

اخبار کوتاه

نیاز صنعت خودرو تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: کاهش قیمت، داخلی‌سازی خودرویی‌نیازی به واردات قطعه‌از نتایج توانمندسازی شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه قطعه‌سازی است.سیدعلی موسوی در گفتگو با خبرخودرو اظهار داشت: در حال حاضر صرف کنندگان می‌توانند خودرو را با قیمت واقعی از کارخانجات خودروسازی تهیه نمایند.این نماینده مجلس با بیان اینکه نرخ واقعی خودرو متمایز از آزادسازی قیمت آن است، به استفاده از پتانسیل بسیار بالای شرکتهای دانش‌بنیان در حوزه قطعه‌سازی تأکید کرد و افزود:امروز بیش از ۵۰۰ شرکت دانش بنیان به ویژه در حوزه قطعه‌سازی در سطح کشور فعال هستند که از ظرفیت بسیار خوبی نیز برخوردارند و باید در جهت توانمندسازی آنها حرکت نماییم. موسوی ضمن اشاره به ورود شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه تولید قطعات خودرویی و صنعت خودروسازی گفت: با بهره‌گیری از دانش این شرکته‌ها و حمایت از آنها به منظور تولید قطعه‌های جدید و موردنیاز خودروسازان، قیمت خودرو از آنچه که اکنون در بازار شاهد هستیم، کاهش می‌یابد و علاوه بر آن امکان خرید آسان خودرو برآی مصرف‌کننده با قیمت واقعی نیز میسر خواهد شد.

خرید و فروش خودرو در فضای مجازی غیرقانونی است

نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو گفت: مردم به هیچ‌عنوان نباید به خریدوفروش خودرو در فضای مجازی اعتماد کنند و هرگونه خریدفروش غیرقانونی است.نعمت الله کاشانی نسب در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین وضعیت قیمت خودرو در بازار آزاد گفت:با توجه به اینکه بازارها از اول هفته تاکنون تعطیل هستند، هیچ خرید و فروشی برای خودرو صورت نگرفته و از این رو هیچ تغییر قیمتی رخ نداده‌است و آخرین قیمت خودرو همچنانی است که پنجشنبه هفته گذشته خرید و فروش شد. نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو درباره افزایش خرید و فروش خودرو در فضای مجازی اظهار امیدواری کرد و گفت: مردم به هیچ‌عنوان نباید به خرید و فروش خودرو در فضای مجازی اعتماد کنند و هر گونه خرید و فروش خودرو در فضای مجازی کاملاً غیر قانونی است. او با بیان اینکه نمایشگاه‌های خودرو از روز شنبه تعطیل شده‌اند و این تعطیلی تا ۱۵ آذرماه ادامه خواهد داشت، گفت: آگهی‌هایی که در فضای مجازی منتشر می‌شود، نشان می‌دهد که روند کاهش قیمت‌ها ادامه دارد و خریدار زیادی وجود ندارد.

ظرفیت افزایش صادرات رنگ به کشورهای بالقوه هدف صادراتی

دبیر میز محصولات شیمیایی و سلولزی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به ضرورت توجه به صادرات محصولات نهایی و با ارزش صادراتی بالا گفت: براساس آمارهای رسمی گمرک ایران، ارزش صادرات رنگ ایران درسال ۱۳۹۶ حدود ۸۲میلیون دلار بوده‌است که در سال ۱۳۹۷ با ۱۵ درصدافزایش به بیش از ۹۲ میلیون دلار رسیده‌است. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، ن‌سدا عطایی با بیان این مطلب اظهار داشت: بررسی آمارهای صادرات ایران نشان می‌دهد، طی سال‌های گذشته سهم بازارهای صادراتی رنگ ایران در کشورهای چین ۲۷ درصد، افغانستان ۲۴درصد، عراق ۱۷درصد، ترکمنستان، تاجیکستان و قزاقستان به ترتیب ۱۳،۱۱ و ۷درصد بوده که با توجه به حجم واردات رنگ این کشورها در دنیا، سهم صادرات ایران در کل واردات رنگ این کشورها جای افزایش دارد.

