

مهر تأیید شرکت لیبیاتی میهن بر عملکرد بیمه دانا:

پرداخت ۱۵۰ میلیارد تومانی خسارت، نشانگر توانگری مالی بالای بیمه دانا است



مدیرعامل شهرک لیبیاتی میهن، پرداخت مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان خسارت علی‌الحساب بابت حادثه آتش سوزی در انبارهای این شهرک را گامی بزرگ و موثر در ایفای تعهدات بیمه‌ای و نشانگر توانگری مالی بالای بیمه دانا توصیف کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه دانا، «ایوب پایداری» در گفتگویی، با اشاره به اینکه شرکت لیبیاتی میهن حدود ۲۰ سال است که با بیمه دانا همکاری می‌کند، اظهار داشت: این کارخانه با بیمه دانا قرارداد انحصاری بیمه منعقد کرده و در طول سال‌های گذشته از خدمات ارائه شده این شرکت بیمه‌ای رضایت داشته و دارد.

• بیمه دانا در حوزه توانگری مالی در صنعت بیمه حرف اول را می‌زند

وی، پرداخت مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومانی خسارت توسط بیمه دانا در فاصله زمانی سه هفته پس از اعلام حادثه آتش سوزی در این شهرک را نشانه انجام سریع و به موقع تعهدات بیمه‌ای بیمه دانا دانست و آن را گام بزرگی در جهت جلب رضایت بیمه گذار اعلام کرد.

پایداری تأکید کرد که انجام این تعهدات نشان دهنده این است که این شرکت بیمه‌ای در بحث توانگری مالی، همچنان حرف اول را در صنعت بیمه می‌زند.

• شرکت لیبیاتی میهن از عملکرد بیمه دانا در پرداخت خسارت راضی است

وی با اشاره به اینکه کارکنان شرکت لیبیاتی میهن با همکاری و تعامل خوب نماینده بیمه دانا، آقای دهقانی، تحت پوشش بیمه‌های درمان تکمیلی، عمر و حوادث بیمه دانا هستند، افزود: در طول سال‌های گذشته خدمات مطلوبی از سوی این شرکت دریافت کردیم و از آنها رضایت داریم.

پایداری گفت: البته این رضایت‌مندی در حوزه درمان بیشتر است، زیرا همکاران ما در دورترین نقاط کشور با بهره‌مندی از خدمات بیمه دانا می‌توانند در بهترین بیمارستان‌های کشور از خدمات این شرکت بیمه به طور مطلوب استفاده کنند.

• مدیریت توانمند و چابکی، عامل موفقیت بیمه دانا

پایداری، خدمات بیمه در زمان بیمه دانا را کم نظیر توصیف کرد و یادآور شد: در طول این سال‌ها هر وقت اتفاق یا حادثه‌ای رخ می‌داد، این شرکت با ارائه خدمات مطلوب و پرداخت سریع خسارات می‌کوشید اعتماد بیمه‌گذار خود را جلب کند که از این بابت جای قدر دانی دارد.

مدیرعامل شهرک لیبیاتی میهن، بیمه دانا را یک گروه چابک، یکدست، یکدل و هم‌زمان دانست و با اشاره به توانمندی‌های دکتر کاردگر، نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل این شرکت و اعضای هیئت مدیره و نیز سایر بدنه اجرایی آن، این قابلیت‌ها را عامل اصلی موفقیت این شرکت بیمه‌ای عنوان و ابراز امیدواری کرد: در سایه ادامه این تلاش‌ها و تعامل فی‌مابین، پرداخت مابقی خسارت این شهرک نیز در دستور کار بیمه دانا قرار گیرد.

تسهیلات خرید بیمه شخص ثالث دریافت می‌کنند. صندوق تأمین خسارت‌های بدنی کشور و بانک ملی طی یک قرارداد سه ساله توافق کردند، بانک ملی مبلغ اصل بیمه نامه شخص ثالث موتورسیکلت را مطابق بیمه نامه صادره توسط شرکت‌های بیمه عامل تسهیلات پرداخت می‌نماید.

