

اخبار کوتاه

بررسی رشد تولید و خروج خودروسازها از زیان در ستاد اقتصادی دولت

وزیرصمت‌درنامه‌ای به‌معاون اقتصادی رئیس جمهوری اعلام کرد که بسته جهش تولید و خروج شرکت‌های خودروساز از زیان دهی تدوین شده که لازم است در اولین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بررسی شود. به گزارش مهر، علیرضا رزم حسینی در نامه‌ای به نهایوندیان معاون اقتصادی رئیس جمهوری، «بسته جهش تولید و خروج شرکت‌های خودروساز از زیان دهی» را تقدیم کرد و خواستار بررسی این بسته در اولین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت شد. در نامه رزم حسینی به نهایوندیان آمده است: همانگونه که مستحضرید برابر اقدامات و سیاست‌های اتخاذ شده به جهت رفع مشکلات صنعت خودرو، با صرف‌صل‌های تولید، رفع مشکلات اقتصادی و قیمت گذاری محصولات شرکت‌های خودروساز، افزایش تیراژ تولید و تولید بدون ضرر و نهایتاً ایجاد آرامش در بازار خودرو و حذف واسطه گری در این بازار، بسته اجرایی با ساخت‌ها کار کارشناسی و مشارکت تشکل‌های بخش خصوصی و خیرگان عرصه صنعت خودروسازی کشور تهیه شده است. با عنایت به ضرورت تسریع در اتخاذ تصمیمات لازم در این خصوص، خواهشمند است با اولویت تریبئی اتخاذ فرمائید تا موضوع در دستور اولین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت قرار گیرد.

هوشمند سازی در صنعت خودرو

را دنبال می کنیم

معاون علمی و فناوری رئیس جمهور تصریح کرد: به دنبال طراحی خودروهای مدرن و ارزان قیمت بااستفاده از ظرفیت های داخلی کشورمان هستیم. به گزارش شانا، سورنا ستاری در نشست مشترک با وزیر صمت و رئیس گروه اقتصادی معاونت بررسی دفتر مقام معظم رهبری که درخصوص بررسی طرح تولید خودروی مدرن و اقتصادی بر گزار شد، افزود: ایجاد نوآوری با استفاده از طراحی های داخلی بیشتر خواهد شد و به همین لحاظ در طرح تولید خودروی ارزان قیمت و مدرن بر روی طراحی داخلی با استفاده از ظرفیت‌های داخل کشور تاکید داریم. وی با اعلام اینکه اگر طراحی دست خودمان باشد، خلق خودرو خواهیم کرد، گفت: از آبی کاری در حوزه خودرو و مونتاژ باید بیرون بیایم و به سمت ساخت خودرو با استفاده از طراحی نیروهای متخصص کشورمان و نخبگان حرکت کنیم. معاون علمی و فناوری رئیس جمهور در ادامه با تاکید بر اینکه آینده صنعت خودرو در هوشمند سازی است، بیان کرد: کشور ما نیز در آینده باید به سمت تولید خودروهای هوشمند و برقی برود تا از این موضوع عقب نمانیم که این مهم را نیز در دستور کار داریم.

افزایش ۹۷ درصدی سرمایه شرکت ملی صنایع مس در دستور کار

مدیرعامل شرکت مس گفت: جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت ملی صنایع مس ایران (سهامی عام) برای بررسی و تصمیم گیری درخصوص افزایش سرمایه ۹۷ درصدی این شرکت از محل سود انباشته روز دوشنبه ۱۰ آذرماه برگزار می شود. به گزارش ایلنا، اردشیر سعدمحمدی با اعلام این خبر گفت: بعد از اخذمجوزهای لازم بازارسز محترم قانونی و هیأت مدیره شرکت و سازمان بورس مراحل افزایش سرمایه شرکت مس از ۱۰ هزار و ۱۴۰ میلیارد تومان به ۲۰ هزار میلیارد تومان نهایی شده است و برای تصمیم گیری و تایید نهایی در مجمع عمومی فوق العاده ارائه خواهد شد. وی افزود: با تایید این افزایش سرمایه، به سهامدارانی که تا پیش از مجمع عادی به‌طور فوق العاده سهامدار شرکت باشند به ازای هر ۱۰۰ سهم، ۹۷۰ سهم جایزه تعلق می گیرد. مدیرعامل شرکت مس با اشاره به شیوع ویروس کرونا در کشور و همچنین دستورات ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر عدم برگزاری حضوری مجامع و گردمایی‌ها گفت: مجمع عمومی فوق العاده شرکت مس همچون مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت مس که در تیرماه برگزار شد به‌صورت مجازی و در بستر اینترنت و با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی و به‌صورت کاملاً محدود بر گزار می شود.

