

اخبار کوتاه

واکنش بانک مرکزی به هوشی تریخیص لوازم خانگی آلمانی

بانک مرکزی، اعلام کرد، تعیین این که برای واردات کالا، ارز به چه شخص و شرکتی داده شود، خارج از چارچوب وظایف بانک مرکزی است و نهادها ووزارتخانه‌های تخصصی در این مورد تصمیم‌گیری می‌کنند. به گزارش مهر، بانک مرکزی در واکنش به حواشی ایجادشده درباره واردات ۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی بوش توضیحاتی به این شرح ارائه کرد: همه اقشار جامعه و نهادهای ذیربط می‌توانند با مراجعه به پایگاه اطلاع‌رسانی بانک مرکزی از اسامی دریافت‌کنندگان ارز مطلع شوند. شایان‌ ذکر است تعیین اینکه برای واردات کالا، ارز به چه شخص و شرکتی داده شود، در فرایند تجارت خارجی کشور خارج از چارچوب وظایف بانک مرکزی است و نهادها ووزارتخانه‌های تخصصی در این مورد تصمیم‌گیری می‌کنند. همچنین بانک مرکزی به منظور شفافیت بیشتر در تخصیص ارز و برابری دوری از هرگونه خطای انسانی و مداخلات فراقانونی، فرآیند تخصیص ارز را کاملاً سامانه‌محور کرده است. بدین شکل راه‌هرگونه سفارش‌پذیری در این فرایند بسته‌شده و تخصیص و تأمین ارز بر اساس سهمیه و اولویت‌گذاری وزارتخانه‌های ذیربط انجام می‌شود. در پایان باید به این موضوع اشاره کرد که سامانه رفع تعهدات ارزی بانک مرکزی، عملکرد دریافت‌کنندگان ارز را صدمی‌کنند و در صورت تخلف، بانک‌های عامل مکلف به برخورد قانونی هستند و در بانک مرکزی نیز واردکنندگانگی که به تعهدات ارزی خود پایبند نباشند، در فهرست سیاه قرار خواهند گرفت و از تخصیص دوباره ارز به آنها جلوگیری می‌شود.

صادرات ۶۹۲ میلیون دلاری به کشورهای مشترک‌المنافع

مدیر کل دفتر اروپا و آمریکای سازمان توسعه تجارت ایران گفت: بر اساس آمارها در شش‌ماه نخست امسال صادرات ایران به ۱۳ میلیارد و ۵۶۶میلیون دلار رسید که از این میزان، ۶۹۲میلیون دلار، به کشورهای مشترک‌المنافع صادر شده است. به گزارش سازمان توسعه تجارت، مهر وولفت با بیان این خبر افزود: از میان ۱۲ کشور مشترک المنافع، صادرات ایران به ترتیب به کشورهای سالروس، اوکراین و قزاقستان، روسیه، تاجیکستان و مولداوی نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته و به کشورهای گرجستان، ترکمنستان، ارمنستان، ازبکستان، قرقیزستان و آذربایجان با کاهش روبرو بوده است. وی ادامه داد: شیوع ویروس کرونا و سختگیری‌های شدید بهداشتی و مسدودشدن مرزها در برخی کشورها و اختلافات مرزی کشورهای آذربایجان و ارمنستان در منطقه قریب‌اغ و تحریم‌های ظالمانه غرب، در کاهش صادرات کشورمان به کشورهای مشترک‌المنافع موثر بوده که امیداست با رفع این مشکلات صادرات به این منطقه هم‌مانند سایر کشورهای وقت برقی گیرد. مدیر کل دفتر اروپا و آمریکا یادآور شد: واردات ایران از کشورهای مشترک‌المنافع در شش‌ماه نخست امسال حدود ۸۱۱میلیون دلار برآورد شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد کاهش داشته است و تنها واردات از روسیه و اوکراین در دلیل وارد کردن اقلام اساسی کشاورزی اندکی افزایش داشته است.