انجام اصلاحات در سامانه بازارگاه برای خرید و فروش

ستاد تنظیم بازار، وزارت جهاد کشاورزی را مکلف کرد تا برنامه زمانبندی اجرای طرح اختصاص ۴۰درصد نهاده‌ها به کارخانجات تولیدی خوراک دام و طیور را تا ابتدای سال آینده تهیه و ارائه دهد. به گزارش شانا، در ستاد تنظیم بازار، درخواست انجمن کارخانجات تولیدی خوراک دام و طیور ایزبان، مبنی بر پلاداستفاده ماندن کارخانجات خوراک دام به دلیل عدم تأمین نهاده های دامی و مواد اولیه و همچنین پیشنهاد اختصاص درصدی از نهاده های دامی (ذرت و کنجاله) به کارخانجات تولیدی خوراک دام و طیور و واگذاری مسئولیت توزیع به این کارخانجات، تحت نظارت وزارت جهاد کشاورزی مورد بررسی قرار گرفت و تصمیمات لازم اتخاذ گردید. در این ستاد، مقرر گردید وزارت جهاد کشاورزی پس از اصلاحات لازم در سامانه بازارگاه و ایجاد امکان خرید و فروش برای این کارخانجات در سامانه،مقدمت لازم را برای انجام درخواست انجمن فراهم نماید.وزارت جهاد کشاورزی همچنین برنامه زمان بندی پیاده سازی و اجرای طرح اختصاص ۴۰درصد نهاده‌ها به کارخانجات تولیدی خوراک دام و طیور تا ابتدای سال آینده را تهیه و به جلسات آتی کارگروه تنظیم بازار ارائه نماید.

عرضه نمونه صنعتی اتوبوس برقی تا پایان امسال

دبیر ستاد توسعه فناوری های حوزه فضایی، حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از عرضه نمونه صنعتی اتوبوس برقی تا پایان سال جاری خبر داد. منوچهر منطقی در گفتگو با ایسنا با اشاره به اقدام ستاد توسعه فناوری های حوزه فضایی، حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی در زمینه توسعه اتوبوس و موتورهای برقی در کشور، افزود: ستاد توسعه حمل‌ونقل پیشرفته در راستای توسعه حمل‌ونقل هوشمند، پروژه‌های هوشمندی را طراحی کرده که با استفاده از ظرفیت توانمندی شرکت‌های دانش بنیان، دانشگاه‌ها و موسسات تحقیقاتی کشور، این پروژه‌ها را اجرایی کرده است.

آخرین جزئیات از روند ترخیص مواد اولیه از گمرکات کشور



معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی کشور، ثبت سفارش به روش‌های مختلف انجام می‌شود. به گزارش شانا، مهدی صادقی نیارکی اضافه کرد: روند تأمین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی، از محل تولیدات مواد اولیه داخلی و از طریق واردات به صورت ویژه و توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال می‌شود. این مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در همین راستا وزارت صنعت، معدن و تجارت چند مصوبه ویژه را به ستاد اقتصادی دولت پیشنهاد داده و شاهد حمایت این ستاد و رئیس جمهور محترم در این خصوص بوده ایم. صادقی نیارکی گفت: همچنین با توجه به اعلام حمایت ستاد اقتصادی دولت و همراهی بانک مرکزی روند ترخیص کالا‌های موجود در گمرک نیز سرعت گرفته است. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در شرایط موجود تداوم فعالیت و روند تولید واحد صنعتی در کشور دارای اهمیت فراوانی است و مصوبه ستاد اقتصادی دولت به تسهیل روند تأمین مواد اولیه مورد نیاز صنعت کمک شایان توجهی خواهد داشت. پیش از این رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه در پی مصوبه تهاات ارز صادراتی با واردات کالا تأمین مواد اولیه برای تولید تسهیل می‌شود گفت: اولویت کالاها و اقلامی که در این طرح وارد می‌شود از سوی وزارت صمت تعیین می‌شود.