ارزش ۳ میلیارد دلاری صادرات بخش معدن و صنایع معدنی

براساس آمار تجارت خارجی در هفت ماهه امسال ارزش صادرات بخش معدن و صنایع معدنی به حدود ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون دلار رسید. به گزارش شانا، صادرات معدنی و صنایع معدنی در این مدت ۱۶۸ درصد از صادرات غیر نفتی را به خود اختصاص داده است. بر این اساس مجموع صادرات بخش معدن و صنایع معدنی در هفت ماهه ابتدایی امسال از نظر وزنی ۲۱ میلیون و ۱۷۶ هزار و ۹۲۱ تن بوده است. گفتنی است: ارزش کل تجارت خارجی کشور در هفت ماهه ابتدایی امسال به ۲۸ میلیارد و ۳۷۸ میلیون دلار بوده است.

بزرگترین پیمان تجارت آزاد جهان بیشتر جنبه سیاسی دارد

سفیر سابق ایران در چین اظهار کرد:ا کو که از نزدیکترین کشورها به ایران در آن حضور دارند به دلیل رقابت‌های درونی و مشکلات ایران با تحریم‌های بین المللی چندان فعال نشده و نمی تواند هم شود. سید محمدحسین ملانک در مورد توافق تجاری چین با ۱۴ کشور اظهار داشت: این توافق منطقی‌به طور اصولی ارتباطی با ایران ندارد و بیشتر مربوط به کشورهای اسه‌آن و همینطور کشورهای اطراف قیاقینوس آرام است. وی افزود: این توافق در ادامه روند رقابت سازنده آن منطقه است که سعی می کنند تادلی بین سرمایه‌گذاری، روابط اقتصادی، تجاری و همینطور کاهش تنش های سیاسی را داشته باشند. ملانک خاطر نشان کرد: آمریکا ملانکرانی در این مناطق داشت و می‌خواست همکاری های اقتصادی با این منطقه منهای چین را تعریف کند.

نگاه مردمی برای استقبال از تولید خودروهای مدرن و ارزان



رئیس گروه اقتصادی معاونت بررسی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: نگاه مردمی و اقتصادی ی به تولید خودروهای مدرن سبب استقبال طیف گسترده ای از مردم از خودروهای داخلی خواهد شد. به گزارش شانا، علی آقامحمدی در نشست مشترک با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزیر صمت که در خصوص بررسی طرح تولید خودروی مدرن و اقتصادی بر گزار شد، افزود: برای تولید و خودروهای ارزان و مدرن باید تمامی دستگاه‌های مرتبط تعامل داشته باشند و مشکلات پیش پای خودروسازان در این طرح برداشته شود. وی با تاکید بر ضرورت ایجاد فضای رقابتی برای اجرای این طرح بیان کرد: خودروسازان دولتی و بخش خصوصی باید در کنار هم این طرح را جلو ببرند. رئیس گروه اقتصادی معاونت بررسی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع مصلحت نظام در ادامه گفت: انطباق با قیمت های جهانی نیز نکته حائز اهمیتی است که سبب ورود خودروهای تولیدی ی کشورمان به بازار های رقابتی دنیا خواهد شد. آقامحمدی در ادامه خاطر نشان کرد: توجه به استانداردهای نوین و روز دنیا در تولید خودرو ها و پلنفرم های ایجاد شده بسیار مهم است.

در نامه رئیس اتاق بازرگانی تهران به رئیس جمهور مطرح شد

تبعات بخشنامه جدید بانک مرکزی برای تجارت خارجی

بابخش خصوصی مشورت شود و نظرات کارشناسی آن ها مورد مذاقه و توجه قرار گیرد.

