

اخبار کوتاه

اختلال در فرایند تجارت خارجی کشور

اگرچه سامانه یکپارچه اعتبارسنجی کارت‌های بازرگانی بالاخره از سال گذشته توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران مورد بهره‌برداری قرار گرفت، حالا با قطعی یکی از استعلامات سیستمی این سامانه از طرف مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه، فرایند صدور و تمدید کارت بازرگانی را متوقف کرده است. وزیر صمت در نامه قبل از عید خود به رئیس قوه قضائیه، با اشاره به تکالیف قانونی در زمینه ارائه اطلاعات مورد نیاز سامانه جامع تجارت و تأکیدات ایشان در زمینه اهتمام صد درصدی در تکمیل سامانه‌های قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین تعامل دستگاه‌ها و عدم امساک در تبادل اطلاعات به منظور تسهیل امور مردم، اظهار داشته اقدام مدیران مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه را بدون لحاظ شرایط کشور با توجه به تحریم‌های ظالمانه و جنگ اقتصادی و روند تجارت خارجی در ماه‌های پایانی سال و پس از آن مبارک رمضان از جهت تأمین مایحتاج عمومی و کالاهای اساسی، تنظیم بازار و تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی می‌باشد، موجب توقف عملیات صدور و تمدید کارت بازرگانی شده و ناراضیاتی جدی تجار و فعالان اقتصادی را به دنبال داشته است.

افزایش ۳ برابری تعداد واحدهای

تحقیق و توسعه

معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تعداد پروانه‌های واحدهای تحقیق و توسعه ۹۰۰ مورد بود که در بازه زمانی ۶ ساله اخیر به بیش از سه برابر افزایش یافته است. برات قبادیان، در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت:تعداد پروانه‌های واحدهای تحقیق و توسعه (R&D) کشور از سال ۱۳۶۸ تا سال ۱۳۹۳، ۹۰۰ مورد بود که در بازه زمانی ۶ ساله اخیر (۱۳۹۳ تا ۱۳۹۹) به بیش از سه برابر افزایش یافته است. افزایش تقاضای اخذ پروانه‌های R&Dنشان دهنده این است که بنگاه‌های اقتصادی به این واقعیت پی برده‌اند که توسعه و ادامه رقابت و در نتیجه ادامه حیات بنگاه‌های اقتصادی تنها از طریق تحقیق و توسعه و تولید دانش پایه میسر است. او به جایگاه ایران در انتقال‌های صنعتی اشاره کرد و گفت: راه حل‌هایی برای رسیدن به انقلاب‌های صنعتی بعدی در برنامه‌های برخی وزارخانه‌ها مانند صمت و ICT در دستور کار قرار گرفته است.

بانک باید به تولیدکننده واقعی تسهیلات دهد

یاسر مرادی، مشاور حقوق بانکی با اشاره به اینکه واحدهای تولیدی به تسهیلات ارزان قیمت نیاز دارند، گفت: برای سرمایه در گردش آن‌ها به تسهیلات ارزان قیمت، نیازی نداریم، بانک باید اعتبارسنجی کند و به تولیدکننده واقعی دارای اعتبار لازم و کافی، تسهیلات اعطاء کند. وی افزود: در برخی موارد، بانک‌ها با فشار و لابی‌ها مجبور می‌شوند به واحدهایی که ظرفیت و اعتبار لازم ندارند، تسهیلات بدهند با وجود اطلاع از اینکه این تسهیلات و منابع اعطایی بر نمی‌گردد و این موجب هدر رفت منابع می‌شود. مرادی گفت: بسیاری از واحدهای تولیدی، زیرساخت‌های لازم برای اعطای وثیقه بانکی مورد تأیید قانون ندارند و بانک برای تملیک این وثایق با مشکلات فراوانی روبرو می‌شود. این استاد دانشگاه با بیان اینکه شبکه بانکی بر مصرف تسهیلات اعطایی نظارت دقیقی ندارد، اضافه کرد: تسهیلات در محل خود مصرف نمی‌شود. وی افزود: امهال غیرواقعی برای تسهیلات گیرکنانی که می‌دانیم توانایی بازپرداخت ندارد خیانت به شبکه بانکی و تولیدکننده است.

