

اخبار کوتاه

هم افزایی همه بخش های تنظیم بازار فولاد

جلسه مشورتی شورای سیاست گذاری فولاد با حضور علیرضا رزم حسینی وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمد نهاوندیان معاون اقتصادی رئیس جمهور، محمد فروزنده مشاور رئیس جمهور و مدیران شر کت‌های حوزه فولاد بر گزار شد. در این جلسه روند قیمت گذاری و نحوه ساماندهی بازار فولاد و همچنین شرایط تامین فولاد در صنایع پایین دستی، مورد بررسی قرار گرفت. وزیر صمت در این جلسه، اعمال نظر متخصصان، تشکل‌های بخش خصوصی و فعالان حوزه فولاد را در روند تصمیم گیری ها، سیاست جامع وزارت صمت عنوان کرد. علیرضا رزم حسینی تصریح کرد: متناسب با ظرفیت های تولیدی کشور، شرایط تامین نیاز صنایع پایین دستی به فولاد در اولویت قرار می گیرد. وزیر صمت با تاکید بر ضرورت هم افزایی همه بخش های عامل در تنظیم بازار فولاد افزود: آمار افزایشی تولیدات زنجیره فولاد در نیمه اول سال ۹۶ می تواند در تامین نیاز صنایع پایین دستی موثر واقع شود.

احتمال تغییر فرآیند استفاده از کارت‌های بازرگانی
رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: احتمال تغییر فرآیند استفاده از کارت‌های بازرگانی وجود دارد و در این صورت باید بررسی‌های زیادی صورت گرفته و تحقیقاتی نیز در این زمینه بین کشورهای موفق انجام گیرد. حمیدزادپوم در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان درباره تغییر در فرآیند صدور کارت بازرگانی اظهار کرد: پیشنهادهای متعددی این روزها به منظور تغییر در فرآیند صدور و استفاده از کارت بازرگانی ارائه می شود، اما همچنان استفاده از این کارت‌ها برای انجام امور تجاری ضروری است. وی افزود: تمام امور صدور، استفاده، تمدید و ابطال کارت‌های بازرگانی بر عهده وزارت صمت به کمک اتاق بازرگانی صورت می گیرد که هنوز تصمیم قطعی در خصوص تغییر در این فرآیندها گرفته نشده است. معاون وزیر صمت با ذکر این مطلب که احتمال تغییر فرآیند استفاده از کارت‌های بازرگانی وجود دارد، بیان کرد: در این صورت باید بررسی‌های زیادی صورت گرفته و تحقیقاتی نیز در این زمینه بین کشورهای موفق انجام گیرد. زادپوم ادامه داد: در برخی از کشورها کارت بازرگانی به صورت فیزیکی وجود ندارد و تمام تجار در سامانه‌های دولتی با خصوصی احراز هویت می‌شوند که با استفاده از کندهای مختص خود امور تجارت خارجی را انجام می دهند.

برگزاری مراسم روز ملی صادرات به تئویق افتاد
معاونت کسب‌و کار اتاق ایران با انتشار اطلاعیه‌ای از تعویق در زمان برگزاری روز ملی صادرات سال ۱۳۹۶ خبر داد. به گزارش پایگاه خبری اتاق بازرگانی ایران در این اطلاعیه آمده است: با توجه به موج جدید شیوع ویروس کرونا و در راستای رعایت پروتکل‌های بهداشتی مصوب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و اعلام نظر رسمی ستاد ملی مبارزه با کرونا، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و ستاد فرماندهی عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلان‌شهر تهران، علیرغم آمادگی کامل و هماهنگی‌های انجام شده برای برگزاری این همایش، بیست و چهارمین مراسم روز ملی صادرات در تاریخ ۲۹ مهرماه برگزار نخواهد شد. از این‌رو، با عنایت به موارد فوق‌الذکر و با توجه به اهمیت برگزاری مراسم مزبور توسط اتاق ایران، به اطلاع می‌رساند برگزاری این رویداد و معرفی صادرکنندگان ممتاز و نمونه ملی به زمان دیگری که متعاقباً از طریق خبرگزاری‌ها، رسانه‌های جمعی و نشریات اعلام خواهد شد موکول گردیده است.

