

## اخبار کوتاه

### عملیاتی شدن واردات خودرو

#### حداقل ۹ ماه زمان می برد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، ضمن اشاره به اینکه باتوجه به شرایط حال حاضر، اجرای طرح پیشنهادی مجلس برای واردات خودرو بعید به نظر می‌رسد، معتقد است که صرف تولید داخل یا واردات، هیچ‌یک گره‌گشای این صنعت و بازار آن نخواهد بود و نیاز است که تعادلی منطقی میان تولید داخلی خودرو و واردات آن ایجاد شود. مهدی دادفر در گفتگو با ایسنا، در ابطله با بحث‌های اخیر پیرامون واردات خودرو و طرح پیشنهادی مجلس شورای اسلامی مبنی بر واردات خودروهای سواری به منظور ساماندهی صنعت خودرو و بازار آن، تصریح کرد: این طرح اخیر مجلس که یکی از بندهای آن مزین به بحث از سرگیری واردات خودرو شده، به نظر می‌رسد که قابلیت اجرا نخواهد داشت؛ چراکه موثنی که سازمان استاندارد، محیط زیست و پلیس راهور ناجا در شرایط عادی ایجاد می‌کنند، فضای واردات را بسیار سخت می‌کنند.شرایط فعلی که دیگر جای خود دارد، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه چنانچه فرض کنیم این طرح تبدیل به قانون شده و واردات خودر و آزاد شود، گفت: حداقل شپه‌روی یا مه‌رماه سال آینده ممکن است که واردات خودرو به لحاظ عملیاتی انجام شود. ضمن اینکه موانع تحریمی نیز کار را بسیار سخت‌تر از گذشته خواهد کرد. اینکه مردم تصور کنند بلافاصله پس از تصویب طرح آزادسازی واردات، عملیاتی هم خواهد شد، اینگونه نخواهد بود.

#### رود نهاد نظارتی به پرونده

### واردات ۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی

یک نهاد نظارتی به صورت ویژه به پرونده واردات ۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی برند آلمانی بوش ورود کرده است. به گزارش تسنیم، بعداز حواشی مربوط به واردات ۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی گروه چهار از گمرک ک شهید رجایی بندر عباس یک نهاد نظارتی به صورت ویژه برای بررسی ابعاد پرونده، اقداماتی را در دستور کار قرار داده است. بر این اساس پیگیری از دستگاه‌های ذی ربط و مرتبط با پرونده آغاز شده است. در پرونده ۴۲۰ کانتینر سه ایپام جدی متوجه سه دستگاه‌اعم از بانک مرکزی، گمرک و وزارت صنعت معدن و تجارت بوده است. وزارت صمت بعد از مهلت قانونی ۲۰ روزه به رای دیوان عدالت اداری در سال ۹۸ اعتراض کرده و رای ابودی قطعی شده‌است. گمرک ایران با تأخیر تازیح رای قطعی را به گمرک اجرایی ابلاغ کرد. دستور جلوگیری از ترخیص کالا در روز اول آذر ماه به گمرک شهید رجایی بندر عباس ابلاغ شد. بانک مرکزی هنوز در خصوص ایپامات مربوط به واردات ۱۰ میلیون دلار از ۱۰ میلیون دلار محموله لوازم خانگی بوش هنوز شفاف سازی نکرده است.

### واردات بدون انتقال ارز روند تولید را

#### سرعت می بخشد

سختگوی انجمن صنایع همگن و نیرو محر که وقلمه سازان خودرو کشور واردات بدون انتقال ارز مواد اولیه را موجب تسریع روند تولید دانست. احمدضارعنایی در گفتگو با خبر خودرو بیان کرد: واردات بدون انتقال ارز مواد اولیه مورد نیاز قلمه سازان موجب تسریع روند واردات و تولید می‌شود زیرا در شرایط پیشین خواب سرمایه بسیار بالا بود و دسترسی قلمه ساز به مواد اولیه تقریبا ۳ و ۴ ماه به طول می‌انجامید و یک پروسه زمان بر بود اما واردات بدون انتقال ارز موجب انتقال سریع پول، کاهش خواب سرمایه و افزایش سرعت تولید خواهد شد. وی درباره تأثیرات عرضه خودرو در بورس بر صنعت تولید اظهار داشت: اگر بر نامه ریزی برای عرضه خودرو در بورس به درستی انجام شوداز دلالت بازی و سسودهای نامتعارف جلوگیری شده و این سود نصیب تولید کننده و مصرف کننده خواهد شد اما اگر تمهیدات لازم به کار گرفته نشود صنعت خودرو متشنج تر از شرایط فعلی خواهد شد.

