

اخبار کوتاه

تأمین سرمایه در گردش قطعه سازان شرط افزایش تولید خودرو

احمدضار عنایسی، عضوهیات مدیره انجمن صنایع همگن و نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور در گفتگو با خبرخودرو بزرگترین مشکل صنعت قطعه سازی را عدم تأمین نقدینگی عنوان کرد و گفت: در صورت پرداخت مطالبات و تأمین سرمایه در گردش قطعه سازان قطعا این صنعت از نظر پویایی و دانش بنیان بودن توان تولید تیراژ مورد نیاز کشور را دارد. وی اظهار داشت: قطعه سازان به دلیل مشکلات نقدینگی خود بیش از این قادر به سرمایه گذاری در جهت خودکفایی، توسعه خطوط تولید و واحدهای تحقیق و توسعه خودنیستندو این موضوع نشتات گرفته از بدهی خودروسازان به قطعه سازان است. رعنایی در پایان خاطر نشان کرد:صنعت قطعه سازی مشروط بر تأمین منابع مالی و حمایت های لازم محدودیتی برای تولید با کمیت و کیفیت بالا در سال ۱۴۰۰ نخواهد داشت.

تولید بیش از ۴۶ میلیون تُن کنسائتره آهن

میزان تولید کنسائتره آهن شرکت های یزرگ معدنی و صنایع معدنی طی ۱۱ ماهه سال ۹۹ باافزایش حدود ۶ درصدی، از مرز ۴۶ میلیون تن گذشت. به گزارش شانا، ۱۰ شرکت بزرگ تولید کننده کنسائتره سنگ آهن از ابتدای فروردین تا پایان بهمن ۹۹ حدود ۴۶ میلیون و ۱۸۰ هزار و ۵۴۲ تن تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال ۹۸ حدود ۴۲ میلیون و ۵۷۲ هزار و ۴۱۲ تن بود. میزان تولید کنسائتره آهن در بهمن پارسل ۴ میلیون و ۵۲۵ هزار و ۴۶۲ تن بود که نسبت به رقم مدت مشابه سال ۹۸ (۴ میلیون و ۳۷۲ هزار و ۲۶۳ تن)، ۷ درصد افزایش یافته. طی ۱۱ ماهه پارسل، شرکت های بزرگ ۱۷ میلیون و ۲۶۵ هزار و ۹۶ تن کنسائتره به شرکت ها ارسال کردند که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال ۹۸ (۱۸ میلیون و ۴۹۵ هزار و ۸۷۳ تن)، حدود ۷ درصد کاهش نشان می دهد.

وضعیت تجاری ایران و عراق بهتر می شود

یحیی آل اسحاق، عضو هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در گفتگو با ایلنا در مورد وضعیت تجاری ایران و عراق اظهار کرد: با وضعیت تجارت ایران و عراق در سال ۱۴۰۰ قطعا بهتر از سال گذشته خواهد بود. با وجود اینکه بقای جدیدی مانند عرسئسان، ارنن در ترکیه، چین و غیره ممکن است وارد بازار این کشور شوندولی در مجموع برآورد ما این است که با توجه به قدماتی که فراهم شده مانند رفع موانع بروکرسی، امکانات عملی برای حمل و نقل، بیمه، تعداد گذرگاه های مرزی و غیره که در بدست ساماندهی است، توافقات بین دولت ها، نقل و انتقالات بانکی و دیگر عوامل وضعیت تجاری دو کشور بهتر خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: سعی عرسئسانی ها بر این است که در حوزه اقتصاد عراق نفوذ کنند، اما در این مورد جای نگرانی نیست. مزیت های ما در بازار عراق به گونه ای است که با وجود عدم عرسئستان برای حضور بیشتر در عراق جای نگرانی برای ایران وجود ندارد.