رشد تولید ۸ قلم کالای

معدنی و صنایع معدنی

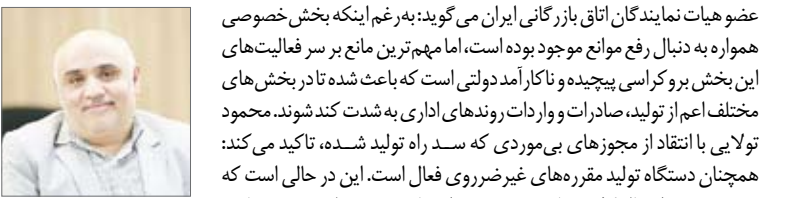
داده‌های آماری وزارت صمت حاکی از آن است که تولید محصولات فولادی، فولاد خام، کاتد مس، شمش آلومینیوم، کنسانتره زغالسنگ، ظروف شیشه‌ای، شیشه جام و سیمان در ۱۱ ماهه سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه در سال ۹۸ افزایش داشته است. بیشترین میزان افزایش عملکرد در دوره مورد بررسی مربوط به شمش آلومینیوم (خالصی) با رقم ۵۱٫۲ درصد و کمترین بازدهی نیز در بخش کنسانتره زغالسنگ با ۰٫۵ درصد ثبت شد. تولید فولاد خام در دوره این گزارش رقم ۲۶ میلیون ۸۸ هزار تن را نشان می‌دهد. میزان تولیدات فولادی نیز در ۱۱ ماهه سال گذشته، رقم ۲۲ میلیون و ۹۱۴ هزار و ۸۰۰ تن را نشان می‌دهد که افزایش یازدهی ۷ درصدی دارد. بر بررسی آمار عملکرد در ارتباط با کالاهای منتخب معدنی گویایی آن است که تولید شمش آلومینیوم در ۱۱ ماهه سال ۹۹، بارش ۵۴ درصدی روبرو بوده است. تولید سیمان در دوره این گزارش به رقم ۶۲ میلیون و ۸۸۶ هزار و ۱۰۰ تن رسید و افزایش ۱۲٫۵ درصدی را نشان می‌دهد. در حوزه کاتد مس نیز رشد تولید ۱۶٫۷ درصدی به دست آمد.

تشکیل ۲ هزار پرونده تخلف صنفی

در روزهای ابتدایی ۱۴۰۰

معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: نزدیک به ۲ هزار پرونده تخلف صنفی در روزهای ابتدایی سال ۱۴۰۰ تشکیل شده است. به گزارش ایرنا، سیدجواد احمدی تصریح کرد: حضور فعال و گسترده بازرسان سازمان های صنعت سراسر کشور در اجرای طرح نظارتی نوروز به منظور ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و برخورد با تخلفات اقتصادی، از مهمترین اهداف برگزاری طرح نظارتی نوروز ۱۴۰۰ بوده است. وی افزود: اجرای طرح نظارتی ویژه نوروز ۱۴۰۰ در راستای نیازهای داخلی و همکاری نهادهای دستگاه‌های مرتبط، همدلی و همراهی عموـم مردم و بهره‌گیری از حداکثر ظرفیـت‌ها و توانمندی بازرسان این سازمان در بازرسی و نظارت دقیق بر نحوه عملکرد بنگاه‌های اقتصادی در سراسر کشور انجام شد.

