

اخبار کوتاه

ترخیص ۴/۲ میلیون تن مواد اولیه از گمرک ها تا پایان امسال

وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) از ترخیص ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالای مواد اولیه تا پایان امسال از گمرک‌ها خبر داد و گفت که احتمالا ظرف یک ماه آینده باندار از کالا‌های ۱۰ اشاره به ترخیص ۴۰۰ هزار تن کالا مواد اولیه تاکنون، اظهار کرد: ترخیص مواد اولیه در سال جهش تولید به افزایش تولید کمک خواهد کرد. وی همچنین با اشاره ترخیص ۸۰۰ هزار تن کالای اساسی تا آخر هفته گذشته، گفت: احتمالا ظرف یک ماه آینده کلیه کالا‌های اساسی مانده در بنادر تخلیه خواهند شد. رزم حسینی همچنین از رفع تعهدآرزی صادرکنندگان که برای آن‌ها پرونده قضایی تشکیل شده خبر داد و گفت: واردکنندگان که از سوی وزارت صمت اولویت بندی شدند می توانند واردات انجام دهند. وی که در یک برنامه تلویزیونی سخن می گفت، درباره تأمین کالای اساسی در دوران کرونا به مردم اطمینان خاطر داد. آخرین گزارش از وضعیت ترخیص کالاها نیز از این حکایت داشت که طی ۱۰ روز گذشته ۱.۲ میلیون تن کالا از گمرک‌های کشور ترخیص شده است.

تشدید رکود بازار خودرو با افزایش محدودیت‌های گروانی

نایب رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران گفت: گرچه در هفته‌های گذشته شرایط بی‌ثبات ارزی و کاهش نرخ دلار رکود سنگینی بر بازار خودرو حاکم کرده بود، اما محدودیت‌های گروانی سبب شده تا این رکود شدیدتر از قبل شود. نعمت‌الله کاشانی نسب در گفتگو با ایرنا در تشریح وضعیت این روزهای بازار خودرو افزود: بازار خودرو شدیدتر از هفته‌های گذشته در رکود مطلق فرو رفته و محدودیت‌های گروانی باز بودن نمایشگاه‌ها تا ساعت ۱۸ هم سبب شده این رکود شدیدتر شود. وی بیان داشت: با توجه به اینکه در عمل هیچ خرید و فروشی در بازار انجام نمی‌شود، نمی‌توان قیمتی برای خودروها اعلام کرد و نرخ‌هایی که در برخی سایت‌ها و فضای مجازی آگهی می‌شود به هیچ عنوان مورد تأیید نیست. کاشانی نسب ادامه‌داد: با این‌حال قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و خارجی در این روز نشستن به هفته گذشته دو تا سه درصد کاهش نشان می‌دهد که برای خودروهای خارجی به دلیل بزرگتر بودن حباب قیمت آنها، ریزش سنگین‌تر است. وی تصریح کرد: در ۱۰ روز گذشته قیمت خودروها به‌طور متوسط با افت سنگین ۲۵ درصدی همراه بوده، اما همه منتظرند ببینند با روند کاهشی نرخ از هر از کاهی دوباره افزایشی می‌شود، یا بالاخره در این بازار چه اتفاقی خواهد افتاد.

رفع مشکلات ایفای تعهدات ارزی در دستور کار

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از عزم جدی کمیته اقدام ارزی جهت رفع مشکلات در حوزه ایفای تعهدات ارزی خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، حمیدزادبوم، رئیس کل این سازمان و معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در هشتمین نشست کمیته اقدام ارزی از عزم جدی این کمیته جهت رفع مشکلات در حوزه ایفای تعهدات ارزی خبر داد. این مقام مسئول در حوزه تجارت خارجی کشور تعیین تکلیف رفع تعهدات ارزی صادرات از محل ورود موقت راز جمله خروجی‌های مثبت کمیته اقدام ارزی اعلام کرد و افزود: در آینده نزدیک و با تمهیدات اندیشیده شده نسبت به رفع مشکلات ارزی پیلهوران و پیلورون و مرزنشینان اقدام خواهد شد. مسئول کمیته اقدام ارزی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به استخراج میزان صادرات و واردات مرزنشینان و پیلهوران، توجه به قوانین بالادستی در خصوص مرزنشینان و پیلهوران را ضروری عنوان کرد و از دفتر توسعه خدمات بازرگانی و دفتر مقررات صادرات و واردات خواست در جلسه آتی کمیته اقدام ارزی، بررسی‌های کارشناسی با هدف تصمیم‌گیری در مورد مرزنشینان و پیلهوران صورت گیرد.

