ایران از اوراسیا در فهرست اقسام ترجیحی ایران به اوراسیا نشان می‌دهد از زمان اجرای موافقت‌نامه (۵ آبان ۹۸) تا ۳۱ مرداد ۹۹ در ۳۱۹ میلیون دلار رشد ۲۰ درصد کاهش یافته است. همچنین در خصوص کالاهای مشمول تثبیت تعرفه کاهش ۱۲ درصدی در میزان واردات ایران از اوراسیا و کالاهای مشمول تخفیف تعرفه ۴۰ درصد کاهش را نشان می‌دهند. از مجموع یک میلیارد و ۳۱۹ میلیون دلار کل واردات ایران از اوراسیا در اقسام ترجیحی از ۵ آبان ۹۸ تا ۳۱ مرداد ۹۹ فقط میزان ۲۹۹ میلیون و ۶۸۰ هزار دلار معادل ۲۳ درصد واردات ایران از این اتحادیه، در اقسام ترجیحی مشمول تخفیف تعرفه‌ای (۲۲۰ قلم) به آن اتحادیه شده‌اند و یک میلیارد و ۱۹ میلیون و ۳۷۰ هزار دلار یعنی معادل ۷۷ درصد واردات در اقلامی بوده که هیچ تخفیف تعرفه‌ای به اتحادیه اوراسیا تعلق نگرفته است (- ۱۵ قلم). یکی از دلایل کاهش واردات از آن اتحادیه نیز مربوط به محدودیت‌های صادراتی اوراسیا به دلیل شیوع ویروس کرونا بوده است.

## سه‌میله ۲۵ واحد متخلف تولید ماسک قطع شد



مدیر کل نظارت بر محصولات بهداشتی، دارویی و تجهیزات پزشکی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان از قطع سه‌میله ۲۵ واحد خاطی خبر داد و ظرفیت تولید روزانه ماسک را ۲۱ میلیون عدد و نیاز روزانه مراکز درمانی و داروخانه‌ها را چهار میلیون عدد عنوان کرد. به گزارش ایسنا، اسماعیل مهدی پور ظرفیت تولید روزانه ماسک را ۲۱ میلیون ماسک اعم از سنتعی، صنفی و کارگاهی عنوان کرد و گفت: با تدابیری که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) اتخاذ شده تلاش بر این بود که ظرفیت تولید مواد اولیه و به تبع ظرفیت تولید ماسک رشد قابل توجهی پیدا کند. وی اظهار کرد: سازمان حمایت پس از واگذار مسئولیت ستاد لجستیکی کرونا، نشستی با سازمان غذا و دارو به نمایندگی از وزارت بهداشت برگزار کرد و از این سازمان خواست نیاز مراکز درمانی و داروخانه‌ها به ماسک و هینماتور واحدهای منتخب واجد شرایط تولیدکننده ماسک را اعلام تا متناسب با نیاز برای تأمین مواد اولیه واحدها برنامه ریزی شود. مهدی پور با بیان اینکه طبق اعلام سازمان غذا و دارو نیاز مراکز درمانی و داروخانه‌ها در روز چهار میلیون ماسک است، تصریح کرد: فهرست واحدهای منتخب به شرکت‌های تأمین کننده مواد اولیه از سال شده تا براساس اولویت، مواد اولیه در اختیار آن‌ها قرار گیرد.

## هشدار رئیس شورای رقابت به خودروسازان

پول خودروسازان و سوددهت دردی به آنهاست و از سوی دیگر باید قیمت برقی مصرف کنند و آفمی نیز به صرفه باشد. شیوا دامه داد: این که خودروسازها دائم از زبان اینباشتن سخن گفته و به دلیل مشکلات خود نمی‌توانند به قطعه سازان پول دهند، مشکل شورای رقابت نیست که بخوانند قیمت گذاری را از جای دیگر

منتقل کنند بلکه مشکل خودروساز باید به گونه‌ای دیگر حل شود، بروند دارایی‌های غیر مولد و غیر مرتبط خود را فروخته و هزینه‌های غیر متعارف خود را کاهش دهند نه این که همه چیز را بخواهند گردن قیمت انداخته و از محل آن جبران کنند. اما شیوا درباره اینکه چرابرخی اصرار دارند که قیمت گذاری خودرو



رئیس شورای رقابت در ادامه به درخواست خودروسازها برای راهکاری به منظور جبران زیان اینباشته باقیمت گذاری براساس حاشیه بازار اشاره کرد و گفت: قیمتی که در حال حاضر شورای رقابت براساس فرمول تعیین می‌کند: یاد در نظر گرفتن تورم بخشی و همچنین ابعاد دیگر از جمله هزینه‌های مالی، هزینه نقل و انتقال

عهده وزارت صمت بود، پس چرتوانستند

به بازار سروسامان داده و آشفته بازار خودرو را کنترل کنند و وضعیت به این سمت پیش رفت؛ وی؟ ادامه داد: شاید برخی اطلاع ندارند از سابقه وزارت صمت در این باره که چه اتفاقی افتاده است و وزارت خانه موقوف نبوده که در نهایت به برگشت قیمت گذاری به شورای رقابت منتهی شد.

رئیس شورای رقابت در ادامه به درخواست خودروسازها برای راهکاری به منظور جبران زیان اینباشته باقیمت گذاری براساس حاشیه بازار اشاره کرد و گفت: قیمتی که در حال حاضر شورای رقابت براساس فرمول تعیین می‌کند: یاد در نظر گرفتن تورم بخشی و همچنین ابعاد دیگر از جمله هزینه‌های مالی، هزینه نقل و انتقال