■ نامه رئیس اتاق تهران به رییس جمهور

براساس این گزارش در نامه مسعود خوانساری به رئیس جمهور آمد ه است: این بخشنامه تصمیمات راهگشای چندی قبل ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در حوزه تجارت خارجی را بی اثر کرد، تصمیماتی که در همین کوتاه مدت اثر خوبی بر سرعت بخشی صادرات غیر نفتی و ترخیص کالاهای دیو شده در گمرک گذاشته بود. رئیس اتاق تهران افزود: پس از آنکه در ماه چهارم سال دستورالعمل سخت گیرانه‌ای از سوی بانک مرکزی برای رفع تعهد ارزی صادر کنندگان ابلاغ شد که در آن روش های قابل قبول بازگشت ارز حاصل از صادرات محدود و دایره حر کتی صادر کنندگان بسیار تنگ شده بود، همان طور که بخش خصوصی هشدار داده بود، صادرات غیر نفتی در تنگنای بیشتر قرار گرفت و صادر کنندگان خوشامرزش و شناسنامه دار ترجیح دادند فعالیت خود را محدود یا حتی متوقف کنند. خوانساری در بخش دیگری از نامه خود به رییس جمهوری آورده است که: سخت گیری های بانک مرکزی علاوه بر این موجب انباشت کالا در گمرکات شد به نحوی که در برابر آمار در همراه حدود ۸ میلیون تن کالا در بندار و انبارهای گمرک رسوب کرده بود. در نهایت با پیشنهادات کارشناسی بخش خصوصی، فشار بازار و جهش قیمت‌ها ناشی از کمبود کالا و مواد اولیه خطوط تولید، ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در اواسط آبان ماه باخذ تصمیماتی سعی در تسهیل روند واردات و صادرات گرفت که این تصمیمات توسط محمد نهایوندیان، معاون اقتصادی رئیس جمهور، ابلاغ شد، تصمیماتی که به واسطه آن گشایش هایی برای ترخیص کالا از گمرکات یا واردات با استفاده از ارز متقاضی فراهم شد و به صادر کنندگان وارد کنندگان نیز فرصت تهاات ارز داد. پس از ابلاغ و اجرای این سیاست‌ها بود که ترخیص کالا شتاب گرفت. در ادامه نامه رییس اتاق تهران به رئیس جمهور آمده است: بسان همه کمتر از دو هفته بعد بخشنامه‌ای از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی صاد شد که تقریباً تمام آنچه رشته شده بود را پنبه و سیاست های تسهیلی قبلی را مسدود کرد. خوانساری همچنین از رئیس جمهور خواسته است که در تدوین بخشنامه‌ها و پیش از تصویب و ابلاغ آن‌ها با بخش خصوصی مشورت شود و نظرات کارشناسی آن‌ها مورد مذاقه و توجه قرار گیرد.

جلوگیری از فساد با سامانه جامع تجارت



رییس جمهور در جلسه شورای فناوری اطلاعات (دولت الکترونیک) گفت: سامانه جامع تجارت کار بسیار بزرگی است و از الان در دسترس همه فعالان قرار می گیرد. این سامانه می تواند جلوی برخی از مفاسد را بگیرد. به گزارش ایسنا، حسن روحانی افزود: هدف ما از این سامانه این است که جلوی سوء استفاده هاگرفته و فعالیت های بازرگانی کاملاً شفاف شود. ۷۰ درصد این سامانه جامع امروز افتتاح شده است.

امید واریم در ۱۱ بهمن امسال شامل تکمیل این سامانه باشیم. این سامانه جزو آرزوهای دولت و مورد تاکید رهبری بود و این سامانه می تواند کار را برای مبارزه با قاچاق تکمیل کند.