قیمت ۸۰ درصد مواد اولیه خودرو گران شده است

احمد نعمت‌بخش، دبیرانجمن خودروسازان در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به لزوم خروج خودروهای فرسوده از سطح شهر، گفت: در دنیا دولت‌ها برای خروج خودروهای فرسوده، کمک می‌کنند؛ نیاز است که در ایران هم دولت‌ها به این فرآیند کمک کنند. او ادامه داد: خودروساز زمانی که ضرر کند، پول قطعه ساز را هم نمی‌تواند بدهد، اکنون خودرو سازان همیشگی با افزایش قیمت مواد اولیه مواجه شده‌اند. به گزارش مهر، ۵۴درصد به قیمت خودرو افزوده می‌شد تا هشتند و زمانی که خودرو ساز ضرر می‌کنند دیگر نمی‌تواند از کیفیت صحبت کند. اگر مردم از کیفیت ناراضی هستند به دلیل دستورات قیمتی است. او گفت: مواد اولیه خودرو ۷۰ درصد قیمت خودرو را شامل می‌شود که در یک سال گذشته بیش از ۸۰درصد مواد اولیه ساخت خودرو که شامل فولاد، آلومینیوم، مواد پلاستیکی، مس، سرب و قلع می‌شود گران شده، در نتیجه باید ۵۴درصد به قیمت خودرو افزوده می‌شد تا افزایش قیمت مواد اولیه را جبران می‌کرد اما این کار را نکردند. دبیرانجمن خودروسازان تشریح کرد: هم ایران خودرو هم سایپا با قیمت‌گذاری دستوری ضرر کرده‌اند. کیفیت خودرو همین‌گی که هست باقی می‌ماند و بایستی قطعه‌ساز سود ببرد تا ماشین آلات ساخت قطعات را نو کند تا بتواند قطعات با کیفیت تولید کند، وقتی پول قطعه‌ساز را نمی‌دهند، سودی نمی‌برد و ماشین‌آلات را نو نمی‌کند و با همان ماشین‌آلات قدیمی کار می‌کند.

ضرورت توجه واحدهای صنعتی و صنفی به درج شناسه کالا

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت تصریح کرد: گروه کالایی قطعات یدکی و مصرفی وسایل نقلیه مشمول الزام اخذ و نصب شناسه کالای می‌باشند. به گزارش شاتا، سهیل معمارباشی با بیان این مطلب، افزود: این الزام در راستای ابلاغ دستورالعمل ماده (۷) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص گروه کالای قطعات یدکی و وسایل نقلیه است، وی بیان کرد: در این دستورالعمل بر اعلام الزام و تأکید بر ضرورت اخذ شناسه برای اقلام تولیدی مشمول شناسه کالا تأکید شده است. مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت بیان کرد: عواقب عدم اجرای موضوع توسط واحدهای تولیدی (صنعتی و صنفی)، زنجیره تأمین، خدمات پس از فروش و بازرگانی متوجه خود واحدها خواهد بود.

استفاده از روش های نوین تأمین مالی در صنعت خودرو



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت خودروساز طریق روش‌های نوین تأمین مالی گفت: از اقدامات توسعه‌ای در صنعت خودرو حمایت می‌کنیم. به گزارش شاتا، سعید زرنندی گفت: صنعت خودروسازی حاصل سیاست‌گذاری‌های دوره‌های مختلف در گذشته است که آثار مثبت و منفی آن قابل مشاهده است. وی افزود: سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت خودرو دغدغه جدی است و اگر اقدامی در این زمینه صورت نگیرد، شکاف فناوری با شرکت‌های بزرگ جهانی بیشتر می‌شود. زرنندی با اشاره به اینکه، از خودروسازان کشور انتظار می‌رود مشابه خودروسازان بزرگ جهان خدمات‌ارایه کنند، تأکید کرد: تصمیم‌گیری و کار در شرایط فعلی سخت‌تر از هر زمان دیگر است و باید ابتکار عمل‌هایی در پیش گرفت. معاون طرح و برنامه وزارت صمت گفت: باید در این بخش برنامه‌های جدی به اجرا گذاشته شود. وی خودروسازی را صنعت مهم کشور خواند و گفت: بر اساس محاسبات صورت گرفته، بیش از ۱۲ درصد ارزش‌سئانده کشور، ۱۲ درصد اشتغال، دست کم ۱۵ میلیارد دلار کاهش‌ارزبری توسط دو خودروساز کشور، اهمیت این صنعت را مضاعف کرده است. زرنندی با اشاره به مشکلات و موانع در مسیر تأمین مالی از طریق بانک‌ها، بر استفاده از روش‌های نوین مالی تأکید کرد و گفت: باید مدل‌های جدیدی تعریف کرده و با ایجاد اعتماد در میان مردم، زندگی موجود در جامعه را به سمت تولید هدایت کنیم.