برگزاری جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو
شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزرای صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاون اقتصادی رئیس جمهور و مشاور رئیس‌جمهور تشکیل جلسه داد. به گزارش شاتا، در جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور علیرضا رزم حسینی وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمد نهاوندیان معاون اقتصادی رئیس جمهور، محمد شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و محمد فروزنده مشاور رئیس جمهور، راهکارهای ساماندهی بازار خودرو مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وزیر صمت در این جلسه گفت: در شرایط فعلی باید نقدینگی موجود به‌سوی بخش‌های مولد کشور هدایت و عطف بازار خودرو به شکل موثری کنترل شود. علیرضا رزم‌حسینی با یادآوری رشد ۲۳ در صدی تولیدات خودرویی کشور در ۶ ماهه اول سال ۹۶ تاکید کرد: در صورت همکاری همه بخش‌ها و با توجه به ظرفیت موجود، امکان مدیریت بازار وجود دارد.

افزایش ۷۲ درصدی سرمایه گذاری پروانه های بهره برداری
معاونت طرح وبرنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد میزان سرمایه گذاری پروانه های بهره برداری صادره در شش ماهه اول سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۲٫۱ درصدافزایش داشته‌است. به گزارش شاتا، بنا بر این گزارش میزان سرمایه گذاری پیش‌بینی شده در جواز های تاسیس صادره در این مدت نیز با رشد ۴۲٫۵ در صدی مواجه شده است. طبق گزارش معاونت طرح وبرنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت میزان سرمایه گذاری های گواهی کشف صادره در حوزه معدن نیز افزایش ۳۵٫۷ درصدی داشته است. در این گزارش و در شاخص اشتغال مجوزهای صادره شش ماهه اول ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل، میزان اشتغال پیش‌بینی شده جواز های تاسیس صادره با ۴۱۰ هزار و ۲۷۶ نفر رشد ۳۶٫۳ درصدی داشته است. بنا بر این گزارش: در این مدت میزان اشتغال پروانه های بهره برداری صادره با ۵۱۱ هزار و ۵۹۵ نفر افزایش ۸٫۲ درصدی را نشان می دهد.

پرداخت ۱۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات به بنگاه‌های تولیدی – صادراتی



معاون طرح وبرنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: سامانه یکپارچه اعطای تسهیلات بسته حمایت‌از توسعه صادرات غیرنفتی از محل منابع صندوق توسعه ملی و بانک های عامل طرف قرار داد در سایت www.behinyabir وزارت صمت راه اندازی شد. به گزارش شاتا، سعید زرندی گفت: در بهمن ماه سال گذشته و به منظور تامین مالی و تسویق و حمایت از صادرات، بسته حمایت‌از توسعه صادرات غیرنفتی توسط معاون اول محترم رئیس‌جمهور ابلاغ شد. وی افزود: در راستای هدایت منابع در جهت تحقق اهداف صادراتی و همچنین تسهیل و تسریع در فرآیند پرداخت تسهیلات سرمایه‌در گردش به واحدهای تولیدی –صادراتی و به منظور صادرات محصولات اولویت دار به کشورهای هدف، سامانه یکپارچه اعطای تسهیلات بسته حمایت‌از توسعه صادرات غیرنفتی از محل منابع صندوق توسعه ملی و بانک های عامل طرف قرار داد در سایت www.behinyabir وزارت صنعت، معدن و تجارت راه‌اندازی شده است. زرندی اعلام کرد منابع در نظر گرفته شده برای تسهیلات بسته موصوف از منابع صندوق توسعه ملی مبلغ ۲۰۰۰۰ میلیارد ریال می‌باشد که با لحاظ نمودن سهم آورده بانک‌ها به همین میزان، کل منابع ایجاد می‌مبلغ ۴۰۰۰۰ میلیارد ریال خواهد رسید. همچنین گفتنی است؛ تاکنون نیز میزان پرداختی بانک های عامل از منابع بسته حمایت‌از توسعه صادرات غیر نفتی ۹۸ در مجموع بالغ بر ۱۳ هزار و ۳۲۷ میلیارد ریال برای ۱۱۸ طرح بوده است.

