

## اخبار کوتاه

**دللان عامل اصلی افزایش قیمت خودرو**
**و فولاد هستند**
رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس با بیان اینکه دلالان، عاملی اصلی افزایش قیمت خودرو، فولادو محصولات پتروشیمی در کشور هستند، گفت: کنترل بازار فولاد که صنعت مادر محسوب می شود، می تواند روش صحیحی در کاهش قیمت خودرو باشد.
به گزارش تسنیم، محمد صالح جوکار با انتقاداز افزایش قیمت خودرو، فولادو محصولات فلزی در کشور اظهار داشت:متأسفانه با افزایش بیش از پیش قیمت فولاد در کشور مواجه هستیم و همین امر یکی از علل افزایش قیمت خودرو در کشورمان محسوب می شود و تولیدکنندگان فولاد افزایش قیمت ارز را عاملی اصلی این روند می دانند، این در حالی است که اگر تولیدفولاد در کشورمان بدون یارانه انرژی و حمایت دولتی صورت بگیرد، قیمت فولاد باید با بازار جهانی همسو باشد اما در این شرایط که فولادگران از حمایت دولتی برخوردارند، علت این افزایش قیمت ها باید بررسی شود. وی حضور دلالان و سوداگران را در بازار فولاد، از سایر علل افزایش قیمت فولاد دانست و گفت: باید کاری کرد که سوداگران نتوانند در بازار فولاد کشورمان دخالت کنند و سود افزایش قیمت ها در جیب آنان نرود و به همین دلیل، مجلس به دنبال تصویب طرحی برای عرضه صد در صدی فولاد در بورس است تا از این طریق، سوداگران را از بازار فولاد حذف کند و از آنجایی که تولیدات فولاد کشورمان مازاد بر مصرف است، با روش های صحیح بتوان فولاد را به شرط تامین نیاز داخلی، صادر کرد.

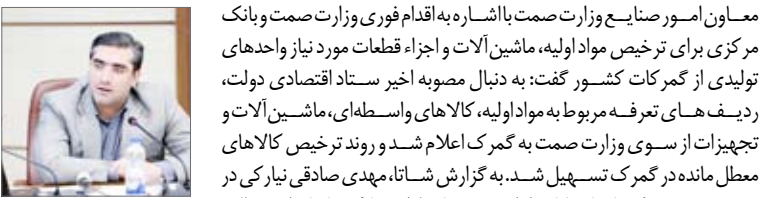
**عدم ارایه تسهیلات بانکی**
**به ۳۰ رشته صنعتی اشباع شده**
مدیر کل دفتر سرمایه گذاری و امور طرح های وزارت صمت گفت: بانک‌ها به ۳۰ رشته فعالیت صنعتی که به ظرفیت اشباع رسیده اند برای سرمایه گذاری جدید تسهیلات بانکی نخواهند داد. به گزارش شاتا، علیرضا هادی در گفتگو با رادیو پیام بیان این مطلب افزود: بیش از ۲۰ هزار کد اسیک داریم که یک هزار و ۳۵۵ مورت از آنها به اندازه کافی سرمایه گذاری در کشور انجام شده‌است و در ۳۰ رشته صنعتی دسته بندی می شوند. وی ادامه داد: بنگاهی که در یکی از این ۳۰ صنعت اشباع شده می خواهد فعالیت نماید اگر توجیه صادراتی داشته باشد، همچنان برای ما قابل حمایت است.مدیر کل دفتر سرمایه گذاری و امور طرح های وزارت صمت اضافه کرد: همچنین حمایت ما از طرح هایی که قبلا بانکها تصویب کرده اند و دارای پشتیبت فیزیکی هستند، همچنان برقرار خواهد بود. هادی با اعلام اینکه ۲۱۰ قلم کالای وارداتی مهم از سوی وزارت صمت شناسایی شده‌است، ادامه داد: تولید این اقلام نیاز به سرمایه گذاری جدید یا تکمیل سرمایه گذاری های موجود دارد که این ۲۱۰ قلم به عنوان فرشتهای سرمایه گذاری معرفی شده است. وی گفت: اولویت های سرمایه گذاری در این موارد همچنین با تفکیک استانی اعلام شده است.