تجارت از مشکلات آئین‌نامه جدید ساماندهی عرضه و تقاضای فولاد گزارش می‌دهد

خم شدن کمر فولادزیر بار تحریم‌های داخلی



صنعت و تجارت: تولیدکنندگان و صادرکنندگان فولاد کشور در باره آیین‌نامه و دستورالعمل جدید ابلاغ شده برای بازار فولادنگرانی‌هایی دارند. در همین راستا بود که روز گذشته (دوشنبه) بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد در مورد شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد خطاب به اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور در نامه‌ای مواردی را مطرح کرد. همینطور سیدرضا شهرستانی، عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز با بیان اینکه شیوه‌نامه جدید فولاد رانت ۱۰هزار میلیارد تومانی ایجاد می‌کند، اعلام کرد است که با این شیوه‌نامه می‌خواهند رانت را به کل زنجیره فولاد تعمیم بدهند. آخرین روز آبان ماه امسال، آیین‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضا در بازار فولاد ابلاغ شد. در متن نامه‌ای که معاون اقتصادی رئیس‌جمهور به دو وزیر اقتصاد و صمت، معدن و تجارت نوشت، ۱۹ ماده برای ساماندهی زنجیره عرضه و تقاضای فولاد تعریف شده است. این آیین‌نامه که در پنج بخش قیمت، ساماندهی طرف تقاضا، ساماندهی طرف عرضه، صادرات و نظارت طبقه‌بندی شده است، مخالفان و موافقانی دارد. در این آیین‌نامه که شیوه تازه‌ای از تنظیم قیمت را در بازار فولاد پیش‌نهاد داده، به شکل تازه‌ای سعی شده تعادل متوافنی در زنجیره بودن فولاد ایجاد کند. ماده ۲ آیین‌نامه تأکید بسیاری روی رقابتی بودن قیمت از طریق حضور در بورس کالا دارد اما بخش دوم این ماده روی تعیین قیمت پایه بر مبنای نرخ ارز نیماپی و قیمت منطقه‌ای فولاد متمرکز است. برخی معتقدند این شیوه جدید در کنار برخی مزایا، به پیچیده شدن نحوه قیمت‌گذاری و عرضه محصول در بورس کالا منجر می‌شود. انظور که خبرگزاری مهر منتشر کرده، سیدرضا شهرستانی، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور می‌درباره شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد که اخیراً از سوی رئیس دفتر رئیس‌جمهور جهت اجرا به وزارت صمت ابلاغ شده، اظهار کرده است که هر جا که دولت برای ساماندهی یک بازار دخالت کرده، باعث ایجاد رانت شده است. اقتصاد سالم، اقتصادی است که عرضه و تقاضا مینا باشد و هیچ دخالتی در قیمت‌گذاری وجود نداشته باشد. به گفته این فعال صنعت فولاد: متأسفانه شیوه‌نامه جدید فولاد بدون در نظر گرفتن عواقبش تدوین و ابلاغ شده و مساله این است که اولاً اجرایی نیست و دوماً رانت‌جنگتی ایجاد خواهد کرد و موجب تعطیلی بسیاری از کارخانجات فولادی می‌شود. شهرستانی ادامه داد: یک رانت حداقل ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در شیوه

از مسیر مجلس به جایی نرسید چرا که قیمت‌گذاری دستوری فولاد در بورس کالا از سوی مجلس لغو شد. در حالی است که با توجه به لزوم اتخاذ تصمیمات مناسب در حوزه قیمت‌گذاری چرخه‌های کالایی در کشور، قیمت‌گذاری در حوزه فولاد از اساسی‌ترین برنامه‌های دولت و مجلس بوده است. اما مسوولان وزارت صمت همچنان به دنبال راهی برای ورود به فرآیند قیمت‌گذاری فولاد با هدف کنترل قیمت‌ها هستند و این نوع مداخله دولت در قیمت‌گذاری فولاد، شرایط را برای حضور در بازار صادراتی این محصول سخت‌تر کرده است. به اعتقاد فعالان و کارشناسان این عرصه، قیمت محصولات فولادی باید متناسب با مزیت‌های نسبی که در کشور وجود دارد حداکثر برابر با قیمت‌های جهانی باشد و این قابل قبول نیست که بالاتر از قیمت کالاهای وارداتی باشد.