• در مسیر تعالی هر چه بیشتر سازمان و نقش آفرینی صندوق تأمین خسارت‌های بدنی در مسیر مسئولیت اجتماعی حاکمیت با شرکت در همایش مسئولیت اجتماعی که با حضور رئیس جمهور محترم برگزار شد، پس از ارزیابی جامع صورت گرفته سازمان از بین کلیه شرکتها و سازمان‌های شرکت کننده در این دوره ارزیابی، صندوق موفق به اخذ نشان سیمین مسئولیت اجتماعی گردید که این مهم به دلیل حضور مؤثر و کارآمد در عرصه خدمات رسانی به مردم و تحقق عدالت اجتماعی اهداء گردید. در اولین همایش ملی نشان مسئولیت اجتماعی کشور با حضور ریاست محترم جمهور، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزیر علوم تحقیقات فناوری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، رئیس دفتر رئیس جمهور، معاون رئیس جمهور در امور بانوان، نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی و تعداد کثیری از نهادهای فعال در زمینه ایفاء نقش عدالت اجتماعی برگزار شد، صندوق تأمین خسارت بدنی کشور مفتخر به دریافت نشان سیمین (نقره‌ای) مسئولیت اجتماعی کشور شد. از بین ۱۴۶ شرکت و نهاد مورد بررسی، در نهایت جایگاه دوم کشوری نصیب صندوق تأمین خسارت‌های بدنی گردید.

• ماده ۴۱ قانون شخص ثالث و تکلیف این قانون به راه اندازی "سامانه جامع حوادث رانندگی" از مهمترین مأموریت‌های ما بود، قانونگذار به منظور ساماندهی امور مربوط به حوادث رانندگی، دولت را مکلف کرده است «سامانه جامع حوادث رانندگی» را مطابق مقررات این قانون با مشارکت همه دستگاه‌های ذی‌ربط ایجاد و نسبت به روزآمد کردن و تحلیل مستمر داده‌ای آن راه اندازی نماید و مقرر است نیروی انتظامی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (مراکز فوریت‌های پزشکی) اورژانس و بیمارستان‌ها سازمان پزشکی قانونی و جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اطلاعات مربوط به سوانح رانندگی را فوراً در سامانه مذکور ثبت کنند، قوه قضائیه نیز مکلف است اطلاعات مربوط به آرای قضائی راجع به حوادث رانندگی را در سامانه مذکور قرار دهد. ضمن آنکه نیروی انتظامی هم موظف است هم‌زمان با تعویض پلاک وسیله نقلیه، مشخصات مالک جدید را در «سامانه جامع حوادث رانندگی» درج کند. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور نیز مکلف است اسناد تنظیم شده در خصوص وسایل نقلیه مانند نقل و انتقال، و کالت و رهن را در سامانه مذکور درج کند. بخش‌های مختلفی به این سامانه پیوسته و در حال تکمیل شدن است و امیدواریم پس از این نشست مجموعه‌های مرتبط با وزارت کشور با سرعت بیشتری در این سامانه که با هدف کاهش تقلبات، تسریع در فرآیندهای رسیدگی به خسارت‌ها، کنترل و کاهش تصادفات راه اندازی شده، مشارکت نمایند.

و من ...! التوفیق

علی جبجاری
مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی کشور

ادامه از صفحه ۲... علی رغم گذشت بیش از نیم قرن از فعالیت صندوق، متأسفانه صندوق تا سال ۱۳۹۳ فاقد هرگونه نرم‌افزار یکپارچه جهت اجرای فرآیندهای اصلی و عملیاتی - پشتیبانی بود، بر همین اساس برای اولین بار از سال ۱۳۹۳ سیستم جامع و یکپارچه صندوق در قالب یک سیستم مکاتباتی و عملیاتی بدون کاغذ (پیپرس) در سال ۱۳۹۴ بهره برداری شد و هم اکنون نیز در راستای تغییرات گسترده صورت گرفته در قانون برای صندوق، نسخه جدید آن با قابلیت امکان تشکیل و پیگیری پرونده به صورت برخط توسط زیان‌دیدگان و مقصرین حوادث رانندگی در حال تدوین می‌باشد.