قیمت خودرو در بازار آزاد دو برابر قیمت فروش کارخانه‌است

سود بادآورده ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در جیب دلالان خودرو

به مشتریان، بگردی‌های آن‌ها می‌افزاید. به این ترتیب، بدهی‌های انباشته شده در یک صنعت (خودروسازی) به صنایع و حوزه‌های دیگر (قطعه‌سازی و نظام بانکی) منتقل می‌شود و از آنجا که بسیاری از این حوزه‌های دیگر هم دولتی هستند، کسری در تراز مالی آن‌ها به کسری بودجه دولت منتقل می‌شود. امروز حتی مردم عادی هم می‌دانند که کسری بودجه دولت یعنی تورم و کوچک شدن سفره‌های همه ما.

در همین حال دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قلمه‌سازان خودرو می‌گوید: محاسبات این انجمن از پرداخت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی مابه‌التفاوت قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها از سوی مردم در مدت یک سال است. آرش مجیدی نژاد در گفتگو با ایرنا افزود: انجمن خودروسازان ایران در پژوهش مشابه، این رقم را بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده و مقایسه این ارقام که فقط به جیب دلالان و واسطه‌ها رفته با رقم حدود ۸۰ هزار میلیارد تومانی زیان زنجیره خودرو و قطعه‌سازی، حاکی از عمق فاجعه در این صنایع است. این مقام صنفی در خصوص طرح بازار و صنعت خودرو، اظهار داشت: این طرح از سوی کمیسیون صنایع و معدان مجلس ارائه شده که طی آن قرار است خودرو برای کشف قیمت در بورس عرضه تا از قیمت‌گذاری دستوری خارج شود. به گفته وی، این طرح در عمل با مشکلاتی مواجه است که عملیاتی شدن آن را سخت می‌کند، هر چند معتقدیم اگر خودرو به‌بُورس برود به قیمت واقعی خود خواهد رسید. محبی نژاد بیان داشت: اینکه برای مابه‌التفاوت قیمت مصوب خودرو و قیمت کشف شده در بورس چه تصمیمی باید اخذ شود، اکنون محل اختلاف است.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قلمه‌سازان خودرو با اشاره به فاصله بیش از ۱۰۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروهای داخلی و مونتاژی، تاکید کرد: وقتی بتوان حتی بخشی از این اختلاف قیمت را اصلاح کرد به طوری که کارخانه‌دار، خودروساز و قطعه‌ساز ضرر نکنند، شمارگان تولید و در نتیجه عرضه افزایش یافته و با کاهش تقاضای کاذب، التهاب از بازار دور شده و صنعت خودرو نیز به تدریج از زیان خارج می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه در تدوین این طرح از آرا و نظرات بخش خصوصی نیز استفاده شده، ادامه داد: مجلسی‌ها حدود هشت جلسه پیاپی با ارکان مختلف صنعت خودرو برگزار کردند و با اتخاذ آرا و نظرات همه، قرار شده طرح، اصلاح و در نهایت جمع‌بندی شود.