• آینده صنعت فولاد در ایران و جهان

در همین ارتباط کیوان جعفری طهرانی، کارشناس بازاریابی جهانی فولاد در گفتگویی پیرامون شرایط بازار داخل و خارجی فولاد ایران گفت: بازار فولاد جهان در وضعیت مطلوب قرار دارد و تولیدبخش تحرک اقتصادی است. هرچند می‌توان انتظار

تسهیل برگشت ارز صادراتی کلید افزایش حجم صادرات کشور



محمد لاوهتی، رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: کشور با مشکلات زیادی از قبیل رفع تعهد ارزی، واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات، صادرات و غیره مواجه بود و در نتیجه کاهش حجم صادرات و کاهش تولید، ذخایر ارزی هم در حال کاهش بود تا اینکه با آامن رزم‌حسینی زمام‌امور تجارت به وزارتخانه بازگشت و بسته جدید رفع تعهد ارزی توسط معاون اقتصادی ریاست‌جمهوری ابلاغ شد. وی ادامه داد: شرایط جدید در بخش سایر کالاها، همان پیشنهادهایی است که اتاق ایران، کمیته ارزی، کنفدراسیون صادرات ایران و اتاق تهران از سال ۱۳۹۷ به این طرف مطالبه می‌کردند و مورد درخواستشان بود. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران تصریح می‌کند: اگر آقای رزم‌حسینی این مسئولیت سنگین را نمی‌پذیرفتند، مشکلات بیشتر و بیشتر می‌شد. در بخش سایر کالاها، صادرکننده‌های کوچک و متوسط بیشتر حضور دارند و اشتغال ایجاد می‌کنند و بیشترین حجم کارت بازرگانی هم در این حوزه صادر می‌شود، با بخشنامه رفع تعهد ارزی بخشی از مشکلات این حوزه حل شده است. لاوهتی ادامه می‌دهد: مطالباتی که بخش خصوصی کماکان از وزارت صمت دارد، تسهیل تجارت است: ممکن است گره خیلی از مشکلات در جای دیگری باشد اما وزارت صمت به عنوان متولی تجارت، باید تجارت را تسهیل‌گری کند.

ایجاد وضعیت مناسب‌تری در بازار فولاد را داشت، اما عده‌ای معتقدند در ماه‌های آینده ممکن است حرکت نامتعارفی از سوی دولت آمریکا انجام شود که منجر به عدم تعادل در بازار کالایی جهان شود.

جعفری طهرانی همچنین ادامه: بازار داخلی فولاد ایران رابطه مستقیمی با بازار جهانی ندارد و غیرمستقیم متأثر می‌شود، اما اینکه این تأثیر چگونه نمایان می‌شود، جای بحث و گفتگو دارد. با ادامه دخالت‌های دولت در امور صادرات فولاد آن هم به صورت دستوری با قصد تأمین سهم نیاز داخلی این محصول، جریان کاهش روند صادرات فولاد با آما و اگرهایی روبرو شده که باعث عقب‌ماندن از بازارهای جهانی شده است.

این تحلیلگر بازار و صنعت فولاد تصریح کرد: از این رو برخی سیاست‌ها از جمله تحریم داخلی باعث تغییر قیمت فولاد در بازار می‌شود. این محدودیت‌هایی که در بازار داخلی در مورد عرضه فولاد جهت کنترل قیمت بازار و عرضه و تقاضا در حال اجراست می‌تواند تأثیر منفی بر توسعه این صنعت داشته باشد. هنگامی که قیمت جهانی فولاد روند افزایشی گرفته و ایران نیز به عنوان تولیدکننده بزرگ فولاد می‌تواند از این مزیت استفاده کند؛ اگر چه انتخابات آمریکا بر گزار و رئیس‌جمهور این کشور انتخاب شد هرچند این موضوع نمی‌تواند خیلی بر بازار تأثیر گذار باشد.

جعفری طهرانی افزود: به دلیل اجرای تحریم‌ها، ریسک حمل دریایی فولاد افزایش یافته و افزایش هزینه‌های آن باعث شده معاملات فولاد ایران با سایر کشورها به صورت غیر رسمی باشد و حتی کشتی‌هایی که حامل محموله صادراتی ایران هستند، مجبور به پاس‌خوگی و مخفی‌کاری به دلیل عدم ضوابط تحریم هستند. حالا از پارگی‌ری تا تحمل فولاد ایران و سایر اقداماتی که باید محموله‌ها را به کشور مقصد برساند، با افزایش هزینه‌ها مواجه می‌شود؛ از این رو به دلیل همین مشکلات، فولاد ایران به ناچار با قیمت زیر قیمت جهانی به فروش می‌رسد.