حذف بروکراسی‌های پیچیده، پشتیبان تولید است



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران می‌گوید: به‌رغم اینکه بخش خصوصی همواره به دنبال رفع موانع موجود بوده است، اما مهم‌ترین مانع بر سر فعالیت‌های این بخش بروکراسی پیچیده و ناکارآمد دولتی است که باعث شده تا در بخش‌های مختلف اعم از تولید، صادرات و واردات روندهای اداری به شدت کند شوند. محمود تولایی با انتقاد از مجوزهای بی‌موردی که سسد راه تولید شده، تأکید می‌کند: همچنان دستگاه تولید مقرره‌های غیرضروری فعال است. این در حالی است که رهبری در دیدار سال گذشته با رئیس‌جمهور و اعضای هیئت دولت، بخش زیادی از سخنان خود را به مسائل اقتصادی اختصاص دادند و از جمله در بخشی از این سخنانشان با انتقاد از مشکلات موجود بر سر راه ایجاد واحدهای تولیدی فرمودند: گاهی برای فعالیت یک واحد تولیدی باید نه از هفت خان بلکه از هفتاد خان عبور کرد و مسئولان باید این مشکل جدی را حل و مقررات زائد و موانع تولید را رفع کنند. تولایی می‌افزاید: همانطور که مقاد معظم رهبری هم تأکید داشتند این نگاه ویژه، رکن اصلی در اقتصاد مقاومتی است که همه مسئولان آن را پسندیده‌اند و قول اجرا داده‌اند. اما به اعتقاد رئیس اتاق کاشان برای عمل به این فرمایش از سوی مسئولان دولتی، باید یک اقدام انقلابی صورت گیرد و شعار و حرف را برای همیشه کنار گذاشت. وی گفت: مهم‌ترین اولویت اقتصادی دولت سیزدهم را بهبود معیشت مردم و رفع موانع باشد.



سناد هماهنگی اقتصادی دولت اگرچه در حوزه واردات، بخشی از موانع را برطرف نموده است؛ اما در بعد دیگران یعنی حوزه صادرات، کماکان مشکلات جدی به قوت خود باقی مانده و چنانچه در جهت رفغان اقدام نگیرد، عملاً اجرای این ابلاغیه نیز بلااثر خواهد شد؛ به همین دلیل وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت با اشراف بر این موضوع، کمیته اقدام ارزی سازمان توسعه تجارت را مأمور نمود تا با حضور نمایندگان تمامی دستگاه های مختلف اجرایی در کنار نمایندگان سه اتاق ایران، تعاون و اصناف موارد تکمیلی این ابلاغیه را مورد بررسی قرار داده کند در نهایت، خروجی این جلسات، تدوین پیش نویس ۱۳ بندگی مورد تأیید تمامی دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی بوده که تقدیم کمیته مزبور جهت تصویب گردید. اما اکنون علیرغم تمامی تلاش‌های صورت گرفته و طرح این موضوع در کمیته ماده (۲) بعد از گذشت بالغ بر سه ماه، مانسأفانه این پیش نویس به تصویب نرسیده و به تیمان ابلاغیه ۱۷۷ کماکان بلااثر باقی مانده، به نحوی که صادرکنندگان در پایان سال ۹۹ هنوز تکلیف خود را در مورد صادرات سال های ۱۳۹۷، ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ نمی‌دانند و در طرف مقابل نیز، واردکنندگان به همین دلایل قادر به تصمیم‌گیری و استفاده از ارز صادراتی به میزان کافی نیستند؛ به نحوی که مجدداً احساس کمبود مواد اولیه در واحدهای تولیدی نمایان شده است.»

اصلاح شیوه‌های حمایتی و مانع‌زدایی از تولید خودرو

بیشترین بررسی‌ها در صنعت خودرو تاکنون، معطوف به مرحله پس از عرضه و خدمات پس از فروش بوده‌وا دیدگاه مصرف‌کنندگان به این صنعت نگرسته می‌شده، در حالی که تقویت صنعت خودرو در گرو حمایت‌های اثر گذار است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: نوع پشتیبانی‌ها و رفع موانع از صنعت خودرو تاکنون به شکلی بوده که این صنعت را به یک مجموعه غیررقابتی تبدیل کرده‌وا توجه به اینکه این رویکردیاسخوگی نیازنا بوده، برای کسب نتیجه مطلوب، تغییراتی در شکل حمایت‌ها و همچنین مانع‌زدایی‌ها می‌بایست ایجاد شود. فیروززی بیان کرد: شاید یکی از مهم‌ترین شیوه‌ها در بناومر، آسیب شناسی این موضوع باشد که با وجود تمامی حمایت‌های شفاهی قانونی ومالی، دلیل اینکه صنعت خودروی داخلی، تاکنون به جایگاه واقعی خود که به طور معمول در سطح ملی نظیر کره مقایسه می‌شود، نرسیده است، ناشی از چیست. آیا این حمایت‌ها اثر گذار بوده‌وا در برخی موارد نایجاد بوده‌وا می‌بایست در نوع، روش، زمان و پشتیبانی از مجموعه زنجیره تولید تغییرات واصلاحاتی اعمال شود. سخنگوی کمیسیون صنایع ومعادن مجلس همچنین در ادامه تأکید کرد: صنعت خودروسازی به عنوان یک صنعت پیشرو در کشور باید مورد پشتیبانی قرار بگیرد و موانع پیش‌روی آن مرتفع شود.