"تجارت" بررسی کرد

وضعیت شاخص‌های تولید صنایع بزرگ در اقتصاد ایران

بسیار بهتری به نسبت دوره‌های پیش از بهار ۱۳۹۵ پیدا کرده‌اند. با این همه بازگشت دوباره تحریم‌ها به سحنه اقتصاد ایران و فشارهای ناشی از سیاست‌گذاری اقتصادی از دو بخش به افول سطح تولید در این صنایع منجر شده است.

وضعیت سینوسی تولید در سال‌های ۹۴ تا ۹۷

بررسی گزارش‌های اتاق بازرگانی تهران درباره وضعیت تولیدنشان می‌دهد که این شاخص که در پاییز ۱۳۹۴ در محدوده عدد ۹۲ قرار داشته، بنابر گزارش بانک مرکزی، طی ۵سال اخیر روندی سینوسی را طی کرده‌است. شاخص ابتدا با گشایش ناشی از برجام و تحولات اقتصادی دیگر خود را ط‌س سه فصل به محدوده ۱۰۷ واحد رسانده و بعد با ۸ تا ۹ واحد افول در تابستان ۱۳۹۵، دوباره طی سه فصل خود را به سطح ۱۱۴ واحد در تابستان ۱۳۹۶ رسانده است. براین مناسال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۶ دورهای توام با فراز و فرود با شاخص تولید کارگاه‌های صنعتی بزرگ بوده‌است. در این دوره فراز و فرود صنایع پتروشیمی، خودرو، فلزات، پوشاک، دارو و فرآورده‌های نفتی از مهمترین دلایل سینوسی شدن شاخص تولید کارگاه‌های صنعتی بزرگ بوده‌است. اما پس از این دوره، شاخص با ظهور نخستین نشانه‌ها از بازگشت تحریم‌های ناشی از روی کار آمدن دولت دونالد ترامپ تغییر مسیر داد و طی یک فصل، در بهار ۱۳۹۷ به سطح ۹۸٫۹ واحد تنزل پیدا کرده است.

شاخص اما در تابستان ۱۳۹۷ روندی متفاوت را در پیش گرفته و تا سطح ۱۰۳ واحد رشد کرده است. با رسمی شدن اعمال تحریم‌های آمریکا، اما شاخص طی پاییز ۹۷ با حدود ۹ واحد افت به یکی از کمترین مقادیر خود در ۵ سال اخیر یعنی عدد ۹۴ عقب‌نشسته است. پس از این فراز و فرود کوتاه، اما شاخص در روندی آرام و صعودی طی ۵ فصل تا زمستان ۱۳۹۸ خود را احیا کرده و عدد ۱۰۴٫۹ واحد را پشت سر گذاشته است. در بهار ۱۳۹۹ اما آرام و ارقام گویای افول جدی شاخص بوده است. به نظر می‌رسد از آنجا که روند کلی حاکم بر بخش‌های تولید کشور طی فصل تابستان و دو ماهه ابتدایی پاییز بهبود پیدا کرده، احتمالاً شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی کشور در گزارش‌های بعدی بانک مرکزی و اتاق تهران دوباره روندی صعودی را تجربه کند. اما تا آن زمان فعلاً باید گفت شاخص به محدوده کلی خود در بهار ۹۷ بازگشته است.