ارائه ۱۲۰ پیشنهاد ایران برای تدوین استاندارد غذای حلال



رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از ارائه بیش از ۱۲۰ پیشنهاد برای تدوین استاندارد غذای حلال در سطح جهانی و بین‌المللی توسط سازمان متبوع خود خبر داد. نیره پیروزبخت در گفتگو با ایرنا در خصوص نقش آفرینی ایران در استاندارد حلال جهان، افزود: امروز گواهی حلال از سوی بسیاری از کشورها از جمله روسیه، ارمنستان و ازبکستان از فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان کشورمان مطالبه می‌شود. وی بیان داشت: در نظر داریم تا با سرعت بخشی به آن به توسعه صادرات غیرنفتی کشور سرعت بخشیم تا بتوانیم سهمی از بازار دو هزار و ۵۰۰ میلیارد دلاری این تجارت را به خود اختصاص دهیم. پیروزبخت یادآور شد: از مجموع ۳۳ کشور اسلامی فقط ۱۲ کشور عضو هیات مدیره موسسه استاندارد دساز می و اندازه شناسی کشورهای اسلامی (SMIC) هستند که ایران نیز عضو هیات مدیره این موسسه است. وی گفت: سازمان ملی استاندارد ایران در راستای انجام وظایف خود از اواخر دهه ۸۰ به‌شکل سیستمی در تدوین استانداردهای حلال و ایجاد ساختار انطباقی در سطح ملی و به ویژه در سطح کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی (OIC) مشارکت فعال داشت.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ادامه داد: این مشارکت سبب شد تا ضمن تضمین حقوق اولیه هموطنان مسلمان در سطح کشور، بتوانیم از این



خودروسازانی که همواره طرفدار آزادسازی قیمت خودرو بوده اند، حالا به بخش‌هایی از این طرح انتقاد دارند. توضیح اینکه تعیین قیمت خودرو در «بورس کالا» مستلزم تعیین یک قیمت پایه برای محصول عرضه شده است. پس از آن، قیمت محصول مانند یک حراجی تعیین می‌شود و در جایی که قیمت پیشنهادی فروشنده و خریدار یکسان باشد، کشف قیمت صورت می‌گیرد. با این همه، بر اساس طرح مجلس، این همجنس شورای رقابت است که باید قیمت پایه ورود محصولات خودرویی به بورس کالا را تعیین کند. احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان چند روز پیش در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در بندی از طرح تحول صنعت و بازار خودرو، شورای رقابت مکلف به تعیین نرخ پایه قبل از کشف قیمت نهایی در بورس شده، تاکید کرد که خودروسازان از شورای رقابت خاطره خوشی ندارند و با روشی که شورای رقابت در نظر دارد، شرکت‌های خودروساز همواره زیان کرده‌اند و این شیوه صحیحی نیست.

در شرایط فعلی خودروسازان نگران هستند که شورای رقابت قیمت پایه را به نحوی تعیین کند که سود آن‌ها کاهش پیدا کند و به همین دلیل، ترجیح می‌دهند «سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان» که زیرمجموعه‌ای از وزارت صمت است، جایگزین شورای رقابت بشود. دلیل این موضوع هم

بازنگری در سیاست‌های ارزی توسعه صادرات

به‌خوبی به این نکته واقف هستند که در شرایط فعلی باید تمرکز خود را بر کشورهای همسایه بگذارند؛ اما در این وسط، سیاستی که معلوم نیست؛ سیاست وبرنامه‌های ارزی کشور است. کاشفی خاطر نشان می‌کند: اولین اقدامی که باید در حوزه بازنگری سیاست‌های ارزی مورد توجه قرار گیرد، تعدیل نرخ ارز است. تنها در طول دو سال گذشته، نرخ ارز ۳ برابر شده است که نشان می‌دهد سیاست‌های مادر حوزه ارزی به هیچ‌عنوان کار نبوده است. عضو هیات رئیسه اتاق ایران با تاکید بر اینکه برخلاف انتظار، با وجود جهش سه برابری نرخ ارز، شاهد افزایش صادرات پایانی فعالیت خود باید با بازنگری در سیاست‌های ارزی، جهش صادرات را رقم بزنند. کیوان کاشفی، در گفتگو با اتاق ایران می‌گوید: بخش‌های تجاری و ارزی کشور به علت عدم تعادل در روابط دیپلماتیک، به هم گره خورده‌اند و با هر صدور هر بخشنامه یا دستورالعملی، این ارتباط هم هر روز تنگ‌تر می‌شود. کاشفی تاکید می‌کند: با توجه به‌آزادمون و خطاها و اقدامات دو سال گذشته و شش ماهه امسال، تجاری در خصوص مسائل ارزی کشور به دست آوردیم که نشان می‌دهد برای بهبود تجارت خارجی، نیاز مند بازنگری جدی در حوزه سیاست‌های ارزی هستیم. به اعتقاد او، هم در حوزه صادرات و هم واردات با نامه‌ها و نقشه راه مشخص است؛ هم دولت و هم بخش خصوصی