سخنگوی کمیسیون صنایع ومعادن مجلس گفت تاکنون بیشترین توجه به صنعت خودرو معطوف به مرحله پس از عرضه و خدمات پس از فروش وا دیدگامصرف‌کنندگان بوده، در حالی که این رویکرد نیازمند تغییر است. جغت‌الله فیروززی در گفتگو با خبر خودرو ضمن اشاره به اهمیت شعار سال جاری تحت عنوان تولید، پشتیبانی و مانع‌زدایی اظهار داشت: نگارگری سال جدید تحت این عنوان از سوی مقام معظم رهبری، برگرفته از تمامی شعارهای سال‌های اخیر در حوزه تولید و اقتصاد است و به نظر می‌رسد به‌رغم تمامی گام‌هایی که تاکنون در مسیر تولید برداشته شده، عدم دستیابی به نتیجه مطلوب، ناشی از وجود موانع و عدم حمایت‌ها است. این نماینده مجلس با تأکید بر ضرورت توجه ویژه‌تر به وضعیت تولید خودرو و در کنار آن بازار به عنوان دموحور اساسی در حوزه صنعت خودرو افزود:

تولید خودروی ارزان مطالبه مردم است



نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید هرچند تولید خودروی ارزان قیمت با توجه به شرایط اقتصادی یکی از اصلی‌ترین مطالبات مردم اما نباید ایمنی و کیفیت خودرو با بهانه تولید خودروی ارزان قیمت زیر سوال رود. علی جدی در گفتگو با خانه ملت درباره برنامه ایران خودرو برای تولید خودروی ارزان قیمت، گفت: تولید خودروی ارزان قیمت مشروط بر اینکه کیفیت و ایمنی چهارچرخ‌ها خدشه‌دار نشود، یکی از ضرورت‌ها در شرایط کنونی است. وی درباره راهکارهای تولید خودروی ارزان قیمت، افزود: از آنجا که حذف هزینه‌های سربار منجر به کاهش قیمت تمام‌شده خودروهای تولیدی می‌شود، خودروسازان می‌توانند با حذف هزینه‌هایی که تأثیری در کیفیت و ایمنی نداشته باشد، زمینه تولید خودروی ارزان قیمت را فراهم کنند. نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: هرچند تولید خودروی ارزان قیمت با توجه به شرایط اقتصادی یکی از اصلی‌ترین مطالبات مردم است اما نباید ایمنی و کیفیت خودرو با بهانه تولید خودروی ارزان قیمت زیر سوال رود. این نماینده مجلس درباره توقف تولید خودروی پراید، توضیح داد: از آنجا که پراید از نظر ایمنی و کیفیت ایراد داشته و مردم از آن گلایه مند بودند، خط تولید آن متوقف شد بنابراین باید به این نکته توجه کرد که تنها تولید خودروی ارزان نباید هدف خودروسازان باشد بلکه باید علاوه بر کاهش قیمت‌ها، کیفیت نیز به عنوان یکی از اصلی‌ترین محورها در نظر گرفته شود.

در نامه روسای اتاق‌های بازرگانی، اصناف و تعاون ایران به رئیس‌جمهور مطرح شد؛

حل مشکل صادرکنندگان در گرو تصمیم دولت

حل مشکلات صادرات با پیش‌نویس ۱۳ ماده‌ای

پیش از این بود که کیوان کاشفی، عضو هیات‌رئیس‌ه اتاق ایران در گفتگو با اتاق ایران، گفت: بخشی از مشکلات پیش آمده برای صادرکننده‌ها به دلیل تحریم و بخش دیگری از این موانع به دلیل مشکلات داخلی بروز و ظهور داشته؛ یکی از این مشکلات بخشنامه‌های متددا رازی است.