• در این نهاد که گردش مالی بالایی دارد، با تلاش همه ارکان صندوق و مدیریت انضباطی قدرتمند در حوزه مالی، گزارش بدون بند حسابرسی و ارتقاء سطح شفافیت مالی و بهبود فرآیندهای عملیاتی برای ششمین سال پیاپی محقق شد.

• در راستای رفع یکی از دغدغه‌های حاکمیت که از سال ۱۳۹۳ نسبت به ایفای تعهدات پرونده‌های خسارتی بیمه توسعه که به استناد ماده ۴۴ قانون تأسیس بیمه‌گری و بیمه مرکزی (ابطال پروانه فعالیت بیمه توسعه) به دولت تحمیل گردیده بود، جهت رفع مشکلات مذکور، صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با اخذ مصوبه از مجمع عمومی، معادل ۵۰۰۰ میلیارد ریال تقدینگی لازم را برای شرکت بیمه ایران جهت پرداخت خسارت بیمه گذاران بیمه توسعه و آزادی زندانیان تأمین نمود. بدین ترتیب با اجرای تکلیف مذکور بخشی از خسارت مربوط به بیمه گذاران شرکت بیمه توسعه پرداخت گردید که این امر منتهج به افزایش اعتبار حاکمیت و امنیت بخشی به جامعه گردید.

• در راستای امر کیفی سازی فرآیند رسیدگی به پرونده‌های ارجاعی و صیانت از وجه صندوق که توسط قانونگذار محترم جزء وجه عمومی تلقی گردیده است و از طرفی دیگر دغدغه‌های موجود در حوزه فعالیت صندوق که غالباً پرونده‌های مقصر متواری می‌باشند و همچنین افزایش حجم پرونده‌های ارجاعی در طول سنوات اخیر، اداره‌ای تحت عنوان اداره تحقیق جهت احراز ماده ۲۱ قانون بیمه شخص ثالث در خصوص پرونده‌های مقصر متواری، با استفاده از کارشناسان مجرب و خیره در امر تحقیق در صندوق تشکیل گردید.

• با همکاری تمام ارگان‌ها و نهادهای کشور، اساسنامه صندوق تأمین خسارت‌های بدنی تدوین و به تصویب هیئت محترم دولت رسید و آیین نامه‌های قانون بیمه شخص ثالث مصوب ۱۳۹۵ نیز تدوین و تصویب گردید.

• یک همکاری منسجم بین دولت و مجلس باعث شد ردیف مستقل و اختصاصی برای صندوق در قانون بودجه کل کشور ایجاد شود.

• برای آنکه نگاه حمایتی صندوق گسترده‌تر از قبل باشد اجرای طرح ملی و سراسری در خصوص بخشودگی جریمه موضوع بند (ب) ماده ۲۴ قانون، ویژه موتورسیکلت سواران، و سایر نقلیه موتوری کشاورزی و خودروهای کارگاهی فاقد بیمه‌نامه در سراسر کشور که منتهج به پوشش بیمه‌ای حداقل ۵ میلیون وسیله نقلیه فاقد بیمه نامه در کشور گردید.

• یکی از دغدغه‌های مردم و مسئولان، بیمه موتورسیکلت بود که با امضاء تفاهم نامه بین صندوق تأمین خسارت‌های بدنی کشور و بانک ملی، دارندگان موتورسیکلت

بیشترین سود واریزی صنعت بیمه در بیمه‌های زندگی

۳۹٪

سود قطعی پرداخت شد!

امکان مشاهده اطلاعات بیشتر در
پرنال ویژه بیمه عمر در سامانه همراز
www.hamraz24.ir

مركز ارتباط بیمه رازی ۰۲۱-۸۱۹۴۲
@razi24_insurance
www.razi24.ir

بیمه رازی

بیمه‌سینا

۰۰:۰۰:۰۰

تا زمان داریم به فکر بیمه باشیم!

ارتباط مشتری ۰۲۱ ۲۸۰۷
Sinainurance.com

۱۳ آذر، روز بیمه گرامی باد