عضو هیات رئیسه اتاق ایران بر این باور است که سیاست‌های ارزی بانک مرکزی که مستقیماً بر صادرات تاثیر گذار است، موفق نبوده دولت در ماه‌های پایانی فعالیت خود باید با بازنگری در سیاست‌های ارزی، جهش صادرات را رقم بزنند. کیوان کاشفی، در گفتگو با اتاق ایران می‌گوید: بخش‌های تجاری و ارزی کشور به علت عدم تعادل در روابط دیپلماتیک، به هم گره خورده‌اند و با هر صدور هر بخشنامه یا دستورالعملی، این ارتباط هم هر روز تنگ‌تر می‌شود. کاشفی تاکید می‌کند: با توجه به‌آزادمون و خطاها و اقدامات دو سال گذشته و شش ماهه امسال، تجاری در خصوص مسائل ارزی کشور به دست آوردیم که نشان می‌دهد برای بهبود تجارت خارجی، نیاز مند بازنگری جدی در حوزه سیاست‌های ارزی هستیم. به اعتقاد او، هم در حوزه صادرات و هم واردات با نامه‌ها و نقشه راه مشخص است؛ هم دولت و هم بخش خصوصی

کاهش ۴۰ تا ۶۰ درصدی فروش پوشاک

با اشاره به صادرات پوشاک تصریح کرد: می‌توانم بگویم که صادرات این کالا به صفر رسیده است و تنها به کشورهای همچون افغانستان، عراق و سوریه آن هم به صورت مبادلات مرزی صادرات داریم که البته نمی‌توان روی این نوع مبادلات

نام صادرات را گذاشت چرا که بسیار جزئی بوده و با پول محلی انجام می‌شود. وی افزود: از جمله دلایل قطع صادرات پوشاک این است که مواد اولیه در بازار بسیار سخت به دست می‌رسد



بین دهک‌های مختلف و مناطق مختلف کشور متفاوت است. رهبری تاکید کرد: به هر حال پوشاک کالای مصرفی و مورد نیاز مردم است و هرگز تقاضای این بازار به صفر نمی‌رسد. رهبری

بررسی چالش‌های بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی



معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح مهمترین چالش‌های بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری و بیرون شهری از اتخاذ تصمیماتی برای بازسازی ۲ هزار دستگاه اتوبوس درون شهری خبر داد. به گزارش شاتا، مهدی صادقی نیارکی در نشست مشترک با نمایندگان ای وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی، شهرداری تهران ضرورت بازسازی حمل و نقل عمومی را مورد تاکید قرار داد و گفت: طی توافق با وزارت کشور و سایر دستگاه‌ها، بازسازی حدود ۲ هزار دستگاه اتوبوس درون شهری در دستور کار قرار گرفت و تصمیمات لازم برای اختصاص تسهیلات جهت اجرای این موضوع اتخاذ شد. صادقی نیارکی با اشاره به بهره مندی از پتانسیل‌ها و ظرفیت های خودروسازان داخلی افزود: در صورت تامین اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه، هزار دستگاه اتوبوس فرسوده در تهران و مابقی در شهرستان‌ها با همکاری شر کت های سازنده اتوبوس درون شهری مورد بازسازی قرار خواهد گرفت. وی افزود: اجرای این سیاست علاوه بر کاهش آلودگی و بازسازی حمل و نقل درون شهری باعث راه اندازی خودروهای متوقی خواهد شد که بدلیل فرسودگی از چرخه حمل و نقل عمومی خارج شده اند. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ضرورت همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی را مورد تاکید قرار داد و تصریح کرد: با اعطای تسهیلات بخش عمده ای از این اتوبوس ها وارد ناوگان حمل و نقل خواهند شد.