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی همچنین با اشاره ابلاغیه مصوبه جلسه ۱۷۷ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، افزود: در آن جلسه شیوه‌های رفع تهدد ارزی و بازگشت ارز صادراتی ابلاغ شد؛ در ادامه برپایر آن بخشنامه بخشی از مشکلات اقتصادی کشور حل شد. عمده مشکلات حل شده با این ابلاغیه در حوزه واردات و تأمین مواد اولیه کارخانجات بود. کالاهایی که در گمرکات دیوب شده بود، با توجه به تهاژت ارز مقضایی، ترخیص و وارد کشور شد. اما در حوزه صادرات مشکلات همچنان به قوت خود باقی مانده است. اگر مشکلات حوزه صادرات برطرف نشود، عملاً اجرای ابلاغیه مصوبه جلسه ۱۷۷ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بلااثر خواهد ماند.

نایبرئیس اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد بسیاری از صادرکننده‌ها در حوزه تهدمات ارزی با مشکلات متعددی روبرو هستند؛ این درسرها امروزه به حوزه مالیاتی هم کشیده شده است. البته برای حل این مشکلات وزیر صنعت، معدن و تجارت کمیته اقدام ارزی سازمان توسعه تجارت را مأمور کرد تا با حضور نمایندگان تمامی دستگاه‌های مختلف اجرایی ذخیل ونمایندگان سه اتاق ایران، تعاون و اصناف جلساتی برای رسیدگی به این موضوع برگزار شود.

به گفته کاشفی: خروجی این نشست تدوین پیش‌نویس ۱۳ بندی بود که مورد تأیید نمایندگان دستگاه‌های اجرایی ونمایندگان بخش خصوصی در این نشست بود و برای تصویب به کمیته اقدام ارزی ارسال شد. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ادامه داد: پیش‌نویس ۱۳ ماده‌ای نوعی تکمیل‌کننده ابلاغیه جلسه ۱۷۷ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت است. قرار بر این بود این پیش‌نویس حداکثر تا آخر دی ماه توسط ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ابلاغ شود و مشکلات برگشت ارز برطرف شود؛ اما متأسفانه این پیش‌نویس تاکنون بلا تکلیف مانده است. به گفته کاشفی خواسته بخش خصوصی، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق اصناف و اتاق تعاون این است که این پیش‌نویس را ابلاغ کنند تا مشکلات صادراتی حل نشود. در پیش‌نویس ۱۳ ماده‌ای واردات و صادرات بسیار تسهیل شده و بخش خصوصی خواستار ابلاغ این پیش‌نویس است تا مشکلات صادرکننده‌ها حل شود.

ارتقای یک پله‌ای ذخایر مس ایران در سال ۱۴۰۰



مس برای مشتریان ایجاد نشود و قیمت‌ها افزایش نیابد، اگر هم افزایش قیمتی بود ناشی از افزایش نرخ‌های بین‌المللی بود. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران خاطر نشان کرد: برنامه‌های توسعه‌ای شرکت در قالب ۲۹ پروژه با سرمایه‌گذاری ۲۰۴ میلیارد یورو و ۳۰ هزار میلیارد تومان تعریف شده است. وی گفت: ظرفیت کنونی کارخانه‌های کنسانتره شرکت ملی مس یک میلیون و ۱۵۰ هزار تن است که در سال ۹۹ بیش از ۱٫۲ میلیون تن تولید داشتند و با اجرای برنامه‌های توسعه‌ای طی چهار سال آینده ظرفیت تولید کنسانتره به ۲٫۳ میلیون تن خواهد رسید. سعدمحمدی ادامه داد: اجرای برنامه‌های توسعه‌ای شرکت سبب خواهد شد تا ششرت ملی مس در زمره ۱۰ شرکت برتر جهان در تولید مس قرار بگیرد.