وی با اشاره به اهمیت وعده دولت درباره راه اندازی این سامانه گفت: این سامانه هم برای این که تجار و بازرگانان ما به راحتی به سامانه تجارت و همزمان سامانه بانک مرکزی و گمرکات و حتی بیمه و امثال اینها دسترسی داشته باشند ایجاد شد ما در یک پنجره واحد این خدمات را ارائه می کنیم. رییس جمهوری افزود: این باعث می شود فردی که می خواهد کالایی را وارد کند - به خصوص کالاهای اساسی و ضروری که برای ما مهم است- بتواند به راحتی با ورود به این سامانه ثبت سفارش کند و از طریق آن مجوزها و تایید بهای لازم اخذ شود و از طریق همین سامانه

بازار خودرو نیاز به ثبات سیاست دارد

اتفاق نگران کننده در این میان وجود دارد چراکه پشتوانه ارز خیلی مشخص نیست یعنی تنها یک امید به آینده توانست ثباتی هر چند مختصر را به بازار خودرو بد هد و هنوز به واقعیت نرسیده است. به گفته کاکی، لذا این قیمت‌ها می تواند در بازار ماندگار شود به شرط اینکه سیاست‌های کلان و تأثیر گذاری بر روی آن اعمال نشود، چون روند یک ماه و نیم پیش همین موضوع را ثابت کرده است: نگرانی‌ها از آینده می تواند این ثبیت قیمت‌ها را به حساب قیمت‌بزرگتر از قیمت‌های فعلی تبدیل کند. وی ادامه داد: اما هنوز خودروسازی در کشور دغدغه تأمین نیاز تولید خودرو را دارد. حالا چه نقد بنگی مورد نیاز چه مواد اولیه برای تولید؛ در هر صورت این چالش در صنعت برطرف نشده

فرصت تهاات ارز داد. پس از ابلاغ و اجرای این سیاست ها بود که ترخیص کالا شتاب گرفت.

با این همه کمتر از دو هفته بعد بخشنامه ای از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی صادر شد که تقریباً تمام آنچه رشته شده بود را پنبه کرد و سیاست های تسهیلی قبلی را مسدود. براساس گزارش خیرگزاری ها برابر این بخشنامه جدید که به موضوع حواله های ارزی اختصاص دارد، مدت زمان مقرر برای تسلیم اظهار نامه های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی وارد کنندگان سه دو ماه کاهش یافته و برای ترخیص قطعی کالا از گمرک بعد از ارائه اسناد حمل مهلتی ۴۵ روزه تعیین شده است. همچنین در این بخشنامه عنوان شده که صاحب کالا باید نسبت به ارائه اسناد حمل حواله های ارزی برای تسلیم اظهار نامه های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی وارد کنندگان سه دو ماه کاهش یافته و برای ترخیص قطعی کالا از گمرک بعد از ارائه اسناد حمل مهلتی ۴۵ روزه تعیین شده است. همچنین در این بخشنامه عنوان شده که صاحب کالا باید نسبت به ارائه اسناد حمل حواله های ارزی برای تسلیم اظهار نامه های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی وارد کنندگان سه دو ماه زمان تعیین شده است.

از سویی ارسال مستندات ترخیص کالا در خصوص اعتبارات و بروات اسنادی از زمان راریز یا ظهر نویسی اسناد حمل و حواله های ارزی از تاریخ صدور اعلامیه تأمین ارز حداکتر به مدت ۴۵ روز در نظر گرفته شده است. به این ترتیب طبق اعلام

رشد صنعت لوازم خانگی نیاز مند توسعه تعاملات جهانی

نیست. هاشمی خاطر نشان کرد: راه درست این است که با در نظر گرفتن منافع ملی، با جهان تعامل داشته باشیم که در این صورت می توانیم گردش اطلاعات داشته. از فناوری های جدید بهره ببریم و مسیر رو به رشد اقتصاد جهانی را ببینیم. وی یاد آور شد: باید همه مسائل مرتب بر بخش صنعت، حتی شرایط فرهنگی جامعه را دید و پایش کرد و با در نظر گرفتن همه آنها تصمیماتی در جهت مصالح کلی کشور اتخاذ کرد.