**تجارت ایران و آمریکا نصف شد**
مبادلات تجاری آمریکا و ایران در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی افت ۵۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بود. به ۳۳.۱ میلیون دلار رسید. به گزارش تسنیم، جدیدترین آمار منتشرشده از سوی ادار، آمار آمریکا نشان می دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی افت ۵۰ درصدی داشته است. مبادلات تجاری دو کشور در ۹ ماهه نخست سال میلادی گذشته بالغ بر ۶۶.۲ میلیون دلار بوده که این رقم در مدت مشابه امسال به ۳۳.۱ میلیون دلار کاهش یافته است. براساس این گزارش صادرات آمریکا به ایران در ماه های ژانویه تا سپتامبر امسال ۲۹.۶ میلیون دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۵۴ درصدی داشته است. آمریکا در ماه های ژانویه تا سپتامبر ۲۰۱۹ بالغ بر ۶۴.۹ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. اما واردات آمریکا از ایران در ۹ ماهه نخست امسال رشد ۱۷۰ درصدی را تجربه کرده و به ۳.۵ میلیون دلار رسیده است. در مدت مشابه سه سال قبل واردات آمریکا از ایران ۱.۲ میلیون دلار بوده است.

**تشکیل کمیته تخصصی همکاری**
**وزارت صمت و هلال احمر**
معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت از تشکیل کمیته مشترک تخصصی جهت بررسی چگونگی انجام همکاری های دوجانبه میان وزارت صمت و جمعیت هلال احمر کشور خبر داد. به گزارش شاتا، برات قیادیان با بیان این مطلب، افزود: در این کمیته همچنین زمینه امضای تفاهم نامه جامع میان وزارت صمت و جمعیت هلال احمر مورد بررسی قرار خواهد گرفت. وی ادامه داد: در این راستا در نشستیی با حضور خسرو رحمانی «معاون آموزش، پژوهش و فناوری جمعیت هلال احمر» راهکارهای همکاری های دوجانبه وزارت صمت و جمعیت هلال احمر مورد بررسی قرار گرفت. معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت گفت: در این دیدار پس از بحث و بررسی های انجام شده مقرر شد کمیته مشترک تخصصی جهت بررسی چگونگی انجام همکاری های دوجانبه و فراهم آوری زمینه امضای تفاهم نامه جامع تشکیل شود.

**رشد ۵ درصدی صادرات محصولات شیرینی و شکلات**
مدیرکل دفتر هماهنگی صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی سازمان توسعه تجارت گفت: صادرات محصولات عمده شیرینی، شکلات و فرآورده‌های غلات در هفت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی پنج درصد و به لحاظ وزنی ۱۳ درصد افزایش داشته است.

**اقدام فوری برای ترخیص مواد اولیه اقلام واسطه ای**



معاون امور صنایع وزارت صمت با اشاره به اقدام فوری وزارت صمت و بانک مرکزی برای ترخیص مواد اولیه، ماشین آلات و اجزاء قطعات مورد نیاز واحدهای تولیدی از گمرکات کشور گفت: به دنبال مصوبه اخیر ستاد اقتصادی دولت، ردیف های تعرفه مربوط به مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای، ماشین آلات و تجهیزات از سوی وزارت صمت به گمرک اعلام شد و روند ترخیص کالاهای معطل مانده در گمرک تسهیل شد. به گزارش شاتا، مهدی صادقی نیارکی در نشست مشترک با نمایندگان از انجمن صنایع لوازم خانگی با بیان این مطلب تصریح کرد: تامین و تخصیص موثر ارز برای ترخیص مواد اولیه و ضروری واحدهای تولیدی در اولویت قرار گرفته است که با اجرای این سیاست روند تولید در بخش های مختلف صنعتی با دغدغه کمتری ادامه خواهد داشت. وی در ادامه از ساماندهی وضعیت عرضه و تقاضا ورق های فولادی که مهمترین دغدغه تولیدکنندگان لوازم خانگی بود، خبر داد و گفت: با بررسی وضعیت متقاضیان دریافت ورق های فولادی و شناسایی واحدهای فعال دارای مجوز، اصلاح عرضه و تقاضای این محصولات با رویکرد شفاف سازی و تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی در دستور کار قرار گرفت.