رشد ۴/۳ درصدی تولید خودروسازان بزرگ داخلی در سال ۹۹

در سالی که گذشت ۳۱۷ هزار و ۳۲۱ دستگاه خودرو شامل ۵۰ هزار و ۴۱۳ دستگاه خودرو در خانواده پراید، ۲۳۶ هزار و ۹۳۰ دستگاه‌در خانواده تیبا، ۱۰ دستگاه سارنو، ۱۲۴ دستگاه آریو، ۲۹۰ دستگاه چانگان و CS۳۱۲ و ۲۷ هزار و ۴۵۵ دستگاه وانت پراید (سایپا ۱۵۱) تولید کند. همچنین تولید یک‌هزار و ۷۲۸ دستگاه شاهین به عنوان محصول جدید و نوبرانه سایپا، در این آمارها خودنمایی می‌کند. برپایه داده‌های سامانه کدال، سایپا در این مدت مس صادرات ۳۶۴ دستگاه خودروی کامل (CBU) به سایر کشورها شد. جمع تولیدات این گروه صنعتی در مقایسه با سال ۹۸ (تولید ۳۶۳ هزار و ۳۷۹ دستگاه خودرو) افت ۱۲٫۶۷ درصدی نشان می‌دهد.

هزار و ۷۹۴ دستگاه در گروه وانت و سایر محصولات و ۱۸۱ دستگاه پژو ۲۰۰ شد. در این امر، تولید ۱۵۲ دستگاه تارا به عنوان خودروی نوبرانه این گروه صنعتی نیز مشاهده می‌شود. جمع تولیدات ایران خودرو در سال ۹۹ در هم‌سنجی با سال (تولید ۳۹۳ هزار و ۸۱۲ دستگاه خودرو) رشد ۲۱٫۹۷ درصدی نشان می‌دهد. از آنجایی‌که اعمال استانداردهای ایمنی و استانداردهای ۸۵ گانه جدید تولید پژو ۴۰۵ رنژی را با افزایش همراه می‌کرد، دیگر تولید آن مقرون به صرفه نبود و ۲۲ مرداد ماه ۹۹ پس از ۳۷ سال تولید این محصول در گروه ایران خودرو بنابر تصمیم شورای عالی استاندارد متوقف شد. برپایه آمارهای سامانه یاد شده، گروه صنعتی سایپا نیز موفق شد

بررسی آمارهای منتشره سامانه کدال حاکی از تولید ۹۰۰ هزار و ۷۱۴ دستگاه خودرو توسط ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در سال ۹۹ است، آماری که در هم‌سنجی با سال ۹۸ رشد ۴٫۳۳ درصدی نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، بررسی آمارهای منتشره سامانه کدال حاکی از تولید ۴۸۰ هزار و ۳۳۸ دستگاه خودرو از سوی گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۹ است. برپایه این آمارها، تا پایان اسفندماه پارسال ۳۴۶ هزار و ۵۷۵ دستگاه در گروه پژو، ۵۵ هزار و ۲۲۰ دستگاه در گروه سمند، ۱۳ هزار و ۳۰ دستگاه رانا و ۵۵ هزار و ۳۲۰ دستگاه دنا در ایران خودرو تولید شد. در مدت یاد شده، این گروه صنعتی همچنین موفق به تولید ۹۴ دستگاه دانگ‌فنگ، چهار هزار و ۹۷۱ دستگاه هایما، چهار

برپایه این گزارش، مطابق آمارهای سامانه کدال مجموع تولیدات پارس خودرو در سال ۹۹ به ۱۰۳ هزار و ۵۵ دستگاه رسید. در مدت یاد شده پارس خودرو ۲ هزار و ۹۶۳ دستگاه خودرو در گروه رنو و سه هزار و ۹۲۷ دستگاه خودرو در گروه برلیانس تولید کرد. برپایه آمارهای سامانه کدال، در سالی که گذشت ۲۳ هزار و ۲۰۲ دستگاه در خانواده ایکس ۱۰۰ (پراید)، ۹ هزار و ۷۴۷ دستگاه کوئیک معمولی، ۵۴ هزار و ۵۶۸ دستگاه در گروه کیو ۲۰۰ و هشت هزار و ۱۲۷ دستگاه در گتو: روش ۲۰۰ (ساینا) در پارس خودرو تولید شد. مجموع تولیدات این خودروساز در سال ۹۹ در هم‌سنجی با سال ۹۸ (تولید ۱۰۶ هزار و ۷۲ دستگاه خودرو) با افت ۲٫۸۴ درصدی همراه بوده است.