پیمان های بین المللی راه برون رفت از تحریم هاست

عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین، حضور در پیمان های منطقه ای و فرامنطقه ای را، تنها راه برون رفت از تنگناها در شرایط تحریم عنوان کرد. به گزارش ایرنا: هرویک یارچجانیان افزود: بعد از اجرایی شدن موافقت نامه تجارت ترکیبی با ژاپر، اسید در صورت اجرایی کردن سند راهبردی همکاری با چین، اقدام مهمی برای غلبه بر محدودیت های تحریمی انجام داده است، وی ادامه داد: برای اینکه بتوانیم در همکاری با کشورهای دوست، طرح های توسعه ای و زیرساختی خود را بهتر و روانتر انجام دهیم، نیاز به سندندهی راهبردی مانند سند راهبردی همکاری با چین داریم. تا بتوانیم چارچوب همکاری ها را مشخص کنیم. یارچجانیان افزود: بر بخشی می گویند، اگر چین به اقتصاد ما وارد کند، اقتصاد ما را تصاحب می کند! اما اینگونه نیست: قرار است با این کشور همکاری مشترک دو جانبه داشته باشیم و بهترین گزینه همکاری در دنیای امروز نیز کشور چین است.

ایجاد ۱۸۰ هزار اشتغال طی ۶ سال

رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: طی ۶ سال اخیر، ۲۲ هزار و ۳۵۱ اشتغال مستقیم و ۷۱ هزار و ۲۵۰ شغل به صورت غیرمستقیم ایجاد شده است. و جبهه الله جعفری در گفتگو با باشگاه خبر نگاران جوان، درباره عملکرد این سازمان در اجرای طرح های توسعه ای گفت: بیش از ۵۵ درصد از سرمایه گذاری های ۶ سال نخست دولت کنونی در بخش معدن و صنایع معدنی، طی دو سال اخیر انجام شده است. در حالی که مجموع سرمایه گذاری انجام شده طی دولت یازدهم و دوازدهم به بیش از ۸۷ میلیارد دلار رسیده، مدل جدید نظارتی ایمیدرو سبب شد، ۴۸ میلیارد دلار آن از این رقم، طی دو سال ۹۷ و ۹۸ محقق شد. وی تشریح کرد: در اغلب طرح ها یا به موقع راه اندازی شدند یا حتی جلو تر از زمان مقرر به مرحله بهره برداری رسیدیم. مهمترین علت تسریع در راه اندازی طرح ها به رغم تشدید تحریم ها، طراحی و اجرای مدل جدید نظارتی ایمیدرو در زمان حضور غریب پور در راس این سازمان بود.

تداوم معافیت کارگاه های فرش دستباف از پرداخت حق بیمه سهم کارفرمایی

رئیس مرکز ملی فرش ایران گفت: براساس رای مجلس دولت مکلف است به منظور تداوم و پایداری و بر خور داری مشمولان قانون معافیت پرداخت حق بیمه سهم کارفرمایی کارگاه های تأمینان ۵۵ نفر کارگر مصوب ۱۳۶۱ را تا این نمایم. به گزارش شانا، فرحناز رافعی افزود: منابع مالی مورد نیاز از حق بیمه در مورد سهم تمهد دولت از محل اعتبار پیش بینی شده در ردیف های (۱۱)، (۲۵) و تبصره (۱۳) از محل سایر ظرفیت های این قانون و کسری منابع مالی مورد نیاز با واگذاری اموال و سهام دولت در شرکت ها و صندوق ها، ظرف سال ۱۴۰۰ به سازمان آمین اجتماعی تأدییه خواهد شد.