**پاسخ به سؤالات و ابهام های طرح جدید محدودیت های کرونایی**

# آنچه درباره فعالیت اصناف در دوران کرونا باید بدانید



پروتکل های بهداشتی اقدام نمایند.

• **چه نهادی قرار است بر روی بستن صنوف نظارت کند؟**

پاسخ: مسئولیت نظارت بر اجرای این طرح با کمیته عالی نظارت مستقر در وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی است. در سطح استان ها و شهرستان ها کمیته نظارت با حضور بسیج اصناف، بازرسان اتاق اصناف، پلیس اماکن ناچا و هلال احمر تشکیل شده و به صورت میدانی بر اجرای این طرح نظارت می نمایند. علاوه بر این ها ناظرین اصلی مردم عزیز هستند که با اطلاع رسانی به موقع مسئولین را در اجرای موفق این طرح یاری می نمایند.

• **فعالیت کارخانه های مجاز و شیوه تردد کارگران به حاشیه شهر چگونه است؟**

پاسخ: کارخانه های مجاز برابر گروه اول مشاغل فعالیت خواهند داشت. البته در این کارخانه ها نیز موضوع رعایت پروتکل ها و غربالگری از مهم ترین موضوعات است که می بایست از طرف مسئولین این واحدها به صورت جدی محقق شود.

تردد کارگران اگر نیازی به خروج از شهر محل سکونت نداشته باشند، مشکلی ندارد اما اگر می بایست از شهر محل سکونت خارج شوند با هماهنگی نیروی انتظامی و ارائه اسناد مثبته بالامانع خواهد بود.

• **وضعیت بازار چگونه است؟ کسی که در بازار کار می کند از تعطیلی خبر ندارد چه برسد به کارمندان ادارات!**

پاسخ: برابر اطلاع رسانی های صورت گرفته و اطلاعیه های صادره بعید است که کسبه از اجرای طرح و یا جزئیات آن خبر نداشته باشد ضمن اینکه از طریق اتاق اصناف به تمام واحدهای صنفی و اتحادیه ها طرح مذکور اطلاع رسانی شده است. کارکنان ادارات نیز برابر بخشنامه صادره سازمان اداری و استخدامی از طرح مطلع می باشند.

• **کاسبی که شغل او در حوزه مواد غذایی و کالاهای ضروری نیست نمی داند از روز شنبه می تواند به سر کار برود یا خیر. نمی داند تعطیلی او صرفا تا ساعت شش بعداز ظهر است یا دو روز کامل تعطیل است؟**

پاسخ: تا ۹ ماه پیش مشاغل در چهار گروه تقسیم شده اند که در این طرح نیز از همان گروه ها استفاده شده لذا اگر کاسبان عزیز در زمره گروه اول باشند، شامل محدودیت و ممنوعیت در وضعیت ها نخواهند شد.

در شهرهای زرد مشاغل گروه ۴ ممنوع می باشند.