وعده وزارت صمت برای کاهش قیمت فولاد و سیمان



نایب رئیس مجلس با اشاره به وعده وزیر صمت مبنی بر کاهش قیمت فولاد به کمتر از ۱۰ هزار تومان، از نظرانی که دستورالعمل جدید برای ساماندهی بازار فولاد را تحکمی می‌داند، انتقاد کرد و افزود: نمی‌توان از بورس سوء استفاده کرد و تنها بخش کمی از فولاد را به بورس عرضه کرد تا قیمت آن کشف شود و مابقی را در بازار آزاد و بدون توجه به قیمت تمام شده به فروش رساند. نیکزاد دستورالعمل جدید برای ساماندهی بازار فولاد را مترقی ارزیابی کرد و ادامه داد: براساس این دستورالعمل، محصول نهایی باید در بورس ارائه شود. نایب رئیس قوه مقننه کشور با بیان اینکه تخریب وزارت صمت برای تدوین دستورالعمل جدید به منظور ساماندهی بازار فولاد، در دست نیست، گفت: قیمت فولاد باید کمتر از ۱۰ هزار تومان و همچنین بهای سیمان سه‌صورت فله و در پاکت در هر تن نیز باید کمتر از ۲۹۰ هزار تومان باشد.

وزن دهی شاخص‌های تولید توسط صنایع

همچنین مرور وضعیت حاکم بر نماگر تولید در کارگاه‌های صنعتی کشور که از پاییز ۹۷ ربه افزایش گذاشته بود، نشان می‌دهد این شاخص پس از آنکه در زمستان سال گذشته به بالاترین سطح خود از ابتدای فصل اول ۱۳۹۷ رسیده، در بهار امسال متوقف شده و در مسیری معکوس به نرخ ۹۶٫۶ عقب‌نشسته است. گزارش اولیه بانک مرکزی مشخص نکرده است که این افت در تولید به دلیل افول کدام یک از صنایع بوده یا چه عواملی در کاهش آن واحدی شاخص تولید کارگاه‌های صنعتی بزرگ مقصر بوده‌اند. با این حال برخی گفته‌اند که احتمال تأثیر چند صنعت خاص بر شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی حکایت دارد. برای نمونه مشکلات موجود پیش از این بخش‌ها که عموماً بیشترین درآمد صادراتی را وارد کشور می‌کنند، بیشترین حجم از سرمایه در گردش را از بخش‌های بانکی مطالعه می‌کنند و نیز سطح بالایی از اشتغال را برای اقتصاد ایران به همراه می‌آورند، در دوره برجام و به دلیل گشایش‌های سیاسی اقتصادی ناشی از این قرارداد وضعیت

عمده مشکلات اقتصاد کلان مربوط به مدیریت داخلی است

۱۰۰میلیارد دلار می‌رسید اما سال گذشته این رقم حدود ۱۰ میلیارد دلار بود. وی افزود: بنابراین تحریم‌ها تأثیر بسزایی بر اقتصاد ما داشتند اما همه مشکل نبودند و مدیریت اقتصادی اثر بیشتری در مشکلات داشته‌اند. برای مثال در بخش اقتصاد کلان بیشتر مشکلات ما مربوط به مدیریت داخلی است. رئیس کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران در مورد لزوم مذاکرات گفت: در سال ۲۰۱۶ وقتی برجام به نتیجه رسید و متعقد شد با وجود اینکه بر داشته‌شدن تحریم‌ها به دراز نکشید و باوروی کار آمدن آقای ترامپ دوباره تحریم‌ها بازگشت، رشد اقتصادی ما که پیش از برجام منفی ۵ درصد بود پس از متعقد شدن آن مثبت شد و دوباره با خروج آقای ترامپ از این معاهده، بار دیگر رشد اقتصادی کشور منفی شد. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: در مورد تورم نیز همینطور است قبل از برجام کشور با تورم حدود ۲۶ تا ۲۷ درصدی مواجه بود در دوره‌ای که برجام متعقد شد تورم افت کرد و دوباره به بعد از خروج آمریکا ما تورم بالای ۴۰ درصد را تجربه کردیم. مستوفی با اشاره به تأثیر تحریم‌ها بر افزایش قیمت ارز تصریح کرد: به خاطر وجود تحریم‌ها کشور با کمبود ارز مواجه و باعث شد که قیمت ارز تا این حد افزایش یابد. متاسفانه از سویی هم به منابع ارزی کشور مان دسترسی نداریم.