شناسایی ۱۷۰۰ محدوده امیدبخش معدنی در کشور



مدیر اکتشاف ایمیدرو، از شناسایی هزار و ۷۰۰ محدوده امیدبخش معدنی به مساحت ۱۱۰ هزار و ۸۰ کیلومتر مربع در سراسر کشور خبر داد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، علی اصغر زاده با بیان این مطلب افزود: تا نیمه نخست اسفند ۹۹ فعالیت فاز شناسایی و پی جویی حدود ۴۷۸ هزار و ۳۴۳ کیلومتر مربع پهله خاتمه یافته و آزاد شده است. این مقام مسئول در حوزه معادن و صنایع معدنی کشور ادامه داد: از این میان، ۶۶ هزار کیلومتر مربع پهله به بخش خصوصی واگذار شده و ۱۲۳ هزار و ۸۲۷ کیلومتر مربع پهله هم در حال کار است. مدیر اکتشاف ایمیدرو با اشاره به این که براساس قوانین، پروانه اکتشاف باید توسط سازمان های صنعت، معدن و تجارت هر استان برای ایمیدرو صادر شود، گفت: تاکنون، برای ۴۹۲ محدوده به مساحت ۳۲ هزار و ۱۲۰ کیلومتر مربع درخواست پروانه اکتشاف شده و بقیه محدوده ها به سازمان صنعت، معدن، و تجارت استان های مربوطه واگذار شده است. اصغر زاده افزود: ۶۳ پروانه اکتشاف در مواد معدنی مختلف نظیر سرب و روی، طلا، مس، آهن، زغال سنگ، شورهابه و غیره به نام ایمیدرو و شرکت های تابعه صادر شده است که کار عملیات اکتشاف در محدوده های دارای پروانه در حال پیگیری است. ۳۰ محدوده نیز در مرحله صدور پروانه قرار دارد و برای ۴ محدوده، گواهی کشف صادر شده است.

صنوف مرتب با صنعت سیمان شناسنامه دار می شوند

اصلاح قوانین و آئین نامه های مانع مسیر تولید



سختگویی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها تأکید کرد: باید با نگاه توسعه محور به بخش صنعت، کشاورزی و گردشگری در مسیر پشتیبانی و رفع موانع تولید کام برود. علی حدادی در گفتگو با ایسنا درباره راهکارهای تحقق شعار سال، بیان کرد: امروز کارآفرینان و تولیدکنندگان ما در بیع و خم بر کراسی اداری معطل مانده اند. بنابراین یکی از اقداماتی که باید در سال جاری چه از سوی این دولت و چه از سوی دولت بعدی دنبال شود، اصلاح آئین نامه ها و بخشنامه ها در راستای مانع زدایی از مسیر تولید است. وی در ادامه اظهار کرد: صدور مجوز یکی از مهمترین فرآیندهایی است که در راستای پشتیبانی و رفع موانع تولید باید تسهیل شود و امروز تعداد زیادی از کارگاه ها و تولیدی های کشور با تعطیل شده و یا در حال تعطیلی است. اصلاح ساختار و حمایت همه جانبه از تولیدکنندگان می تواند گامی موثر در زمینه اشتغالزایی نیز باشد. این نماینده مجلس تصریح کرد: بخش دیگری از رفع موانع تولید به مجلس باز می گردد که اصلاح قوانین باید در دستور کار مجلس قرار گیرد. قوانینی که مانع مسیر تولید شده، باید اصلاح شود. باید با نگاه توسعه همه جانبه و پایدار کار را پیش ببریم. باید با نگاه توسعه محور به بخش صنعت، کشاورزی و گردشگری در مسیر پشتیبانی و رفع موانع تولید گام برداریم.

برنامه حذف دلاران از بازار در سال ۱۴۰۰



حوزه های مأموریتی خودمشارکت در تصمیم سازی و تصمیم گیری با بخش خصوصی، دولت و مجلس است. او همچنین با اعلام اینکه با هر گونه قیمت گذاری دستوری مخالف هستم، بیان کرد: دولت نیز در این راستا با ما هم عقیده است و در تحقق این موضوع کمک می کند!
انتظار داریم که بخش خصوصی نیز برای این موضوع مهم پای کار بیاید. رزم حسینی با اعلام اینکه به دنبال حذف واسطه ها و دلاران هستیم، گفت: دلاران و واسطه ها میان تولید کننده و مصرف کننده قرار می گیرند و سبب افزایش قیمت کالاها می هم (مانند سیمان) در بازار می شوند که دستگاه های نظارتی در این حوزه باید به کمک تولیدی بیایند. وی حمایت از تولیدکنندگان را سبب افزایش تولید و صادرات، ارتقای شاخص های اشتغال و به دنبال آن افزایش امید و امنیت اجتماعی می شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید بر نقش مهم، رسانه هاد کنترل بازار، از آنها خواست که در شرایط حساس کنونی برای ایجاد آرامش در بازار و حمایت از تولید کننده و مصرف کننده گام بردارند. وی همچنین با تأکید بر اهمیت انجمن ها و تشکل ها، بیان کرد: خود انجمن تولیدکنندگان با وحدت نظر در هر رشته ای (از جمله سیمان) باید در جهت قیمت گذاری، کنترل قیمت ها، نظارت بر بازار و حذف رانت خواران با ایجاد مکانیزم لازم، هر حرکت کنند.