این کارشناس صنعت فولاد بیان کرد: تمام این موارد قطعاً بر قیمت و میزان عرضه فولاد در بازار تأثیر خواهد گذاشت. طبیعتاً به هر میزان تحریم‌ها کاهش پیدا کند یا اثر روانی آن کم‌شود این مزیت را برای ایران فراهم می‌کند که بتواند با قیمت مناسب‌تر و نزدیک‌تر به بازار جهانی، فولاد را صادر کند. ناگفته‌نماند بازار جهانی را بیشتر فولاد چین کنترل و دیکتسه می‌کند. در حال حاضر هم چین رهبری این بازار را برعهده گرفته است.

ساماندهی صنعت خودرو در گرو آزادسازی واردات است



تنها در قیمت‌گذاری ورود می‌کند در صورتی که باید به مسئله ارتقای کیفی خودروها تأکید داشته و ورود نمایند زیراکالای خودرو سه‌بعد قیمت، کیفیت و رضایت مشتریان را در برمی‌گیرد. وی با اعلام کاهش میزان رضایت مشتریان از خودروهای داخلی بیان کرد: بنای یک شرکت بر رضایت مشتریان قرار می‌گیرد. این نماینده مجلس با بیان اینکه در صنعت خودرو کشور رقابتی وجود ندارد، لزومه ورود شورای رقابت به حوزه قیمت‌گذاری را توجع شرکت‌های خودروسازی داخلی و واردات این محصول دانست و گفت: با وجود تنها دوش شرکت خودروسازی اصلی در کشور و اشیاع بازار به وسیله محصولات این شرکت‌ها حضور شورای رقابت مفهومی ندارد. لطفی در خصوص تأکید شورای رقابت بر ضرورت ورود به این حوزه به دلیل وجود انحصار در صنعت خودرو گفت: چرا شوروی رقابت دخواه خود محروم می‌کند.

نرخ تورم کالاهای وارداتی افزایش یافت

(برابر با ۸۶درصد) حدود ۲۰۲ واحد درصد افزایش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه‌بندی HS کمترین نرخ تورم فصلی در بخش ریالی مربوط به گروه «پوست‌خام، چرم، پوست‌های نرم و اشیاء ساخته‌شده از این مواد، ...» (۳۶- درصد) و بیشترین نرخ مربوط به گروه «محصولات صنایع شیمیایی یا صنایع وابسته به آن و ...» (۸۸۴درصد) است.

تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی مبتنی بر داده‌های ریالی در فصل بهار ۱۳۹۹ نسبت به فصل مشابه سال قبل

کشور سال ۱۳۹۵ (سال پایه جدید) ارائه می‌شود.

تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی مبتنی بر داده‌های ریالی در فصل بهار ۱۳۹۹ نسبت به فصل قبل، ۶۷٫۷درصد است که در مقایسه با تورم فصلی زمستان ۱۳۹۸ (برابر با ۵۲٫۲درصد) و بیشترین نرخ افزایش داشته است، همچنین

تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی مبتنی بر داده‌های دلاری نیز در فصل بهار ۱۳۹۹ نسبت به فصل قبل، ۱۰۸درصد

افزایش داشته که در مقایسه با تورم فصلی زمستان ۱۳۹۸



۴۰۷۵درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه زمستان ۱۳۹۸ (برابر با ۳۲۶٫۴درصد) حدود ۸۱٫۱ واحد درصد افزایش داشته است. همچنین تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی مبتنی بر داده‌های دلاری در فصل بهار ۱۳۹۹ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۳۷٫۲درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه زمستان سال ۱۳۹۹ (برابر با ۳۱٫۴درصد) ۵۸ واحد درصد افزایش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه‌بندی HS کمترین نرخ تورم نقطه به نقطه در بخش ریالی مربوط به گروه «پوست‌خام، چرم، پوست‌های نرم و اشیاء ساخته‌شده از این مواد، و ...» (۷۴- درصد) و بیشترین نرخ مربوط به گروه «محصولات صنایع شیمیایی یا صنایع وابسته به آن» (۵۲۴٫۶درصد) است.