زیرا با عرضه خودرو در بورس اعلام می‌شود که به عنوان مثال تا سه ما آینده خودرو آماده تحویل است اما اگر خودرو ساز قادر به مدیریت خط تأمین خود نباشد و مطالبات قلمه ساز را پرداخت نکند، قطعات به موق در اختیار خودرو ساز قرار نخواهد گرفت و در نهایت خودرو در زمان معین تولید نشده و تحویل خودرو از سه ماه به یک سال به تعویق می‌افتد و بدین شکل بورس نیز زیر سوال خواهد رفت.

### رقابت ۴ میلیون نفر برای خرید ۱۳ هزار خودرو

#### در ایران خودرو

مراسم قرعه کشی نهمین مرحله فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو روز گذشته (چهارشنبه) برگزار شد. به گزارش تسنیم، پس از اتمام مهلت ثبت نام متقاضیان در نهمین مرحله فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو، مراسم قرعه کشی برای تعیین مشتریان نهایی امروز ۴ شنبه ۱۲ آذرماه با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی در این شرکت برگزار شد. در نهمین مرحله فروش محصولات ایران خودرو ۵ خودروی پارس سال، پارس با موتور ۱۵۵، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ سسند ۱x و پژو ۲۰۷ با سقف ششه ای با موعد تحویل حداکتر ۹۰ روزه عرضه شده است.

منتخبان این طرح تا روز ۵ فرست دارند تا نسبت به واریز وجه کامل خودرو طبق بخشنامه فروش اقدام کنند. در این طرح ۸۷۵ هزار و ۸۶۲ نفر برای پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ثبت نام کرده بودند که ظرفیت این خودرو ۱۰۵۰ دستگاه بود. در پژو پارس نیز ۵۶۵ هزار و ۲۰۸ نفر برای ۵ هزار خودرو اقدام به ثبت نام کرده بودند.

در پژو پارس ۱۵۵ یک میلیون و ۵۳۱ هزار و ۱۶۹ نفر برای ۴ هزار خودرو در سمنندال ایکس ۵۰۹ هزار و ۶۴۴ نفر برای ۱۹۵۰ خودرو و در پژو ۲۰۷ با سقف شیشه ای ۵۷۷ هزار و ۷۷۴ نفر برای هزار خودرو ثبت نام کرده بودند. در مجموع در این طرح ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار و ۱۵۷ نفر برای خرید ۱۳ هزار خودرو اقدام به ثبت نام کرده بودند.

### مجلس برای بهبود زندگی مردم با دولت همکاری کند



عضو اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: این طرح به معنای ادامه تحریم‌ها خواهد بود که مشکلات زیادی برای مردم به وجود خواهد آورد، شاید با اجرایی شدن این طرح وضعیت خادتر هم شود. احتمالاً چین و روسیه هم با این تحریم‌ها همراهی خواهند کرد. جمشید عدالتیان در گفتگو با ایلنا در مورد مصوبه روز گذشته مجلس پیرامون لغو پروتکل‌های الحاقی اظهار کرد: اگر این طرح به مرحله اجرا برسد تأثیر فراوانی خواهد داشت. اجرایی شدن این طرح به معنای ادامه تحریم‌ها خواهد بود که مشکلات زیادی برای مردم به وجود خواهد آورد، شاید با اجرایی شدن این طرح وضعیت خادتر هم شود. چراکه با شروع به غنی‌سازی ۲۰ درصد اگر مسیری هم بازبود دیگر بسته‌می‌شود و احتمالاً چین و روسیه هم با این تحریم‌ها همراهی خواهند کرد. تحریم‌های شورای امنیت نیز مازی گردد که وضعیت فرمناسبی را برای اقتصاد کشور رقم می‌زند. وی افزود: فکر می‌کنم این طرح مجلس اجرایی نشود و به سمت مذاکره برویم و بر برقراری مجدد برجام گشایشی در اقتصاد کشور ایجاد شود. این عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: مجلس آمریکا نیز حتما از این نوع مصوبات خواهد داشت، همه نمایندگان در مجلس سن و مجلس نمایندگان با آقای باینده همراه نیستند و ما باید منتظر مصوبات مجلس آمریکا نیز باشیم. عدالتیان اضافه کرد: من فکر می‌کنم نباید نگران بود، ما فعالین اقتصادی انتظار اتخاذ تدبیر برای گشایش اقتصادی داریم.