سهم ۳۰/۵ درصدی بخش صنعت و معدن از تسهیلات بانکی

بررسی آمارهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است در نیمه نخست امسال فعالان بخش صنعت و معدن کشور ۲۱۲۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات دریافت کردند که ۳۰.۵ درصد جمع تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری را شامل می‌شود. به گزارش ایرنا از آمارهای یاد شده، بخش صنعت و معدن پس از بخش خدمات (با سهم ۳۵.۱ درصدی) بیشترین سهم را در بین بخش‌های مختلف اقتصادی کشور از نظر تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری داشته است. همچنین در نیمه نخست امسال، بخش بازرگانی با دریافت ۱۴۱.۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات سهم ۲۰.۳ درصدی از تسهیلات یاد شده داشته است. برپایه این گزارش، مجموع تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش های مختلف اقتصادی از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه ۶۹۶.۷ هزار میلیارد تومان بوده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۸۲.۳ درصدی داشته است.

افزایش ۴/۳ درصدی بازرسی از واحدهای صنغی در ۷ ماه

در هفت ماهه امسال ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار بازرسی از واحدهای صنفی انجام شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴.۳ درصد افزایش داشته است. به گزارش شاتا، تعداد بازرسی های انجام شده از واحدهای صنفی در ۷ ماهه سال گذشته ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بازرسی بوده است. تعداد پرونده های مشککله در همین راستا در ۷ ماهه امسال ۱۵۴ هزار پرونده بوده که با توجه به تشکیل ۱۴۵ هزار قفره پرونده در مدت مشابه سال ۱۳۹۸، افزایش ۶.۲ درصدی را در این بخش شاهد بودیم.

میان صاحبان کارت‌های بازرگانی فرق می‌گذارند



رئیس کنفدراسیون صادرات ایران می‌گوید برخی دستگاه‌های دولتی بین صاحبان کارت‌های بازرگانی تجاری و تولیدی فرق می‌گذارند که این نگاه اشتباه می‌تواند در میان مدت به ضرر آمارهای تجاری در ایران منجر شود. به گزارش ایسنا، محمد لاهوتی بیان کرد: تفاوت قائل شدن میان کارت‌های بازرگانی باعث شده صاحبان کارت‌های غیرتولیدی عملاً به رسمیت شناخته نشوند و همین مساله چه در تصمیم‌گیری‌ها و چه در طرح‌های اجرایی به ضرر آنها تمام می‌شود. به گفته وی یکی از اصلی‌ترین مشکلات به وجود آمده در این زمینه با وجود وعده دولت تداموم محدودیت‌ها برای واردات در ازای صادرات میان صاحبان کارت‌های بازرگانی غیرتولیدی است. از آنجایی که قانون هیچ تفاوتی میان این کارت‌ها قائل نشده، این اشکالات در سیاست‌های اجرایی تنها به ضرر تجارت کشور تمام خواهد شد. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با بیان این‌که بهبود نیافتن شرایط برای بازگشت به از‌های صادراتی در تأمین نیازهای کشور مشکل به وجود می‌آورد، تأکید کرد: اگر شرایط برای بازگشت ارز حاصل از صادرات راحت نشود و اصلاحاتی که وعده آن را داده‌اند همچنان با تأخیر دنبال شود، باید منتظر باشیم که صادرکنندگان با محدودیت‌های موجود بازم امکان عمل کردن به فعالیت‌های مدنظرشان را نداشته باشند و بازگشت ارز مشکل به وجود آید. لاهوتی ادامه داد: امروز واردات کشور نیازمند ارز حاصل از صادرات است.