## رفع موانع تجارت ایران و ترکیه با مذاکرات سازنده

مر تفع ساختن چالش های توسعه تجارت بین دو کشور به ویژه از سوی ترکیه ایجاد شود. متأسفانه با توجه به ناهماهنگی های

وجود آمده، صادر کنندگان ایرانی به مقصد کشورهای ترکیه و اروپایی در حوزه حمل و نقل و ترانزیت کالا با هزینه ها و موانع زیادی روبرو می شوند معاون اتاق ایران تصریح کرد: به رغم مناسبات و روابط خوب دو کشور، کماکان نیاز به حصول توافقاتی داریم که بتواند سطح همکاری ها را در شرایط فعلی

بهبودبخشد. وی ادامه داد: با توجه به محدودیت های ایجاد شده ناشی از شیوع ویروس کرونا در رفت و آمدها و برگزاری

چشم انداز دستپائی به هدف گذاری ۱۵ میلیارد دلاری را دشوار تر کرده است. او تاکید کرد که بسیاری از محدودیت های ایجاد



اقتصادی با ترکیه بوده اند، افزود: انتظار ما این است که به رغم همه تنگناهای اقتصادی ایجاد شده، همکاری های بیشتری برای

**غفلت از فرصت بازار ۵۰۰ میلیون نفری کشورهای همسایه**



عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: ریزین های تجاری سفارتخانه های ایران باید نگاه درستی به اقتصاد و تجارت داشته باشند. این افراد از سوی وزارت صمت انتخاب می شوند و شایسته است در مدتی که در کشور مقصد حضور دارند بسترهای لازم را برای همکاری های تجاری دو کشور ایجاد کنند. فلاحسین مالکی در گفتگو با اقتصاد ۲۴ گفت: بزرگترین سرمایه ایران در شرایط فعلی، داد و ستد و تبادلات تجاری با کشورهای همسایه است. وی افزود: جمعیتی بیش از ۵۰۰ میلیون نفر در پیرامون کشور ما وجود دارند که اگر بتوانیم نیازهای آن ها را بررسی کنیم، این ظرفیت در داخل برای تولید بسیاری از اقلام مورد نظر آن ها وجود دارد. ما در جلسه کمیسیون امنیت ملی به آقای ظریف تاکید کردیم که اولویت ایران برای همکاری تجاری باید کشورهای همسایه و منطقه باشد. این نماینده مجلس تصریح کرد: حتی کشور چین را هم می توانیم با واسطه همسایه خود بدانیم. این کشور با بیش از یک میلیارد جمعیت و البته رابطه خوب سیاسی که با ایران دارد می تواند طرف تجاری ما باشد، هر چند که تا امروز بوده، اما انتظار بیش از این است. مالکی یادآور شد: ریزین های تجاری سفارتخانه های ایران باید نگاه درستی به اقتصاد و تجارت داشته باشند.

در شهرهای نارنجی گروه ۳ و ۴ مصنوع می باشند. در شهرهای قرمز گروه های ۴، ۲، ۱ مصنوع می باشند. لیست مشاغل نیز برابر اطلاعاتیه ما منتشر شده و خواهد شد.

• **سوال یازده:**
• **مشخص نیست منع تردد درون شهری از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح چگونه اجرا می شود؟ یعنی اگر کسی در این ساعات بخواهد به سوپرمارکت محل برود و مواد غذایی تهیه کند می تواند یا خیر؟ این منع تردد مخصوص وسایل نقلیه است یا عابران پیاده راه هم شامل می شود؟ یا اصلا این ممنوعیت مربوط به تهران است یا همه شهرهای قرمز؟**

پاسخ: ترددهای ضروری در ممنوعیت تردد از ساعت ۹ شب با هماهنگی فرمانداری ها انجام خواهد شد. این ممنوعیت شامل عابران پیاده نخواهد شد.

این ممنوعیت مربوط به شهرهای قرمز بوده و در سایر شهرها اعمال نخواهد شد.

• **سوال یازده:**

• **در زمان اجرای طرح شرکت های خصوصی تعطیل هستند یا خیر؟**

پاسخ: شرکت های خصوصی و دفاتر مربوط به گروه ۱ مشاغل فعالیت داشته و شامل محدودیت نمی شوند. در سایر گروه ها نیز با توجه به وضعیت شهرها و نوع محدودیت و الزامات تعیین شده می توانند فعالیت نمایند. دفاتر و شرکت های خصوصی حوزه آموزش رسمی و اجتماعی نیز بر اساس وضعیت شهرهای زرد نارنجی و قرمز فعالیت خواهند نمود.