#### وزیر صنعت و معدن و تجارت اعلام کرد:

**تشکیل ۳ مین داخلی سازی صنعت به ارزش ۲۰۰ میلیون یورو**
رییس مرکز ساخت داخل، ماشین سازی و تجهیزات وزارت صمت از برگزاری سه مین داخلی سازی به ارزش ۲۰۰ میلیون یورو در روزهای گذشته به صورت مجازی خبر داد. سید محمد مهدی هادوی در گفتگو با ایرنا با بیان اینکه برگزاری میزهای ساخت داخل و تعمیق داخلی سازی در وزار تخانه با قوت پیگیری می‌شود، افزود: با وجود پایدنمی کرونا، اما با تدابیر اندیشیده شده میزهای داخلی سازی شامل دو میز پتروشیمی و پالایشگاهی و یک میز خودرویی در مجموع به ارزش بیش از ۲۰۰ میلیون یورو به صورت مجازی برگزار شد و صنعتگران داخلی و متقاضیان محصولات و خدمات به هم رسانی شدند. این مقام مسئول در وزارت صمت خاطر نشان کرد: تا پیش از این ۱۱ مین داخلی سازی در زمینه های پتروشیمی، نیرو گاهی، پالایشگاهی، خودرویی، مخابرات و لوازم خانگی برگزار شده بود. هادوی، ارزش داخلی سازی ها در ۱۱ مین گذشته را حدود یک میلیارد یورو عنوان کرد که برخی از آنها به مرحله قرارداد رسیده و اجرایی شده و ۵۰ درصد تفاهنامه های منعقد شده نیز به مرحله قرارداد رسیده است. وی گفت: به این ترتیب تاکنون با برگزاری ۱۴ داخلی سازی، بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو داخلی سازی در حال اجرا است. رییس مرکز ساخت داخل، ماشین سازی و تجهیزات وزارت صمت همچنین از برنامه ریزی برای برگزاری میزهای جدید پالایشگاهی، پتروشیمی، خودرویی و برق و الکترونیک تا پایان سال خبر داد.

#### وزیر صنعت و معدن و تجارت اعلام کرد:

# ارز دونرخی؛ ریشه فساد و دلالتی در بازار



#### نامطلوب خودروها، بهبود نخواهد یافت.

### سامانه جامع تجارت زیرساخت اقتصادی کشور

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین پیرامون سامانه جامع تجارت، اظهار داشت: سامانه جامع تجارت یکی از زیرساخت های اقتصادی کشورهاست البته کشورهای پیشرفته کار را زودتر شروع کرده اند و ما تا تأخیر آن را شروع کرده ایم. این سامانه کمک زیادی به شفافیت اقتصادی کشور می‌کند و همچنین به پر نامه ریزان نیز برای توسعه کشور کمک زیادی می‌کند. از طرف دیگر سامانه جامع تجارت می‌تواند زمینه های فساد را کمتر کند. رزم حسینی در ادامه اضافه کرد: الان خوشبختانه از ثبت سفارش تا صدور مجوزهای ۲۳ گانه مرتبط با کالاها در سامانه جامع تجارت انجام می‌شود و با بانک مرکزی و کاهش قیمت داشتیم و با این سیاست فراوانی کالا و افزایش تولید، قیمت‌ها کنترل و متعادل خواهد شد. وی با دستوری بودن قیمت‌ها مخالفت کرد و خاطر نشان ساخت: در روزهای ماقبل موفق و مدافع شفافیت و تولید هستیم. وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبایلتی گری نیست و رقابتی بودن صنعت خودرو جزو برنامه‌های وزارت صمت است و فقط هم واردات مطرح نیست، بلکه شرکت‌های تولیدی دیگر در کنار دو خودرو ساز بزرگ مطرح است، و تا خودرو سازی رقابتی نشود کیفیت نامطلوب خودروها، بهبود نخواهد یافت.