در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تصریح شد؛

بهبود تولید و حمایت از کسب‌وکارها تنها راه نجات اقتصاد ایران

را سخت‌تر کند. علاوه بر چالش‌هایی نظیر بیکاری و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با مشکلاتی از قبیل افزایش هزینه‌های درمانی، کاهش ریز آمدهای دولتی به دلیل کاهش درآمدهای مالیاتی و نفتی نیز مواجه خواهند شد. این مشکلات در آینده می‌تواند بر بار مالی بودجه بیفزاید و از طرفی دولت را در تأمین منابع لازم برای کمک به اقشار و کسب‌و کار‌های آسیب‌دیده در مضیقه قرار دهد.

در بخش دیگری از این گزارش به مشکلات اجتماعی که این بیماری ایجاد می‌کند نیز اشاراتی شده است. کرونا تنها هزینه‌های اقتصادی بر کشور تحمیل نمی‌کند بلکه هزینه‌های اجتماعی نیز دارد که مهم‌ترین آن تعمیق شدن فقر برای عده‌ای از مردم و تغییر طبقه‌بندی دهک‌هاست. به‌عنوان مثال افرادی که شغل خود را از دست دادند یا سرپرست خانوار به دلیل شندند و به دهک‌های با درآمد پایین تنزل یافته‌اند. گسترش فقر در کشور به ظهور و بروز انواع آسیب‌های اجتماعی نیز منجر می‌شود.

این گزارش بر این باورند که گذر از این بحران به دلیل ناتوانی در برنامه‌ریزی همه‌جنبه‌های آسیب‌رسان به کشور، دشوار است. عمده این ناتوانی در برنامه‌ریزی به دلیل نامشخص بودن رفتار متقابل صاحبان کسب‌وکارها، میزان انعطاف‌پذیری مالی شرکت‌های کوچک و بزرگ، نامعلوم بودن افرادی که شغل غیررسمی دارند، است. از زمان شیوع کرونا که مصادف با سلوغ‌ترین ایام سال در ایران بود (شروع سال جدید) بسیاری از اصناف نیروهای خود را تعدیل کردند. بر این اساس در بخش گردشگری و غذا تا ۹۰ درصد، پوشاک تقریباً ۷۰ درصد و صنف‌های دیگر به‌صورت میانگین بین ۴۰ تا ۵۰ درصد تعدیل نیز انجام داده‌اند. همچنین بر اساس پایش‌های صورت گرفته از واحدهای صنفی در کشور طی دو هفته ابتدایی سال جاری نسبت به پایان اسفند فروش بین ۶۷ تا ۹۸ درصد کاهش داشته است. بیشترین کاهش برای صنعت کیف و کفش با کاهش ۹۸ درصدو کمترین نیز مربوط به صنعت غذایی با کاهش ۶۷ درصداست. در گزارش بازاری پژوهشی مجلس همچنین تأکید شده است که راه نجات اقتصاد بهبود تولید در داخل و حمایت هدفمند از کسب‌وکارهاست. فرصت‌های فعلی در اقتصاد بیشتر متوجه مشاغل خانگی، کسب‌و کار‌های دیجیتالی، بسته‌بندی کالاها و... است.



شدن مرزهای زمینی توسط کشورهای منطقه از جمله عراق، افغانستان و ترکیه و مرزهای هوایی به‌ویژه ترکیه، گرجستان و امارات به بهانه کرونا خود بر افزایش قیمت ارز، کاهش صادرات و واردات تأثیر گذاشته و کاهش و توقف صادرات محصولات نه دلیل بسته شدن مرزها یا ممنوعیت واردات از سایر کشورها خود به کاهش تولید و فروش می‌شود.

براساس آنچه گزارش‌مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد، عمده مشکلاتی که در کشور ایجادشده به دلیل بسته شدن مرزها و کاهش تجارت با سایر کشورها و به‌خصوص همسایگان است. کاهش صادرات که نه‌تنها کالا‌های غیرنفتی که نفت و محصولات پتروشیمی را نیز شامل می‌شد، به کاهش ارزآوری منجر شده و در نهایت نوسانات ارزی را رقم می‌زند. از سوی دیگر بسته شدن مرزها به اخلال در عملکرد واردات مواد اولیه نیز منجر می‌شود که انتظار می‌رود زمینه‌های فعالیت بسیاری بر‌خی از بخش‌ها را دچار اختلال کند. این چالش‌ها در کنار کاهش فعالیت‌های اقتصادی و نبود بسته محرک مالی قوی و منسجم می‌تواند شرایط اقتصادی برای دولت‌های بعدی