• **سوال دوازده:**

• **اگر همه این اصناف اجبارا تعطیل خواهند بود، پرسش دیگری مطرح می شود و آن اینکه این اقشار چگونه باید در مدت تعطیلی، زندگی کنند و درآمد داشته باشند؟**

پاسخ: بسته کامل حمایت از اصناف با هماهنگی اتاق اصناف ایران در بخش های مختلف مالیاتی، بیمه، استمهال، عوارض، هزینه اجاره، چک بانکی، هزینه های آب، برق، گاز و ... تهیه و برای مطالعه ارسال کار تا در جلسه آتی بررسی و تصمیمات لازم اتخاذ شود. با توجه به نقش اتاق اصناف ایران در تهیه این بسته قلملا تمام ملاحظات دیده شده است.

• **سوال سیزده:**

• **کارمندان شرکت های صنعتی مثل فولاد، ذوب آهن، پتروشیمی و کارمندان شرکت های صنعتی کوچک که در شهرک های صنعتی شاغل هستند تعطیل هستند یا خیر؟ اگر نیستند حمل و نقل شان به چه صورت است؟**

پاسخ: کارخانه های تولیدی صنعتی در زمره گروه اول قرار داشته که مشمول محدودیت و تعطیلی نخواهند شد لیکن کارفرمایان موظف هستند تا ضمن رعایت دستورالعمل های ابلاغی نسبت به غربالگری مستمر کارکنان و کارگران اقدام نمایند.

تردد این واحدها با هماهنگی صورت خواهد پذیرفت و مشمول جریمه نخواهند شد.

• **سوال چهارده:**

• **وضعیت خودروی کسانی که در روز ممنوعیت شغلی ندارند، در منطقه طرح ترافیک چیست؟**

پاسخ: طرح ترافیک برقرار بوده و لذا اگر خودروی مذکور فاقد طرح باشد جریمه طرح ترافیک اعمال خواهد شد.

• **سوال پانزده:**

• **رفت و آمد خبرنگاران در ساعات ممنوعیت جطورای باید باشد تا جریمه نشوند؟ همچنین سازوکار جریمه پلیس برای متخلفان در ساعات ممنوعه شب چیست؟**

پاسخ: مشاغل هماهنگ شده از جمله خبرنگاران، با هماهنگی فرمانداری ها و راهور اقدام می شود لذا جریمه شامل آنها نخواهد شد. این افراد و سایر مردمی که به ضرورت نیاز به تردد دارند می توانند از راننده های اینترنتی در سطح شهر استفاده کنند.

همچنین ممنوعیت تردد در شهرهای قرمز انجام شده که برابر هماهنگی فرمانداری ها مورد ضروری احصا و به راهور اعلام می شود تا اعمال قانون نشوند. سایر موارد در صورت عدم رعایت جریمه خواهند شد. سازو کار آن هم دوربین ها راهور هستند.

رویدادهای فیزیکی، نیاز است تا مناسبات اقتصادی را با بهره مندی از ظرفیت های فضای مجازی ارتقا دهیم. ضمن اینکه ضروری است فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران دو کشور مورد حمایت و تقویت بیشتر و جدی تری قرار بگیرند و مر جی برای پیگیری مشکلات خود داشته باشند. همچنین عبدالله اوسکای، رایزن بازرگانی سفارت ترکیه تاکید کرد: تعمیق روابط اقتصادی، تاثیر بسزایی در روابط سیاسی خواهد داشت. او در خصوص مشکلات مطرح شده در زمینه کندی و معطلی تردد کامیون ها در مرز دو کشور و همچنین تشریفات گمرکی و نحوه بازرسی ها، توضیحاتی ارائه و اعلام کرد: در وزارت تجارت ترکیه این موضوعات مورد پیگیری قرار دارد و اقدامات لازم صورت خواهد گرفت.