## فرآیندهای بنگاه‌های تولیدی و تجاری، بهینه‌سازی شود



عضو هیات نمایندگان اتاق ایران معتقد است: بر خلاف اقتصاد دولتی، در شرایط جنگ اقتصادی این بخش خصوصی است که می‌تواند مانور بیشتری در اقتصاد داشته باشد. جنگ اقتصادی در وهله اول دولت‌ها و شرکت‌های دولتی را هدف قرار می‌دهد و اگر بخش خصوصی ته‌تله‌ا در ایران بلکه در هر کشور قوی و قدرت مانور داشته باشد، این بخش می‌تواند بین منافذ تحریم‌ها ورود و مسیر اقتصاد را هموار کند. هاله حامدی‌فر در گفتگو با اتاق ایران می‌گوید: به دلیل محدودیت‌های اقتصادی که کشور از مدت‌ها قبل از شیوع ویروس کرونا به دلیل تحریم‌ها با آن درگیر بود، باعث شد تا دولت در برابر تعطیلی‌های گسترده مقاومت کند. در این شرایط کسب و کارهای کوچک و متوسط بسیار آسیب دیدند و در مقابل کسب و کارهای بزرگی هم از جمله صنعت توریسم آسیب‌های جبران ناپذیری تجربه کردند. نایب رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت تهران با تأکید بر اینکه شیوع ویروس کرونا یک پدیده جهانی مشترک است، تصریح می‌کند: در همه جای دنیا بحث اقتصاد و سرمایه‌گذاری زیر سایه کرونا مطرح است اما در کشور ما از اول تحریم و کرونا با هم گره خوردند و هم‌زمانی این دو و تشدید تحریم‌ها متأسفانه پیچیدگی‌های بسیاری را به وجود آورده است. در این شرایط توان مالی برای حمایت و بسیاری از اقدامات خودرو تهاتر است.

## کمبود کالا ربطی به صادرات ندارد

گران سایه تصریح کرد: به طور کلی هر جا که صادراتی داشتیم، قوی ظاهر نشدیم. بیشتر صادرات ما مربوط به نفت و پتروشیمی بود که با تحریم‌ها بخشی از آن نیز از دست رفت. کالای ایرانی را یک سوم کالای ترکیه با همان کیفیت می‌خرند چرا که ما روی برندینگ و بسته بندی کار نکردیم. وی در مورد واردات نیز گفت: تحریم‌ها و خروج از FATF شرایط واردات را نیز سخت کرده است. در بخش بانکی، ارزی و حمل و نقل مشکل داریم. بدون واردات، بازارهای داخلی ما دچار مشکل شده و حتی تولید داخل نیز تحت تأثیر قرار گرفته است. وقتی به خاطر