برای بهبود محیط کسب‌و کار است. تا زمان رسیدن به یک وضعیت پساکرونیایی فاصله زیادی وجود دارد. از این‌رو اقتصاد و به‌خصوص کسب‌وکارها باید خود را آماده کنند چراکه این وضعیت ممکن است تا مدت‌ها ادامه یابد و پس‌از آن نیز مشخص نیست با چه چیزی روبرو هستیم. هرچند وضعیت فعلی و تعدد روزانه مبتلایان و فوتی‌ها خود گواه این موضوع است که اگر واکنسن به‌زودی کشف نشود، تا مدت‌های طولانی در ایران ماندگار باشد. همچنین تأکید شده است: در خصوص آن دسته از کسب‌و کارهایی که با صادرات و واردات از کشورهای گوناگون مرتبط‌اند نیز باید بیان داشت که رفتار کشورها در قبال کرونا، بر سرنوشت صادرات اثری جدی خواهد گذاشت، بخشی از صادرات ما مواد اولیه و ضروری است. در چند ماه گذشته (خصوصاً در اسفندماه ۱۳۹۸ تا خردادماه ۱۳۹۹) بسیاری از کشورها برای مقابله با کرونا، با توجه به احساس خطر همسایگان ایران از انتشار ویروس ۱۰ کرونا از طریق ایران به آن کشورها تصمیم به بستن مرزهای خود خصوصاً مرزهای زمینی با ایران گرفتند یا محدودیت‌هایی وضع کردند به عبارتی بسته

جزئیات آمارهای صادرات و واردات ایران در سال جاری

در هفت ماهه ابتدایی امسال مجموع ثبت سفارش با رشد دو درصدی مواجه بود، اما ارز تخصیص یافته کاهش حدوداً ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد که حاکی از کاهش تأمین ارز واردات در ماه‌های گذشته بوده است. صادقی نیارکی ادامه داد: در دو ماه گذشته به منظور مدیریت این شرایط وضعیت ۲۶۰ تعرفه وارداتی زیر نظر گرفته شد که نشان‌دهنده آن است که ثبت سفارش آنها رشد ۱۰ درصدی داشته و بخش مهمی از آن به مواد اولیه، مواد واسطه‌ای و قطعات بخش تولید مربوط می‌شود. کاهش واردات در این مدت نیز دقیقاً به همین کالاها مربوط می‌شد که تلاش شده با پیگیری جزئی و برنامه‌ریزی برای آنها مشکلاتشان برطرف شود. به گفته وی آمارها نشان می‌دهد که تأمین ارز در برخی صنایع غیرفلزی ۵۴ درصد و در صنایع فلزی و لوازم خانگی حدوداً ۲۹ درصد کاهش یافته است. معاون امور صنایع وزارت صمت درباره آخرین وضعیت ترخیص کالاها از گمرک نیز بیان کرد: حدود هفت میلیون تن کالای اساسی، واسطه‌ای و سایر کالاهای در گمرک رسوب کرده بودند که با تصمیم تیم اقتصادی دولت ناشد تا این طرح فوری کالاهای اساسی و ضروری رسوب این کالاها در گمرک سریعاً کاهش پیدا کند و بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا از گمرک کات کشور ترخیص شده است.



معاون امور صنایع وزارت صمت از کاهش ۲۱ درصدی ارزش واردات ایران در سال ۱۳۹۹ خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی صادقی نیارکی اظهار کرد: برآورد نشان می‌دهد که در هفت ماهه ابتدایی سال جاری میزان واردات از نظر وزنی کاهش حدوداً سه درصدی و از نظر ارزشی کاهش ۲۱ درصدی داشته است که نشان‌دهنده کاهش واردات کالا با ارزش افزوده بیشتر به ایران است. به گفته او در هفت ماهه ابتدایی امسال میزان صادرات ایران نیز ۶۹ میلیون تن به ارزش بیش از ۱۸ میلیارد دلار بوده که از نظر وزنی کاهش ۱۷ درصدی را نشان می‌دهد. البته بخش مهمی از این کاهش به دلیل شیوع ویروس کرونا بوده و با برنامه‌ریزی جدید در شهرپورماه و همراه میزان صادرات ایران افزایش یافته است. معاون امور صنایع وزارت صمت درباره آخرین وضعیت ثبت سفارش‌ها نیز اظهار کرد:

بسته تقویض اختیارات وزارتخانه‌ها به استان‌ها نهایی شد



معاون طرح و برنامه وزارت صمت گفت: پیرو تأکید وزیر در خصوص تقویض، بسته کاملی از تقویض در بخش صنعت، معدن، تجارت خارجی و بازرگانی داخلی، توسعه مدیریت و منابع را نهایی کردیم. به گزارش شاتا، سعید زرندی در جلسه کارگروه فضای کسب و کار افزود: هر اختیاری که مخالفت با قانون ندارد و با فساد و رانت خاصی را ایجاد نمی‌کند باید به سازمان‌های استانی تقویض نماییم. وی گفت: دفتر تخصصی و معاونت‌های وزارتخانه باید نقش سیاست‌گذاری و نظارت را بر عهده گیرند و به ماموریت اصلی خود بپردازند. زرندی گفت: برخی از رویه‌ها و فرآیندها در رسال‌های گذشته به دلیل یک اتفاق یا موضوع خاص زمانی ایجادشده، اما همچنان پابرجا مانده است که باید اصلاح شود. وی افزود: باید با نگاه جدید و اعتماد کامل، فرآیند تقویض به استان‌ها را دنبال کنیم و مطمئن باشیم، سازمان‌های صمت توان اجرایی خیلی از موضوعات که امروز در داخل وزارتخانه انجام می‌شود را دارند. معاون طرح و برنامه گفت: دسترسی کامل سامانه‌های وزارتخانه به استان‌ها از دیگر مواردی است که باید برای استان‌ها ایجاد شود. زرندی با بیان اینکه در معاونت طرح و برنامه بسیاری از امور که منوط به تأیید معاونت بود را به سازمان‌های استانی تقویض می‌نماییم تأکید کرد: برخی موضوعات جنبه کلان و ملی دارد و ملی دارد و از تشخص تخصص سازمان استان خارج است را مستثنی می‌کنیم که در اینصورت در توازن بخش تولید و تجارت هم خللی ایجاد نمی‌شود.

در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تصریح شد؛

بهبود تولید و حمایت از کسب‌وکارها تنها راه نجات اقتصاد ایران

را سخت‌تر کند. علاوه بر چالش‌هایی نظیر بیکاری و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با مشکلاتی از قبیل افزایش هزینه‌های درمانی، کاهش ریز آمدهای دولتی به دلیل کاهش درآمدهای مالیاتی و نفتی نیز مواجه خواهند شد. این مشکلات در آینده می‌تواند بر بار مالی بودجه بیفزاید و از طرفی دولت را در تأمین منابع لازم برای کمک به اقشار و کسب‌و کار‌های آسیب‌دیده در مضیقه قرار دهد.

در بخش دیگری از این گزارش به مشکلات اجتماعی که این بیماری ایجاد می‌کند نیز اشاراتی شده است. کرونا تنها هزینه‌های اقتصادی بر کشور تحمیل نمی‌کند بلکه هزینه‌های اجتماعی نیز دارد که مهم‌ترین آن تعمیق شدن فقر برای عده‌ای از مردم و تغییر طبقه‌بندی دهک‌هاست. به‌عنوان مثال افرادی که شغل خود را از دست دادند یا سرپرست خانوار به دلیل شندند و به دهک‌های با درآمد پایین تنزل یافته‌اند. گسترش فقر در کشور به ظهور و بروز انواع آسیب‌های اجتماعی نیز منجر می‌شود.