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران تاکید کرد: حمایت تمام قد و منطقی از بخش خصوصی، می تواند کشور را به جایگاه اصلی خود در صنعت برساند. وی گفت: در دوره کنونی نفاقت اقتصادی کشور و وجود برخی صنایع نوپا، باید حمایت‌های ویژه‌ای از صنایع انجام داد و همچنین نیگماهی به انتقال محصولات داخلی منجر داشت. این مقام صنیفی بیان داشت: توسعه ارتباطات جهانی می‌تواند به ارتقای استانداردهای کیفی یادگیری نحوه تعاملات از سوی صنعتگران، آموزش شیوه‌های ظریف بازرگانی خارجی و ارتقای کیفی مواد اولیه و قطعات بیجانجمد و در این صورت است که دیگر نگران بازشدن درهای کشور یا در مقابل تحریم‌ها نخویم بود. هاشمی تاکید کرد: ممنوعیت واردات به هیچ عنوان یک تصمیم کارشناسی نیست و در نهایت می‌توانیم بازار داخلی‌مان را تأمین کنیم.



دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران گفت: به‌طور قطع برای رشد صنعت لوازم خانگی نیازمند تعاملات جهانی هستیم و هرگونه محدودیت و ممنوعیت باید مشخص بوده و یک جدول زمان بندی داشته باشد.

عباس هاشمی در گفتگو با ایرنا افزود: ممنوعیت واردات کالاها همواره به‌هزار تکی کیفیت محصولات داخلی منجر نمی‌شود، بلکه موضوع ارتقای کیفی همچون پارلی است که باید بسیاری موارد هم زمان و با هم اتفاق بیفتد. این مقام صنفی یادآور شد: در بخشی از صنایع لوازم خانگی نظیر اسپلش بوینت‌ها، سشوار، ماشین ظرفشویی و غیره، محدودیت‌های زیادی در تولید وجود دارد و نمی‌تواند ۱۰۰ درصد آنها را در داخل تولید کرد. وی تاکید کرد: ما نیاز داریم که به صورت سیستماتیک به شبکه تأمین و تولید جهانی متصل شویم، اینکه دیواری به دور خود کشید و واردات همه چیز را ممنوع کنیم، راه حل درستی

امیر حسین کاکی، تولیدکننده صنعت خودرو در تحلیل وضعیت کنونی بازار خودرو گفت: طی این دو هفته بازار خرید و فروش خودرو تعطیل است و خیلی روی وضعیت فعلی بازار نمی توان نظر دقیقی دارد. وی با تاکید بر اینکه قیمت ارز در حال حاضر به صورت معناداری ثبات پیدا کرده است گفت: پایداری قیمت دلار در کانال ۲۵ هزار تومان پیش بینی ثبات قیمت در بازار خودرو را تا حدودی تحقق بخشیده و می توان ادعا کرد قیمت خودرو با شرایطی که ارز پیش گرفته به یک ثبات نسبی رسیده است. به گفته کارشناس صنعت خودرو، طی ماه‌های اخیر قیمت خودروهای خارجی به صورت جابجایی به انداز های افزایش پیدا کرده بود که بازار چنین تجربه‌ای را ندانست و علت اصلی آن

دستیابی به ۲۶/۷ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی



مشاور مسائل ارزی و تهااتر سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه صادرات غیر نفتی کشور در ر ماه‌های اخیر رشد جهشی داشته، گفت: ارزش صادرات غیر نفتی کشور از خرداد ماه تا این ماه سال جاری از رقم ۶.۳ میلیارد لاره به ۲۶.۷ میلیارد دلار افزایش داشته است. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، عباس عبد الخانی افزود: صادرات سه ماهه نخست امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته منفی ۴۴ درصد بود، در حالی که صادرات هشت ماهه ۹۹ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۹.۷ درصد کاهش داشته است. وی افزود: این روند نشانگر بهبود و جبران کاهش صادرات بوده و بعد از ابلاغ شیوه‌نامه ستاد اقتصادی دولت در اوایل آبان ماه و عملیاتی شدن واردات در مقابل صادرات انتظار می رود در چهار ماهه باقی مانده امسال، ارزش صادرات غیر نفتی ایران با سرعت و شتاب بیشتری افزایش چشمگیری داشته باشد. پیش از این رییس کل گمرک ایران در اعلام آمار هشت ماهه تجارت خارجی ایران با اشاره به اینکه روند صعودی صادرات غیر نفتی کشور ادامه دارد. بر اساس آمار تجارت خارجی کشور در هشت ماهه ۹۹ حاکی از تبال ۹۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۴۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار است.