رئیس کمیسیون معادن اتاق ایران درباره شیوه‌نامه جدید ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد که اخیراً از سوی رئیس دفتر رئیس جمهور جهت اجرا به وزارت صمت ابلاغ شده است، اظهار داشت: ما اساساً با دخالت در قیمت‌گذاری هر کالایی مخالف هستیم اما به هر حال شرایط کشور ایجاب می‌کند که دولت این کار را انجام دهد. مشکل اساسی در زنجیره فولاد رانتهی بوده که فولادی‌های طی سال‌های گذشته با همین قیمت‌گذاری دستوری بر زنجیره فولاد از سنگ‌آهن تا آهن اسفنجی از آن استفاده می‌کردند. بهرام شکوری افزود: فولادی‌ها امروز بحث رانت را مطرح می‌کنند درحالی که تاکنون بزرگ‌ترین رانت را خودشان استفاده کرده‌اند چرا که وقتی به عقبه بخش فولاد نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که در اثر همین قیمت‌گذاری دستوری، سنگ‌آهن، کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی را با نسبتی از قیمت فولاد می‌گرفتنند و وقتی این نسبت و قیمت‌ها را با دنیا مقایسه می‌کردیم می‌دیدیم که ۵۰ درصد زیر قیمت جهانی مواد اولیه را می‌خریدند

شیوه‌نامه جدید فولاد جلوی توزیع رانت را می‌گیرد

بورس باشد زیر اصحاب سرمایه‌بورس همین فولادی‌ها هستند. باید شرایط به گونه‌ای است که اجازه تولید بیشتر را ندهیم و در نتیجه بگویم به‌اندازه مصرف کشور تولید کنند. اگر اجازه تولید مازاد می‌دهیم یا باید دولت به‌صورت تضمینی بخرد و بخش‌های دیگر زنجیره ابزار کنند که این موضوع عملی نیست و با اینکه اجازه صادرات بدهیم و به‌موازات آن صادر کنند و تشویق کنیم. او در مورد خطر ایجاد امضاهای طلایی در صورت اجرای شیوه‌نامه جدید فولاد، اظهار داشت: ما با این بخش شیوه‌نامه که گفته است باید عوارض وضع شود مخالفت کرده‌ایم زیرا موجب ایجاد امضاهای طلایی می‌شود. باید ستاد سیاست‌گذاری فولاد را احیا کنیم و در این ستاد با حضور بخش خصوصی و دولت در رابطه با این موارد تصمیم‌گیری شود. شکوری گفت: معافیت‌های مالیاتی برقرار و عوارض باید حذف شود زیرا در این شرایط بد اقتصادی و تحریم‌ها باید از صادرکننده حمایت کرد.



فولاد را بدون قیمت دستوری، بالاتر از قیمت جهانی می‌فروختند، در واقع طی سنوات گذشته بیشترین رانت نصیب کارخانه‌های فولاد شده است. او تصریح کرد: فولاد محصول بازرگانی است و باید مورد حمایت واقع شود، اما باید به‌سستی برویم که رانت و فساد را حذف کنیم. هر کدام از بخش‌های زنجیره سرمایه‌گذاری‌های متفاوت دارند و باید از قیمت‌های جهانی تبعیت کنند. نمی‌شود فولاد را به قیمت جهانی و اوقات بالاتر از قیمت جهانی بفروشید اما مواد اولیه را ۵۰ درصد کمتر از قیمت جهانی بخرید. این عدالت نیست. شکوری با بیان اینکه کلیت شیوه‌نامه جدید فولاد در دست است و فقط چند اشکال دارد، گفت: اعتقاد ما بر این بود که محصولات زنجیره فولاد در بورس عرضه شود اما این مسئله باید همراه با اصلاح سازوکار