این گزارش بر این باورند که گذر از این بحران به دلیل ناتوانی در برنامه‌ریزی همه‌جنبه‌های آسیب‌رسان به کشور، دشوار است. عمده این ناتوانی در برنامه‌ریزی به دلیل نامشخص بودن رفتار متقابل صاحبان کسب‌وکارها، میزان انعطاف‌پذیری مالی شرکت‌های کوچک و بزرگ، نامعلوم بودن افرادی که شغل غیررسمی دارند، است. از زمان شیوع کرونا که مصادف با شروع‌ترین ایام سال در ایران بود (شروع سال جدید) بسیاری از اصناف نیروهای خود را تعدیل کردند. بر این اساس در بخش گردشگری و غذا تا ۹۰ درصد، پوشاک تقریباً ۷۰ درصد و صنف‌های دیگر به‌صورت میانگین بین ۴۰ تا ۵۰ درصد تعدیل نیز انجام داده‌اند. همچنین بر اساس پایش‌های صورت گرفته از واحدهای صنفی در کشور طی دو هفته ابتدایی سال جاری نسبت به پایان اسفند فروش بین ۶۷ تا ۹۸ درصد کاهش داشته است. بیشترین کاهش برای صنعت کیف و کفش با کاهش ۹۸ درصدو کمترین نیز مربوط به صنعت غذایی با کاهش ۶۷ درصداست. در گزارش بازاری پژوهشی مجلس همچنین تأکید شده است که راه نجات اقتصاد بهبود تولید در داخل و حمایت هدفمند از کسب‌وکارهاست. فرصت‌های فعلی در اقتصاد بیشتر متوجه مشاغل خانگی، کسب‌و کار‌های دیجیتالی، بسته‌بندی کالاها و... است.

ارتقای تولید، حلقه مفقوده طرح ساماندهی صنعت خودرو



خودرو، خروجی این صنعت از انحصار دو خودروساز بزرگ کشور است و تا زمانی که تولید خودرو در کشور انحصاری است م‌ا راه به جایی نخواهیم برد و این طرح‌ها تنها به عنوان مسکن عمل می‌کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با توجه به اینکه یکی از مشکلات فعلی صنعت خودرو و قطعه‌سازی بحث قیمت و تأمین مواد اولیه است، در خصوص یکی از بندهای این طرح تحت عنوان آزادسازی واردات بیان کرد: یکی از راه‌های شکست انحصار واردات است اما واردات منطقی نه بی‌رویه. بنابراین باید راه را برای ورود سایر تولیدکنندگان نیز باز بگذاریم تا علاوه بر اینکه مدیریت و کنترل بازار داخلی محقق می‌شود، رقابت نیز برقرار گردد. سیاه‌کلی در پایان خاطر نشان کرد: این تفکر از ناحیه تولیدکنندگان داخلی که دست برتر را در تولید دارند، باید شکسته شود.

برنامه های راهبردی گروه "هم آفرینی صنفی"



- امیرمسعود اسکویئرلر کد انتخاباتی ۱۲
- حسین اسلامی کد انتخاباتی ۱۳
- حمید بابادی نیا کد انتخاباتی ۱۶
- نسیم توکل کد انتخاباتی ۲۱
- علیرضا خدائرمی کد انتخاباتی ۲۳
- محمد خلیق قاسم آبادی کد انتخاباتی ۲۴
- نازنین دانشور کد انتخاباتی ۲۵

- یکسوی راهبردی باسیاست‌های اقتصاد دانش‌بنیان وجهش تولید
- صادرات واقعی خدمات و محصولات فناورانه و نفوذ به بازارهای بین‌المللی

- فضای مجازی به مثابه دنیای حقیقی
- ارتباطات یکپارچه و موثر با نهادهای حاکمیتی کشور و ارتقای تنظیم‌گری ومقررات گذاری
- اعضای تیم هم آفرینی صنفی:

- امیرحسین رضایی نژاد کد انتخاباتی ۲۸
- علیرضا عابدی نژاد کد انتخاباتی ۳۷
- مهدی علی‌اکبریان کد انتخاباتی ۳۸
- روح اله قاضی کد انتخاباتی ۳۹
- رضا قربانی کد انتخاباتی ۴۰
- فرهاد کرم زاده کد انتخاباتی ۴۳
- احسان اله مدیری کد انتخاباتی ۴۶
- مازیا نوربخش کد انتخاباتی ۵۲
- محمدعلی یوسفی زاده کد انتخاباتی ۵۴
- آیدین عدالت کد انتخاباتی ۷۷
- صادق فرامرزی کد انتخاباتی ۷۸
- محمد رضا قلعه نوی کد انتخاباتی ۸۰
- عباس کرینا کد انتخاباتی ۶۲