دیبر انجمن سیمان با بیان اینکه همه صنوف از جمله مصالح فروش و بتن فروش باید شناسنامه دار شوند، گفت: تفاهم نامه ای با وزارت صمت امضا خواهیم کرد که به حذف دلاران کمک بسیاری می کند.

عبدارضا شیخان در گفتگو با مهر با بیان اینکه دلای فعلی در صنعت سیمان یک تاریخچه دارد و به گذشته مربوط می شود، اظهار داشت: قبل از سال ۹۱ بحث دلای در صنعت سیمان به این شکل نبود که مشخص دلال به راحتی از درب کارخانه محصور را بگذرد و در بازار با قیمت بسیار بالاتری بفروشد؛ این شرایط زمانی به وجود آمد که ما دچار رکود اقتصادی و به تبع آن رکود ساخت و ساز شدیم و دلای در این بازه زمانی رشد کرد. دیبر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان افزود: در آن زمان به دلیل نبود بازار و کاهش تقاضا، کارخانجات سیمان مجبور شدند با ۶۰ درصد ظرفیت خود تولید کنند. در این بین همه صنوف شناسنامه دار مثل مصالح فروشان، بتن سازان و سختی نشوند از دلاران خرید کردند.

وی ادامه داد: دلاران در این زمان رشد کردند؛ در واقع خود این

برنامه ریزی برای حذف دلاران

دیبر انجمن سیمان با بیان اینکه همه صنوف از جمله مصالح فروش و بتن فروش باید شناسنامه دار شوند، گفت: تفاهم نامه ای با وزارت صمت امضا خواهیم کرد که به حذف دلاران کمک بسیاری می کند.

عبدارضا شیخان در گفتگو با مهر با بیان اینکه دلای فعلی در صنعت سیمان یک تاریخچه دارد و به گذشته مربوط می شود، اظهار داشت: قبل از سال ۹۱ بحث دلای در صنعت سیمان به این شکل نبود که مشخص دلال به راحتی از درب کارخانه محصور را بگذرد و در بازار با قیمت بسیار بالاتری بفروشد؛ این شرایط زمانی به وجود آمد که ما دچار رکود اقتصادی و به تبع آن رکود ساخت و ساز شدیم و دلای در این بازه زمانی رشد کرد. دیبر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان افزود: در آن زمان به دلیل نبود بازار و کاهش تقاضا، کارخانجات سیمان مجبور شدند با ۶۰ درصد ظرفیت خود تولید کنند. در این بین همه صنوف شناسنامه دار مثل مصالح فروشان، بتن سازان و سختی نشوند از دلاران خرید کردند.

وی ادامه داد: دلاران در این زمان رشد کردند؛ در واقع خود این

تدوین نقشه راه توسعه تجارت با کشورهای عربی



عنوان دبیرخانه کمیسیون مشترک اقتصادی بین دو کشور از سایر دستگاه ها نیز پیگیری های لازم را خواهیم داشت و پروژه هایی که در حوزه سایر دستگاه هاست را پیگیری می کنیم. وی افزود: مهمترین پروژه هایی که در دستور کار جمهوری اسلامی ایران و دولت عمان قرار دارد پروژه صادرات گاز است که توسط وزارت نفت در حال پیگیری است و ما هم به عنوان کمیسیون مشترک پیگیری تسریع در اجرای این پروژه هستیم. یسلتن گفت: به دنبال امضا یک نقشه راه تجاری برای رسیدن به هدف مشخصی در سه سال آینده در روابط اقتصادی و تجاری دو کشور ایران و عمان هستیم و در ارتباط با دیگری کشورهای عربی مانند قطر نیز اقدامات مشابه در سازمان طراحی شده تا بتوانیم روند رو به رشد روابط تجاری با کشورهای عربی در سال آینده را شاهد باشیم.