## واردات خودرو باید تحت ضوابط خاصی صورت بگیرد

به آسانی امکان پذیر نیست اما در مجموع به عنوان یک برنامه و چشم انداز بلند مدت واردات با ایجاد رقابت در بازار خودرو می‌تواند بر تعادل قیمت و افزایش عرضه و کیفیت خودرو تأثیر گذار باشد که این امر در نتیجه به نفع مصرف کننده خواهد بود. نماینده مردم فارس در مجلس عنوان کرد: تا توجه به اینکه خودرو سازی کشور ما به دو شرکت بزرگ منحصر شده است لذا در جهت تعالی صنعت خودرو و پیشرفت تکنولوژی ساخت، واردات خودرو موجب تنوع محصولات و ایجاد انگیزه رقابت برای خودروسازان داخلی خواهد شد. طهماسبی در ادامه اظهارات خود واردات خودرو را منوط به ضوابط خاصی دانست و خاطر نشان کرد: یکی از شرایطی که به بخشنامه های صادره در حوزه واردات خودرو باید در نظر گرفت، میزان مصرف سوخت است چراکه خودروهایی که دارای مصرف سوخت بهینه هستند از لحاظ اقتصادی نیز برای مصرف کننده به صرفه تر خواهند بود. از طرف دیگر می‌توان عوارض حاصل از خودروهای وارداتی را در زمینه پیشرفت تکنولوژی ساخت خودرو هزینه کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه یکی از کانال های واردات خودرو، تهاتر است، گفت: با توجه به محدودیت های ارزی ناشی از تحریم ها یکی از گزینه های واردات خودرو تهاتر است.

## کمبود کالا ربطی به صادرات ندارد

پیدا کرده و شاید از نظر حجمی میزان صادرات افزایش داشته باشد اما از نظر ارزش، کیفیت و بازگشت پول خیلی کمتر از سال‌های گذشته است. وی افزود: متأسفانه در هیچ یک از بخش‌های مهم برند شناخته شده‌ای نداریم تا صادرات ما قوت بگیرد. کالاهای شناخته شده ما فرش، پسته و زعفران بودند که متأسفانه امروز رقبای زیادی در این حوزه‌ها برای ایران وجود دارد. آمریکا در حال تسخیر بازار پسته دنیا است و در بازار فرش چین، پاکستان ترکیه و افغانستان رقبای جدی ایران هستند. بازار زعفران نیز بیشتر در اختیار افغانستان است.

### اراده جدی برای حذف دلال ها

رزم حسینی در ادامه از عزم جدی وزارت صمت برای تقویت تولید، بورس کالا و حذف دلال‌ها خبر داد و گفت: ما دنبال کاهش بروکراسی نحس اداری، مبارزه با فساد، شفاف سازی و تقویت تولید و حذف دلال‌ها هستیم. وی افزود: ریشه بسیاری از فسادها در دو تریخ بودن ارز است و من فساد در خودرو سازی و در عرضه فولاد و … وارد نمی‌کنم، اما با همکاری وزارت خانه‌های دیگر از جمله جهاد کشاورزی با شفاف سازی و کنترل بیشتر به دنبال حذف دلال‌ها هستیم. وزیر صمت با اشاره به تأثیر داده‌است افزود: تمرکز ستاد تنظیم بازار بر حوزه گرانروشی و برخورد با گرانی‌های غیر متعارف است، اگر ملاحظه کنید در حوزه فولاد کاهش قیمت، در حوزه خودرو هم تا ۳۰ درصد کاهش قیمت داشتیم و با این سیاست فراوانی کالا و افزایش تولید، قیمت‌ها کنترل و متعادل خواهد شد.

### موافق دستوری بودن قیمت ها نیستیم

رزم حسینی گفت: ما به هیچ وجه موافق دستوری بودن قیمت‌ها نیستیم بلکه موافق و مدافع شفافیت و تولید هستیم. وی با اشاره به وجود حدود ۱۱ هزار معن فعال و نیمه فعال و باتکلیف در کشور افزود: در بخشنامه‌ای که کسانی که به نوعی پروانه بهره برداری و توسعه معدنی دارند ابلاغ کرده ایم که وضعیتشان را مشخص کنند ۲ ماه از این فرصت گذشته و یک ماه بیشتر باقی نمانده است. وزیر صمت همچنین با انتقاد از انحصاری بودن صنعت خودرو و افزود: وزارت صمت دنبال تصدی گری نیست و رقابتی کردن صنعت خودرو جزو برنامه‌های وزارت صمت است و فقط هم واردات مطرح نیست، بلکه شرکت‌های تولیدی دیگر در کنار دو خودرو ساز بزرگ مطرح است، و تا خودرو سازی رقابتی نشود کیفیت نامطلوب خودروها، بهبود نخواهد یافت.