قیمت گذاری دستوری چالش اصلی پیش روی صنعت خودرو

شده اما تاکنون اراده قاطعی برای تصمیم گیری در این باره از سوی مسئولان کشور وجود نداشته است. نعمت بخش با بیان اینکه فروش خودرو در حاشیه بازار موجب کاهش قیمت خودرو در بازار خواهد شد، تأکید کرد: در صورت اجرای این روش، قیمت خودرو متعادل شده و حد وسط میان قیمت کارخانه و بازار می رسد به طوری که دیگر شاهد زیان خودرو سازان نخواهیم بود و در نتیجه پرداخت مطالبات قطعه سازان مقدر شده و زمینه ارتقای کیفیت قطعات و خودرو نیز فراهم خواهد شد. وی یادآور شد: با توجه به بدهی خودرو سازان به قطعه سازان، نمی توان ارتقای کیفیت را از آنها مطالبه کرد زیرا در بدوا،م، خواستار پرداخت مطالباتشان هستند تا نقدینگی مورد نیاز برای ارتقای کیفیت تأمین شود.

خودروسازان همواره در زبان بوده اند. وی با اشاره به توزیع رانتی بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در بازار خودرو ناشی از قیمت گذاری دستوری در سال ۹۹ گفت: عمده این رانت به بهای نابودی خودرو سازان، نصیب دلاران و سرمایه گذاران شده، به طوری که در ۹ ماهه نخست سال ۱۷، ۹۹۹ هزار میلیارد تومان زیان

خودروسازان

خودروسازان

برای شرکت های خودروسازی به ثبت رسیده است. دیبر انجمن خودروسازان ایران ادامه داد: بازارها از سوی انجمن بر ضرورت اجرای تجربه دهه ۷۰ مبنی بر فروش خودرو در حاشیه بازار که به نابودی رانت و فساد ناشی از دو نرخ بودن خودرو انجامید، تأکید



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: حذف مراحل زائد اداری در روند صدور مجوز و تسهیل استقرار واحدهای صنعتی و معدنی از موضوعاتی است که باید در سال جاری با همکاری سایر دستگاه ها محقق شود. به گزارش شانا، سعید زرندی در خصوص اقدامات وزارت صمت در سال ۹۹ و تحقق شعار جهش تولید، اقدامات این وزارتخانه خوب توصیف کرد و گفت: وزارت صمت در سال گذشته اقداماتی را در زمینه جهش تولید انجام داد و سعی کرد علاوه بر ریل گذاری برای توسعه مجوزها در سال های آینده، با اجرای برنامه های مختلف در کوتاه مدت نیز به نتایج مطلوب برسد و اگر چه به طور کامل به هدف مورد نظر نرسیدیم ولی در برخی از حوزه ها نتایج خیلی خوبی حاصل شد. معاون طرح و برنامه وزارت صمت، معیار اصلی برای سنجش

دیبر انجمن خودروسازان ایران گفت: عمده ترین انتظار خودروسازان از دولتمردان در راستای تحقق شعار سال، حذف قیمت گذاری دستوری از صنعت خودروی کشور است.

دیبر انجمن خودروسازان ایران گفت: عمده ترین انتظار خودروسازان از دولتمردان در راستای تحقق شعار سال، حذف قیمت گذاری دستوری از صنعت خودروی کشور است. احمد نعمت بخش در گفتگو با خبرخودرو با توجه به نامگذاری سال جاری از سوی مقام معظم رهبری تحت عنوان تولید، پشتیبانی و مانع زدایی ها اظهار داشت: ضمن اینکه خودروسازان این شعار را سرلوحه کار خود قرار می دهند، اما این انتظار وجود دارد که دولتمردان، مشکلات پیش روی این صنعت را از میان بردارند که عمده ترین آن مسکله قیمت گذاری است. وی گفت: تولیدات خودروسازان همواره به زیان به فروش می رسد و همین امر مانعی در مسیر رشد، توسعه و ارتقای کیفیت صنعت خودرو است. اجبار یک صنعت به فروش با